

日高市 市民アンケート調査結果報告

令和6年3月

日高市

目次

1	調査概要	3
2	回答者のデモグラフィック属性	8
2.1	日高市人口と回答者の構成の比較	8
2.2	市内での居住年数	9
2.3	同居家族	9
3	市民の歩行時・車の運転に係る状況	10
3.1	歩行時の状況	10
3.2	車の運転に係る状況	11
4	日常の移動の状況	14
4.1	普段の移動実態	14
4.2	限界徒歩時間	25
4.3	施設への移動ニーズ	25
5	公共交通の利用状況	26
5.1	公共交通の利用頻度	26
5.2	公共交通に対する満足度	28
5.3	公共交通を利用したい理由	30
5.4	公共交通を利用したくない理由	34
6	送迎活動の状況	38
7	移動支援事業に係る状況	40
8	子ども連れでの移動の状況	43
9	自由記述整理	44

1 調査概要

日高市民の方々の移動実態、公共交通等の利用状況・ニーズ等を把握するため、市民アンケート調査を実施した。調査では3,000通のアンケートを配布した。1,582票の回答があり、回収率は52.7%となっている。配布段階で公共交通利用者、特にバス利用者の意見を把握するため、主要な利用者と考えられる高齢者層に重点的に配分している。

対象者	日高市民(※無作為抽出した3,000人)
調査方法	郵送配布・郵送回収
回答期間	2023年12月1日～18日
回収票数	1,582票(回収率52.7%)
調査内容	<ul style="list-style-type: none">・属性(性別、年齢、世帯構成、居住年数、免許・自家用車保有状況 等)・日常の交通行動(目的・目的地、頻度、利用交通手段、時間帯 等)・徒歩移動に関する制約・地域公共交通の利用状況・満足度・地域公共交通の利用・非利用理由・地域公共交通に対するニーズ・地域公共交通の不便さにより制約を受けている活動・移送サービスの利用状況・サービス維持への協力意向 等
備考	<ul style="list-style-type: none">・対象者は高校生以上(15歳以上)の市民とし、中学生以下の子どもの移動実態については親の調査票の中で可能な限り確認した。・公共交通利用者の意見を着実に確保するため、年代別の公共交通分担率(全国パーソントリップ調査結果)に基づいて傾斜配分の上対象者を抽出した。・「配信用封筒に日高市の名称を明記」「リマインドのハガキを送付」「市の広報誌・ホームページ等で案内」等の回収向上策を実施した。

【参考】アンケート調査票

普段の移動・交通に関するアンケート調査

問1 あなたの日常の移動について、お伺いします。

問 1-1: あなたの「通勤/通学先」「買物先」「通院先」への移動について①～⑤をそれぞれお答えください。

	①施設の場所	②訪問頻度 (1つだけ○)	③施設での 平均的な 滞在時間	④自宅からの 平均所要時 間(片道)	⑤家から目的地までに 利用する交通手段 (複数選択可)
選択肢	※通勤/通学先・買物先・通院先で該当するものがない(普段その目的では移動していない)場合は、空欄でかまいません。	1 週に3回以上 2 週に1～2回 3 1か月に1～2回 4 年に数回以下	おおよその時刻を()内にご記入ください。 ※24時間単位でご回答ください。	おおよその時間を()内にご記入ください。	1 徒歩 2 自転車・バイク 3 自動車(自分で運転) 4 自動車(家族等による送迎) 5 バス 6 鉄道 7 タクシー 8 地域おたすけ隊の送迎 9 おりづる号(こま武蔵台)/デマンド交通(横手台) 10 施設の送迎サービス 11 その他 ([] 内に具体的にご記入ください。)
記入例		① 2 3 4	(9 : 00) 頃 ～ (17 : 30) 頃	片道 (30) 分 程度	1 ② 3 4 5 ⑥ 7 8 9 10 11
通勤/ 通学先 への 移動に ついて	通勤/通学先の住所 <input style="width: 100%; height: 40px;" type="text"/> ・日高市内の場合は大字まで(例:日高市南平沢)。 ・市外の場合は市区町村名まで(例:飯能市)。	1 2 3 4	(:) 頃 ～ (:) 頃	片道 () 分 程度	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 ※11を選んだ方は具体的に <input style="width: 100%; height: 30px;" type="text"/>
買物先 への 移動に ついて	最も利用する店名 <input style="width: 100%; height: 40px;" type="text"/> 例)▲▲スーパー◎◎店等	1 2 3 4	(:) 頃 ～ (:) 頃	片道 () 分 程度	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 ※11を選んだ方は具体的に <input style="width: 100%; height: 30px;" type="text"/>
通院先 への 移動に ついて	最も利用する病院名 <input style="width: 100%; height: 40px;" type="text"/> 例)××病院等	1 2 3 4	(:) 頃 ～ (:) 頃	片道 () 分 程度	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 ※11を選んだ方は具体的に <input style="width: 100%; height: 30px;" type="text"/>

問 1-2:あなたは普段、目的地までどのぐらいの距離であれば徒歩で移動しているか、お答えください(1つだけ○)。

- ① 1キロメートル以上 ② 数百メートル程度 ③ 数十メートル程度 ④ 徒歩での移動は困難

問 1-3:あなたが普段、移動が不便なことにより行くことをあきらめていたり、行く回数を減らしていたりする施設があればお答えください。もしくは、公共交通等で訪問しやすくなると嬉しいと感じる施設があればお答えください(施設名を具体的に)お答えください。日高市内の施設でなくても構いません。また、いくつ記入いただいても構いません。

--

問 1-4:あなたの普段の公共交通(バス・鉄道・タクシー)のご利用について、①～⑤をそれぞれお答えください。

	①利用頻度(1つだけ○)	②その交通機関による主な行先(主なものを1つだけ)	③満足度(1つだけ○)
選択肢	1 週に3回以上 2 週に1～2回 3 1か月に1～2回 4 年に数回以下 5 全く利用しない	[]内に具体的にご記入ください。 <small>※①で「5 全く利用しない」場合は回答不要</small>	1 満足している 2 やや満足 3 どちらでもない 4 あまり満足していない 5 満足していない <small>※①で「5 全く利用しない」場合は回答不要</small>
バス ⇒	1 2 3 4 5	[]	1 2 3 4 5
鉄道 ⇒	1 2 3 4 5	[]	1 2 3 4 5
タクシー ⇒	1 2 3 4 5	[]	1 2 3 4 5

	④利用の際に感じる良い点(複数選択可)	⑤利用の際に感じる不便な点(複数選択可)
選択肢	1 自分で運転せずに済む 2 歩く距離が少なくて済む 3 利用したいときに利用できる・便数が多い 4 自宅近く・目的地近くで乗降できる 5 目的地まで速く移動できる 6 交通機関同士の接続が良い 7 到着時刻が読みやすい 8 運賃が安い 9 移動時間を有効に活用できる 10 乗車時にゆったりできる 11 複数の目的地を効率的に周回できる 12 その他([]内に具体的に) 13 特にない <small>※①で「5 全く利用しない」場合は回答不要</small>	1 乗車するまでに歩く距離が長い 2 利用したいときに利用できない・便数が少ない 3 自宅近く・目的地近くで乗降できない 4 目的地に着くまでに時間がかかる 5 交通機関同士の接続が悪い 6 到着時刻が読みにくい 7 運賃が高い 8 移動時の負担が大きい(酔ってしまう、他の作業ができない等) 9 乗車時にゆったりできない 10 複数の目的地を効率的に周回できない 11 どの停留所・路線を使えばいいかわかりにくい 12 その他([]内に具体的に) 13 特にない <small>※①で「5 全く利用しない」場合は回答不要</small>
バス ⇒	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 <small>※12を選んだ方は具体的に</small> []	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 <small>※12を選んだ方は具体的に</small> []
鉄道 ⇒	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 <small>※12を選んだ方は具体的に</small> []	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 <small>※12を選んだ方は具体的に</small> []
タクシー ⇒	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 <small>※12を選んだ方は具体的に</small> []	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 <small>※12を選んだ方は具体的に</small> []

問 1-5: 普段、家族や知人の「通勤」「通院」等のためにあなたが行う送迎についてお伺いします。①～④について、それぞれお答えください。(その目的での送迎をしていなければ①で「5 全く送迎しない」を選択いただき、②～④は回答不要です。)

	① 送迎の頻度 (1つだけ○)	② 送迎先 (1つだけ○)	③ 送迎時の車の運転 (1つだけ○)	④ 送迎の負担感 (1つだけ○)
選択肢	1 週に3回以上 2 週に1～2回 3 1か月に1～2回 4 年に数回以下 5 全く送迎しない	1 日高市内 2 飯能市 3 毛呂山町 4 その他 ※①で「5 全く送迎しない」場合は回答不要	1 運転する 2 運転しない ※①で「5 全く送迎しない」場合は回答不要	1 高い 2 やや高い 3 どちらでもない 4 やや低い 5 低い ※①で「5 全く送迎しない」場合は回答不要
通勤 ⇒	1 2 3 4 5	1 2 3 4	1 2	1 2 3 4 5
通園・通学 ⇒	1 2 3 4 5	1 2 3 4	1 2	1 2 3 4 5
習い事等 ⇒	1 2 3 4 5	1 2 3 4	1 2	1 2 3 4 5
通院介護 ⇒	1 2 3 4 5	1 2 3 4	1 2	1 2 3 4 5

問 2 地域の移動サービスを確保・維持していく活動について、お伺いします。

問 2-1: 日高市で行われている移動を支援する事業について、①～②をお答えください。

	①各事業の認知(1つだけ○)	②利用頻度(1つだけ○)
選択肢	1 詳しく知っている 2 概ね知っている 3 名称だけ知っている 4 知らない	1 週に3回以上 2 週に1～2回 3 1か月に1～2回 4 年に数回以下 5 利用していない/事業の対象外 ※①で「4 知らない」事業は回答不要
高齢者等おでかけ支援事業 (高齢者等へのバス・タクシー補助券の配布)	1 2 3 4	1 2 3 4 5
地域自主運行事業 (こま武蔵台・横手台で実施している自治会による移送サービス)	1 2 3 4	1 2 3 4 5
地域おたすけ隊 (地域おたすけ隊による高齢者等の送迎サービス)	1 2 3 4	1 2 3 4 5
ファミリー・サポート・センター事業による送迎 (子どもの送迎などの支援)	1 2 3 4	1 2 3 4 5

問 2-2: 問 2-1 の事業の中には、地域のボランティアによって送迎活動が行われているものがあります。あなたは今後、このようなボランティアによる送迎活動に運営側(運転協力等)として協力してもよいと思いますか(1つだけ○)

① 既に協力している ② 今は協力していないが今後してもよい ③ 協力は難しい ④ わからない

問 3 現在、一番下のお子さまが未就学児の方にお伺いします。(※あてはまらない方は問 4へ)

問 3-1: お子さまを連れて移動する際に特によく利用する交通手段をお答えください。(最大3つまで○)

① 徒歩 ② 自転車 ③ バイク ④ 自動車(自分で運転)
⑤ バス ⑥ 鉄道 ⑦ タクシー ⑧ 施設の送迎サービス
⑨ その他(具体的に) []

問 3-2: 公共交通機関にお子さまを連れて利用する際に特に困っていることをお答えください。(最大3つまで○)

① 駅やバス停付近にエレベーターがない・使いづらい ② 車両にベビーカーで乗り降りしづらい
③ 駅やバス停付近にスロープがない ④ 駅やバス停付近に授乳する場所がない
⑤ 駅やバス停付近におむつを替える場所がない ⑥ 駅やバス停付近にお子さまと入れるトイレがない
⑦ ベンチや上屋根がない所で待たないといけない ⑧ 車両の座席が狭い
⑨ その他(具体的に) []
⑩ 特にない

問 4 最後に、あなた自身のことについてお伺いします。

問 4-1: 年齢をお答えください。(1つだけ○)

① 20歳未満	② 20代	③ 30代	④ 40代	⑤ 50代
⑥ 60～64歳	⑦ 65～69歳	⑧ 70～74歳	⑨ 75～79歳	⑩ 80歳以上

問 4-2: 性別をお答えください。(1つだけ○)

① 男性	② 女性	③ 答えたくない
------	------	----------

問 4-3: 日高市内での居住年数をお答えください。

<input type="text"/>	年 ※具体的な年数を記入してください
----------------------	--------------------

問 4-4: ご自宅の郵便番号の下2桁をお答えください。

3	5	0	-	1	2	<input type="text"/>	<input type="text"/>
---	---	---	---	---	---	----------------------	----------------------

問 4-5: あなたと一緒に住んでいる方をすべてお答えください。(※複数回答可)

① ひとり暮らし(同居している人はいない)	② 配偶者・パートナー	③ 父母	④ 祖父母
⑤ 兄弟・姉妹	⑥ 子ども(未就学児)	⑦ 子ども(小学生)	⑧ 子ども(中学生以上)
⑨ 孫	⑩ 親戚	⑪ その他	

問 4-6: あなたの普段の歩行時の状況について、差し支えなければお答えください。(※複数回答可)

① 坂や階段、長距離の移動が難しい	② 車いすを利用している	③ 杖や手押しカートを使っている
④ ベビーカーを使っている	⑤ 特に支障は感じない	⑥ その他

問 4-7: 普通自動車免許の保有と車の運転について、お答えください。(1つだけ○)

① 免許を持っており日常的に車を運転する	② 免許を持っているがほとんど運転しない
③ 以前は免許を持っていたが返納した	④ 免許を持っていない

★以下、問 4-8～問 4-10 は現在普通自動車免許をお持ちの方(問 4-7 で①②を選ばれた方)がお答えください。

問 4-8: 運転をする理由としてあてはまるものをすべてお答えください。(※複数回答可)

① 通勤に使用するため	② 買物等お店に行く際に使用するため
③ 通勤・通学の送迎で使用するため	④ 介護・通院の送迎で使用するため
⑤ 趣味で外出するため	⑥ 通院に使用するため
⑦ 荷物を運ぶ際に困らないようにするため	⑧ 緊急時に備えるため
⑨ 運転が楽しいから	⑩ 最寄りの駅・バス停まで遠いため
⑪ 電車・バスの本数が少ないため	
⑫ その他(具体的に)	<input type="text"/>
⑬ 特に理由はない	

問 4-9: 自動車の運転について、あなたのお考えに近いものをお答えください。(1つだけ○)

① 運転をすることが好きで、積極的に運転したい
② 運転をすることが特段好きでもないが、特に苦でもない
③ 運転はなるべくしたくないが、自分の用事のためであれば仕方なく運転する
④ 運転はなるべくしたくないが、家族等の送迎のためであれば仕方なく運転する
⑤ 運転したくない／できない

問 4-10: 今後、運転に自信がなくなったり、家族から心配されたりした場合、免許を返納すると思いますか。(1つだけ○)

① すぐに返納すると思う	② すぐではないが返納すると思う	③ 返納しないと思う	④ わからない
--------------	------------------	------------	---------

最後に、日高市の地域公共交通に対してご意見などがございましたら、以下の欄内にお書きください。

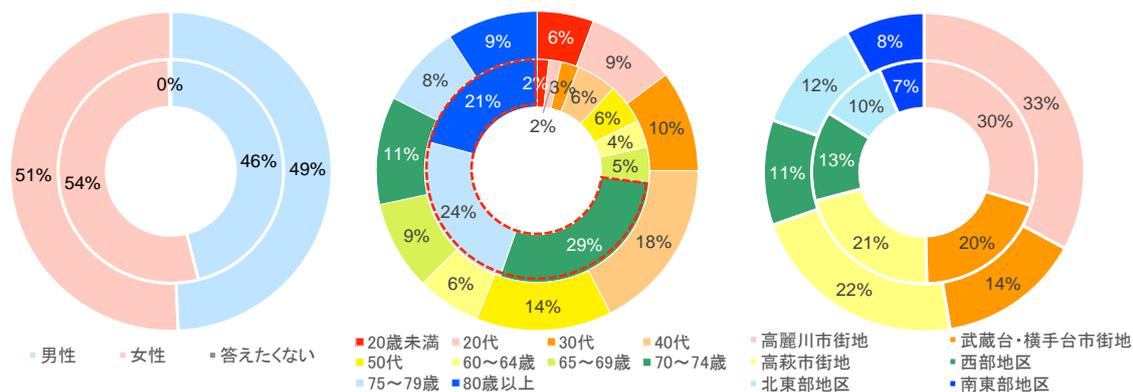
--

アンケートは以上で終わりです。ご協力いただきまして誠にありがとうございました。

2 回答者のデモグラフィック属性

2.1 日高市人口と回答者の構成の比較

アンケート回答者の性別は男女比が概ね1対1、居住地区は「高麗川市街地」が3割程度と最も高く、「高萩市街地」、「武蔵台・横手台市街地」が2割程度で続き、いずれも日高市の人口構成と概ね同程度。年齢は前述のとおり高齢者層に重点的に配分しており、70歳以上の比率が高い。



外側:令和2年国調 内側:アンケート回答者(性別:N=1548、年齢:N=1558、居住地区:N=1490)

図 回答者の属性(性別・年齢・居住地区)

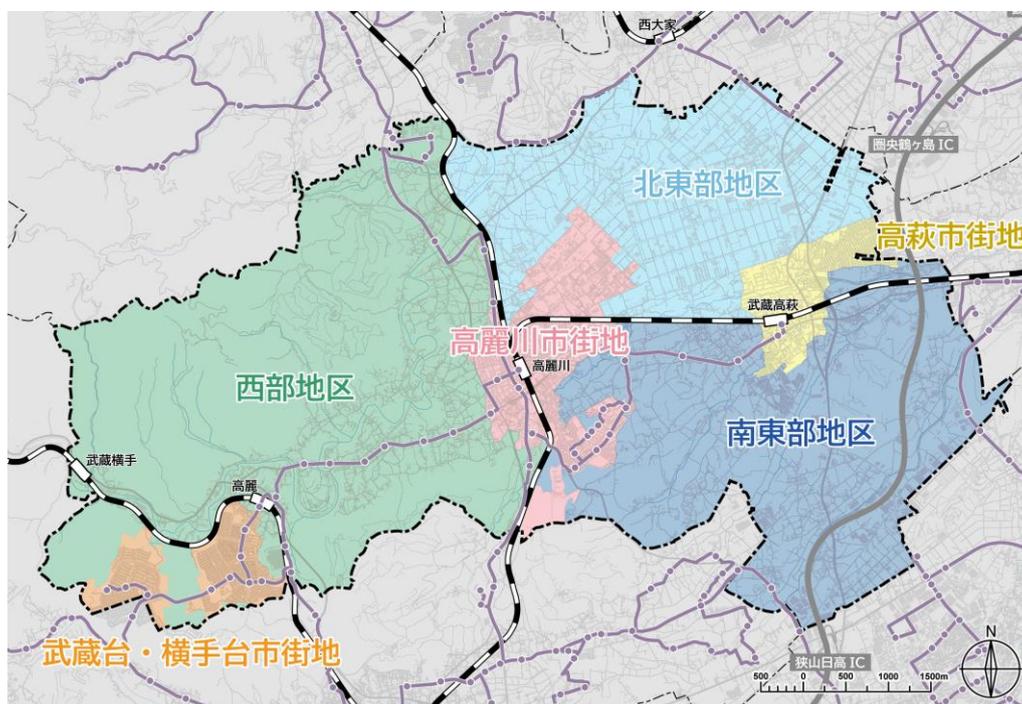


図 居住地区区分

2.2 市内での居住年数

居住年数は「40～50年未満」が3割近くを占めるなど30年以上が7割近くを占めている。

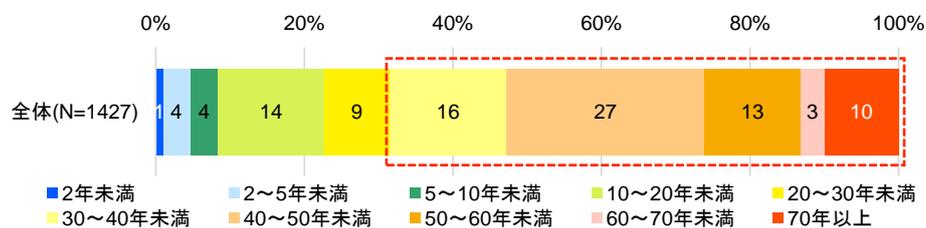


図 日高市での居住年数

2.3 同居家族

同居家族は「配偶者・パートナー」が7割と高く、「子ども(中学生以上)」も3割近くを占めている。一方で「一人暮らし」は1割強となっている。

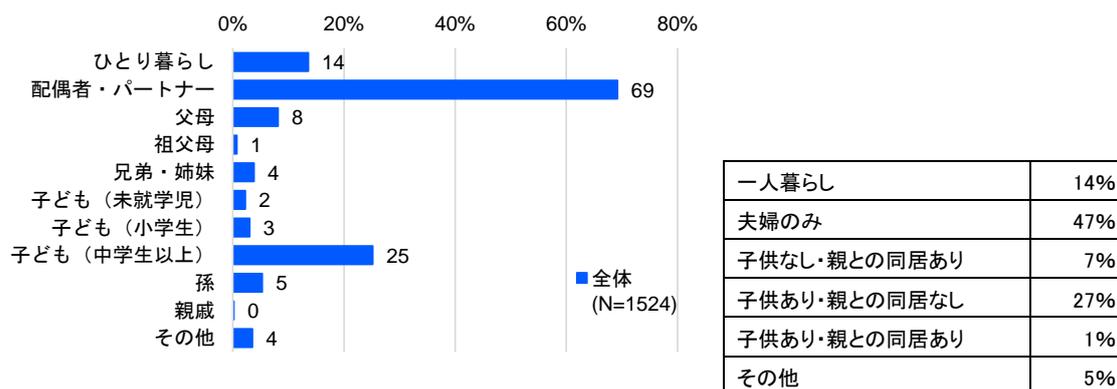


図 同居家族 (家族構成)

