

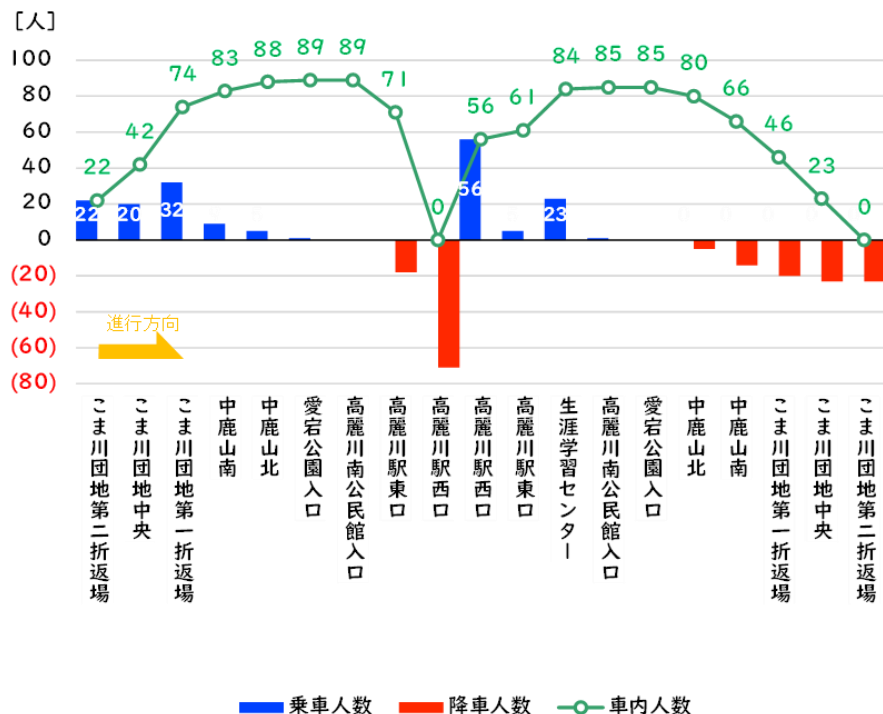
# おでかけワゴン乗降調査結果



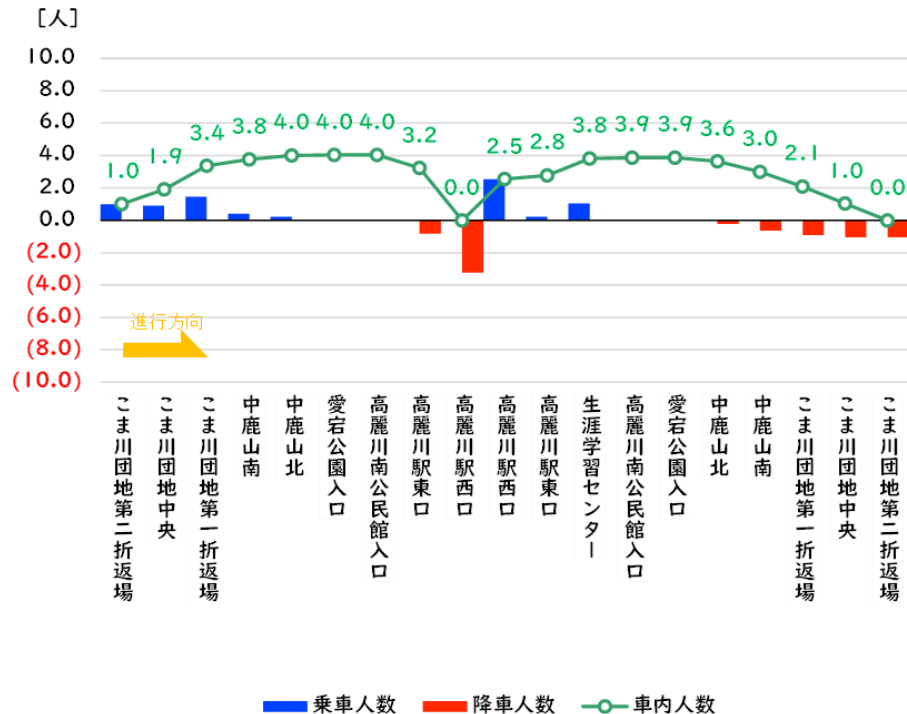
# おでかけワゴン乗降調査結果 【高麗川駅系統】

- 高麗川駅系統は、こま川団地近辺、高麗川駅、生涯学習センターでの乗降者数が多い。

■ 1日当たりの停留所別乗降客数（全便合計）

