

日高市地域公共交通計画 新旧対照表

改訂前（現行計画）	改訂後
<p>Ⅰ 計画概要 略</p> <p>2 日高市の現状整理 略</p> <p>3 基本的な方針 略</p> <p>4 目標達成のための施策・事業 (41頁)</p> <p>施策・事業②—Ⅰ—Ⅰ 公共交通軸の維持・確保 取組内容</p> <p>①市が主体となる運行事業の実施</p> <p>運行系統図</p> <p>運行系統</p> <ul style="list-style-type: none"> ・系統1：武蔵高萩駅系統（武蔵高萩駅～こま川団地第一折返場） ・系統2：高麗川駅系統（こま川団地第二折返場～高麗川駅西口） ・系統3：直通便（武蔵高萩駅～高麗川駅西口） <p>市や交通事業者による運営努力だけでは路線の維持が難しいことから、地域公共交通確保維持改善事業の活用による運行系統（補助系統）の公共交通における位置付け・役割を以下のとおり整</p>	<p>Ⅰ 計画概要 略</p> <p>2 日高市の現状整理 略</p> <p>3 基本的な方針 略</p> <p>4 目標達成のための施策・事業 (41頁)</p> <p>施策・事業②—Ⅰ—Ⅰ 公共交通軸の維持・確保 取組内容</p> <p>①市が主体となる運行事業の実施</p> <p>運行系統</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高麗川駅系統（こま川団地第二折返場～高麗川駅西口） ・武蔵高萩駅系統（武蔵高萩駅～こま川団地第一折返場） <p>おでかけワゴン高麗川駅系統は、こま川団地をはじめとする市内の団地と地域間を結ぶ幹線上に位置する高麗川駅を連絡する近距離の路線であり、買物、通勤、通院等の日常生活行動を行う上</p>

理します。

での地域の移動手段として、重要な役割を担っています。一方で、市や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要があります。

おでかけワゴン武藏高萩駅系統は、こま川団地をはじめとする市内の団地と地域間を結ぶ幹線上に位置する武藏高萩駅を連絡する近距離の路線であり、買物、通勤、通院等の日常生活行動を行う上での地域の移動手段として、重要な役割を担っています。一方で、市や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要があります。

表 補助系統に係る事業及び実施主体の概要

系統名	起点	経由地	終点	事業許可区分	運行態様	実施主体	補助事業の活用
医大 11	高麗川駅	埼玉医大保健医療学部	埼玉医大	道路運送法第4条乗合	路線定期運行	国際興業株式会社	なし
医大 11-2	高麗川駅	(直行)	埼玉医大保健医療学部	道路運送法第4条乗合	路線定期運行	国際興業株式会社	なし
医大 12	高麗川駅	埼玉医大保健医療学部	埼玉医大国際医療センター	道路運送法第4条乗合	路線定期運行	国際興業株式会社	なし
医大 12-2	埼玉医大国際医療センター	(直行)	高麗川駅	道路運送法第4条乗合	路線定期運行	国際興業株式会社	なし
医大 31	飯能駅	高麗川駅 埼玉医大保健医療学部	埼玉医大	道路運送法第4条乗合	路線定期運行	国際興業株式会社	なし

表 補助系統に係る事業及び実施主体の概要

系統名	起点	経由地	終点	事業許可区分	運行態様	実施主体	補助事業の活用
医大 11	高麗川駅	埼玉医大保健医療学部	埼玉医大	道路運送法第4条乗合	路線定期運行	国際興業株式会社	なし
医大 12	高麗川駅	埼玉医大国際医療センター	埼玉医大国際医療センター	道路運送法第4条乗合	路線定期運行	国際興業株式会社	なし
医大 31	飯能駅	高麗川駅 埼玉医大保健医療学部	埼玉医大	道路運送法第4条乗合	路線定期運行	国際興業株式会社	なし
医大 32	飯能駅	高麗駅・高麗川駅	埼玉医大国際医療センター	道路運送法第4条乗合	路線定期運行	国際興業株式会社	なし
飯 07	飯能駅	永田会館前	西武飯能日高	道路運送法第4条乗合	路線定期運行	国際興業株式会社	なし
飯 30	飯能駅	大鶴巣公園	西武飯能日高	道路運送法第4条乗合	路線定期運行	国際興業株式会社	なし

医大 32	飯能駅	高麗駅・ 高麗川駅	埼玉医大 国際医療 センター	道路運送法第4 条乗合	路線定期運行	国際興業 株式会社	なし								
飯 07	飯能駅	永田会館前	西武飯能日高	道路運送法第4 条乗合	路線定期運行	国際興業 株式会社	なし								
飯 30	飯能駅	大鶴巣公園	西武飯能日高	道路運送法第4 条乗合	路線定期運行	国際興業 株式会社	なし								
飯 12-2	飯能駅	こま武蔵台NT循環	飯能駅	道路運送法第4 条乗合	路線定期運行	国際興業 株式会社	なし								
おでかけワゴン 系統 1	武蔵高萩駅	—	こま川 団地第一折返場	道路運送法第21条乗合	路線定期運行	日高市(運行は 日高ハイヤー株式 会社及び 高麗川交通有限会 社と運行 に関する 協定を締結)	フイーダー補助	飯 12-2	飯能駅	こま武蔵台 NT循環	飯能駅	道路運送法第4 条乗合	路線定期運行	国際興業 株式会社	なし
おでかけワゴン 系統 2	こま川 団地第二折返場	—	高麗川 駅西口	道路運送法第21条乗合	路線定期運行	日高市(運行は 日高ハイヤー株式 会社及び 高麗川交通有限会 社と運行 に関する 協定を締結)	フイーダー補助	おでかけワゴン 系統 1	武蔵高萩駅	こま川 团地第一折返場	高麗川 駅東口	道路運送法第4 条乗合	路線定期運行	日高市(運行は 日高ハイヤー株式 会社及び 高麗川交通有限会 社と運行 に関する 協定を締結)	フイーダー補助
おでかけワゴン 系統 3	武蔵高萩駅	—	高麗川 駅西口	道路運送法第21条乗合	路線定期運行	日高市(運行は 日高ハイヤー株式 会社及び 高麗川交通有限会 社と運行 に関する 協定を締結)	フイーダー補助	おでかけワゴン 系統 2	武蔵高萩駅	こま川 团地第二折返場	こま川 团地第一折返場	道路運送法第4 条乗合	路線定期運行	日高市(運行は 日高ハイヤー株式 会社及び 高麗川交通有限会 社と運行 に関する 協定を締結)	フイーダー補助

会社及び
高麗川交
通有限会
社と運行
に関する
協定を締
結)