3 市民の歩行時・車の運転に係る状況

3.1 歩行時の状況

歩行時の状況では 64 歳以下が 9 割、65～74 歳は 8 割が「特に支障を感じない」のに対し、75 歳以上では 5 割程度と急激に低くなり支障を感じる比率が高くなる。状況としては「坂や階段、長距離の移動が難しい」が 4 割、「杖や手押しカートを使っている」が 1 割程度となっている。

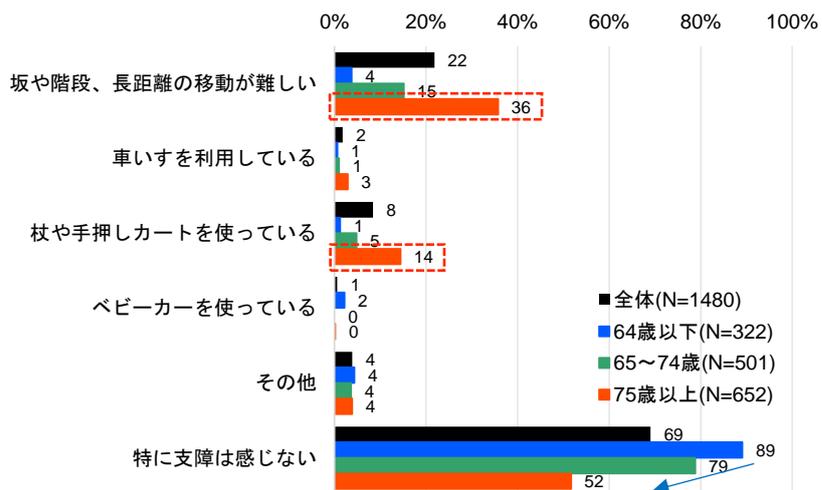


図 歩行時の状況(回答者全体ベース・年齢別)

3.2 車の運転に係る状況

「日常的に運転する」は65歳以下では7～8割程度だが、75歳以上では5割と大きく低下する。

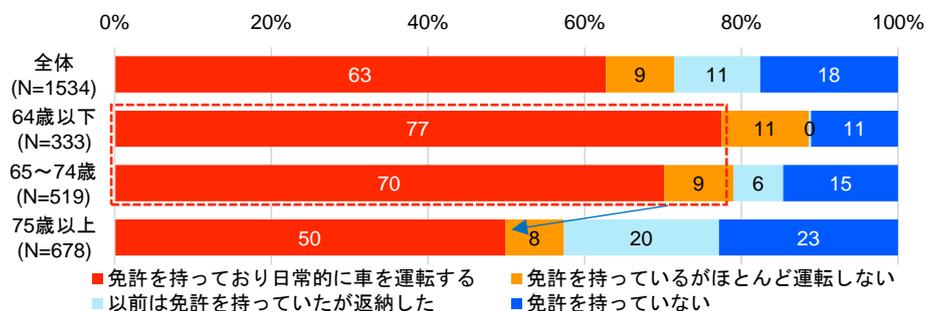


図 運転免許の保有と車の運転(回答者全体ベース・年齢別)

運転をする理由としては、どの年齢層でも「買い物等お店に行く際に使用するため」が9割と最も高い。また64歳以下では「通勤」が6割、65歳以上では「通院」が7割程度と他の年齢層に比べて高い。

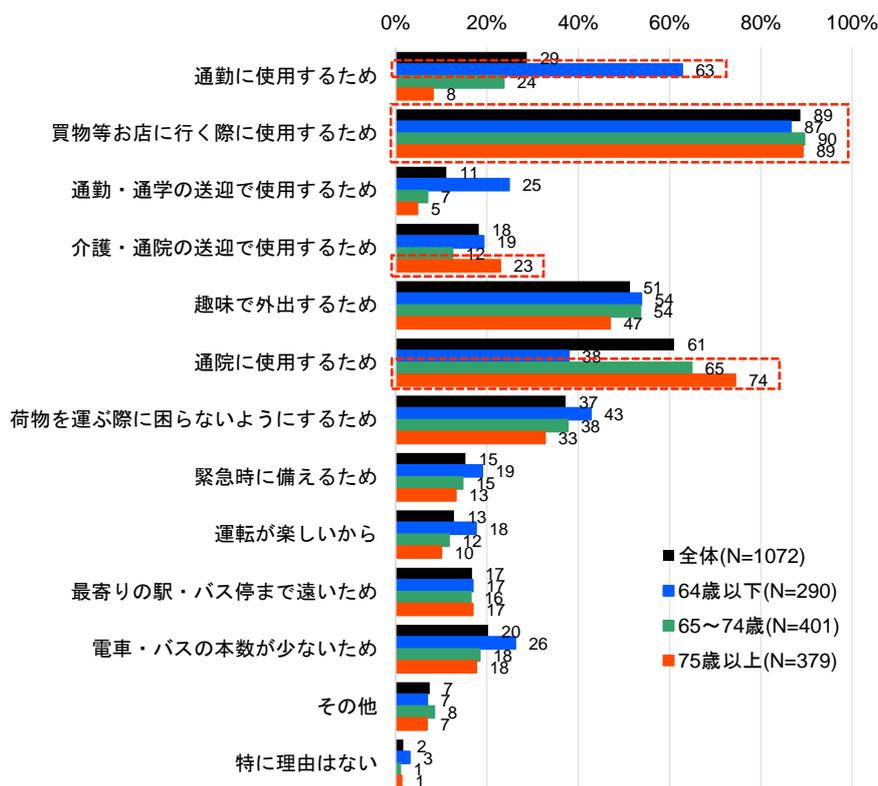


図 運転をする理由(回答者全体ベース・年齢別)

「運転をなるべくしたくない」もしくは「運転できない」は全体の3割程度を占めており、特に75歳以上の高齢者層でその割合が高い傾向にある。

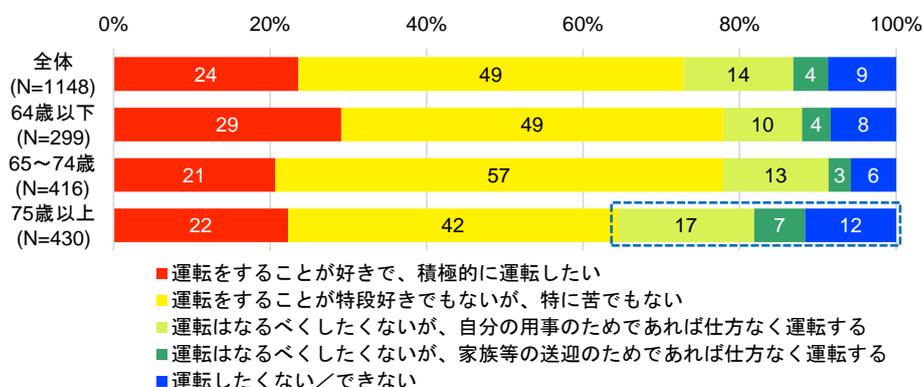


図 運転に対する考え(回答者全体ベース・年齢別)

居住年数が「5年未満」の近年市内での居住を開始した層(移住者層)は、「積極的に運転したい」という回答が比較的少ない傾向にある。

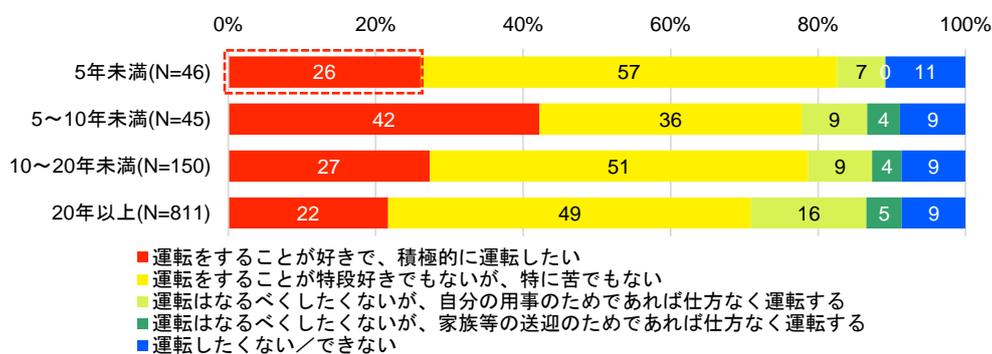


図 運転に対する考え(居住年数別)

免許の返納については、年齢層が高くなるほど、「すぐに返納すると思う」「すぐではないが返納すると思う」を合わせた比率は上昇傾向となっている。

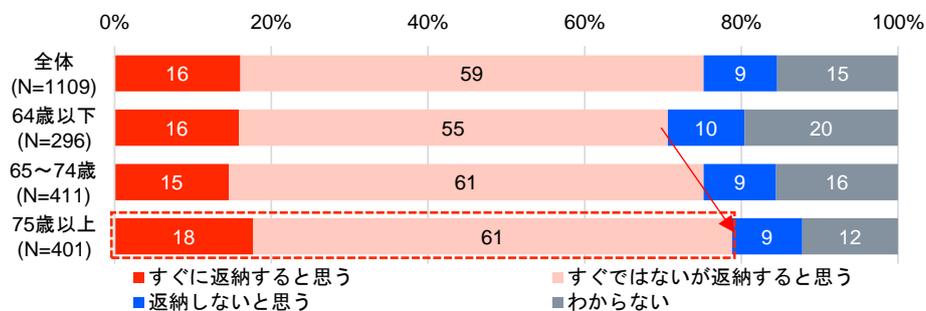


図 運転に自信がなくなったり、家族から心配されたりした場合の免許返納についての考え
(回答者全体ベース・年齢別)

4 日常の移動の状況

4.1 普段の移動実態

① 移動目的

通勤・買物については「週に1~2回以上」の外出と回答している割合が9割前後を占める。通院については「1ヶ月に1~2回程度」の外出が最も多く、全体の半数程度を占めている。

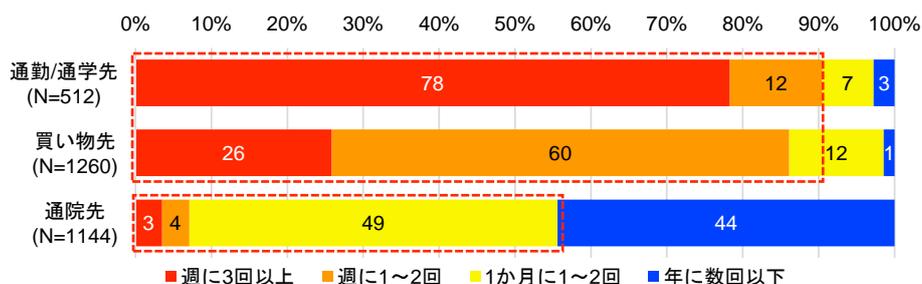


図 目的別移動頻度(回答者全体ベース)

通勤/通学は年齢が低いほど移動頻度が高い傾向だが、逆に通院は年齢層が高いほど頻度が高い傾向が見られる。買い物先はどの年齢層でも同程度となっている。

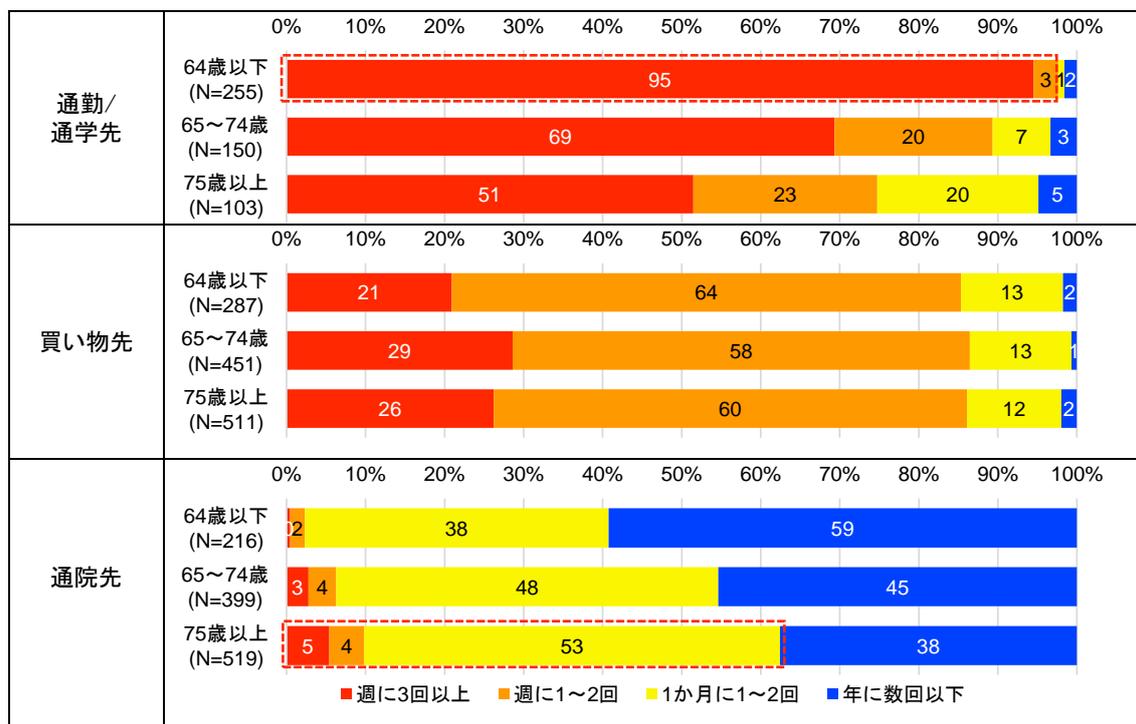


図 目的別移動頻度(年齢別)

② 流動

通勤・通学については、市内での移動と比較して市外への移動のほうが多く、市内東部は川越市のほか狭山市、鶴ヶ島市、坂戸市との結びつきが、市内西部は飯能市との結びつきが強い状況にある。また、いずれの地域からも東京都内への通勤通学が多い状況にある。

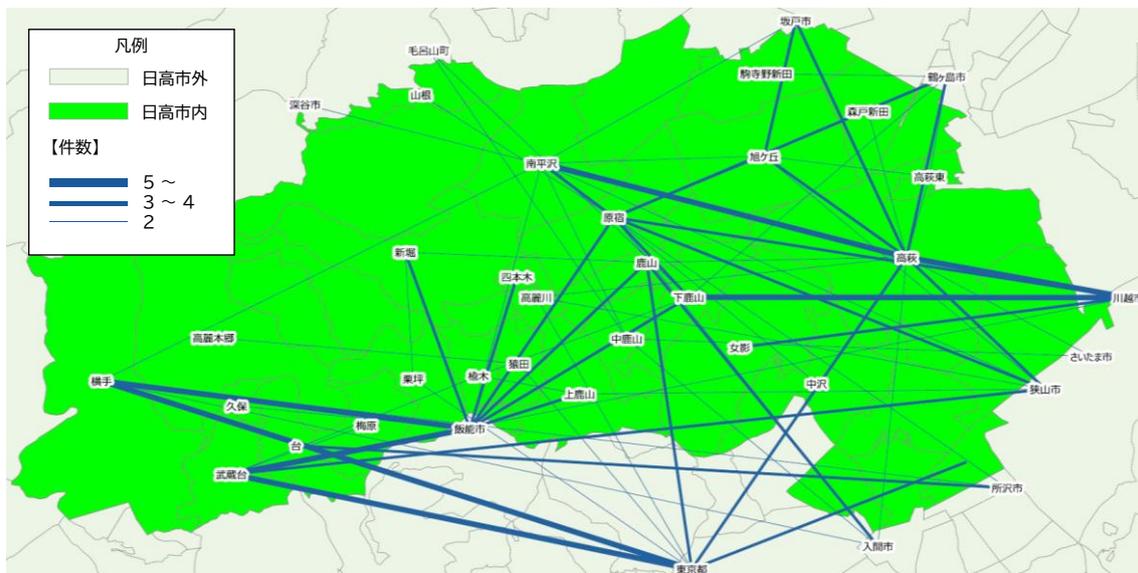


図 通勤・通学目的の流動

※市内は大字レベル、市外は市町村レベルで把握、回答件数2件以上の流動のみ図示

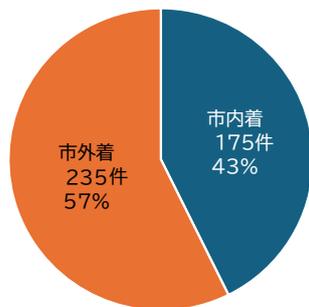


図 通勤・通学目的の目的地の内訳

市内の買物施設では、ヤオコー高麗川店とベイシアひだかモール店の利用が多く、ヤオコーは市内全域から、ベイシアは市内東部を中心に利用が多い。

日常的な買物は、飯能市のマミーマーケット飯能武蔵台店を除き、市内買物施設の利用が多い状況にある。

その他、高麗川市街地では生鮮市場 TOP 高麗川が、市内西部ではマミーマーケット飯能武蔵丘店の利用が多い。

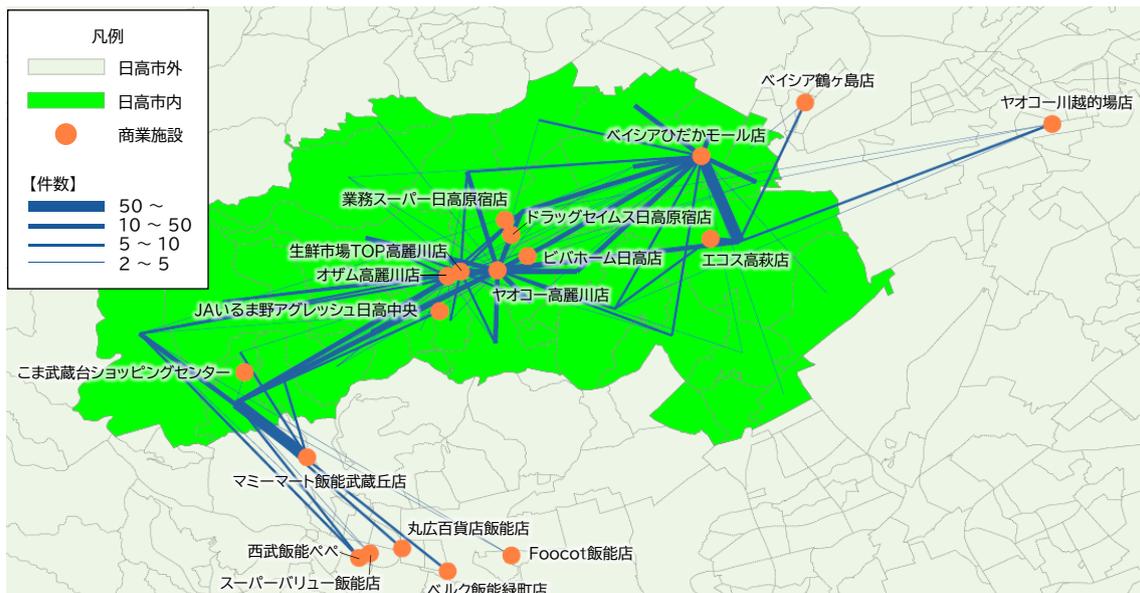


図 買物目的の流動

※具体的な施設名を回答、特定できた回答件数2件以上の流動のみ图示

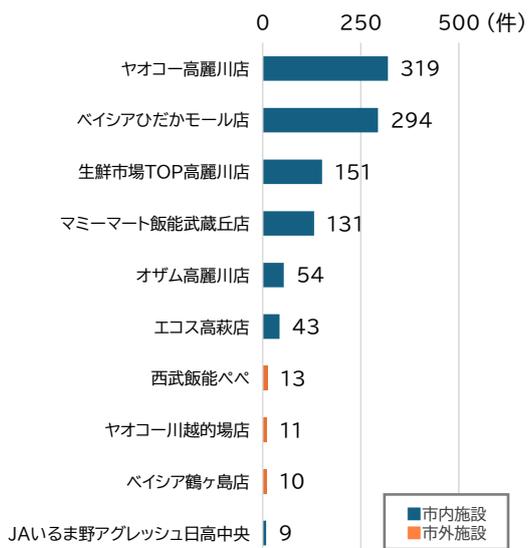


図 訪問の多い施設(買物目的上位10施設)

市内の医療施設では、旭ヶ丘病院と岡村記念クリニックの利用が多く、旭ヶ丘病院は市内東部から、岡村記念クリニックは市内西部からの利用が多い状況にある。その他、市内西部からは武蔵台病院の利用が多い状況にある。