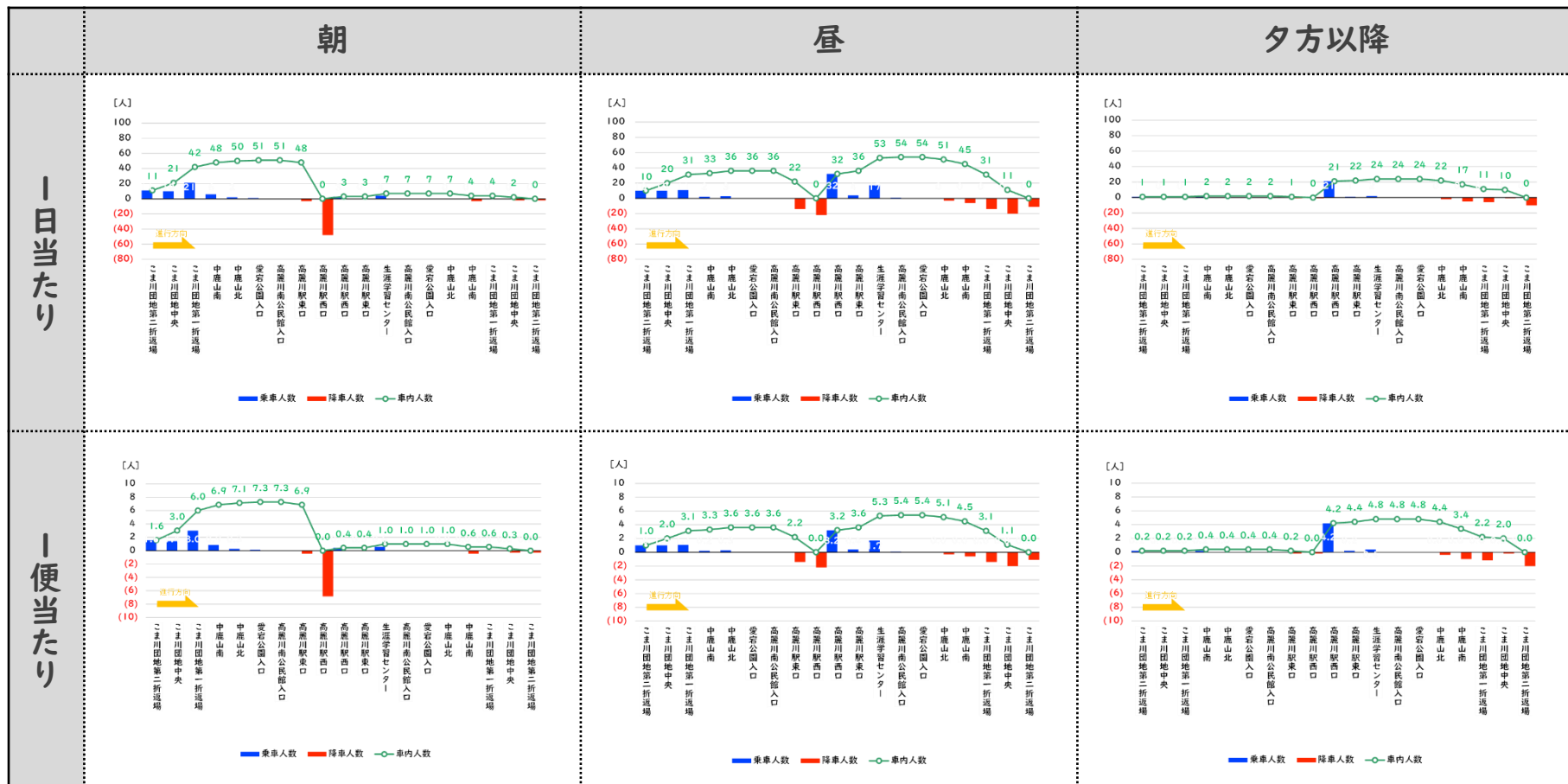


■ 1便当たりの停留所別乗降客数平均（全便平均）



# おでかけワゴン乗降調査結果 【高麗川駅系統】

- 時間帯別では、朝は高麗川駅方面、夕方以降はこま川団地方面で利用が集中している。
- 特に、朝の時間帯は平均車内人数は7.0人以上と定員に近い利用がみられる。
- 日中は、生涯学習センターをはじめ、起点・終点以外の乗降場所の利用が比較的多い。



