

# 市内循環バス「せせらぎ号」の 導入・廃止の経緯について

令和5年度第2回日高市地域公共交通協議会  
2024年3月21日 @高萩公民館

# 1. 事業概要

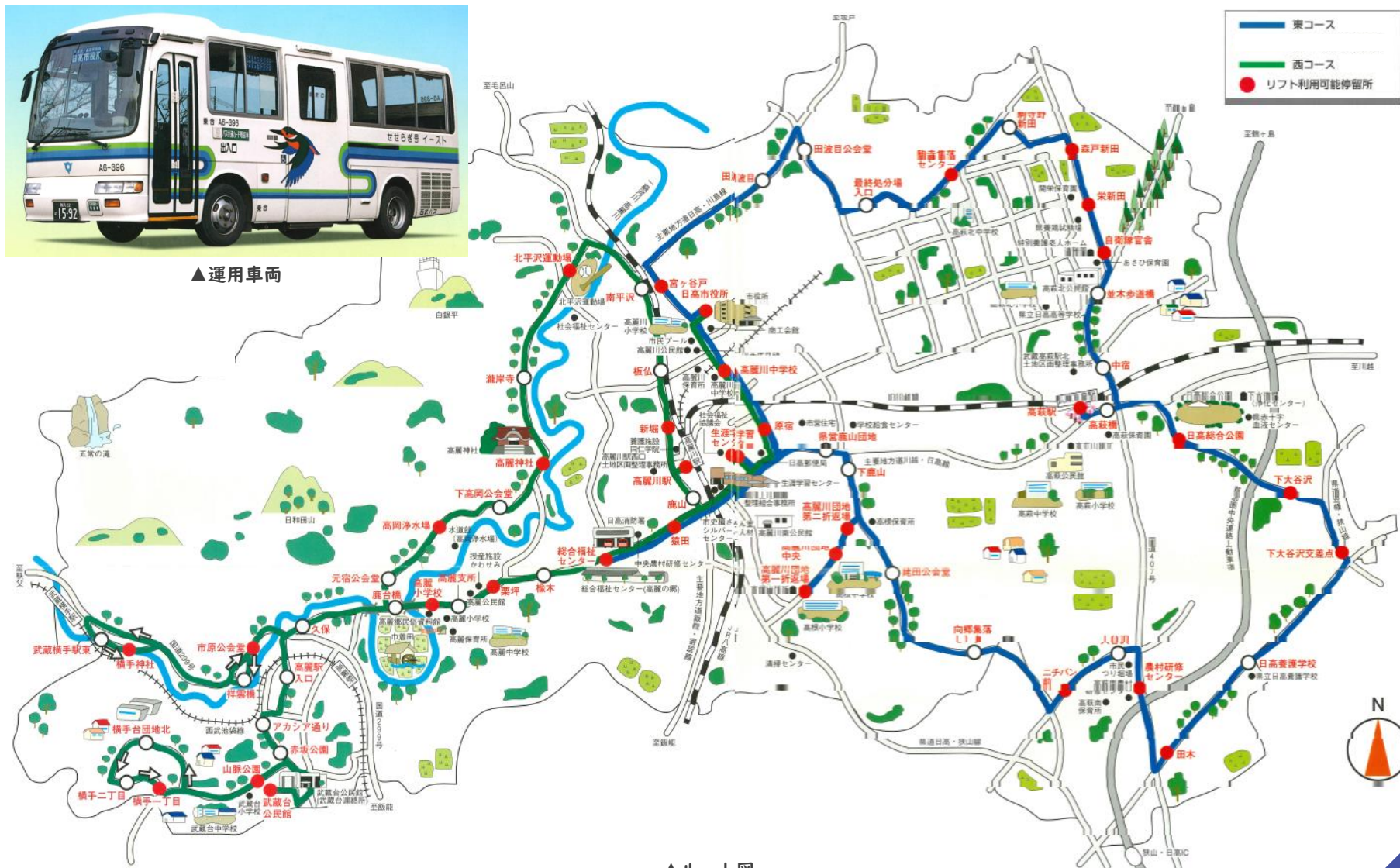
バスの名称	東コース：せせらぎ号イースト 西コース：せせらぎ号ウエスト
運行目的	市民の市内公共施設へのアクセスを目的として、遠隔地等からの交通手段を確保する
運行開始日	平成8年10月30日
運行終了日	平成19年3月30日
運行日	月曜日から金曜日まで 祝日・休日及び年末年始は運休
運行時間	東コース：8:00～18:05 西コース：7:40～18:03
運行内容	東コース：北回り 市役所を起終点到4便 南回り 市役所を起終点到2便 おはよう便 高麗川団地第一折返場から市役所までを1便 ゆうやけ便 市役所から高麗川団地第一折返場までを1便 西コース：市役所を起終点到4便 おはよう便 西武飯能日高停留所から市役所までを1便 ゆうやけ便 市役所から西武飯能日高停留所までを1便
運賃	170円～300円の金額内で、距離に応じた運賃
使用車両	リフト付き小型バス 2台
運行主体	日高市
運行事業者（委託）	東コース：西武バス株式会社飯能営業所 西コース：国際興業株式会社飯能営業所