毛呂山町の埼玉医科大学病院を除き、市内医療施設の利用が多い状況にある。



図 通院目的の流動

※具体的な施設名を回答、特定できた回答件数2件以上の流動のみ図示

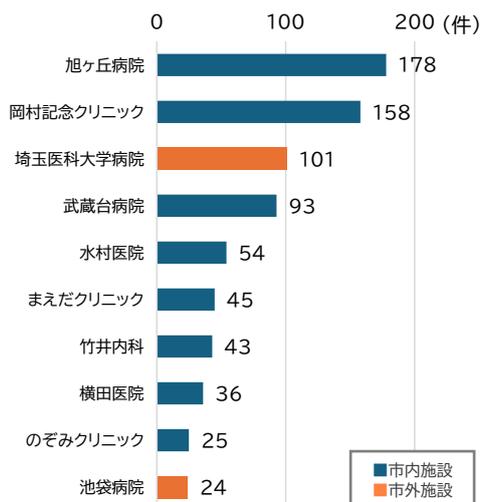


図 訪問の多い施設(通院目的上位10施設)

③ 移動時間帯

自宅出発のピークは「7 時～9 時台」であり、通勤・通学、通院と比較して買い物は若干ピーク時刻が遅い傾向にある。また、買い物・通院は午前中に用事を済ませて帰宅する傾向にある。

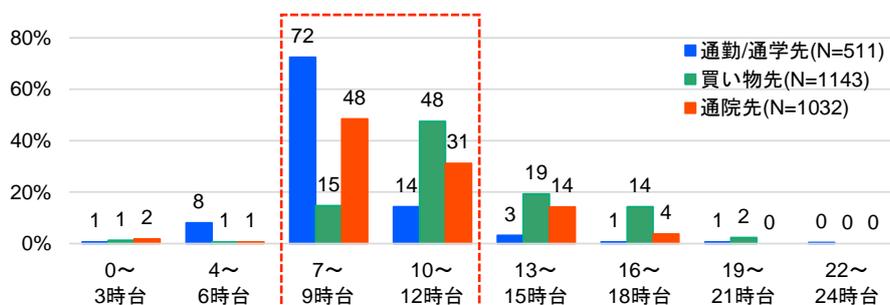


図 目的別出発時刻(回答者全体ベース)

75 歳以上では通勤・通学の時間帯が「10～12 時台」も高く、他の年齢層と比べるとやや遅い。一方で通院は「7～9 時台」が特に高い傾向が見られる。買い物については 65 歳以上では「10～12 時台」がピークだが、64 歳以下では「16～18 時台」が最も高い。

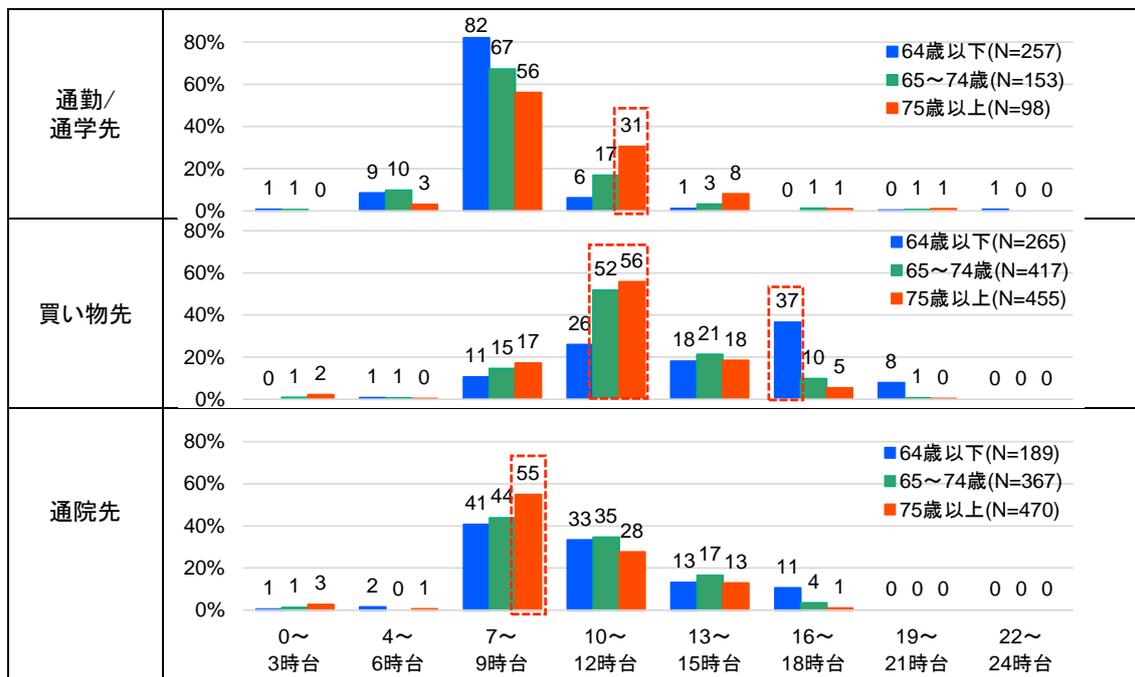


図 目的別出発時刻(年齢別)

帰宅が集中する時間は「10～18 時台」となっている。通勤/通学の場合は「16～18 時台」、買い物・通院の場合は「10～12 時台」であり、目的によってピークが異なる。

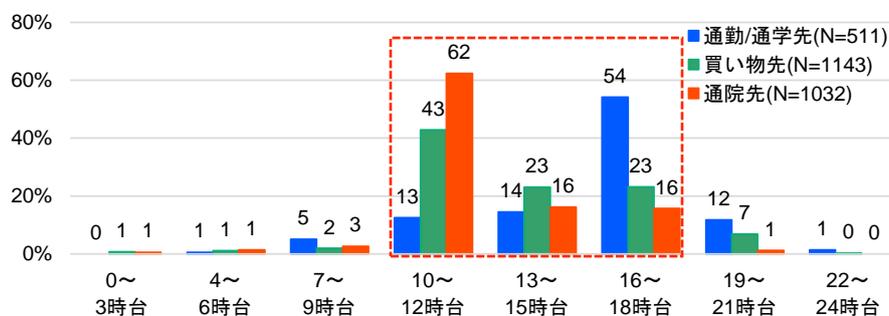


図 目的別帰宅時刻(回答者全体ベース)

年齢別で見ると、通勤/通学では 75 歳以上が「10～12 時台」も比較的高く、午前中で終わる仕事も多いと考えられる。買い物先では 64 歳以下で「19～21 時台」も他の年齢層と比べて高い。

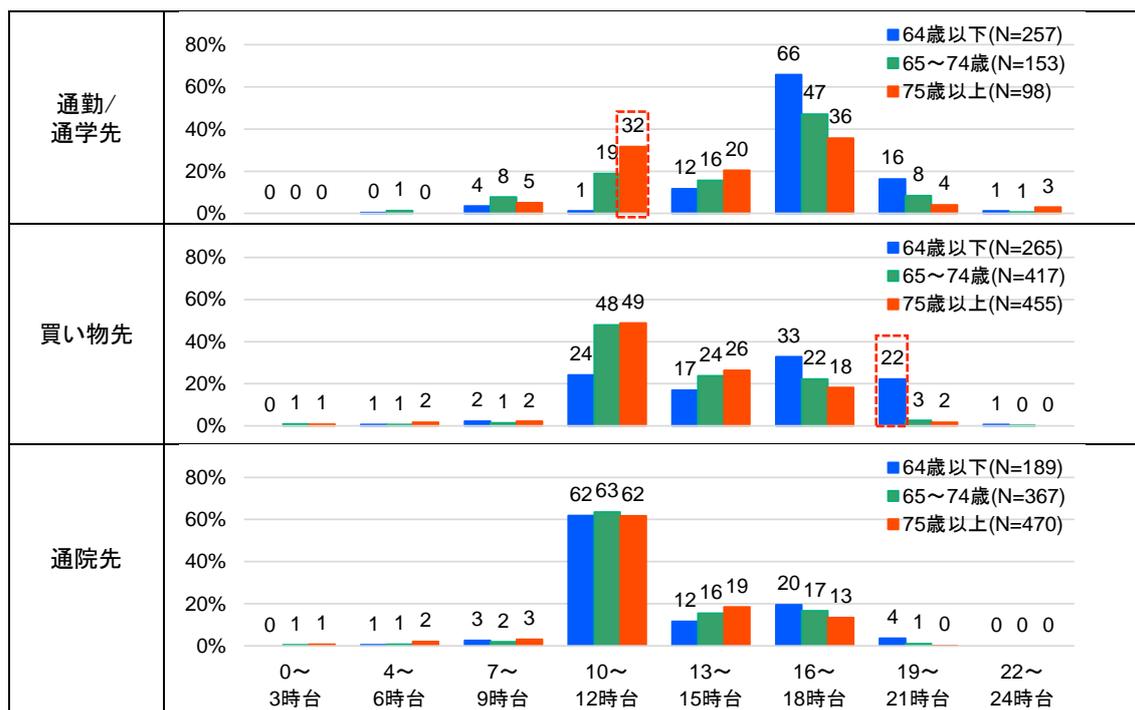


図 目的別帰宅時刻(年齢別)

出発から帰宅までの時間は通勤/通学では「8 時間以上」が高い。買い物では「1～2 時間未満」、通院は「1～3 時間未満」が高い。

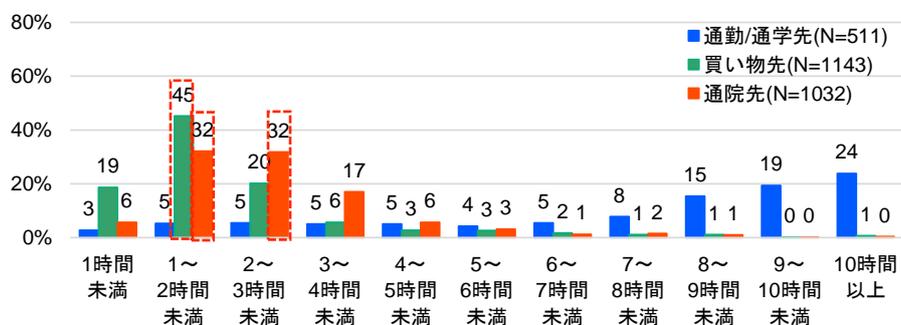


図 目的別出発から帰宅までの平均的な時間(回答者全体ベース)

通勤/通学は74歳以下では「8時間以上」が中心だが、75歳以上では「1～3時間未満」も比較的高い。買い物では、いずれの年齢層も「1～2時間未満」が中心だが、年齢層が高いほど時間が長くなる傾向が見られる。通院も買い物と同様で年齢層が高いほど時間が長くなる傾向となっている。

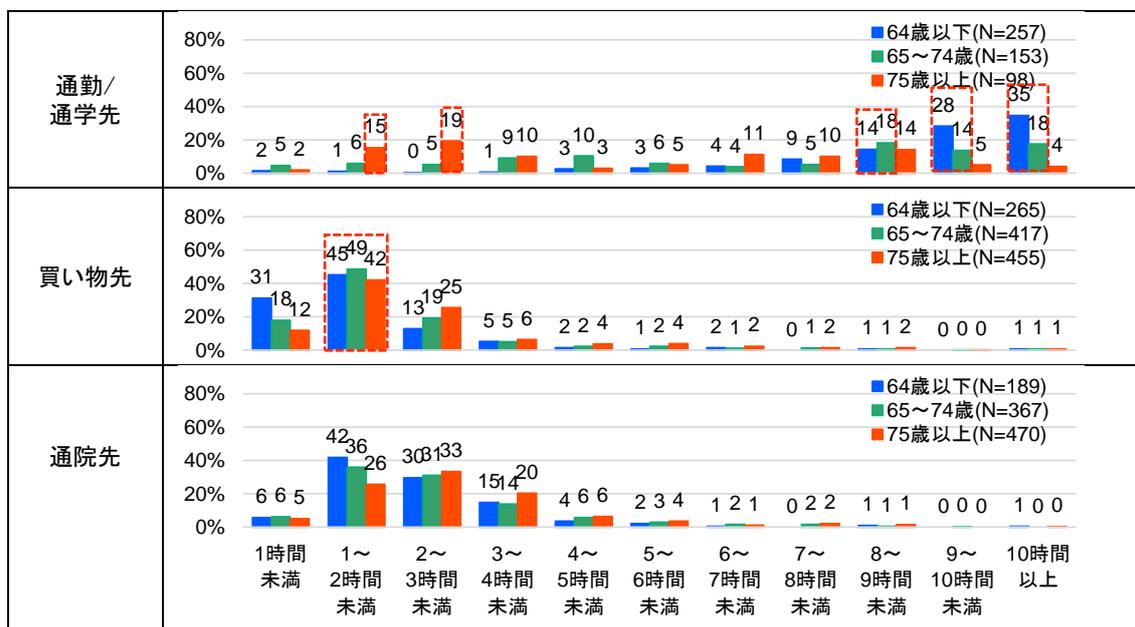


図 目的別出発から帰宅までの平均的な時間(年齢別)

④ 所要時間

移動時の所要時間は、いずれの目的でも概ね「45分以内」となっている。買い物では「15分未満」が最も高いなど移動距離が最も短く、次いで通院、通勤通学と続いている。

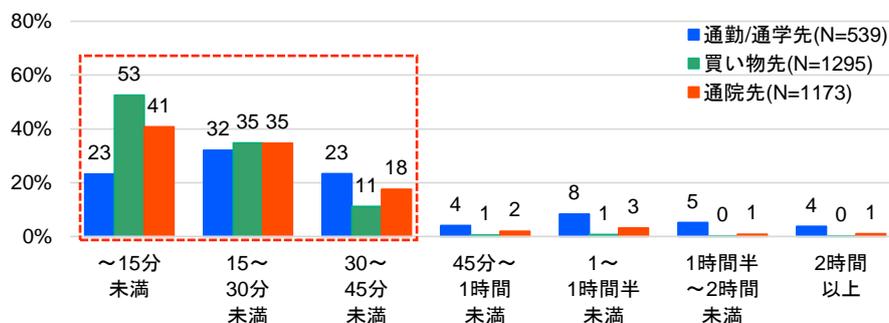


図 目的別移動時の所要時間(片道)(回答者全体ベース)

移動時の代表的な交通手段では、いずれの目的でも「自動車(自分で運転)」が多く過半数を占めており、送迎も含めると8割程度を占めている。通勤通学に関しては「鉄道」の利用が目立つが、公共交通利用は全体の2割程度にとどまる。病院等が運営する施設の送迎サービスについては「タクシー」と同程度のシェアを占めている。

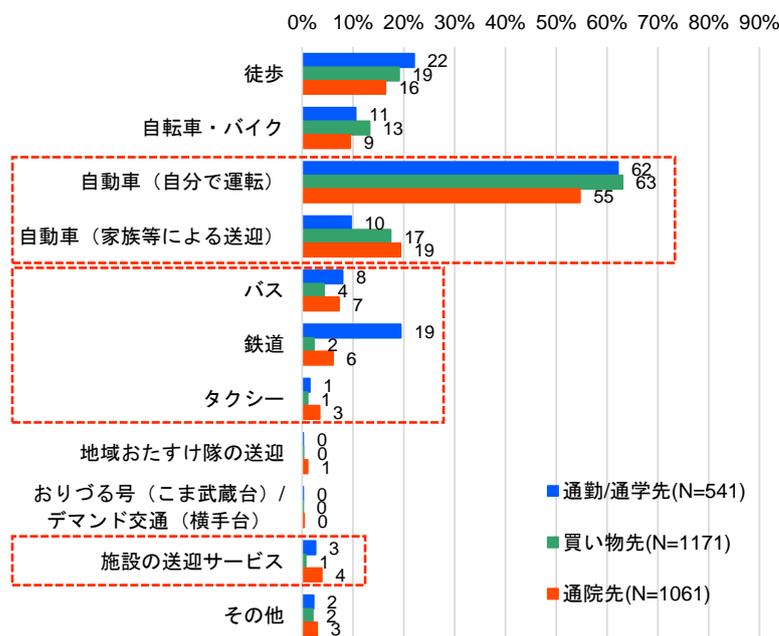


図 目的別移動時の代表交通手段(回答者全体ベース)

⑤ 交通手段

いずれの目的に関しても、加齢に伴い「自家用車(自分で運転)」の割合が減少し、「徒歩」や「自動車(家族等による送迎)」、「バス」の利用等が増加する傾向にある。「バス」については高齢者層の利用が多い傾向にあるが、「鉄道」については高齢者以外の利用も多い傾向にある。

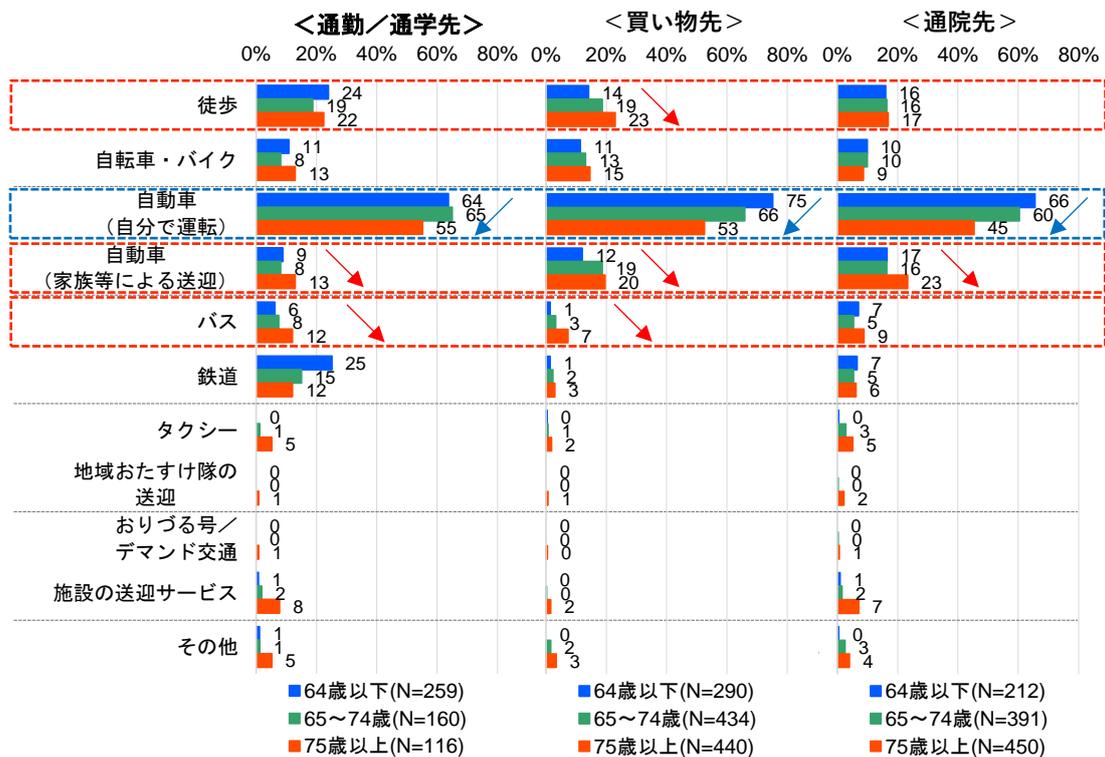


図 目的別移動時の代表交通手段(年齢別)

「自動車(自分で運転)」は特に東部地区の市街化調整区域で多い傾向にある。一方で「徒歩」「鉄道」の利用は高麗川市街地など市街化区域において多い。「バス」は高麗川市街地並びに武蔵台・横手台市街地で比較的多い傾向にある。