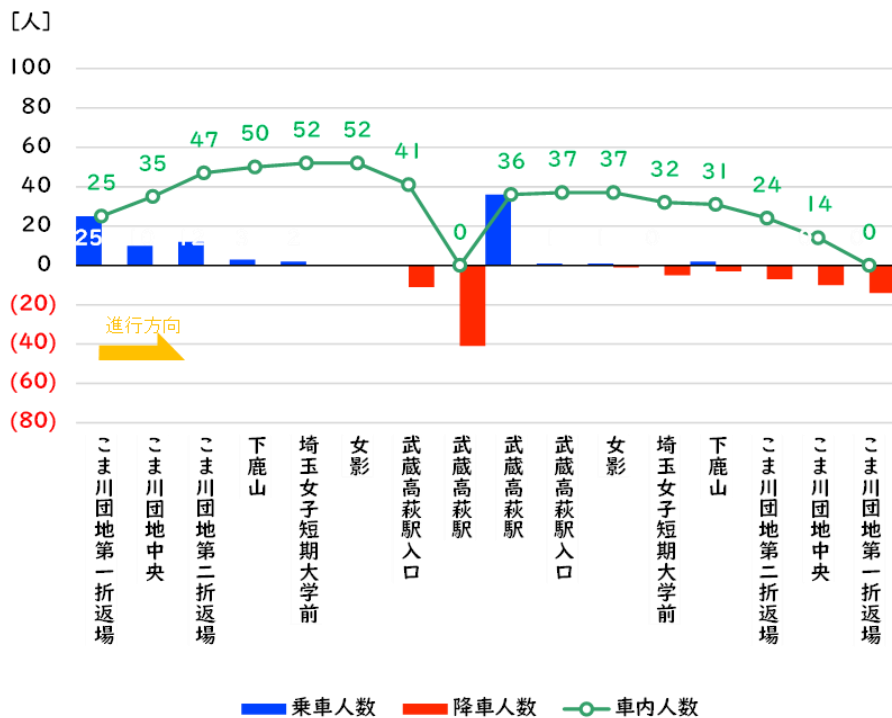
※1 朝：始発～7時台まで、昼：10時～16時台まで、夕方以降：17時～終発までとする。