## 2. 運行内容（ルート図：平成8年度時点）

- 運行ルートは市役所を中心に市内西部・北東部・南東部の公共交通空白地をカバーするように循環路線が構築されていました。



▲運用車両



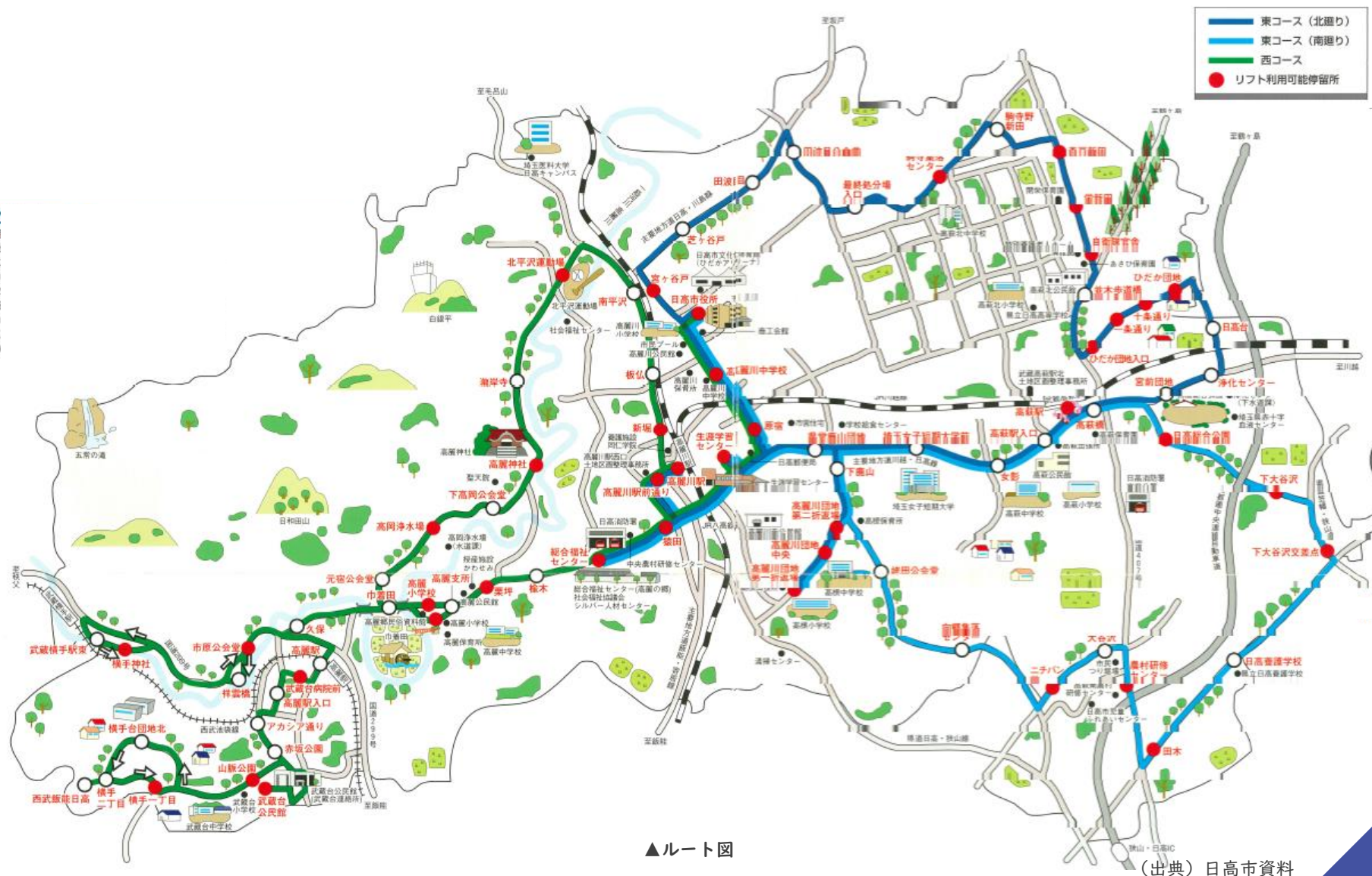
▲ルート図

(出典) 日高市資料



## 2. 運行内容（ルート図：平成14年度時点）

- 運行ルートは平成10年度・平成14年度の**2回の見直し**を行っており、東コースの分割（北回り・南回り）、ルートの変更（日高団地周辺、鉄道駅への乗入等）を行いました。



# 2. 運行内容（運行ダイヤ：平成14年度時点）

- 市内の交通空白地を大きく迂回して目的地に向かうため、起点から終点までの所要時間は1時間10分～20分程度と長大な路線となっていました。

## 西コース

1 便	2 便	停留所名	3 便	4 便
8:40	10:40	日高市役所	14:56	16:56
8:42	10:42	高麗川中学校	14:54	16:54
8:43	10:43	原宿	14:53	16:53
8:45	10:45	生涯学習センター	14:51	16:51
8:49	10:49	高麗川駅前通り	14:47	16:47
8:50	10:50	高麗川駅	14:46	16:46
8:52	10:52	新堀	14:45	16:45
8:53	10:53	板仏	14:44	16:44
8:54	10:54	南平沢	14:43	16:43
8:56	10:56	北平沢運動場	14:41	16:41
8:57	10:57	瀧岸寺	14:40	16:40
8:58	10:58	高麗神社	14:39	16:39
9:00	11:00	下高岡公会堂	14:37	16:37
9:02	11:02	高岡浄水場	14:35	16:35
9:03	11:03	元宿公会堂	14:34	16:34
9:04	11:04	久保	14:33	16:33
9:06	11:06	高麗駅	14:31	16:31
9:07	11:07	武蔵台病院前	14:30	16:30
9:09	11:09	高麗駅入口	14:28	16:28