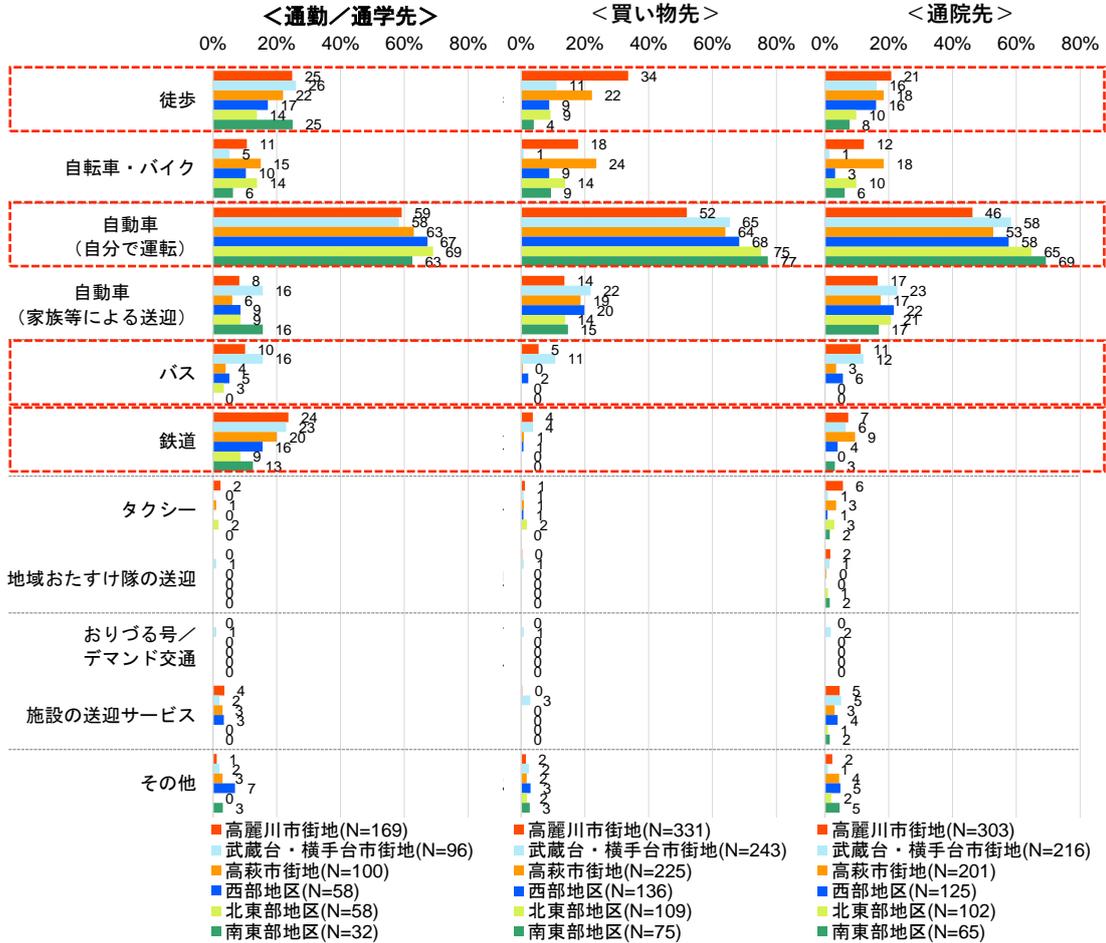


図 目的別移動時の代表交通手段(居住地区別)

日常的に車を運転する層では、どの目的でも「自動車(自分で運転)」が 8~9 割と高く、他の交通手段の利用は低い。一方、他の層は通勤では「鉄道」、買い物・通院では「家族等の送迎による車の移動」などが高く、日常的に車を運転する層と比べると「徒歩」が特に高い傾向にある。

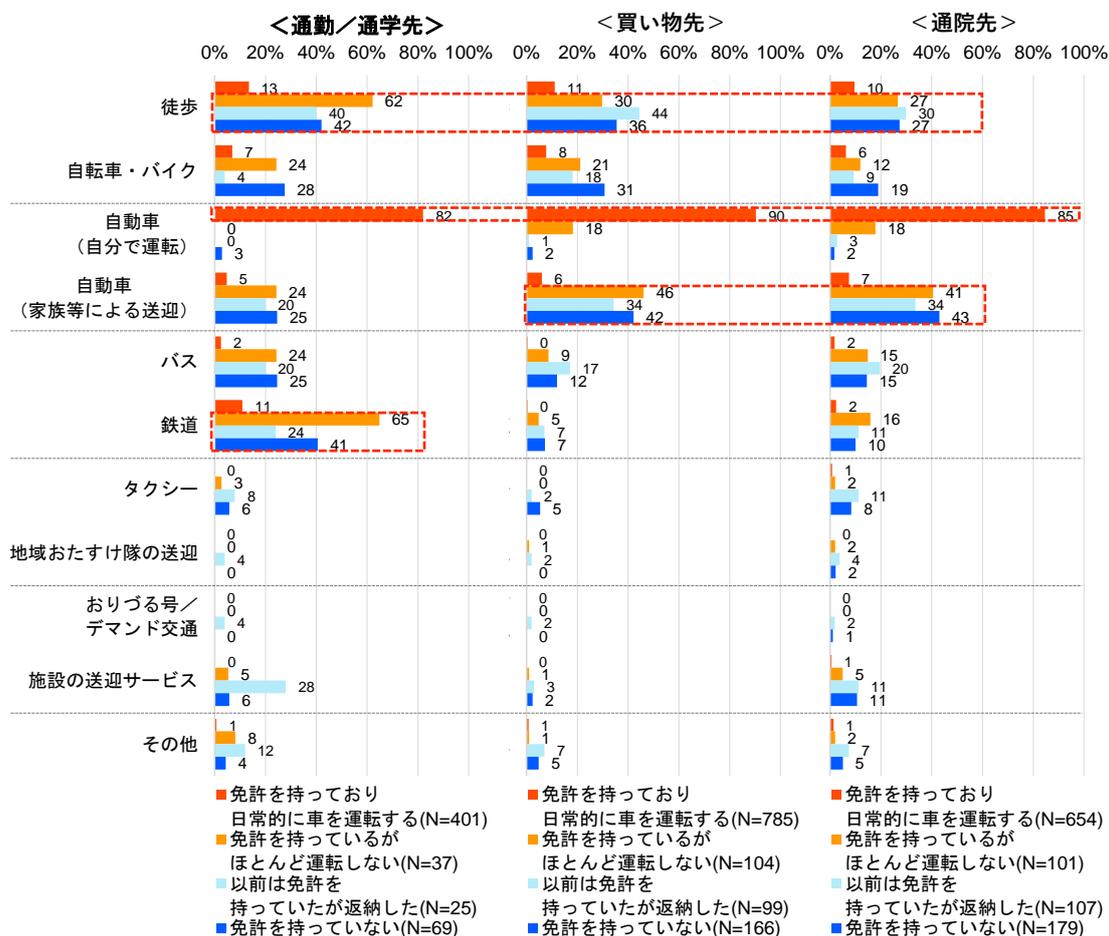


図 目的別移動時の代表交通手段(免許保有・車の運転頻度別)

4.2 限界徒歩時間

限界徒歩距離(無理なく歩くことができる距離)は、「1キロメートル以上」の長距離を歩行することができる層の割合は年代によって大きく変わらないが、「数十メートル程度以下」の短距離しか歩行できない層は加齢とともにその限界距離が短縮する傾向にあり、元気な方と身体的な制約が強い方の二分化が進んでいる。

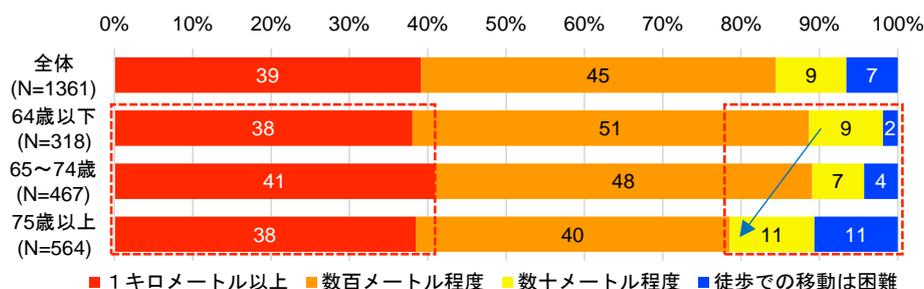


図 限界徒歩距離(回答者ベース・年齢別)

4.3 施設への移動ニーズ

交通が便利ならば利用したい施設については、日高市役所が最も多く、その他、ひだかアリーナ、市立図書館、高麗の郷など、公共施設への移動ニーズが全体的に高い傾向にある。

エリア別にみると県道15号線沿線、高麗川市街地、旭ヶ丘地区周辺に集中している。

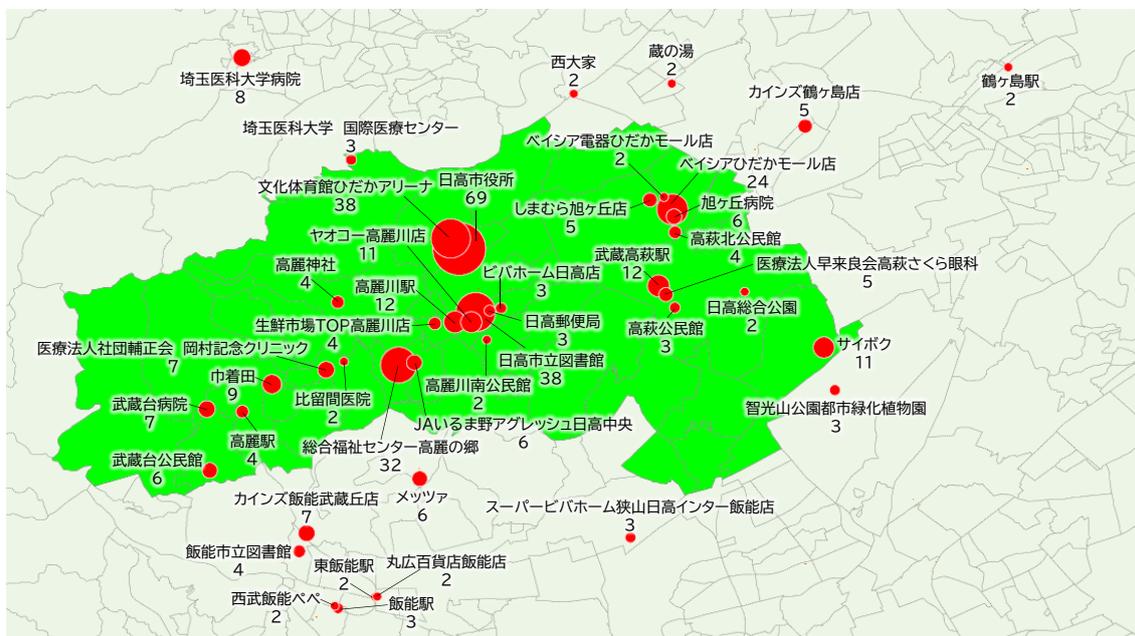


図 交通が便利であれば訪問したい施設

※具体的な施設名を回答、特定できた回答件数2件以上の流動のみ図示

5 公共交通の利用状況

5.1 公共交通の利用頻度

公共交通の中で最も利用頻度が高いものは鉄道であり、バスが続く。

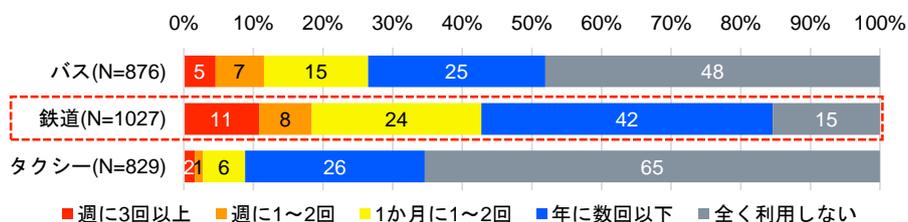


図 公共交通の利用頻度(回答者全体ベース)

いずれの年代においても8割前後は「年に数回以上」は利用している。特に通勤通学で利用する64歳以下の比較的若い層で利用頻度が高い。バス・タクシーは加齢とともに利用頻度が増加する傾向にあり、特にタクシーは他の年代と比較して75歳以上の高齢者の利用頻度が特に高い。

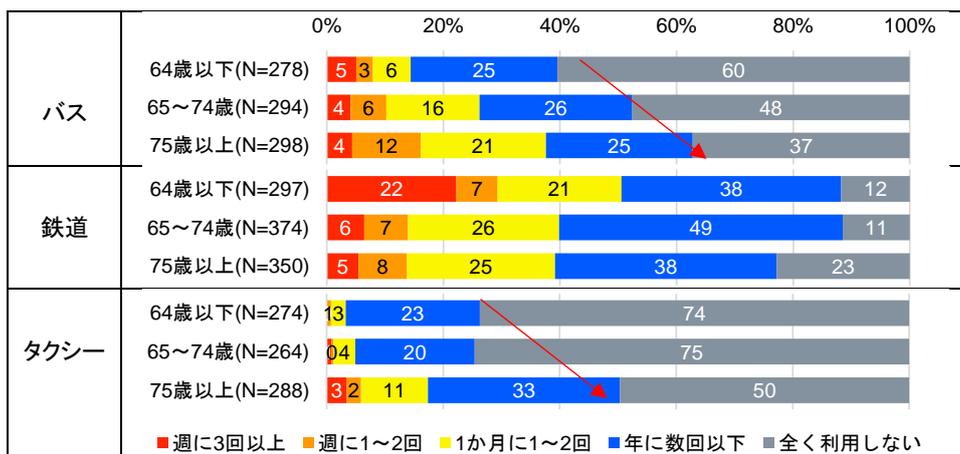


図 公共交通の利用頻度(年齢別)

バスについては武蔵台・横手台市街地での利用が顕著に高く、逆に高萩市街地では利用が少ない傾向にある。鉄道は市街化調整区域を含めて市内全域で幅広く利用されている。タクシーについては地域間でのばらつきは小さいものの、高萩市街地・高麗川市街地で比較的使用が多い傾向にある。

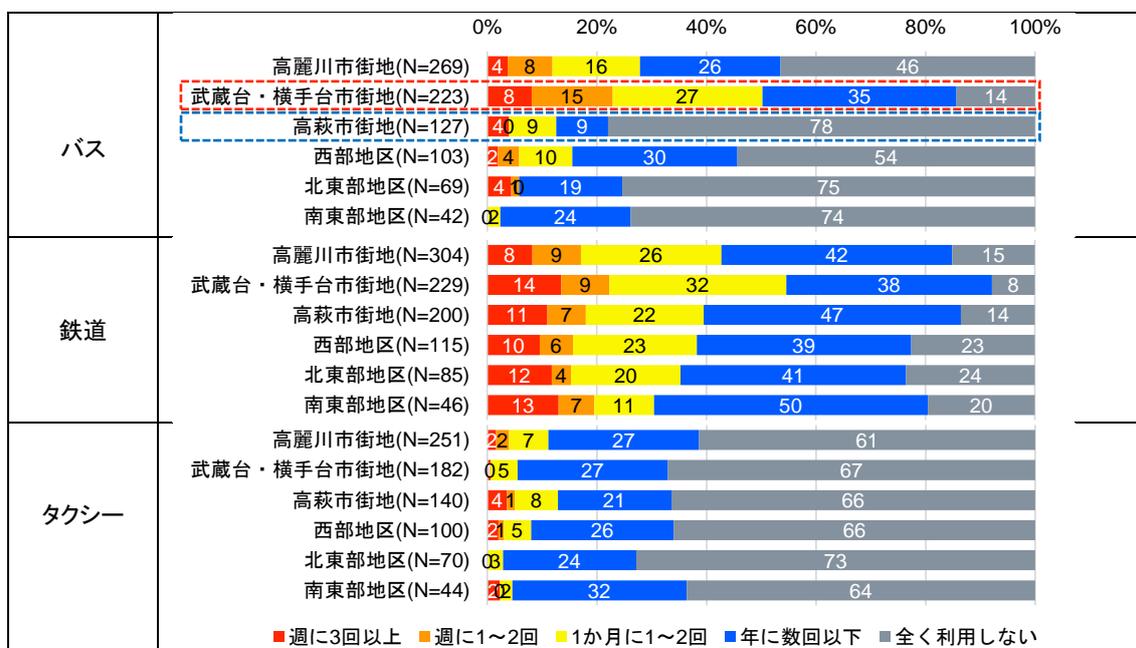


図 公共交通の利用頻度(居住地区別)

日常的に運転する層は他と比べてバスやタクシーを「全く利用しない」が高い。逆に免許を返納した層ではこれらの利用が比較的高く、支援事業による優待の利用の影響も考えられる。

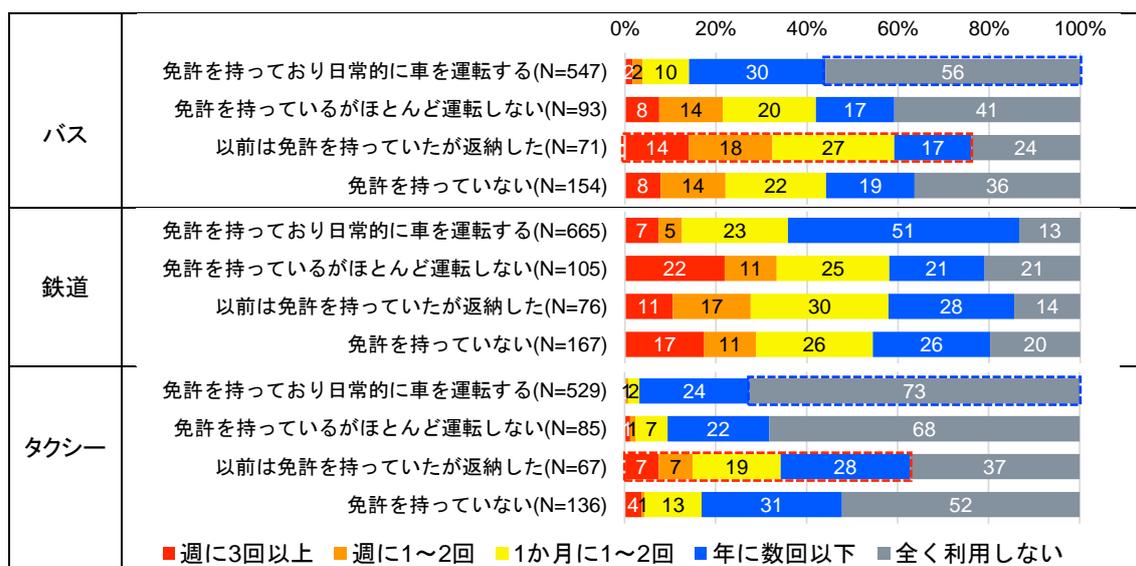


図 公共交通の利用頻度(免許保有・車の運転頻度別)

5.2 公共交通に対する満足度

公共交通に対する満足度はばらつきが大きく、いずれの交通機関についても、満足と不満足
の比率が同程度となっている。

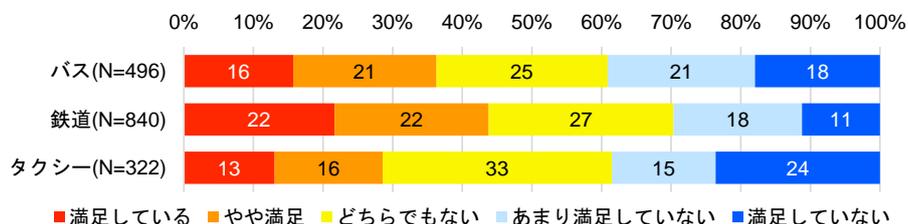


図 公共交通に対する満足度(回答者全体ベース)

タクシーについては、65 歳以上では、満足と満足していない層が両極に分かれる傾向が強まる
傾向にあるものの、年齢別では傾向を見出しにくい状況にある。

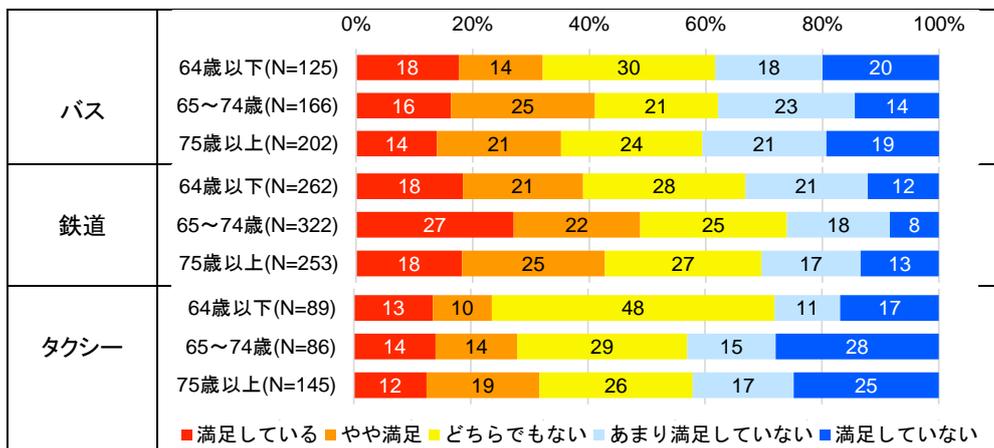


図 公共交通に対する満足度(年齢別)

「満足していない」の比率は各公共交通を利用していない層で高く、不満な点が利用につな
がっていない可能性が考えられる。

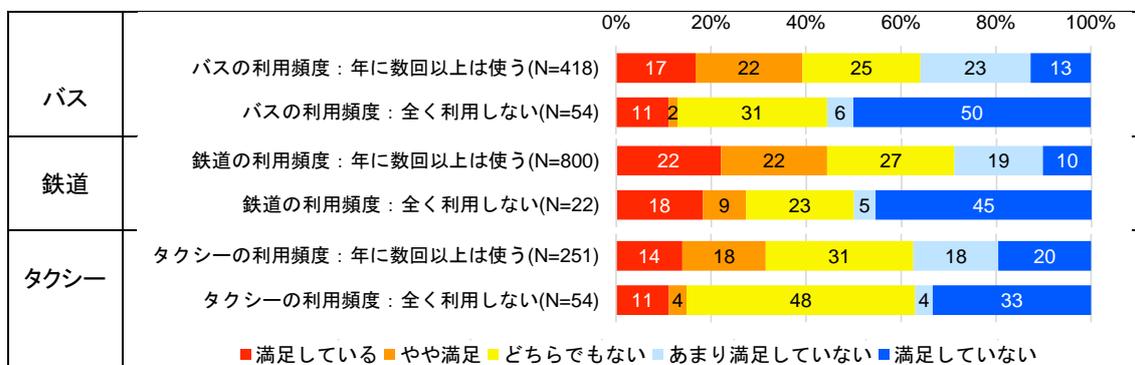


図 公共交通に対する満足度(公共交通の利用頻度別)