# おでかけワゴン乗降調査結果

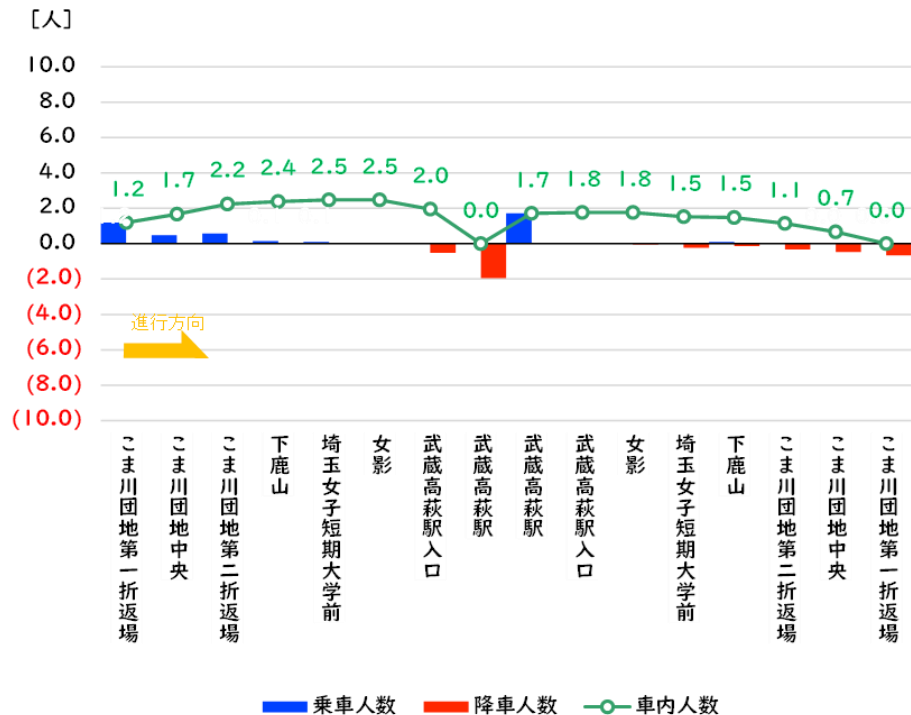
## 【武蔵高萩駅系統】

- 武蔵高萩駅系統は、**こま川団地近辺、武蔵高萩駅**での乗降者数が多い。

■ 1日当たりの停留所別乗降客数（全便合計）



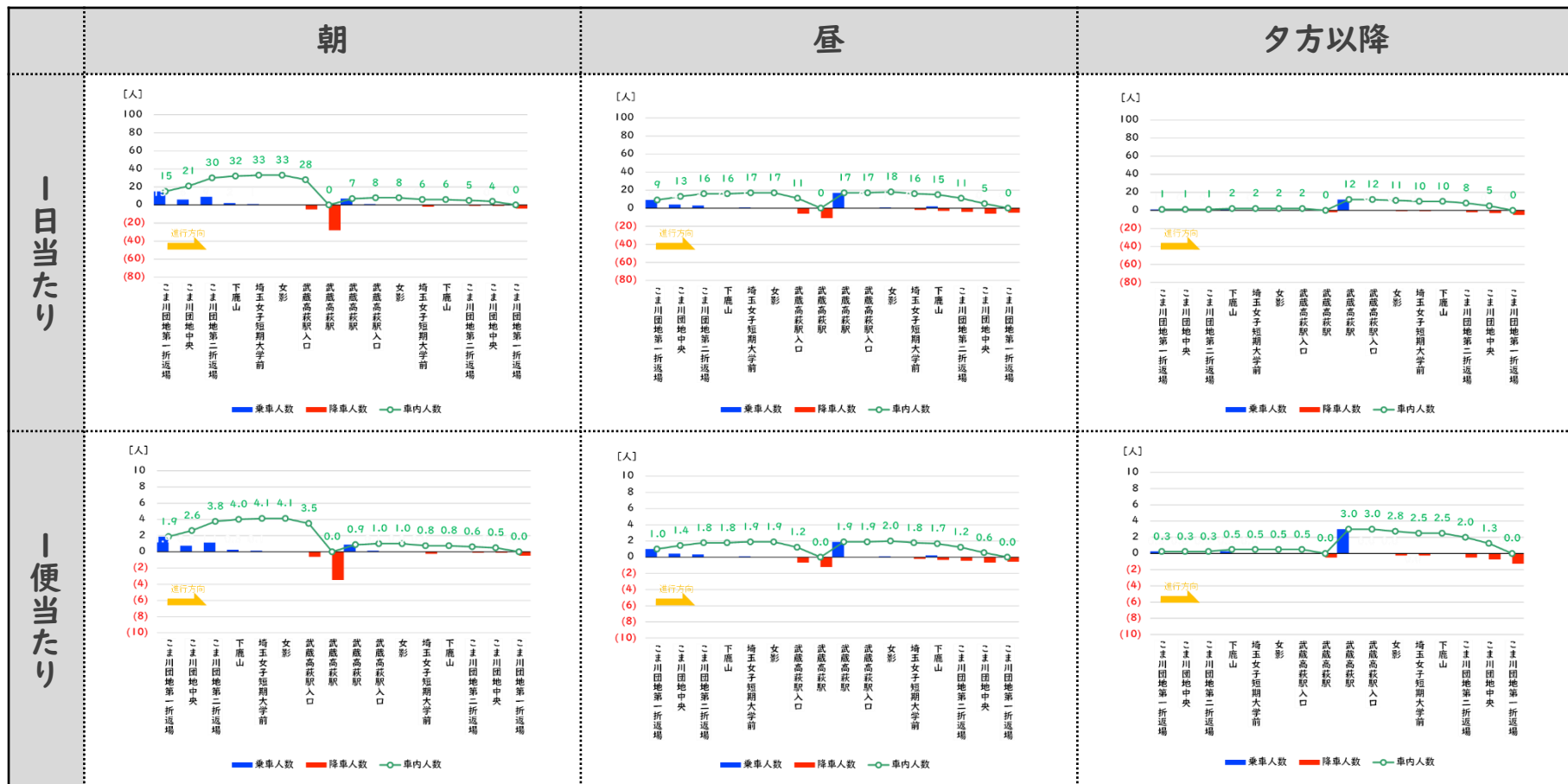
■ 1便当たりの停留所別乗降客数平均（全便平均）



# おでかけワゴン乗降調査結果

# 【武蔵高萩駅系統】

- 時間帯別では、朝は武蔵高萩駅方面、夕方以降はこま川団地方面で利用が集中している。

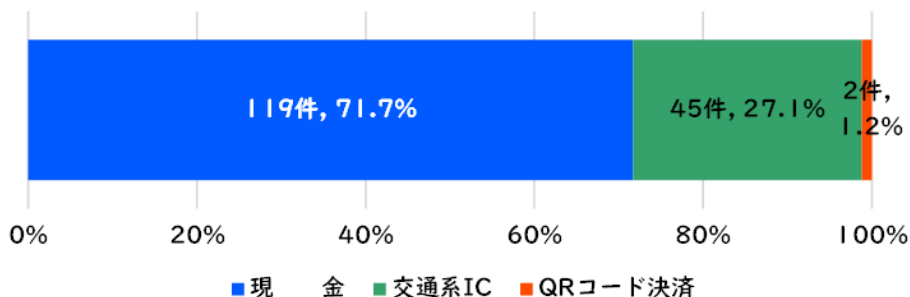


※1 朝：始発～7時台まで、昼：10時～16時台まで、夕方以降：17時～終発までとする。

