

運賃及び料金等の検討において留意すべき事項

一般乗合旅客自動車運送事業者に委託して乗合バス（乗合タクシーを含む）の運送を行う場合の運賃及び料金については、
他の旅客自動車運送事業者との間に不当競争を引き起こすおそれがないこと、財政負担を踏まえつつ、安全運行に必要な費用を確保できること及び持続的な運行が可能であることにつき、十分に検討する必要がある。

※ コミュニティバスの導入に関するガイドライン（国土交通省）より

運賃設定の考え方

運賃は、以下の考え方で検討する。

(1) 不当競争を引き起こすおそれがないか

- 路線バスやタクシー等と不当な競争が行なわれないよう、サービス水準に対応した運賃をバス運賃、タクシー料金を考慮。

(2) 市民の要望等に対応しているか

- 他地域との公平性、運賃収受等に手間のかからない、支払いやすい運賃、市民の受け入れやすい運賃（意見募集の結果）。

おでかけワゴンの運賃について

運賃設定の方向性検討

	運賃検討の視点	運賃設定の方向性
視点① 不当競争を引き起こすおそれがないか	サービスは現行の日高・飯能路線と同程度	現行の路線バスサービスの初乗り運賃は200円であり、日高市内での利用は200円区間での利用が多い
	タクシーと比べるとサービスは限定的（利用時刻・乗降場所が限定、不特定多数による乗合が発生等）	タクシーの初乗り運賃は500円であり、サービスはタクシーと比較し、限定的であるため500円よりも安い運賃設定が必要
視点② 市民の要望等に対応しているか	分かりやすく、運賃収受に手間のかからない、支払いやすい運賃	100円単位の運賃設定が望ましい
	利用者が受け入れやすい運賃（意見募集の結果）	運賃に対する意見募集を行った結果、1乗車当たり200円程度の設定が妥当とみなせると判断

現行路線の運賃

- 次ページ参照

おでかけワゴンの運賃について

運賃（案）

- ・ 以上より、おでかけワゴンの運賃を以下の通りとしたい。

運賃の種類と額	
I 乗車	
大人・・・・・・・・・・・・・・・・	200円
小人（小学生以下）・・・・・・・・	100円
未就学児・・・・・・・・・・・・・・・・	無料
障がい者・・・・・・・・・・・・・・・・	大人・小人運賃の半額
介護人・・・・・・・・・・・・・・・・	大人・小人運賃の半額
適用方法	
・ 障がい者割引は、身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳を提示した場合に適用します ・ 学生割引は、中学・高校・大学・専修・各種学校の学生・生徒のうち学生証を提示した場合に適用します	
適用年月日	
・ 令和7年6月1日から（予定）	
運行予定事業者	
・ 高麗川交通有限会社 ・ 日高ハイヤー株式会社	

(参考) 現行運賃

2024.6.14 現在

普通-日高・飯能路線

日高・飯能路線 普通旅客運賃表

単位：円

上段：大人(IC同額)
下段：小児、大人障がい者

※普通旅客運賃 小児の障がい者割引は小児運賃額の5割引（10円未満端数は四捨五入）です。

[illegible]

メッツァ【直通】線 普通旅客運賃表

上段：大人(IC同額)

下段：小児、大人障がい者

単位：円

※普通旅客運賃 小児の障がい者割引は
小児運賃額の5割引(10円未満端数は四捨五入)です。

飯能駅北口～メッツァ

飯能駅北口		はんのうえききたぐち
220 110	メッツア	めつつあ

おでかけワゴン運行区域外

（参考）現行路線の当該区間における利用実態

武蔵高萩駅～高麗川団地内（運賃200円区間）での利用が大半であり、高麗川駅周辺～武蔵高萩駅周辺までの通し利用は少ない

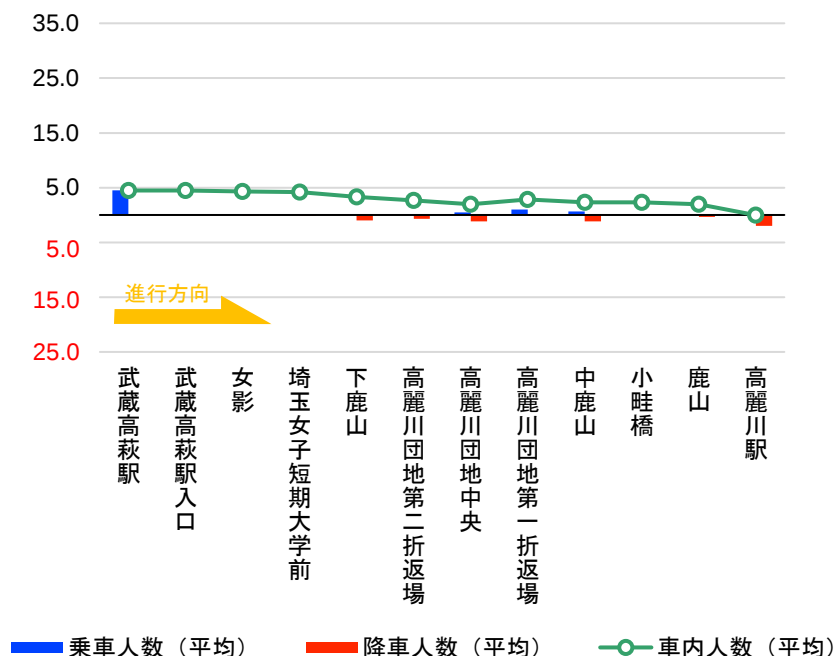


図 H07系統（高麗川駅行き）
I 便平均乗降者数・車内人数の推移

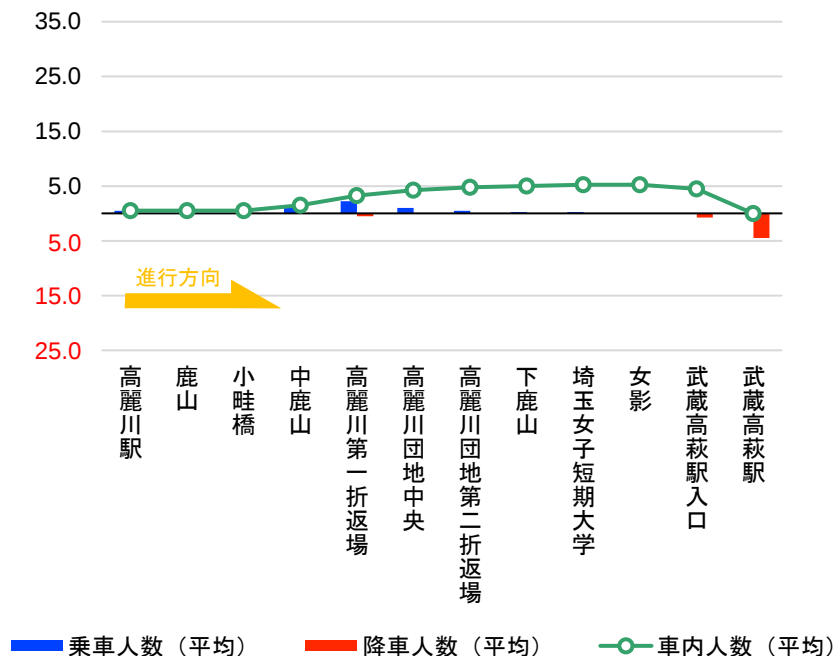


図 H07系統（武蔵高萩駅行き）
I 便平均乗降者数・車内人数の推移