居住地区間で満足度を比べると、市内東部地区(市街化調整区域内)で満足度が低い傾向にあり、特に北東部地区でどの交通手段に関しても満足度が著しく低い状況にある。市街化区域内では、高萩市街地のバス・タクシーに関する満足度が他の市街地と比較して低い傾向にある。

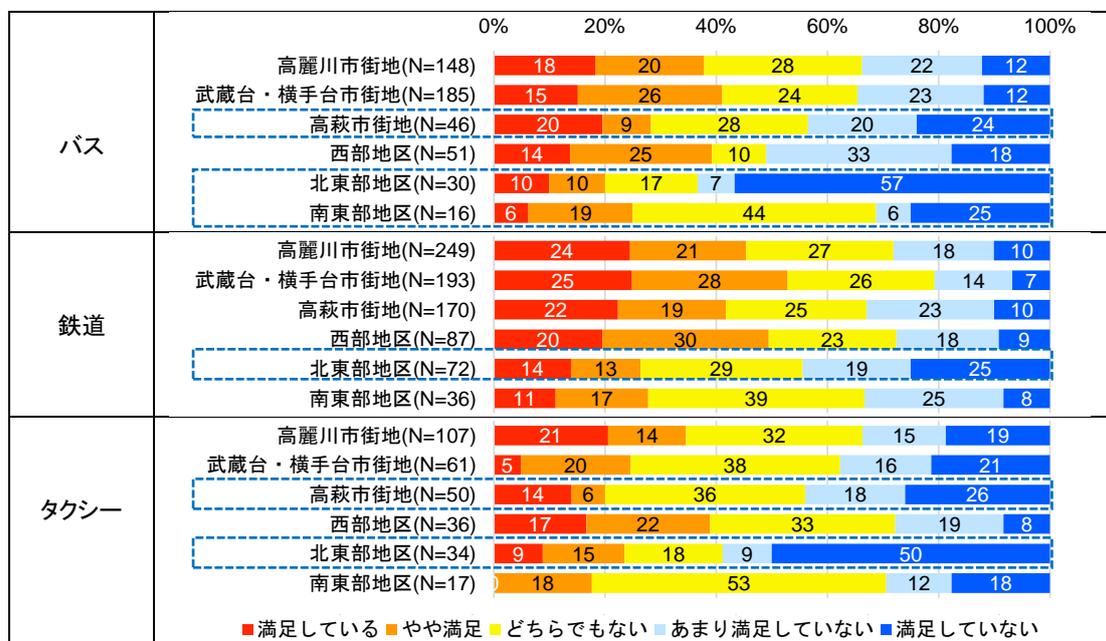


図 公共交通に対する満足度(居住地区別)

5.3 公共交通を利用したい理由

いずれの交通機関でも「自分で運転せずに済む」が高く、公共交通のメリットとして、自分で運転をしなくても目的地に到着できる点が認識されている。その他、鉄道に関しては「到着時刻が読みやすい」、「目的地まで速く移動できる」といった定時性・速達性、バスについては「歩く距離が少なく済む」といった徒歩移動負担の小ささ、タクシーについては「自宅近く・目的地近くで乗降できる」などのドアツードア性の高さがメリットとして認識されていることが伺える。

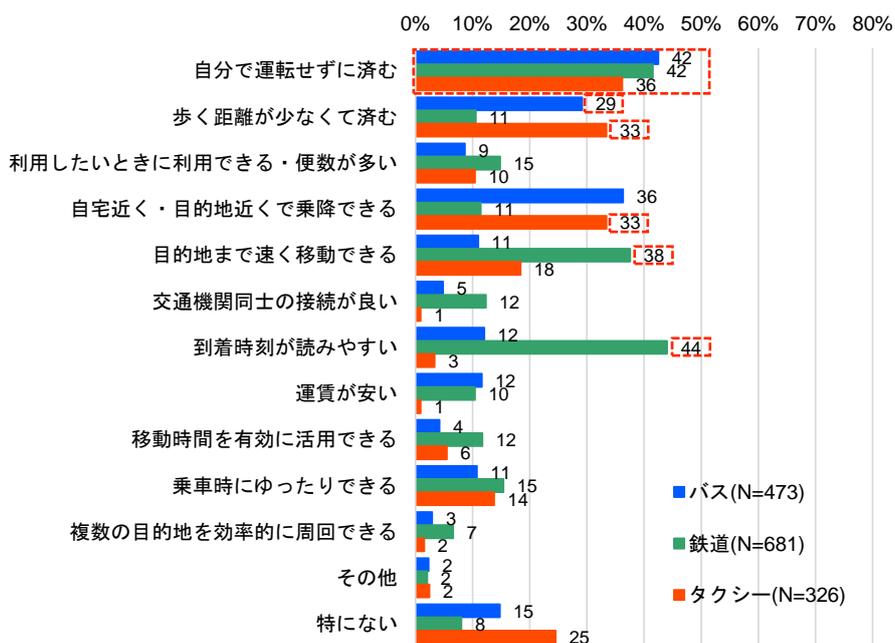


図 公共交通を利用したい理由(全体ベース)

75歳以上ではタクシーやバスで「歩く距離が少なくて済む」が高く、体力的な負担が少なくなるこ
とが好まれていると考えられる。

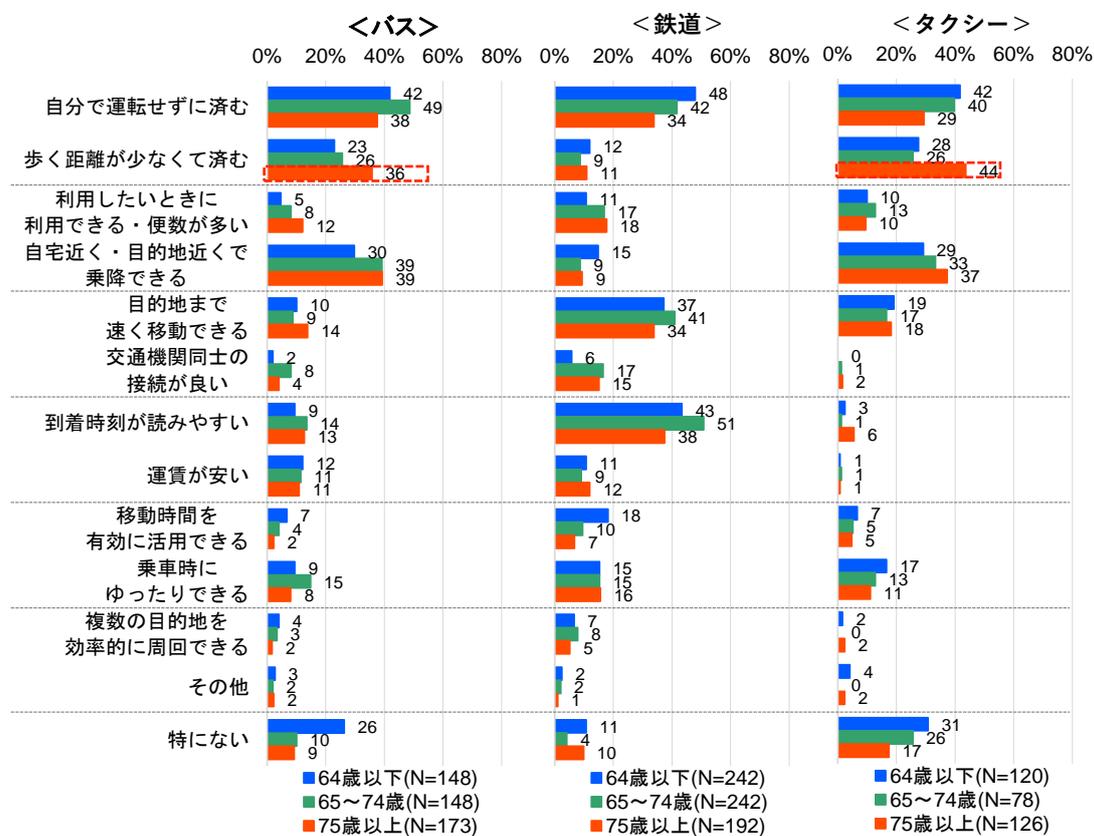


図 公共交通を利用したい理由(年齢別)

いずれの項目でも公共交通を利用している層は全く利用しない層よりも高く、公共交通のメリットを高く感じていることが伺える。特にバス・タクシーでの自宅・目的地との近接性や、「歩く距離が少なく済む」といった負担の小ささ、鉄道での「目的地まで速く移動できる」、「到着時刻が読みやすい」といった速達性や定時性をより高く評価している。

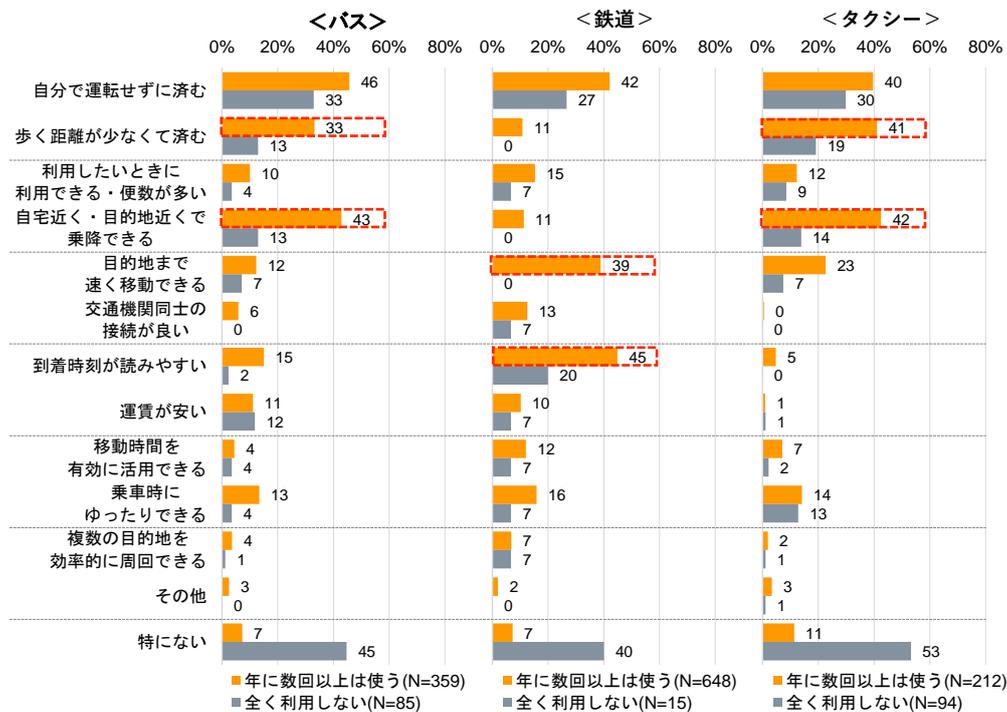


図 公共交通を利用したい理由(公共交通の利用頻度別)

西部・東部では鉄道の「到着時刻が読みやすい」や「目的地まで早く移動できる」点が他の地区と比べて高い傾向にある。

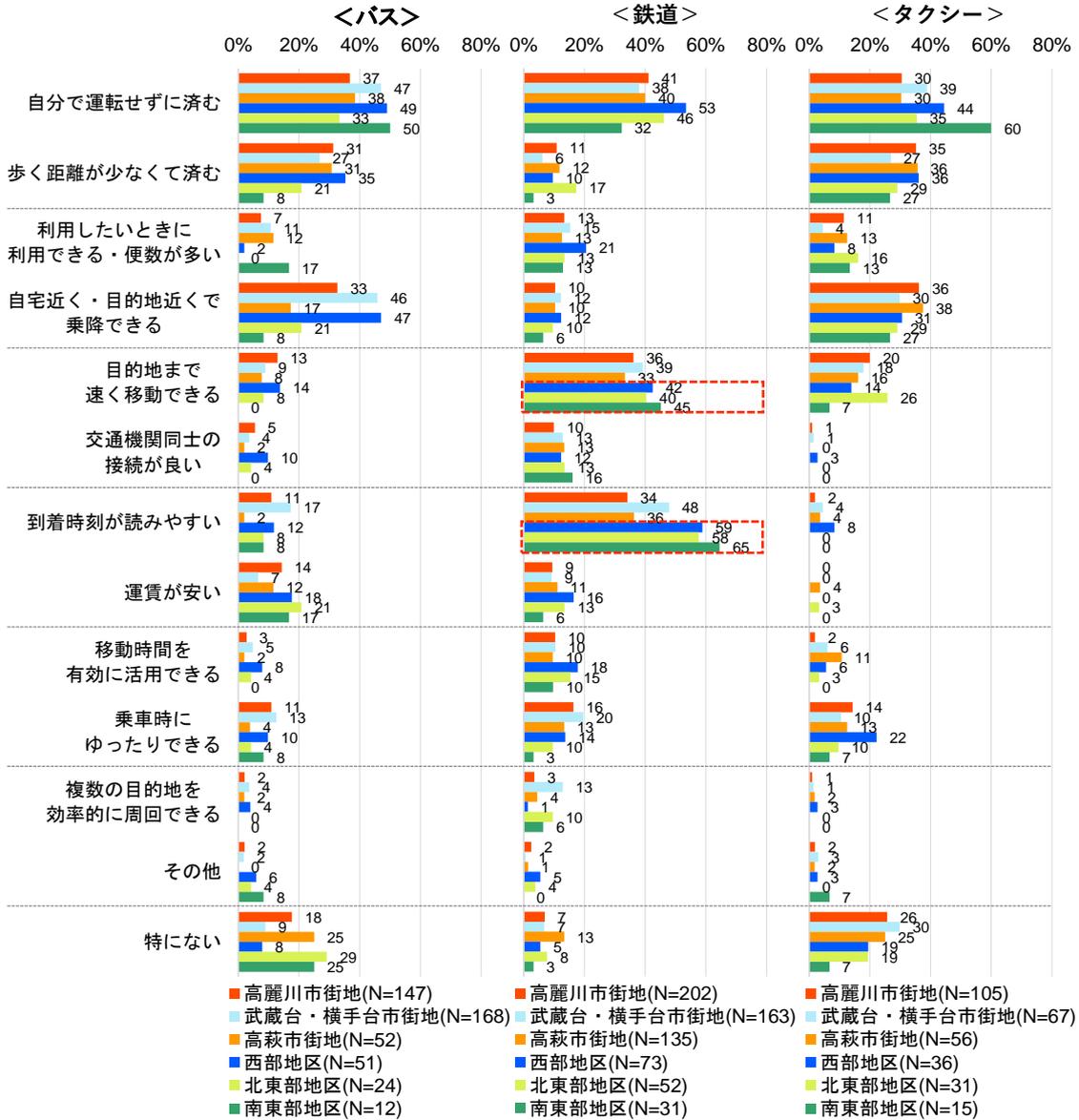


図 公共交通を利用したい理由(居住地区別)

5.4 公共交通を利用したくない理由

公共交通を利用したくない理由では「利用したいときに利用できない・便数が少ない」という自由度の低さが挙げられており、全体の共通のデメリットとして認識されている。加えて、タクシーについては「運賃の高さ」についても利用のネックになっている。

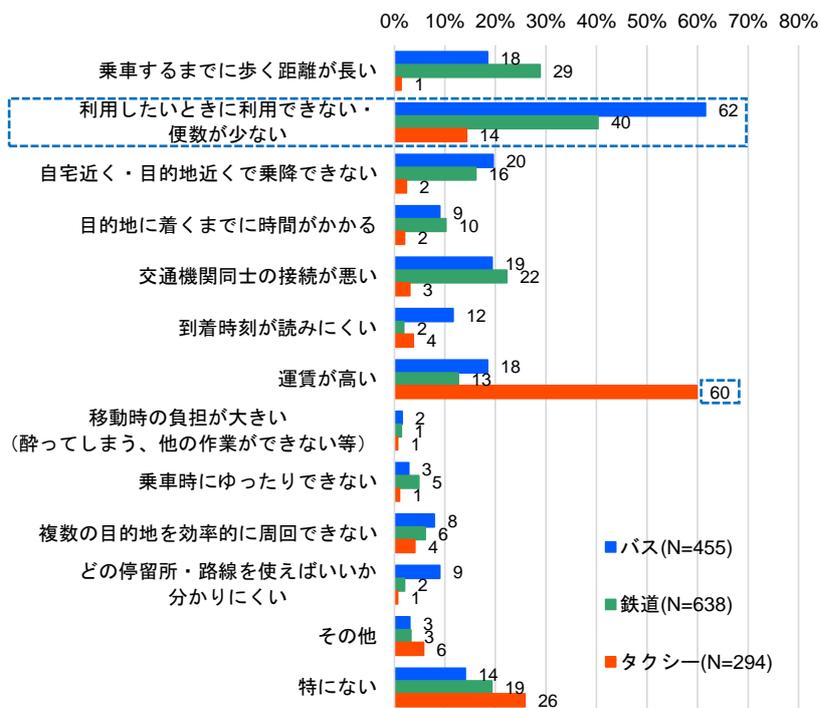


図 公共交通を利用したくない理由(全体ベース)

バス・鉄道については、「利用したいときに利用できない・便数が少ない」点に対する意見が、タクシーについては「運賃が高い」点に対する意見がどの年齢階層においても共通的に多く見られました。

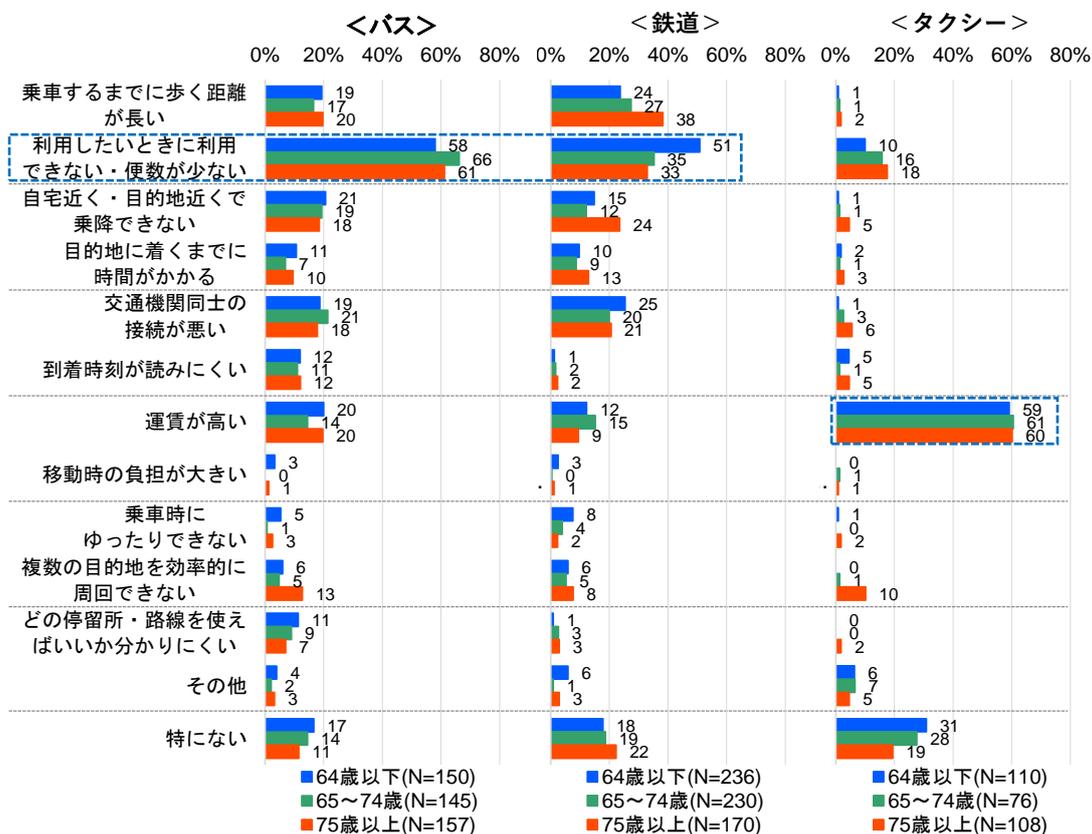


図 公共交通を利用したくない理由(年齢別)

利用している層と利用していない層での差が比較的大きな点は、利用している層では「運賃」や「交通機関同士の接続」、「利用したいときに利用できない・便数が少ない」といった点が高く、利用していない層では「自宅近く・目的地近くで乗降できない」が高い。