9:10	11:10	アカシア通り	14:27	16:27
9:11	11:11	赤坂公園	14:26	16:26
9:12	11:12	山脈公園	14:25	16:25
9:14	11:14	横手台団地北 横手一丁目	14:23	16:23
9:16	11:16	横手二丁目	14:21	16:21
9:17	11:17	横手一丁目 横手台団地北	14:20	16:20
9:19	11:19	山脈公園	14:18	16:18
9:22	11:22	武蔵台公民館	14:15	16:15
9:23	11:23	赤坂公園	14:14	16:14
9:24	11:24	アカシア通り	14:13	16:13
9:26	11:26	高麗駅入口	14:11	16:11
9:27	11:27	武蔵台病院前	14:10	16:10
9:28	11:28	高麗駅	14:09	16:09
9:30	11:30	市原公会堂	14:07	16:07
9:31	11:31	祥雲橋 横手神社	14:06	16:06
9:35	11:35	武蔵横手駅東	14:02	16:02
9:36	11:36	横手神社 祥雲橋	14:01	16:01
9:38	11:38	市原公会堂	13:59	15:59
9:39	11:39	久保	13:58	15:58
9:41	11:41	巾着田	13:56	15:56
9:43	11:43	高麗小学校	13:55	15:55
9:44	11:44	高麗支所	13:53	15:53
9:45	11:45	栗坪	13:52	15:52
9:46	11:46	楡木	13:51	15:51
9:47	11:47	総合福祉センター	13:50	15:50
9:49	11:49	猿田	13:48	15:48
9:51	11:51	高麗川駅前通り	13:46	15:46
9:52	11:52	高麗川駅	13:45	15:45
9:53	11:53	高麗川駅前通り	13:44	15:44
9:57	11:57	生涯学習センター	13:40	15:40
9:59	11:59	原宿	13:38	15:38
10:00	12:00	高麗川中学校	13:37	15:37
10:03	12:03	日高市役所	13:35	15:35