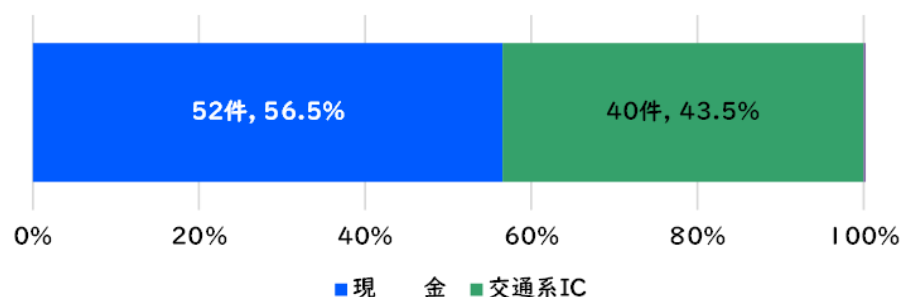
# おでかけワゴン乗降調査結果 【両系統】

- ・ 運賃の支払い方法としては、両系統とも「現金払い」の割合が高く、半数以上を占める。
- ・ 利用者層は、両系統とも「大人」や「障がい者」の利用が比較的多い。
- ・ 高麗川駅系統の方が武蔵高萩駅系統に比べ、多様な利用者層の利用がみられる。
- ・ 移動制約者としては、「杖」を持つ人が高麗川駅系統で3人、武蔵高萩駅系統で2人みられたが、その他の制約（ベビーカー、車椅子、手押し車、妊婦）のある人の利用は、調査時は見受けられなかった。

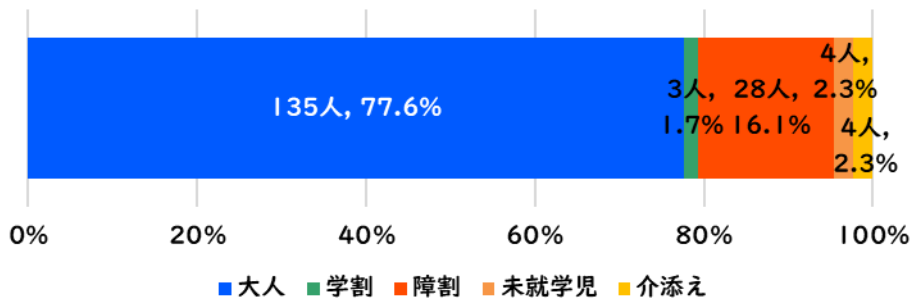
■運賃の支払い方法【高麗川駅系統】



■運賃の支払い方法【武蔵高萩駅系統】



■利用者層【高麗川駅系統】



■利用者層【武蔵高萩駅系統】