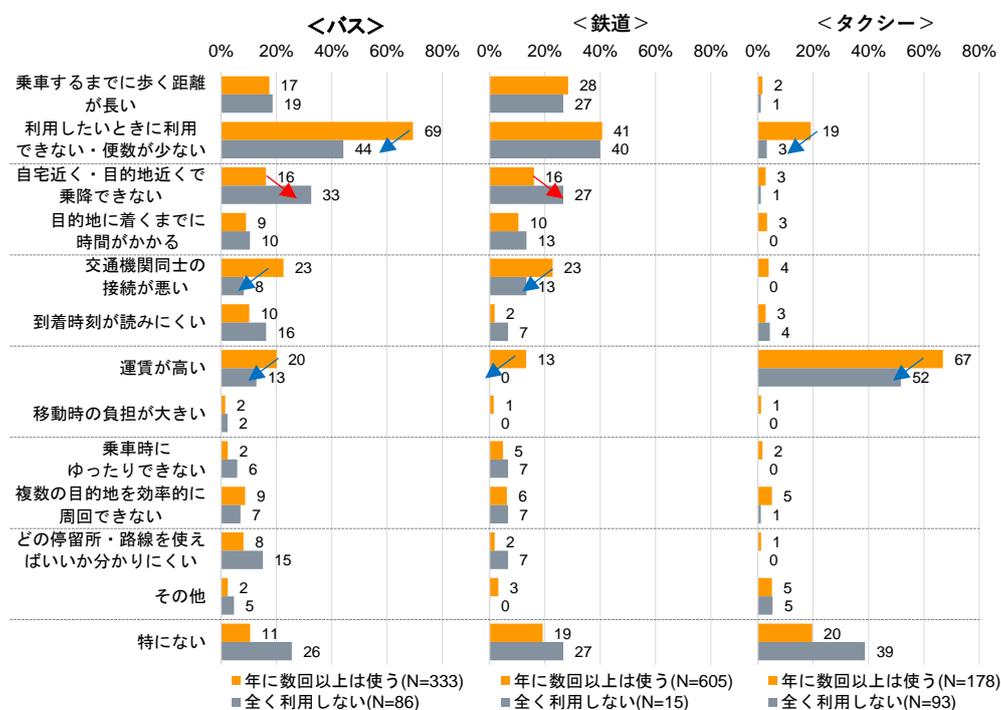


図 公共交通を利用したくない理由(公共交通の利用頻度別)

市内東部地区においては、「便数の少なさ」に加え、「自宅近く・目的地近くで乗降できない」、「乗車までに歩く距離が長い」といった乗車前・降車後の徒歩距離の面での課題が多く挙げられている。高萩市街地においては、バス・タクシー共に「利用したいときに利用できない」点に対する意見が他の市街地と比較して多い傾向にある。

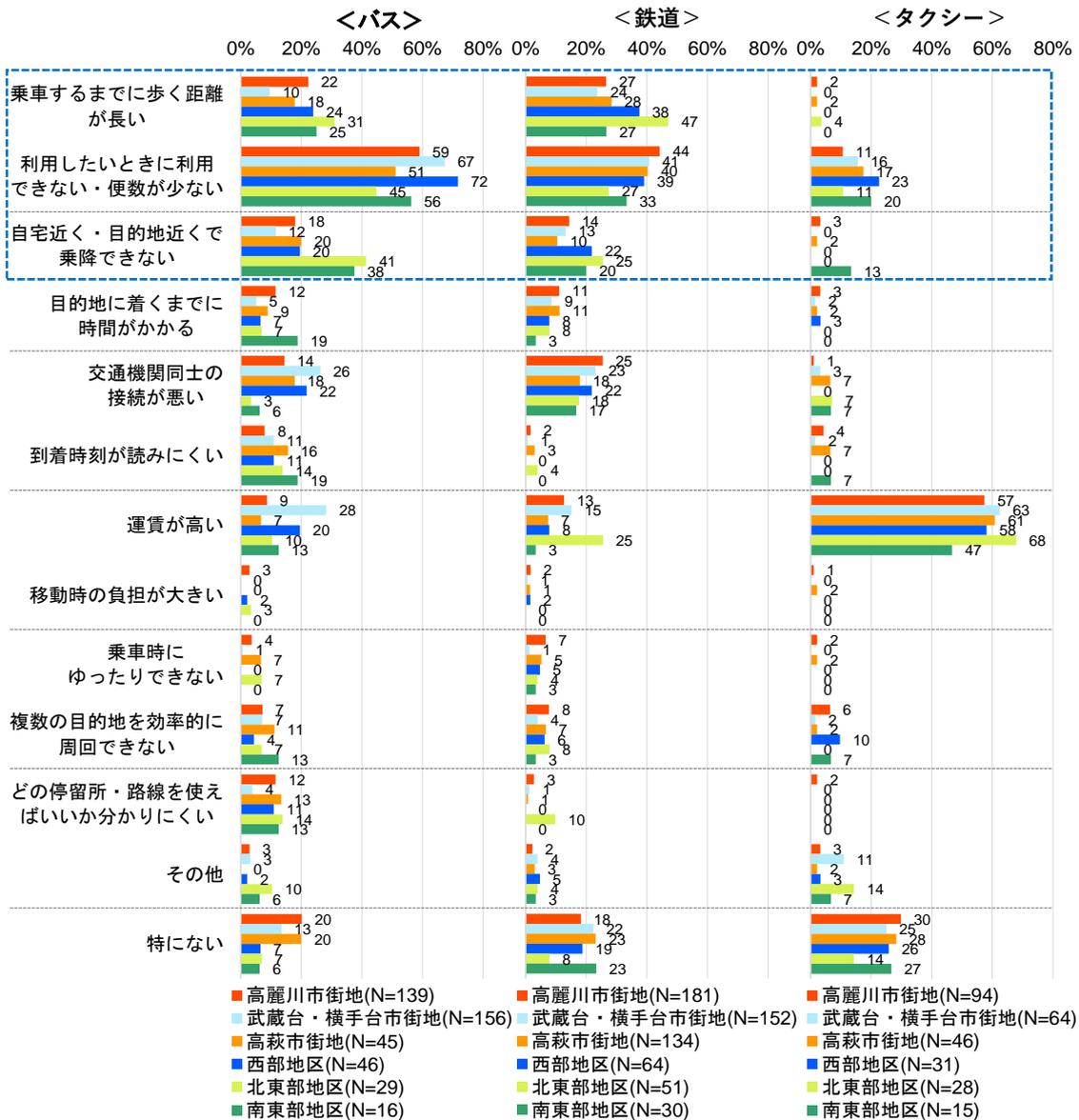


図 公共交通を利用したくない理由(居住地区別)

6 送迎活動の状況

自家用車による送迎活動は、通院介護で特に高いなど、定期的に行われていることが伺える。

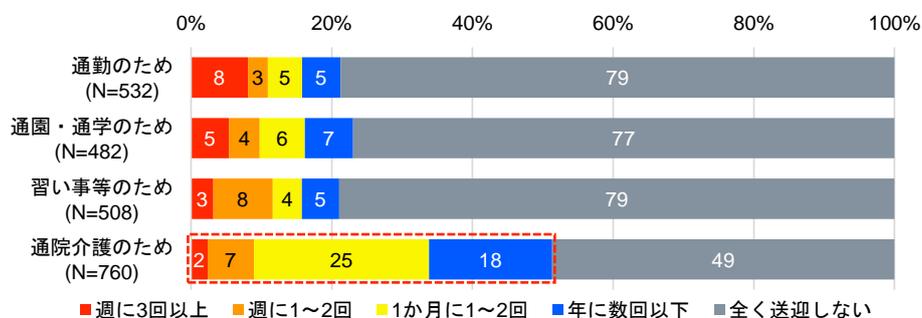


図 家族等の送迎の頻度(全体ベース)

送迎先は日高市内が6~7割程度を占めるものの、「飯能市」や「毛呂山町」等移動距離の長い送迎も行われている。

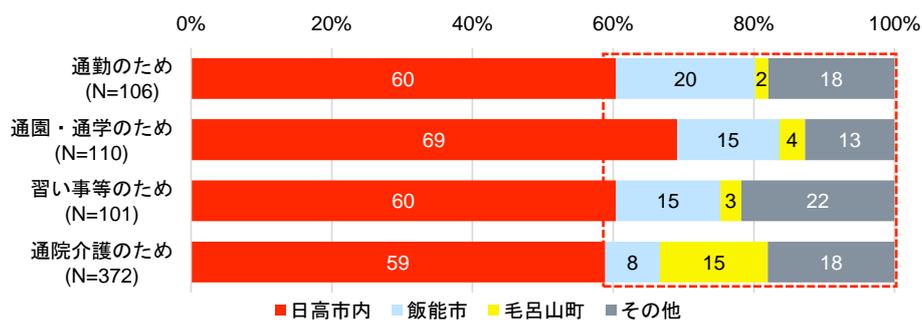


図 送迎先(全体ベース)

送迎時の車の運転はいずれの目的でも8割以上と高い。

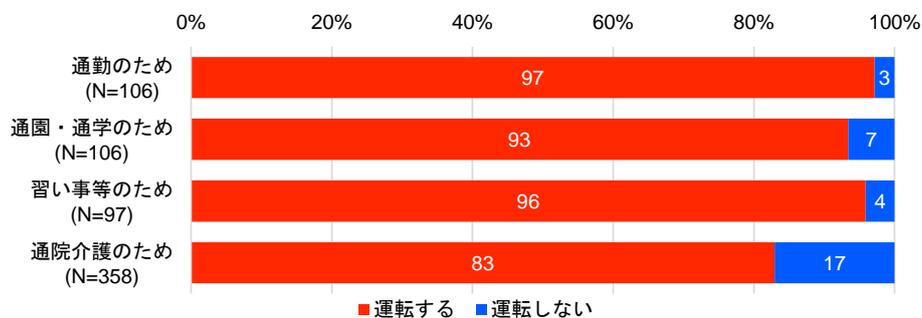


図 送迎時の車の運転(全体ベース)

送迎に対する負担感はいずれの目的でも概ね2割が高いと感じている。

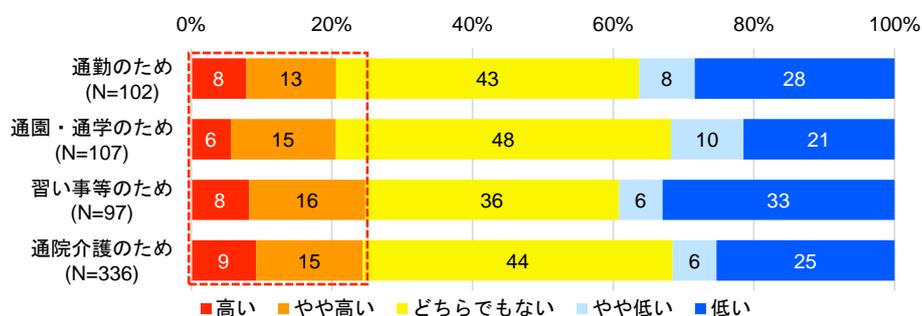


図 送迎に対する負担感(全体ベース)

目的・年齢別で見ると、特に64歳以下で通院介護のための送迎で負担感が高い層が多く、送迎頻度が高い世帯を中心に負担感が比較的強いと考えられる。

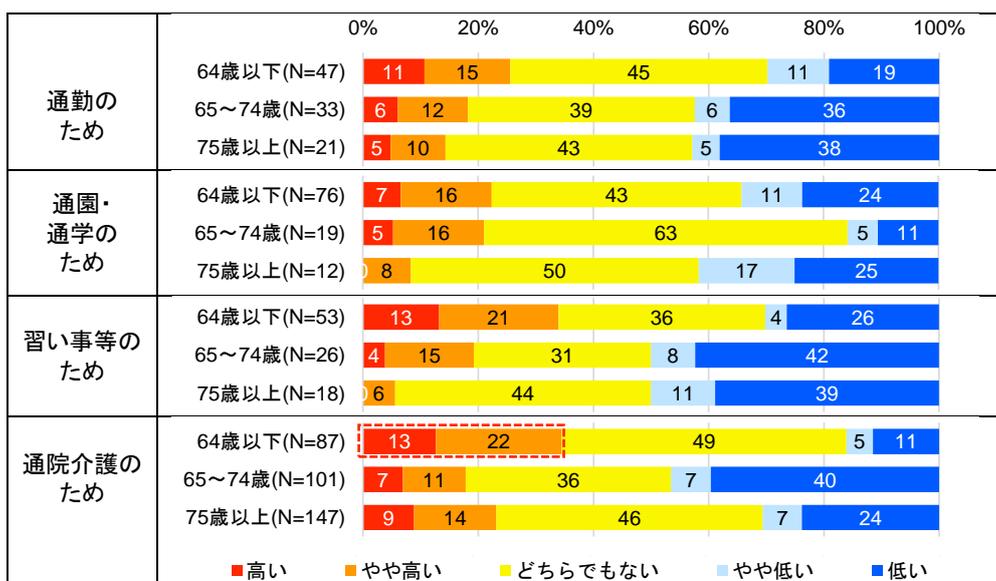


図 送迎に対する負担感(年齢別)

7 移動支援事業に係る状況

各種移動支援施策については、地域の重要な移動手段の一つとなっているものの、いずれの事業についても「知らない」が5割を超えており、認知度が十分に高まっていない点が課題として挙げられる。

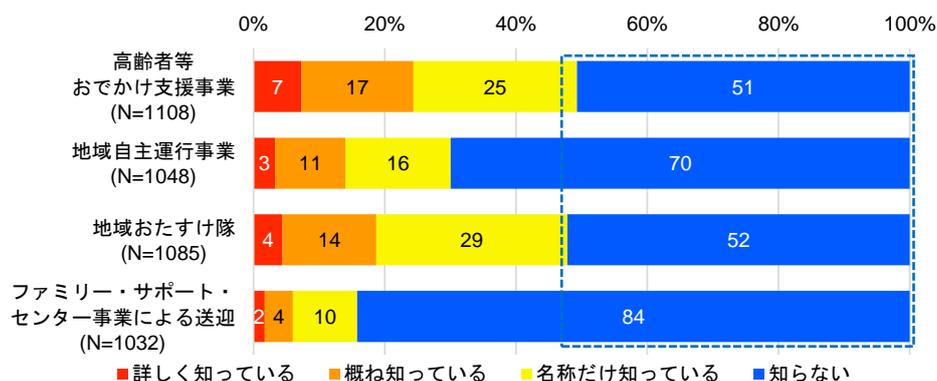


図 各種移動支援事業等の認知状況（回答者全体ベース）

移動支援は高齢者を対象とした事業だが、75歳以上でも「知らない」が3～6割となっており、周知が十分に進んでいるとは言えない。

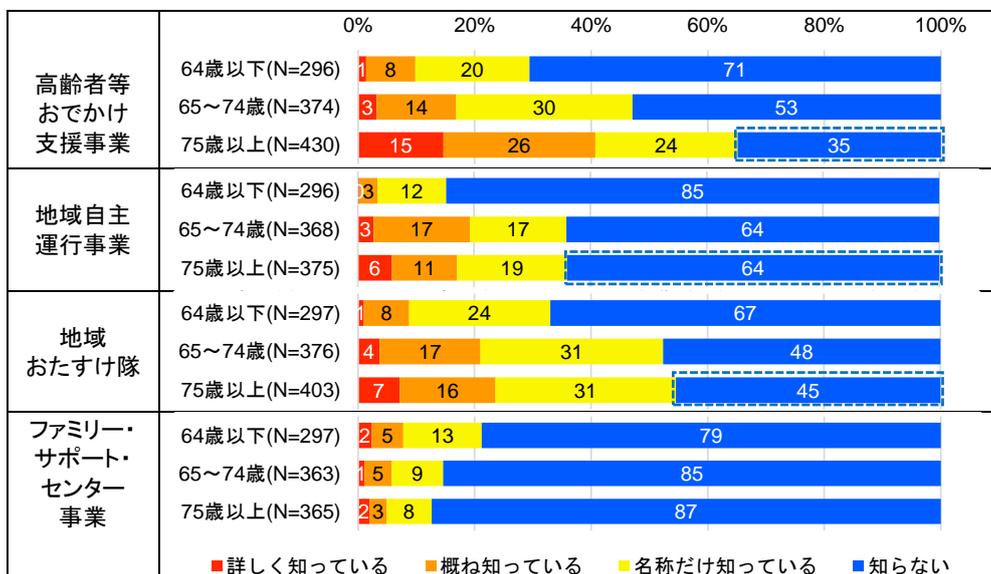


図 各種移動支援事業等の認知状況（年齢別）

高齢者等おでかけ支援事業は他の事業と比べると利用頻度が高い。

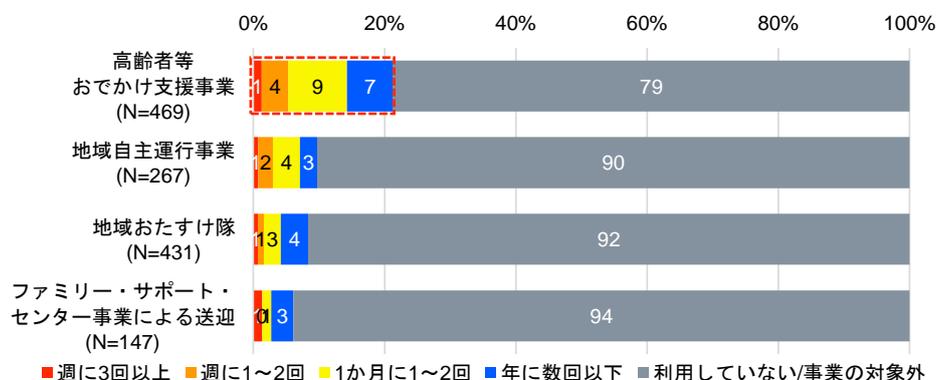


図 各種移動支援事業等の利用頻度（回答者全体ベース）

年齢別でも高齢者等おでかけ支援事業が75歳以上で最も利用されている。

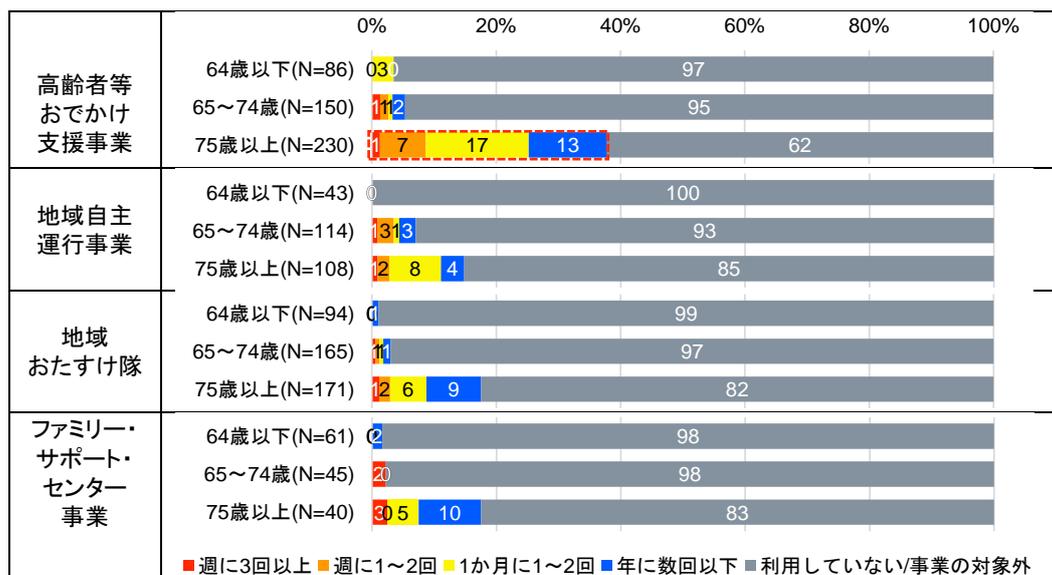


図 各種移動支援事業等の利用頻度（年齢別）

ボランティアとしての送迎活動について、「今後協力してもよい」は若い年代ほど高い傾向が見られる。

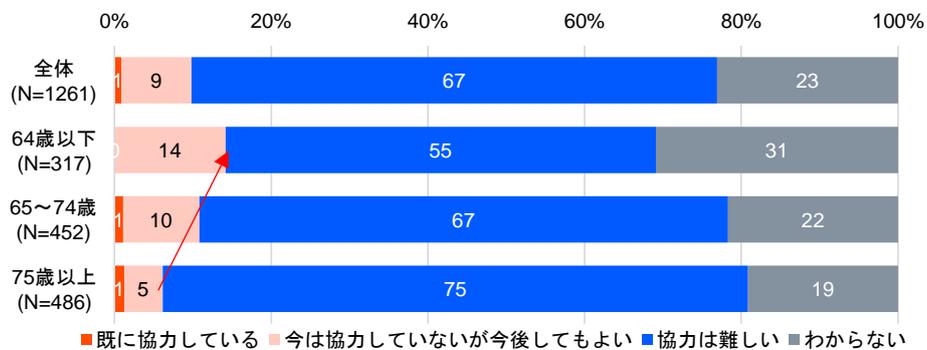


図 ボランティアによる送迎活動への運営側としての協力意向（回答者全体ベース・年齢別）

8 子ども連れでの移動の状況

子ども連れの移動では「自動車(自分で運転)」が 8 割となっており、自家用車の利用が他の手段と比べても圧倒的に高く、子育て世代の多くで自動車によるライフスタイルが定着している。