高麗神社先廻り武蔵台公民館経由

総合福祉センター先廻り武蔵台公民館経由

## 西コース（おはよう便・ゆうやけ便）

1 便	停留所	2 便
7:40	西武飯能日高	18:03
7:41	横手二丁目	18:02
7:42	横手一丁目	18:01
7:44	山脈公園	18:00
7:45	赤坂公園	17:59
7:46	アカシア通り	17:58
7:48	高麗駅入口	17:56
7:49	武蔵台病院前	17:55
7:50	高麗駅	17:54
7:53	久保	17:52
7:56	巾着田	17:50
7:57	高麗小学校	17:49
7:58	高麗支所	17:48
7:59	栗坪	17:47
8:00	楡木	17:46
8:01	総合福祉センター	17:45
8:03	猿田	17:43
8:05	高麗川駅前通り	17:41
8:06	高麗川駅	17:40
8:07	高麗川駅前通り	17:39
8:11	生涯学習センター	17:35
8:13	原宿	17:33
8:14	高麗川中学校	17:32
8:15	日高市役所	17:30

おはよう便

ゆうやけ便

はリフト利用可能停留所です。



# 2. 運行内容（運行ダイヤ：平成14年度時点）

- 市内の交通空白地を大きく迂回して目的地に向かうため、起点から終点までの所要時間は1時間10分～20分程度と長大な路線となっていました。

## 東コース（北廻り）

1 便	2 便	停留所名	3 便	4 便
8:20	9:50	日高市役所	14:40	16:20
8:21	9:51	宮ヶ谷戸	14:35	16:15
8:22	9:52	芝ヶ谷戸	14:34	16:14
8:23	9:53	田波目	14:33	16:13
8:24	9:54	田波目公会堂	14:32	16:12
8:25	9:55	最終処分場入口	14:31	16:11
8:27	9:57	駒寺集落センター	14:29	16:09
8:29	9:59	駒寺野新田	14:27	16:07
8:31	10:01	森戸新田	14:25	16:05
8:32	10:02	栄新田	14:24	16:04
8:33	10:03	自衛隊官舎	14:23	16:03
8:35	10:05	並木歩道橋	14:21	16:01
8:36	10:06	ひだか団地入口	14:20	16:00
8:37	10:07	一条通り	14:19	15:59
8:38	10:08	十条通り	14:18	15:58
8:39	10:09	ひだか団地	14:17	15:57
8:41	10:11	日高台	14:15	15:55
8:42	10:12	浄化センター	14:14	15:54
8:43	10:13	宮前団地	14:13	15:53
8:44	10:14	高萩橋	14:12	15:52
8:46	10:16	高萩駅	14:10	15:50
8:47	10:17	高萩駅入口	14:09	15:49
8:48	10:18	女影	14:08	15:48
8:50	10:20	埼玉女子短期大学前	14:06	15:46
8:52	10:22	下鹿山	14:04	15:44
8:53	10:23	高麗川団地第二折返場	14:03	15:43
8:54	10:24	高麗川団地中央	14:02	15:42
8:58	10:28	高麗川団地第一折返場	14:01	15:41
8:59	10:29	高麗川団地中央	13:57	15:37
9:00	10:30	高麗川団地第二折返場	13:56	15:36
9:01	10:31	下鹿山	13:55	15:35
9:02	10:32	県営鹿山団地	13:54	15:34
9:04	10:34	生涯学習センター	13:52	15:32
9:07	10:37	高麗川駅前通り	13:49	15:29
9:08	10:38	高麗川駅	13:48	15:28
9:09	10:39	高麗川駅前通り	13:47	15:27
9:11	10:41	猿田	13:45	15:25
9:13	10:43	総合福祉センター	13:43	15:23
9:15	10:45	猿田	13:41	15:21
9:17	10:47	高麗川駅前通り	13:39	15:19
9:18	10:48	高麗川駅	13:38	15:18
9:19	10:49	高麗川駅前通り	13:37	15:17
9:22	10:52	生涯学習センター	13:34	15:14
9:24	10:54	原宿	13:32	15:12
9:25	10:55	高麗川中学校	13:31	15:11
9:30	11:00	日高市役所	13:30	15:10

