

おでかけワゴンの フィーダー系統補助申請



1. おでかけワゴンの本格運行に向けた手続き

- おでかけワゴンの本格運行に向けて、「道路運送法4条許可申請手続」を今年度中に対応します。
- おでかけワゴンの持続可能な運行に向け、「フィーダー系統補助申請手続」を同時並行で進めます。
- さらに、既存の路線バスの維持・確保に向けて「幹線系統補助申請手続」の活用に係る検討を行います。

道路運送法4条許可申請手続

- 今年度のおでかけワゴンの運行は、道路運送法第21条に基づく「国土交通大臣の許可を受けた場合等における、貸切バス事業者、タクシー事業者による乗合旅客の運送」であり、「期間は原則1年以下」とされています。
- 次年度以降は、道路運送法第4条の「一般乗合旅客自動車運送事業（路線定期運行）」として、運輸局から運行の許可を受ける必要があります。

フィーダー系統補助申請手続

- おでかけワゴンの運行費用は、現在のところ、市（及び受益者）が全て負担しています。
- 今後も持続可能な運行を実現するため、「地域公共交通確保維持改善事業費補助金」の「地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金（通称：フィーダー補助）」の確保に向けて、今年度から準備を進めていきます。

【参考】幹線系統補助申請手続

- 日高市地域公共交通計画（令和7年3月策定）の重点施策の一つに「公共交通軸の維持・確保」を位置付けていることから、今後も既存の路線バス等を維持・確保していくため、「地域公共交通確保維持改善事業費補助金」の「地域間幹線系統確保維持費国庫補助金」の活用を検討します。

おでかけワゴン関連

バス
その他
路線
関連

2. ロードマップ

| 年度 | 令和7年度 | | | | | | | | | | | | 令和8年度 | | | | | | | |
|---|----------------------|---|--------------------|---|------------------------|---|--------------------|-----------------|------------------------------------|---------|--------|---|----------------|---------|---|---|---------------------|---|----------------------|--|
| 月 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| 法定協議会（★） ・部会（☆） | | | ☆ 交通 | ★ | ☆ 交通 | ★ | | ★ 交通 （本日） | ☆ 運賃 ★ | ☆ 交通 | ★ | | | ☆ 交通 | ★ | | | | | |
| 道路運送法 4条申請手続 | 実証運行 （無償） | | 実証運行（有償、道路運送法第21条） | | | | | | | | | | 本格運行（道路運送法第4条） | | | | | | | |
| | 実証実験の評価 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 運行計画 の作成 | | 市民 コメント （運賃） | | 協議会等 での協議 | | 4条許可 申請手続 | | 許可 | | | | | | | | | |
| | 申請書類作成，法令試験受験 | | | | | | 運行内容 の公表 | | 協議会等で協議が調うことで標準 処理期間が3ヶ月→2ヶ月に短縮 | | | | | | | | | | | |
| フィーダー系統 補助申請手続 | | | | | 移動等円滑化基準に 関する適用除外手続 | | | | 適用除外 | | | | | | | | | | | |
| | 交通不便地域の 整理 | | | | | | | | | | | | 認定 申請 | | | | 計画 認定 | | | |
| | 申請書類作成， 法定計画改訂案作成 | | | | 協議会等 での協議 | | 法定計画 改定・公表 | | 国への 認定・申請 | | 利用実態把握 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | R8事業年度 補助 | | | | R9事業 年度補助 | | | |
| 【参考】補助事業 活用に向けた調 査・検討（路線バ ス関連） | | | | | 調査・検討の実施、 交通事業者との調整 | | 今後の対応について 検討・判断 | | | | | | | | | | 対象運行期間 R8.6～R8.9 | | 対象運行期間 R8.10～R9.9 | |

第7回交通戦略部会（8月）

- ・【４条・補助共通】事業許可申請・補助申請に向けたポイントの確認、ロードマップの確認
- ・【４条】利用実態に係る報告
- ・【補助】交通不便地域の設定方針に係る確認

第9回法定協議会（9月）の議題

- ・【4条】ルート・停留所・ダイヤ・運賃案（市民コメントへの提示内容）の議決
- ・【4条】利用実態に係る報告
- ・【補助】交通不便地域の設定に係る議決⇒R8.6に間に合うよう、申請手続き

本日

第8回交通戦略部会（11月）・
第10回法定協議会（12月）の議題

- ・【４条】市民コメントを反映した運行内容の議決⇒申請手続きに移行
- ・【４条】本格運行に移行することの是非に関する議決
- ・【補助】法定計画本編改訂案・別紙案の確認

第9回交通戦略部会
(1月)・第11回法定
協議会(2月)の議題

- ・【補助】法定計画本編改訂・別紙に関する議決

3. フィーダー系統補助申請書類について

- ・ フィーダー系統補助申請書類として必要な書類は以下のとおりです。
- ・ 申請書類は、協議会で協議を調えた上で提出が必要となります。

| 区分 | 提出予定書類 | ステータス |
|-------------|--|-------------------|
| 計画認定申請添付書類 | <ul style="list-style-type: none">・ 地域公共交通計画本編改訂案・ （参考様式）地域公共交通計画別紙・ 表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者・ 表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要・ その他添付書類<ul style="list-style-type: none">➢ 計画運行回数の算出根拠➢ 地域間交通ネットワークへの接続が分かる系統図➢ 交通不便地域の指定が分かる図面➢ 実証運行であることや実証運行期間を対外的に示した資料（市HP、協定書等をもって個別相談） | たたき案を作成 |
| 交通不便地域の局長指定 | <ul style="list-style-type: none">・ 交通不便地域指定申請書様式（関東運輸局） | たたき案を作成 |
| 補助金交付申請 | <ul style="list-style-type: none">・ （様式第1－8）地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）交付申請書・ 様式第1－8 別添表・ （様式第1－5）運行系統別輸送実績 | 交付申請時に作成（令和8年11月） |