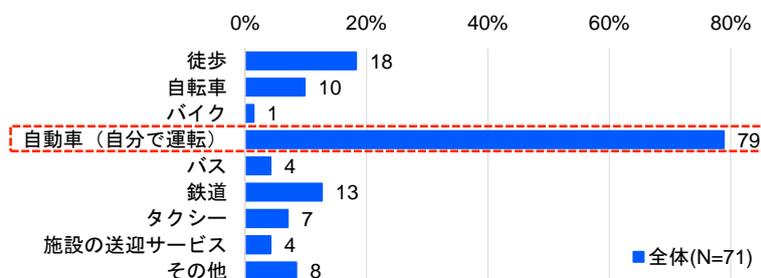


図 子どもを伴う移動時の利用交通手段（回答者全体ベース）

公共交通機関で子どもと一緒に移動するときに、困っていることが「特にない」は 5 割程度であり、同程度がいずれかの困ったことがあると回答している。突出した高い項目はないものの、市民によって異なることが示唆されており、交通結節点におけるバリアフリー・ユニバーサルデザイン化や、滞在性の高い待合空間の整備が望まれていると考えられる。

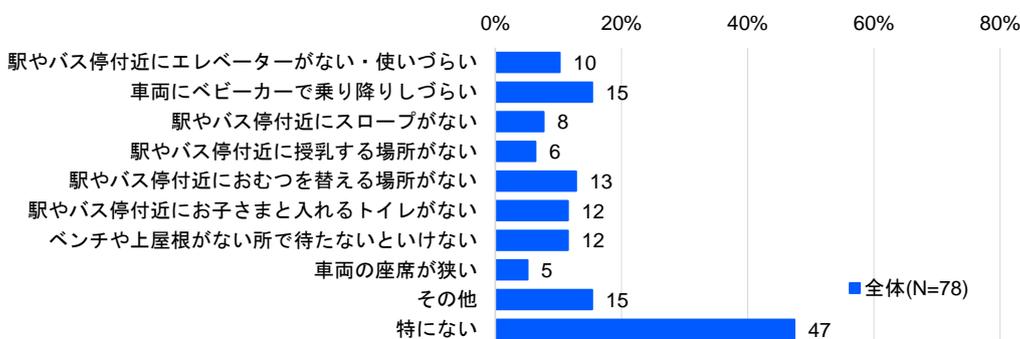


図 子どもを伴う移動時に困っていること（回答者全体ベース）

9 自由記述整理

自由記述の回答結果を以下の通り項目ごとに整理した。以下に概要を示す。

表 自由記述整理結果概要

項目(括弧内数字は意見件数)	意見の傾向
1. 鉄道に対する改善要望(35)	・ 川越線・八高線の増便を求める内容が多数
2. バス(乗合事業)に対する改善要望(309)	・ 市内路線バスの増便を求める内容 ・ バスサービスの空白地解消を求める内容(特に、日高団地、横手台・大字横手などで複数意見あり) ・ コミュニティバス(循環線含む)の導入を求める内容 ・ バスサービスが使いにくい施設へのルート変更等を求める内容(特に市役所に集中)
3. タクシー(乗用事業)に対する改善要望(19)	・ 運賃の高さへの指摘やおでかけ支援事業の拡充を求める内容が多数
4. 鉄道・バスに対する改善要望(25)	・ バス・鉄道ともに増便を求める内容が多数
5. バス・タクシーに対する改善要望(7)	・ バス・タクシーともにおでかけ支援事業の拡充を求める内容が多数
6. 交通機関間の連携強化(10)	・ 鉄道とバスの接続改善を求める内容が多数
7. 情報提供の拡充(15)	・ おでかけ支援事業や地域おたすけ隊等の市内で展開されている施策事業の周知を求める内容が多数
8. 移動の代替施策(4)	・ 移動販売等の導入を求める内容が多数
9. 地域の共創による移動(13)	・ 地域おたすけ隊に関する内容が多数
10. 現状維持を希望(10)	・ 公共交通の現行サービス水準の維持を求める内容が多数
11. 移動全般に対する改善要望(66)	・ 移動が不便であることにより生活全般が不便になっているという内容が多数
12. 安全対策・インフラ整備等(25)	・ 道路舗装や安全施設の整備を求める内容が多数
13. 期待・評価(5)	・ 現行の公共交通サービスに対する感謝の声等
14. 感想(62)	・ 生活全般の不安、意見等
15. その他(6)	・ アンケートに対する問合せ等

文章中に出現する単語の出現パターンが似たものを線で結んだ図を示す。出現数が多い語ほど円の大きさが大きく、共起の程度が強いほど太い線で描画される。

最も出現頻度の高い「バス」については、「欲しい」「本数」「不便」などとともに表記されており、バスサービスのさらなる利便性向上を求める意見が多いことがうかがえる結果となった。

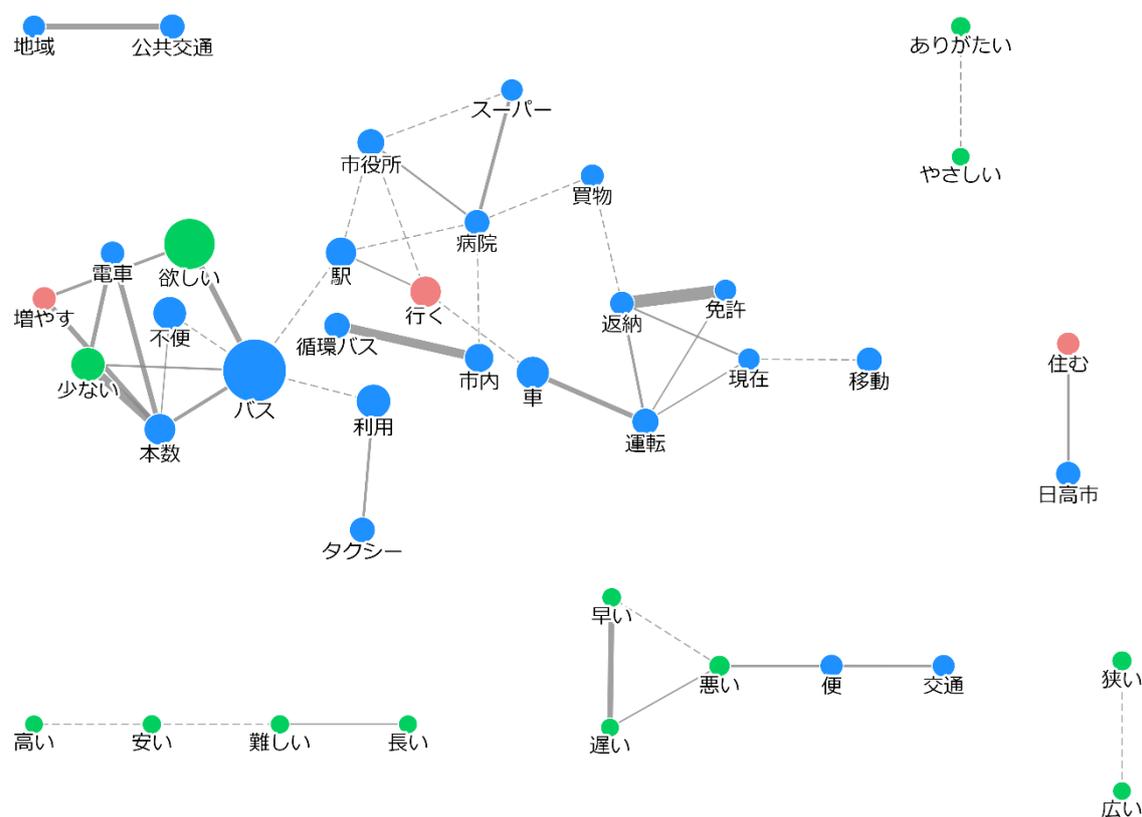


図 共起キーワード

※ユーザーローカル AI テキストマイニングによる分析 (<https://textmining.userlocal.jp/>)

次ページ以降に具体的な意見の一覧を示す。

意見(原文のまま)	大項目	小項目	回答者属性
川越線の本数を増やして頂けると嬉しいです。	01_鉄道に対する改善要望	01_便数	(不明,30代)
電車特に八高線(八王子→高崎まで)は昔から本数が少なく不便である。川越線もようやく電化により本数が増えたがまったく八高線共に不便の上ない。さらに本数等増えることを望む。	01_鉄道に対する改善要望	01_便数	(田波目,70代)
川越線の本数を増やしてくれたら嬉しいです。(特に朝)	01_鉄道に対する改善要望	01_便数	(旭ヶ丘,30代)
JR川越線の本数を増やして欲しい。鶴ヶ島、坂戸の様にマイクロバスを利用して気軽に買い物したい。(子供、高齢者のため)	01_鉄道に対する改善要望	01_便数	(旭ヶ丘,60代)
川越線の本数をもっと増やして欲しい。朝の通勤時の南平沢周辺は混雑します。何か対策としてほしいです。	01_鉄道に対する改善要望	01_便数	(原宿,20代)
川越並びに八王子行きの電車の本数が少ない。平日昼間は利用者が少なく本数がないのも仕方ないと思うが、乗り継ぎが悪く、到着した時刻よりも早く、または遅く着きすぎてしまう。	01_鉄道に対する改善要望	01_便数	(原宿,20代)
八高線、川越線の本数が少ない点が不便	01_鉄道に対する改善要望	01_便数	(原宿,30代)
JR川越線の本数が少なすぎて、利用しにくい。	01_鉄道に対する改善要望	01_便数	(原宿,40代)
八高線の本数が少ない	01_鉄道に対する改善要望	01_便数	(原宿,70代)
JR川越線の本数を例え通勤通学のピーク帯は、15分に1本など利用者が便利な環境づくりをして頂きたいです。高校の生徒の中にはピークで満員で電車内で"酸欠"になる学生もいます。数値ではなく"現状"を見ていただきたいです。	01_鉄道に対する改善要望	01_便数	(高萩,10代)
単線なので複線だったらと思う	01_鉄道に対する改善要望	01_便数	(高萩,80代以上)
JRの本数が少ない 東上線との乗り継ぎが悪い。	01_鉄道に対する改善要望	01_便数	(高萩,20代)
自宅は最寄り駅から約5分(歩き)で今日自宅用も使えるためほとんど不便を感じていない鉄道の本数が減ってしまったのは少し残念である	01_鉄道に対する改善要望	01_便数	(高萩,60代)
川越線と八高線のダイヤの本数を増やしてほしい。	01_鉄道に対する改善要望	01_便数	(鹿山,10代)
八高線・川越線の運行数の増加	01_鉄道に対する改善要望	01_便数	(鹿山,50代)
・高麗川駅、東口開通・川越線の本数を増やしてほしい	01_鉄道に対する改善要望	01_便数	(鹿山,60代)
バスの本数、JRの本数増やして下さい。	01_鉄道に対する改善要望	01_便数	(鹿山,70代)
八高線の本数が少ないため、地外に引越する人がいる。私もそう思っていましたけど…。	01_鉄道に対する改善要望	01_便数	(中鹿山,80代以上)
電車の本数が少なく待ち時間が多いと感じる。	01_鉄道に対する改善要望	01_便数	(中鹿山,20代)
電車の本数が少ない。単線、改札、出入口少ない。	01_鉄道に対する改善要望	01_便数	(中鹿山,20代)
JR各線回数が多くなってほしい。	01_鉄道に対する改善要望	01_便数	(中鹿山,30代)
電車の本数が少なすぎる。不便。	01_鉄道に対する改善要望	01_便数	(中鹿山,40代)
すべてにおいて進みが遅い駅の再開発や道路の整備など…鉄道を複線にし本数を増やすべき	01_鉄道に対する改善要望	01_便数	(上鹿山,30代)
鉄道の本数がもう少し増えるとうれしいです。	01_鉄道に対する改善要望	01_便数	(新堀,10代)
八高線の本数がすくなく少ない人が増えたのに本数が少ないので電車がこわ	01_鉄道に対する改善要望	01_便数	(四本木,50代)
・電車の本数が少ないので、飯能・入間・狭山に住みたい。日高だと不便である。川越線毎時3本、八高(南)線毎時3本、八高(北)線毎時2本は(途中止まりでも可)最低限ほしいところ。東飯能駅のJRと西武の接続の悪さをどうにかしてほしい。	01_鉄道に対する改善要望	01_便数	(高麗川,40代)
電車の本数が少なすぎて不便。飯能駅まで高麗周りではないバスがあったら良い	01_鉄道に対する改善要望	01_便数	(高麗川,50代)
電車の本数が少なく、夜遅くの川越や八王子での乗り換えの際かなりの時間待たないと高麗川駅への出発とならない。(30～40分待つことがある。)	01_鉄道に対する改善要望	01_便数	(高麗川,60代)
鉄道(西武線)の本数が、以前より減ってきているため、不便感が増えています。少なくとも、2本/時間の運行を望みます。	01_鉄道に対する改善要望	01_便数	(武蔵台,70代)
武蔵高萩駅ハットのフンをなんとか改善して頂きたい構内もコンコースも一面のフン、不衛生、外部の人が来た時の印象最悪。汚物まみれの駅があたりまえでしょうか?	01_鉄道に対する改善要望	02_その他	(旭ヶ丘,40代)
武蔵高萩駅「鳩糞害」安全上、衛生上大変問題です。	01_鉄道に対する改善要望	02_その他	(女影新田,70代)
電車を利用する事はほとんどありませんが、駅間が遠い気がします。数ヶ所にスマート駅の駅があると良いのではと思います。	01_鉄道に対する改善要望	02_その他	(女影,50代)
川越線と西武線が接続していないので不便交通の便が悪く車がないと生活できない	01_鉄道に対する改善要望	02_その他	(鹿山,70代)
高麗川駅のリニューアルに時間がかり過ぎ工期を短く出来ないですか?	01_鉄道に対する改善要望	02_その他	(中鹿山,70代)
高麗川駅の反対側にホームを作ってください。	01_鉄道に対する改善要望	02_その他	(下鹿山,10代)
・バスの本数が少ない・バス会社にお問い合わせ(乗る時、路肩につけてくれないと高く乗れない、都内は全部低く乗りやすい)	02_バスに対する改善要望	01_便数	(不明,70代)
バスの本数が少ない	02_バスに対する改善要望	01_便数	(旭ヶ丘,70代)
家族からの意見、免許返納後、バスを利用する回数が少ないのでタクシー等利用する事が多い	02_バスに対する改善要望	01_便数	(中鹿山,80代以上)
路線バスの本数が、もう少し多ければ良いかと思えます。	02_バスに対する改善要望	01_便数	(中鹿山,40代)
駅まで行くバスの本数、こま川駅、飯能行が少ない(時間)2本の運行(バス)してくれる事を望みます	02_バスに対する改善要望	01_便数	(中鹿山,70代)
バスの便の数が少ない。バス支援で申請書を領収書コピーをつけて提出していますが、事務処理が大変遅く入金されるのも一ヶ月以上経過します、迅速をお願いします。	02_バスに対する改善要望	01_便数	(下鹿山,70代)
バスを小型にして本数を増やしてほしい	02_バスに対する改善要望	01_便数	(下鹿山,70代)
バスの本数を増やしてほしい。	02_バスに対する改善要望	01_便数	(上鹿山,70代)
バスの本数が少ない	02_バスに対する改善要望	01_便数	(上鹿山,70代)
バスの本数を増やしてほしい。	02_バスに対する改善要望	01_便数	(新堀,60代)
バスの本数をふやして欲しい。	02_バスに対する改善要望	01_便数	(栗坪,70代)
・バスの停留所や便数を増やしてほしい。・市の補助でバスカード等がされるとありがたい。私の姉は東京渋谷区に住んでいて、シルバーバスを配布されて、活用しています。日高でも、なんらかの形で買い物や病院が便利になるといいと思います。私は歩くばかりの移動ですが、歩道に段差があったり、草が歩行のジャマになっていて、"つまづく"ことが度々あります。歩道の整備状況も点検、チェックして欲しい。夜(暗くなる)の歩行は、難しいです。12月はPM4:30すぎ	02_バスに対する改善要望	01_便数	(高岡,70代)
バスの便数を増して頂きたい。	02_バスに対する改善要望	01_便数	(高麗本郷,70代)
バスの本数が少ないため今は運転出来るけど免許を返納した場合不便だと思う。	02_バスに対する改善要望	01_便数	(高麗本郷,70代)
バスの回数がもう少し多くあったらと思います。	02_バスに対する改善要望	01_便数	(清流,70代)
バスの本数が少なすぎて利用しにくい	02_バスに対する改善要望	01_便数	(台,70代)
1、ぜひたくに言えば、2、買物行くのにバスの回数があればいいと思いますが?	02_バスに対する改善要望	01_便数	(武蔵台,80代以上)
バスを利用していますが回数がもう少し多いとありがたいです。現状では有るだけでもありがたいと思っています。	02_バスに対する改善要望	01_便数	(武蔵台,80代以上)

意見(原文のまま)	大項目	小項目	回答者属性
バスの本数が少ない	02_バスに対する改善要望	01_便数	(武蔵台,80代以上)
バスの本数を増やしてほしい	02_バスに対する改善要望	01_便数	(武蔵台,40代)
バスの本数を増やしてほしい	02_バスに対する改善要望	01_便数	(武蔵台,50代)
免許返納した時市役所などの市内のバスの便が少ないので便数を多くしてほしい。	02_バスに対する改善要望	01_便数	(武蔵台,60代)
バスの便数が少ないので、増加してほしい	02_バスに対する改善要望	01_便数	(武蔵台,70代)
日高市内への移動は、バスの便数が少ないので、今後免許を返納した場合、飯能市内方面の方がバスの便が多いので、どうしても飯能市内で色々用事済ますことになるので、日高市に申し訳ない気がする。	02_バスに対する改善要望	01_便数	(武蔵台,70代)
バスの本数を増やしてほしいマイクロバスが良いと思う	02_バスに対する改善要望	01_便数	(武蔵台,70代)
バスの本数が少なすぎてとても不便です。	02_バスに対する改善要望	01_便数	(武蔵台,70代)
バスの本数を増やしてほしいです。横手台から日高市高麗川方面が全く不便です。	02_バスに対する改善要望	01_便数	(横手,50代)
日高市に住んでいながら不便なので、知人にどこに住んでいるかと聞かれると飯能と答えてしまう。飯能、日高バス便を増強してほしい。タクシーもなかなかこない。	02_バスに対する改善要望	01_便数	(横手,70代)
※日高、飯能の乗り合いバスをもう少し増してほしいです。(買物は飯能の方が多いです。)※デマンドは使いかたが悪いです。	02_バスに対する改善要望	01_便数	(横手,70代)
高麗川駅行きのバスがもっとひんぱんにあれば利用するのですが…。高麗駅と高麗川駅を結ぶ路線の本数を増やしてほしいと思います。	02_バスに対する改善要望	01_便数	(不明,70代)
飯能から埼玉医大へ行くバスの増発があると有難いです高麗駅、電車の本数せめて1時間3本であればもっと外出しやす。	02_バスに対する改善要望	01_便数	(旭ヶ丘,80代以上)
もう少しバス等の本数が増えてくれたらありがたいです。日高市の中でもちががり地区に行くのに不便に感じます。	02_バスに対する改善要望	01_便数	(旭ヶ丘,50代)
バスの運行の本数が少なく、使用をしなくても出来ない。	02_バスに対する改善要望	01_便数	(高萩,70代)
国際興業バスの便数が少ない。少ないが故に乗らない人が多いと思う。市役所へ行くのが大変不便。	02_バスに対する改善要望	01_便数	(高萩,80代以上)
何時も買い物銀行、郵便局など出掛ける時はバスの時間電車の時間などいろいろ乗り継ぎを考えると時間はバスも電車も1時間に1便しかないので時刻表を見ながらの行動になりますから大変疲れます。なるべく出掛けた時は全てすませておこうと思って行動するのでまたバスを降りて坂道をのぼって帰ります。ですからあまり出掛けたくないです。	02_バスに対する改善要望	01_便数	(高萩,80代以上)
日高市内の飲食店でもお酒のみながら飲食したいと思いますが、帰りのバスがないので、どうしても飯能に出てしまいます。日高にもお金をおとしたいの。	02_バスに対する改善要望	01_便数	(高萩,50代)
バスの本数を増やしてほしい(飯能駅一高麗川駅)	02_バスに対する改善要望	01_便数	(高萩東,70代)
武蔵台からの市役所又は高マ駅方面へのバスの本数が少なすぎる	02_バスに対する改善要望	01_便数	(高萩東,70代)
近くのバス停からバスは出ているが夜の本数が少ない。	02_バスに対する改善要望	01_便数	(高萩東,20代)
家の近くに、バス停や、駅まで行ける路線の確保がほしい。	02_バスに対する改善要望	02_空白地	(高萩東,60代)
バスがない地域が多すぎるそれで免許返納もありえない	02_バスに対する改善要望	02_空白地	(高萩東,20代)
私の住んでいる旭ヶ丘には、バスの路線がないのでもし、できるなら、路線を作ってほしいと思っています。	02_バスに対する改善要望	02_空白地	(上鹿山,70代)
近くに公共交通機関(特にバス)が無く、交通難民になっている。自転車でも移動できないが、これも乗れなくなったら、歩くしかない。バスの充実を切に望みます。	02_バスに対する改善要望	02_空白地	(北平沢,80代以上)
武蔵高萩の駅までのバスがなくなり不便になった。	02_バスに対する改善要望	02_空白地	(栗坪,50代)
日高団地内のバスがなくなり、大いに不便している小型のバスとかの運行を希望します。高令者が多くなり、移動が大変になった。	02_バスに対する改善要望	02_空白地	(高岡,70代)
前はあったのですがコミュニティバスが無く不便です	02_バスに対する改善要望	02_空白地	(高麗本郷,70代)
定期的に行っているバスがない(判らない)	02_バスに対する改善要望	02_空白地	(横手,80代以上)
日高団地のバスを復活させて欲しい。	02_バスに対する改善要望	02_空白地	(横手,50代)
団地→駅までのバスが数年前に廃止した為利用したい時に不便を感じる(徒歩20分)	02_バスに対する改善要望	02_空白地	(横手,70代)
日高団地から高萩駅までのバスがないので早急に対応してほしい。	02_バスに対する改善要望	02_空白地	(横手,70代)
駅までのバスがなくなり、遠出をひかえる様になった。	02_バスに対する改善要望	02_空白地	(横手,70代)
旭ヶ丘まで行くバスがない。	02_バスに対する改善要望	02_空白地	(横手,50代)
北平沢のバス停がなくなり(11月)までこの先車を運転しなくなった時が必要になった時はどうするか心配している	02_バスに対する改善要望	02_空白地	(横手,80代以上)
今は車を運転しているが免許返納した以降公共交通の利用が欠かせないと思うがバス停までの距離等考えると心配になる。	02_バスに対する改善要望	02_空白地	(女影,80代以上)
一部にバスも通っているがバス停は遠く歩けば使えない、週2日位1日2便バス通りではない道にもあると思う。	02_バスに対する改善要望	02_空白地	(武蔵台,80代以上)
バス停が遠いため、自力で高麗川のスーパーに行くことが出来ず、小さな車で細い道まで入ってもらいたい	02_バスに対する改善要望	02_空白地	(武蔵台,80代以上)
居住している団地から、日高市内を廻るバスがないので不便を感じる。	02_バスに対する改善要望	02_空白地	(武蔵台,80代以上)
日高市横手から日高市役所や高麗川駅方面に出るバスがほとんど無いのは、良くないと思います。	02_バスに対する改善要望	02_空白地	(不明,30代)
現在横手台に住んでいますが、車がないと生活出来ない。飯能方面のバスがあるが、買物、通院するための日高市内(高麗川方面)に出るためのバスが全々ない。	02_バスに対する改善要望	02_空白地	(不明,70代)
市内に行くバス便がないので不便です。(バス便がないので電動自転車に乗っていますが、自転車道もなく歩道も整備されてなくて、デポポコでもとても狭い所があり危険だと思います。)	02_バスに対する改善要望	02_空白地	(不明,70代)
横手台から市役所・高麗川駅方面の公共交通が皆無	02_バスに対する改善要望	02_空白地	(不明,70代)
横手地域から市役所方面へのアクセスがまったくないのは、問題があると思う、日高市内への流動的な路線を望みます。	02_バスに対する改善要望	02_空白地	(不明,70代)
・日高市に住みながら市の中心方面には行けません(日高市役所、アリーナ、スーパーなど)買物は飯能市・バス停まで10分以上の徒歩です	02_バスに対する改善要望	02_空白地	(田波目,70代)
よくバスを利用しますがたまにバス停とバス停の間で降りられたら目的地までのアクセス、がよいのになと思う、時があります。バスの運行スケジュールもある事と何となく感じるので『そうならいいのになあ』みたいな意見です。	02_バスに対する改善要望	02_空白地	(駒寺野新田,30代)
町中にバスが通らないのでバス停があっても遠く利用したいが不可能である☆免許返納後の足がないので出掛ける事ができなくなる	02_バスに対する改善要望	02_空白地	(旭ヶ丘,70代)
今はまだ運転出来ませんが返納したらどうやって生活して行こうか悩みます。バスも通っていないので日常生活が成り立ちません	02_バスに対する改善要望	02_空白地	(旭ヶ丘,70代)
県道の変更(飯能奇居線)によりバス停が遠くってしまいました。	02_バスに対する改善要望	02_空白地	(原宿,40代)
1.循環バスの運行ルートの追加と料金100円均一化の為小型バス化2.スポーツが出来る公園迄のバス運行の検討	02_バスに対する改善要望	03_運賃	(原宿,70代)
バスの無料を実施してもらいたい買物は自動車を使用しない車が理想です	02_バスに対する改善要望	03_運賃	(原宿,70代)