はリフト利用可能停留所です。

## 東コース（南廻り）

1 便	停留所	2 便
11:20	日高市役所	17:50
11:21	高麗川中学校	17:45
11:22	原宿	17:44
11:24	県営鹿山団地	17:42
11:26	埼玉女子短期大学前	17:40
11:28	女影	17:38
11:29	高萩駅入口	17:37
11:30	高萩駅	17:36
11:32	高萩橋	17:34
11:34	日高総合公園	17:32
11:36	下大谷沢	17:30
11:38	下大谷沢交差点	17:28
11:40	日高養護学校	17:26
11:42	田木	17:24
11:44	農村研修センター	17:22
11:46	大谷沢	17:20
11:47	二子パン前	17:19
11:49	向郷集落センター	17:17
11:51	姥田公会堂	17:15
11:53	高麗川団地第二折返場	17:13
11:54	高麗川団地中央	17:12
11:58	高麗川団地第一折返場	17:11
11:59	高麗川団地中央	17:07
12:00	高麗川団地第二折返場	17:06
12:01	下鹿山	17:05
12:02	県営鹿山団地	17:04
12:04	生涯学習センター	17:02
12:07	高麗川駅前通り	16:59
12:08	高麗川駅	16:58
12:09	高麗川駅前通り	16:57
12:11	猿田	16:55
12:13	総合福祉センター	16:53
12:15	猿田	16:51
12:17	高麗川駅前通り	16:49
12:18	高麗川駅	16:48
12:19	高麗川駅前通り	16:47
12:22	生涯学習センター	16:44
12:24	原宿	16:42
12:25	高麗川中学校	16:41
12:30	日高市役所	16:40

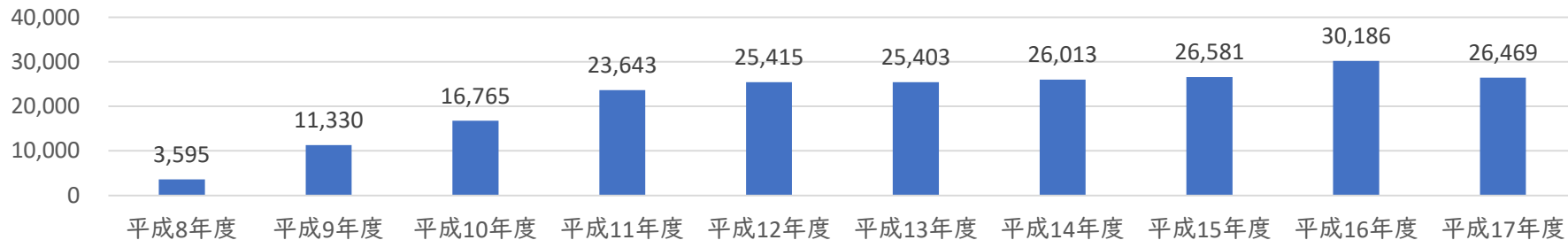
## 東コース（おはよう便・ゆうやけ便）

1 便	停留所	2 便
8:00	高麗川団地第一折返場	18:05
8:01	高麗川団地中央	18:02
8:02	高麗川団地第二折返場	18:01
8:03	下鹿山	18:00
8:04	県営鹿山団地	17:59
8:06	原宿	17:57
8:07	高麗川中学校	17:56
8:10	日高市役所	17:55

