# おでかけワゴン乗降調査結果



#### おでかけワゴン乗降調査概要

- ■おでかけワゴンの乗降調査について
- 調査日時: 2025年7月31日(木)始発から終発まで
- 調査方法:全便を対象として、市職員が乗込み調査を実施
- 調査内容:停留所別の乗降者数、利用者属性(年齢層、割引適用の有無、 移動制約の有無)、運賃の支払い方法

#### ■調査票

1		乗車(追加便乗車人数含む)																										
第1便	現 金						交通系IC						2/04 (5,7	QRコード決済						その他			移動制約					降車
	区分 大人 学部 障割 子供 陣割					区分 大人 学割 降割 子供 障割					区分	区分 大人 学制 陣割 子供 陣割					区分 未被罕足 介護之			ペピーカー 単数子 手押し車 - 枝 - 妊婦								
	運賃	200	100	100	100	50	運賃	200	100	100	100	50	運賃	200	100	100	100	50	運賃	無料	半額	*********						
こま川団地第二折返場	6:00																											
1	设加强人数	_				_				_		_		_	_					_	_	_		-				
こま川団地中央	6:00																											
1	造加便人贩																											
こま川団地第一折返場	6:01																											
1	造加性人数	$\equiv$				_						_								=	_						_	
中鹿山南	6:02																											
1	3320便人数											_								_								
中鹿山北	6:02																											
1	造加便人数	_		_		_			_			_		_						_	_	_	_			_	_	
爱宕公園入口	6:03					Ш																						
	追加權人数			_						_						_							_	-	_	_		
真麗川南公民館入口	6:03				_												_											
	<b>选加便人</b> 泰																						-	-	-	_		
高麗川駅東口	6:04																								- 1			

### おでかけワゴン乗降調査結果 【高麗川駅系統】

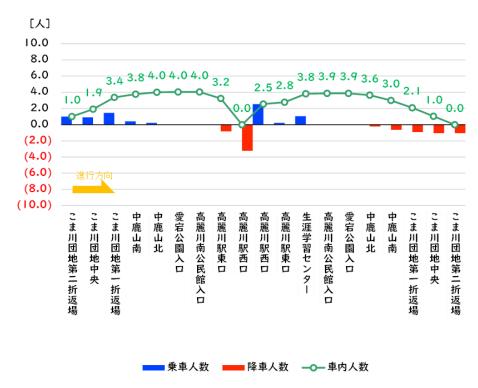
• 高麗川駅系統は、こま川団地近辺、高麗川駅、生涯学習センターでの乗降者数が多い。

■1日当たりの停留所別乗降客数(全便合計)

[人] 83 88 89 89 84 85 85 80 100 80 56 60 40 20 (20)(40)進行方向 (60)(80)こま川団地中央 こま川団地第一折返場 高麗川駅西口 生涯学習センター こま川団地第二折返場 愛宕公園入口 高麗川南公民館入口 高麗川駅東口 高麗川駅東口 高麗川南公民館入口 愛宕公園入口 こま川団地第一折返場 こま川団地中央 こま川団地第二折返場 **高麗川駅西口** 

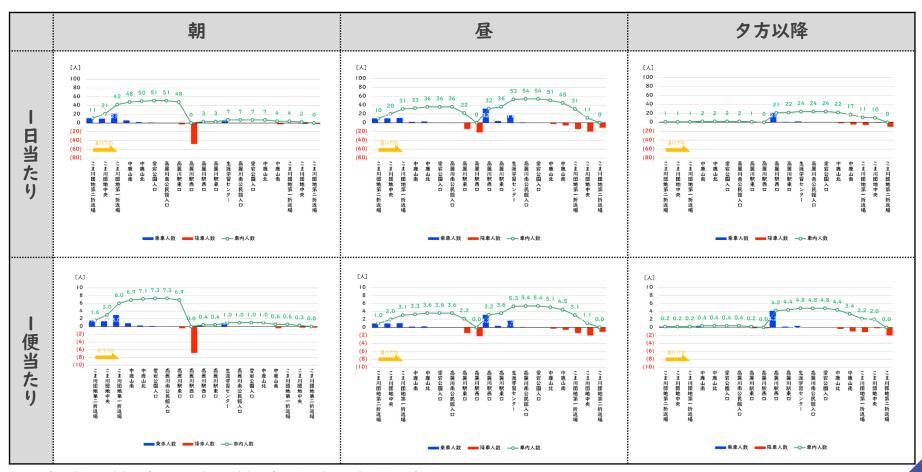
■ 乗車人数 
■ 降車人数 
● 車内人数

■1 便当たりの停留所別乗降客数平均(全便平均)