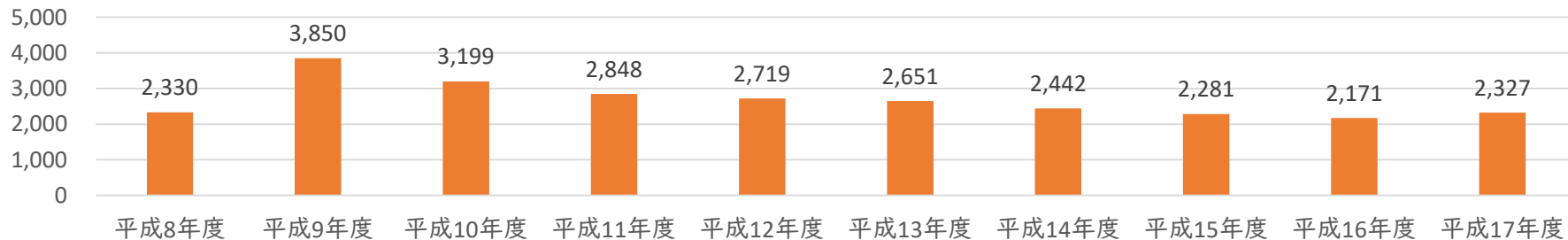
# 3. 利用実態

- 年間利用者数は三万人弱、年間の市による補助金の投入額は二千万円強でした。
- 乗客を1名輸送するための経費が概ね900円程度発生していました。

### 年間乗降客数（人）



### 年間補助金額（万円）

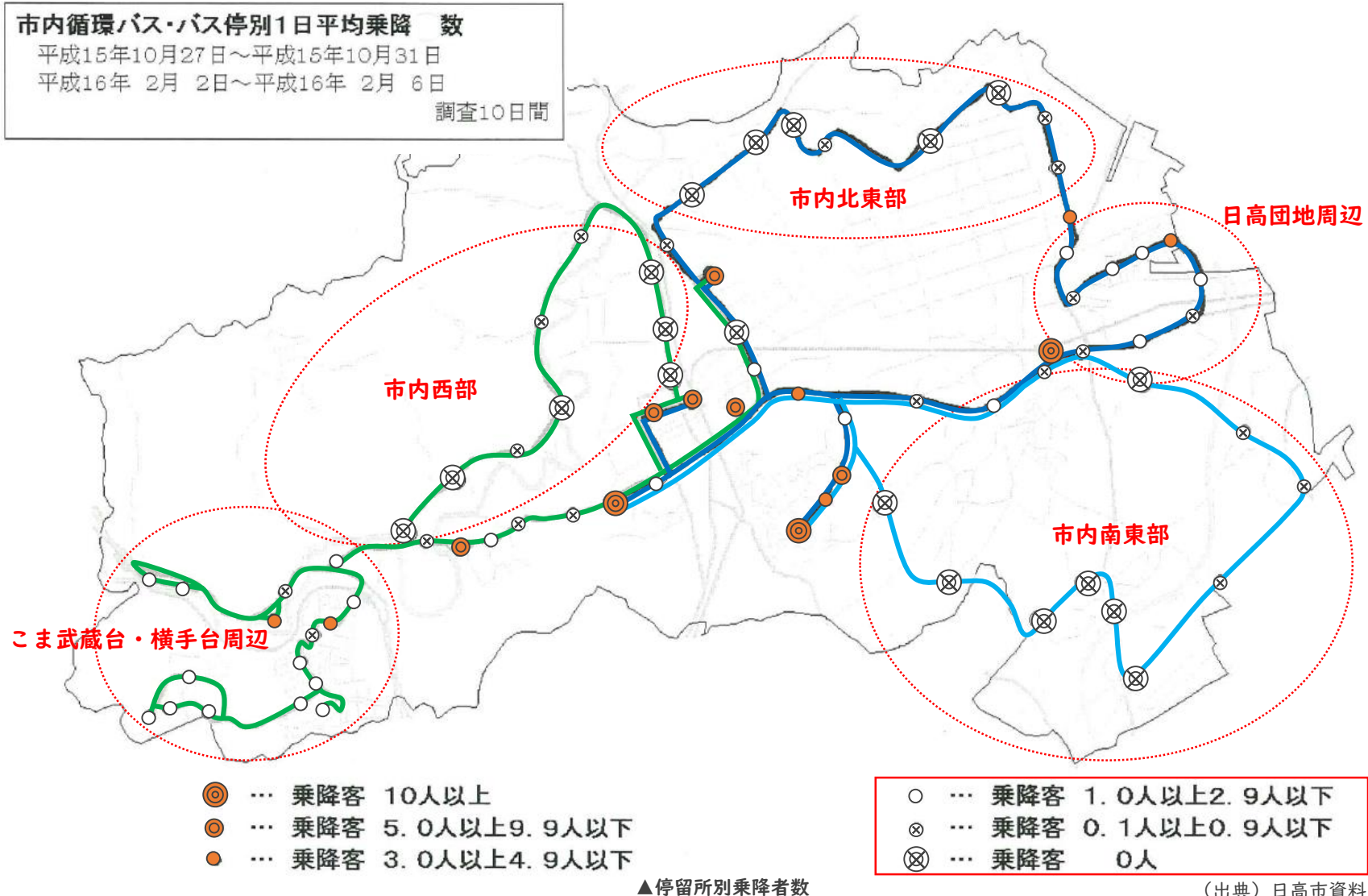


### 乗降客1人当たりの補助金額（円/1人）



# 3. 利用実態

- 利用が多い停留所は既存路線バスと重複する区間がほとんどであり、当初の目的であった公共交通空白地における利用は限定的でした。





## 4. 導入・運用・廃止に至る経緯

年月	できごと
平成8年10月30日	運行開始
平成10年4月	<b>運行改善</b> ＜主な改善点＞ <ul style="list-style-type: none"><li>東コースを北回り・南回りに分割</li><li>日高団地・高麗駅への乗り入れ</li><li>おはよう便・ゆうやけ便（循環運行後に市役所に向かう短縮コース）の新設</li><li>フリー乗降区間の設定</li><li>バス停留所の移設・新設</li></ul>
平成14年6月	<b>運行改善</b> ＜主な改善点＞ <ul style="list-style-type: none"><li>ダイヤ改正</li><li>東コース高麗川駅乗り入れ</li><li>高麗川駅付近の経路変更</li></ul>
平成18年10月	バス事業者と <b>廃止に向けた協議開始</b>
平成18年12月	バス事業者へ市内循環バス <b>廃止の正式通知</b>
平成19年1月	市内循環バス <b>廃止の届出</b> （国土交通省）
平成19年3月30日	市内循環バス <b>廃止</b>

## 5. 廃止に至った理由

### 顕在化した課題

- 平成17年度以降、民間の路線バスが増強され、市内公共交通の利便性が向上
- 市内循環バスが利用されている区間は路線バスと競合する区間（利用者の70%）
- 遠隔地の交通手段を確保することが導入の主たる目的であったがこれらの地域での利用がほとんどない
- 自動車NO<sub>x</sub>・PM法により、運用車両については猶予期間（初年度登録からの経過年数）経過後は車検の更新ができない問題が発生
- 車両の耐用年数自体の問題も併せて発生

### 代替手法の検証

- 上記課題を受け、市はデマンドバス・乗合タクシー、自家用有償運送等による代替手法の可能性を検証
- 運行経費や道路運送法上の問題点が多く有効な手段となり得るものを見つけられず

### 当時の市としての判断

- 循環バスの運行継続は市内で運行している路線バスの撤退を促進してしまうことになり兼ねない
- 運行目的に合った利用状況になっておらず、効率的に運行されていない

平成19年3月30日 市内循環バス廃止

### 廃止後の交通手段の確保の考え方（当時）

- 路線バス事業者に対し、増便や路線延長等、輸送力増強の要請をしていく
- 既存事業を活用し、障がい者をはじめとする移動制約者の交通手段の確保に努める
- 自治会やNPO等が運営主体となって、自主的に交通手段を確保しようとする場合には、市として支援していく

## 6. 市内循環バスの教訓から見た今後の方針

### 市内循環バスの取り組みを踏まえた教訓

- 日高市内で「バス車両を用い」て「固定ルートを定め」て需要が確保できる区間は、現行の路線バスが走行する区間とほぼ一致しており、これは当時も今も大きく変わらない
- つまり、これから新たにコミュニティバスを走らせようとする、必然的に既存路線バスの需要を奪取してしまい、既存路線バスの撤退に繋がり兼ねない
- また、当時と比較して、「通信販売」「病院の送迎バス」「役所手続きの電子化・出張所で対応できる事項の拡大」等が進んでいる中、公共交通を使わなくても事足りるイベントが増えている
- 公共交通空白地の多くは、バス車両が走行できる主要道路から離れた場所に住戸が点在しており、停留所までの移動が困難でバスを利用できない層も多い
- 当時と比較して高齢化が進み、公共交通に関する需要は拡大している可能性がある一方、現行の市内路線バスはいずれも赤字経営を行っている状況にある
- コミュニティバスについては一度導入すると毎年数千万円の赤字補填のための公費の投入が必要になるため、導入の必要性・必然性を踏まえた慎重な判断が必要である（コミバス以外についても、公費を投入する移動手段は同様）

### 今後の新たな移動手段に関する方針

- バスを活用しルートを固定した乗合輸送（いわゆる「コミュニティバス」事業）の導入は、今の日高市に最も必要とされている移動手段とは言にくい
- 一方で、既存の路線バスでは拾いきれない需要が市内全域に点在しているという実態は未だに解消されていないことから、現在、公共交通が利用できていない年代・地区における移動ニーズに個別に対応する移動手段が必要とされる