### おでかけワゴン乗降調査結果 【高麗川駅系統】

- 時間帯別では、朝は高麗川駅方面、夕方以降はこま川団地方面で利用が集中している。
- 特に、朝の時間帯は平均車内人数は7.0人以上と定員に近い利用がみられる。
- 日中は、生涯学習センターをはじめ、起点・終点以外の乗降場所の利用が比較的多い。



### おでかけワゴン乗降調査結果

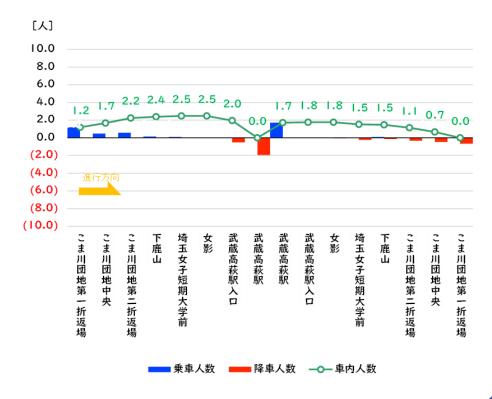
### 【武蔵高萩駅系統】

• 武蔵高萩駅系統は、こま川団地近辺、武蔵高萩駅での乗降者数が多い。

■1日当たりの停留所別乗降客数(全便合計)

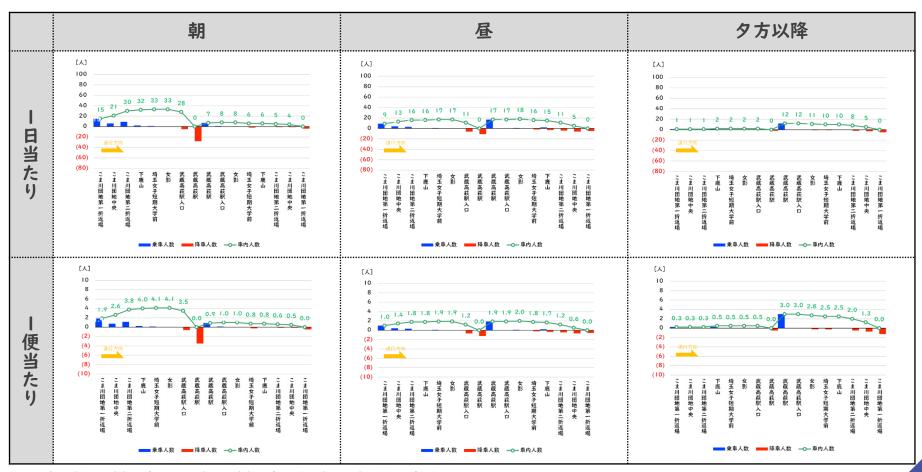
[人] 100 80 60 32 31 40 20 0 (20)(40)(60)(80)こま川団地第一折返場 こま川団地中央 こま川団地第二折返場 武蔵高萩駅入口 武蔵高萩駅 武蔵高萩駅 武蔵高萩駅入口 埼玉女子短期大学前 こま川団地第二折返場 こま川団地中央 こま川団地第一折返場 埼玉女子短期大学前 ■乗車人数 === 降車人数 -○- 車内人数

■1 便当たりの停留所別乗降客数平均(全便平均)



## おでかけワゴン乗降調査結果 【武蔵高萩駅系統】

• 時間帯別では、<mark>朝は武蔵高萩駅方面、夕方以降はこま川団地方面で利用が集中</mark>している。



#### おでかけワゴン乗降調査結果 【両系統】

- 運賃の支払い方法としては、両系統とも「現金払い」の割合が高く、半数以上を占める。
- 利用者層は、両系統とも「大人」や「障がい者」の利用が比較的多い。
- 高麗川駅系統の方が武蔵高萩駅系統に比べ、多様な利用者層の利用がみられる。
- 移動制約者としては、「杖」を持つ人が高麗川駅系統で3人、武蔵高萩駅系統で2人みられたが、その他の制約(ベビーカー、車椅子、手押し車、妊婦)のある人の利用は、調査時は見受けられなかった。