意見(原文のまま)	大項目	小項目	回答者属性
都内のように敬老バスのようなものがあると外出する機会がふえると思う	02_バスに対する改善要望	03_運賃	(原宿,70代)
埼玉医大に診療治療に行くため、バスを利用、老人バスを発行して欲しい	02_バスに対する改善要望	03_運賃	(原宿,70代)
車いすも返納すると思いますが、でも交通手段がありません。駅も、バス停も遠くスーパーも遠く困るのは目にみえています。コミュニティバスをぜひ出してほしいです。一日も早く、バスを出してほしいです、お願いします。	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(南平沢,80代以上)
ワゴン車など市で買ってくれたら、買物、病院など助かりますので免許は返納します。	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(不明,70代)
毛呂山のような、小型バスを日高市でも運行してほしいルートの中にスーパーやコンビニの近くまで行けるルートにするべき、市役所中心のルートでは利用者は少ない、ペーシアヤオコーなど、	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(森戸新田,70代)
バス路線が廃止になって本当に近所の年寄りは困っている。車は子どもにとりあげられ家にもこもるか、歩いていくことが多くなった。タクシーで先日は10000円以上払った。もう家から外に出ることもないだろう。なぜバスがないのか。なくすのか。とても辛い日々を送っている。	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(高萩,70代)
現在は自身で運転出来るので不便は感じませんが、今後免許を返納した際の移動には不安を感じます。コミュニティバス復活に期待します。コストの問題も有りますが	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(高萩,50代)
田波目在住どこに行き交通手段がない。せめて一日に2回AM.PMシャトルバスを実現してほしい。	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(高萩,70代)
日高市内(駒寺野新田付近)にもコミュニティバス、市内バスを増やしてほしい。駅まで歩く20分近くかかるので休憩スペースを作ってほしい。	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(高萩,70代)
旭ヶ丘の方にもバスを出してほしい。	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(高萩,20代)
鉄道は便数が少ないため、つい車を使用してしまいます。今後、コミュニティバスなど、免許返納の事を考えると運行してほしいと希望します。	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(高萩,60代)
免許を返納したら、大きい病院等、送迎があったらと思う。市役所までも、歩くには遠い為、コミュニティバス等あれば良いと思う。	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(高萩,80代以上)
コミュニティカー(ワンボックス程度)や予約で来る。乗合自動車が必要になって来る。	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(高萩,60代)
コミュニティバスが家の近くを走っていると利用できでうれしいです。	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(高萩,70代)
市内のコミュニティバスを運行して頂きたい。10分以上歩かなくて良いように。	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(高萩,70代)
今のところ自分で運転しているが今後免許返納した場合、近くを小型ワゴン車などがバスのように通ってくれば買物など(病院も)行き安くなると思います。	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(高萩,70代)
マイクロスバス等を活用して、高麗駅コース、高麗川駅コース、高萩駅コース、西武線の飯能駅コース等を1時間又は、2時間毎に巡回すると利用しやすい。料金は安く(0円~100円まで)できると良い。	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(高萩,70代)
コミュニティバスの運行を希望します。	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(高萩東,70代)
高萩・森戸新田の交通を作って欲しい。日高市役所⇔ペーシアひだかモール⇔武蔵高萩駅バスの路線を作って欲しい	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(高萩東,20代)
大きなバスではなく小さな所を回るワゴン車があると良いと思います。(ツルがしまみしたい)	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(高萩東,40代)
コミュニティバス1時間に1本位で市内を駅、病院、墓地、市役所スーパー近くをまわると、高齢者は助かると思います(狭山ヶ丘駅へのコミュニティバス参考になるかと...)	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(大谷沢,60代)
商業施設や病院等に行ける公共交通機関が何かないので早急に整備してほしい。毛呂山町や越生町でも公共のバスを走らせているのだから、日高市もあるとありがたいです。	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(大谷沢,70代)
日高市にはコミュニティバスが通っていないのが残念です。転居して一年余りですが公通の手段が少ない	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(大谷沢,70代)
返納した場合は、生活に不便を感じる。病院、買物等どうしたらよいか今から考えている。小型のバスでよいので主だった施設を廻るバスか市内を走っていたら、生活もしやすく前向きに生活できると思う。	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(馬引沢,70代)
地域バスがほしい(鶴ヶ島のツルワゴンのような)スーパーの宅配地域に入っていないので(どこのスーパーも)将来車が使えなくなった時に心配。(高萩団地)	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(女影,70代)
高齢化社会になりつつあるので有料であっても市民の利便性を考慮したコミュニティバスの運行を充実させて欲しい。	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(鹿山,70代)
免許返納を考えているが、バス等が無い為(コミュニティバス)	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(中鹿山,70代)
現在マイカーで行動しているが後期老人(90才以上位で元気なん)になった時、公共施設等に出かけた時送り迎えの車があるとういのは、	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(下鹿山,70代)
※日高市は他の市にくらべコミュニティバス等が極端に少ないと思います。もつと市で運用するバス便を運行して頂きたいです。	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(下鹿山,70代)
日高団地から高萩駅へのアクセスを復活してほしい。鶴ヶ島・坂戸のバスを見習ってほしい。交通の不便は市の死活問題です。	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(上鹿山,70代)
コミュニティバスの整備近隣他市町村は整っているが、他市町と連携して住民の為を考える必要がある	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(上鹿山,70代)
市のマイクロスバスの運行(ボランティアに、頼らず)に狭山市-茶の花号鶴ヶ島市→わごん毛呂山町→やぶさめ号日高市→なし	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(上鹿山,80代以上)
買物、通院、特に不便。今は、どうにか運転できてます。今後は、不安、近所でも助け合いながら、生活しますので市営のバス等いかがですか。	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(新堀,70代)
・市内にコミュニティバスなどの交通機手段を考えて欲しい。(いくつかの方面への)	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(栗坪,70代)
南部地区に路線バスがない他市のようにコミュニティバスがあると便利スーパー図書館など何れ運転ができなくなると不安もある	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(栗坪,70代)
夫婦共に現在は現役ですが、性の居住地には、バスが通ってません。通院、買物等車利用が必要で、地域のコミュニティバスが出来ることを希望します。居住地域は高齢者が多い状況です。	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(四本木,70代)
かわせみ交通というバス会社か設立され、北坂戸〜坂戸駅〜武蔵高萩駅〜人間市駅の路線バス計画を立てているが資金面で難行しているようです。行政はもっと協力して、実現してほしい。色々なかさねを越えて、全国ではじめてのバスを走らせて、日高市が注目されてほしいです。	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(高麗川,70代)
〇〇地区から目的地(役所・高々郷)等ぐるぐる回らないで直行便がほしい。バス停等まで遠く使用できない	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(高麗本郷,70代)
自分が、運転出来なくなった場合の介護、通院が、一番、心配です、子供や、身内が、近くにおりません。コミュニティバス等が、必要に思います。	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(台,70代)
市内バス 近隣の町と接続できるバス路線	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(久保,80代以上)
市営の無料又は低額のバス等を運行してほしい。	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(久保,70代)
最近一緒に暮らした息子からの意見です。母は車が運転できず、足が悪くあまり長い距離を歩けないので、たぶん難しいと思いますが、ペーシア等の大型商業施設や市役所に行く便があってもいいと思います。	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(武蔵台,80代以上)
引越して来て間がないのでよくわかりませんが日高市はコミュニティバスは出ていないのでしょうか。旧居住地では、高齢者は少しの金額で乗り放題のようになっていたのですが、そうなれば高齢ドライバーも少なくなる様に思います	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(武蔵台,60代)
市役所へのバスがない。	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(武蔵台,80代以上)
コミュニティバスのような公共バスが必要だと思ふ。	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(武蔵台,70代)

意見(原文のまま)	大項目	小項目	回答者属性
現在の路線バスは、企業が営利を目的としている為、便数等が、変ったりしている。他市町で小型バス等で、市内を網羅してもらえると良い。	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(武蔵台,70代)
坂戸市や鶴ヶ島市の様にコミュニティバスの運行を希みます。	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(武蔵台,70代)
移動バス等の運行を検討をお願いします。	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(武蔵台,80代以上)
毛呂山町のようなバス(ゆず号やぶさめ号といった。)があったら有がたいです。	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(横手,80代以上)
鉄道と幹線のバスはありますが、生活をしていくにはもっと細かい路線が必要です。自動車に乗れなく運転できなくなった時、生活の質がぐんと落ちちゃいます。毎回タクシーというわけにもいきません。毛呂山町や鶴ヶ島市のように小型で細かい路線を運行するバスが必要になるのではないかと思います。	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(横手,70代)
以前大型バスが数年運行していたが、他市のように小型のバス、で本数を多くすれば利用しやすいのではないのでしょうか。(運行時の利用は、一、二度でした。)	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(横手,70代)
市バスを出してもらえると、助かります	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(横手,70代)
難しいとは思いますが、昔運行していたコミュニティバスを再運行してほしい。	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(横手,40代)
鶴ヶ島や毛呂のようなバスがほしい	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(横手,80代以上)
高齢者になったときの移動手段が少なく不安。"つるワゴン"などあったら良いと思う。	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(田波目,40代)
それぞれのクリニックが必要な時に送迎してくれるので助かっていますが、時間が決まっているので、診察の予約時間によってはバスを利用しなくてははいけません。都内はどこでもコミュニティバスがあり、とても便利でした。日高市でも低料金で利用できるバスができれば嬉しいです。いつまで自分で運転して移動できるか心配になってきています。	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(駒寺野新田,60代)
タクシーはほとんど少なく利用しにくいといっています。予約制も含めマイクロバスのような小型で市内(市役所、福祉センター、図書館、スーパー、病院など)に出かけられる交通網の整備が大切です。1人ぐらしの高齢者もふえていますので。	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(旭ヶ丘,70代)
現在運転しているが今後運転しなくなった時(返納)路線バス以外にコミュニティワゴン車又は、タクシーを同様利用できる仕組み作りをして欲しい。又、バス券等の利用枠を拡大して欲しい。現在は少なすぎであり外出の機会が減少する	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(旭ヶ丘,70代)
・病院市役所等に行く場合のバス便が少なく、バス停から遠い、以前行っていたコミュニティバスなどの復活を是非希望する。地域おたすけ隊のボランティアの方も高齢化が進み、いつまで続けられるか、わからない状況です	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(旭ヶ丘,70代)
都内のように低料金で利用できるコミュニティバスができれば利用したい。	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(原宿,70代)
運転ができなくなった時のために、コミュニティバスが充実してほしい。	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(原宿,70代)
免許を返納して車のない生活になった場合は、かなり買物、趣味通院で制限が出てくることを覚悟しなければならぬ。全自動運転のレベルになれば、免許なしで車の移動ができるような時代となるが、それはいっになるのか?それまでは日高市の運営する公共バスがあとこ網羅して走っていることを期待する。	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(原宿,70代)
自動車学校等で送迎に使用しているような7〜8人が乗れる車で地域とスーパーとか市役所、公民館等を結ぶことができれば良いと思います。	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(原宿,60代)
飯能・日高の公共バス・サービス(無料)の設定。※手小荷物の配送ステーションの設定を進めるべき。(自分で取りに行く)	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(原宿,70代)
多くの方が車が運転できなくなった時にどうしようか…と心配しております。コミュニティバスのような形でも、飯能駅や高麗川駅まで行けるようになればいいです。配偶者をなくしてひとりぐらしの方は、不安に思っているようです。	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(森戸新田,70代)
不便な地区なので車が無いと買い物も行きません、高齢者為此れから心配です、コミュニティバスなどあればいいと思います。	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(森戸新田,70代)
市役所へ行くのが不便なので、コマ川駅からでもミニバスでもあればと思います。	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(森戸新田,70代)
日高市に住んでいるので市役所方面(日高市内)を通るバスがあるとよい(横手台住民)	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(森戸新田,70代)
川越市、鶴ヶ島市のようにシャトルバスが運用されていけば買い物、通院などが楽になると思う。(せめて、午前、午後各一便だけの周回でもあればと思います。日高団地に住んでおりますがバスがなくなり、不便を感じております。(バス運行があるというので越して来たのですが…)	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(高萩,80代以上)
地域おたすけ隊を利用していますが、スタッフは70才〜80代の方が多い。現状のままだと、先行きが?コミュニティバスの導入を急ぐ必要があると思います。(市役所入口)までバスが走っていないのはとても不便。	02_バスに対する改善要望	04_コミュニティバス	(高萩,70代)
市内巡回バスを増やしてほしい	02_バスに対する改善要望	05_コミュニティバス(循環線)	(高萩,60代)
車等運転できない人は、市役所や買い物に困っている様です。巡回バスがありましたらよいと思います。他町のバスを利用している人がいる様です。	02_バスに対する改善要望	05_コミュニティバス(循環線)	(高萩,70代)
現在は大丈夫ですが、市内を回るバスがあったらと思う停留所も家から近くが良い(停留所まで車や徒歩で行かなくてはならないので駐車場がなくては利用出来ない。(あつたとしても不便)	02_バスに対する改善要望	05_コミュニティバス(循環線)	(高萩,70代)
旭ヶ丘地区は、公共の交通機関として、高萩の駅しかないのに、非常に不便。コミュニティバスのようなものが巡回していればと思います。今60〜50代の人々が、高令になると、心配です。	02_バスに対する改善要望	05_コミュニティバス(循環線)	(高萩,70代)
今は元気に歩いたり自転車に乗れるけど、病院や医院のバスは止まらないの、タクシーになるので、不安です。市内を回るバスがあればいいと思います。	02_バスに対する改善要望	05_コミュニティバス(循環線)	(高萩,70代)
近隣の市は市内巡回バスがあるが日高市は無い。以前はあったようだが周知されていたのか?復活してほしい。(ボランティアよりいつでも気軽に乗れる方がよい)	02_バスに対する改善要望	05_コミュニティバス(循環線)	(高萩,60代)
循環バスの充実してほしい	02_バスに対する改善要望	05_コミュニティバス(循環線)	(高萩,70代)
買物や、病院、公民館、駅など循環するバスが必要	02_バスに対する改善要望	05_コミュニティバス(循環線)	(高萩,70代)
以前、巡回バスがありましたが、少しでも料金が安く(100円位)乗れば利用する人が多く、便利だと思います。駅に着き、タクシーを使いたいと思うと、なく。	02_バスに対する改善要望	05_コミュニティバス(循環線)	(高萩,70代)
タクシー券について、1人暮らしの高齢者がふえています。シママラ、ホームセンター等が近くになくなり高萩のベシア、シママラに行きたいが、500円では不足で2、3人でまとめて出かけている。確か駅(コマツ)までは500円でいけるとのことですが、要望としては月に2、3回位の循環するバスがあると便利かと、又接眼科(高萩、高マ川の中間の私運(原宿)は希望しています)	02_バスに対する改善要望	05_コミュニティバス(循環線)	(高萩,70代)
市の公共施設への循環バス(ワンボックスくらいのもので良い)を走られる様に。	02_バスに対する改善要望	05_コミュニティバス(循環線)	(高萩,80代以上)
近くに巡回バスが通ると良いと思います。	02_バスに対する改善要望	05_コミュニティバス(循環線)	(高萩,80代以上)
市の東端在住です。近くに巡回バスがあるとありがたいです。(現状、高萩駅以西のコースしかないので不便です)鶴ヶ島市は市内全域をカバーするコースでうらやましいです。	02_バスに対する改善要望	05_コミュニティバス(循環線)	(高萩,40代)
市内の公共機関等を巡回し隣接市の最寄の駅へ接続する交通機関が必要	02_バスに対する改善要望	05_コミュニティバス(循環線)	(高萩,70代)
市内巡回バスを計画される時、自治体単位の回路を回わる様な路線計画がよい。	02_バスに対する改善要望	05_コミュニティバス(循環線)	(高萩東,80代以上)
かつて運行されていたと聞く、「せせらぎ号」のような循環バスがあれば便利と考える。(家族意見)	02_バスに対する改善要望	05_コミュニティバス(循環線)	(高萩東,80代以上)
市内循環バスを運行して下さい。お願いします。現在は自分の足を頼りに生活出来ていますが、こまわりのきく公共バスがあると便利です。	02_バスに対する改善要望	05_コミュニティバス(循環線)	(高萩東,70代)

意見(原文のまま)	大項目	小項目	回答者属性
今後・巡回バスがあるといいと思います。	02_バスに対する改善要望	06_コミュニティバス(循環線)	(中沢,70代)
・川越線の本数が増えると思う・将来的にスーパーとか病院などを巡回するようなバス等があるとよいと思う	02_バスに対する改善要望	06_コミュニティバス(循環線)	(女影,70代)
日高市でも高麗川駅近辺はバスの便はいいが、武蔵高萩駅近辺はバスの路線、巡回バスもなくなり、陸の孤島と化した。同じ税金を払っているのに、差別されているようだし、市とは名ばかりである。タクシーは台数も少なく、すぐこないし、車の運転を辞めたら自転車(高齢者は危ない)が歩くしかない。以前は今は高年齢化も進んでいなかったので、巡回バスの利用が少なかったが、これからはぜひ復活させていただきたい。ワチン予約のようにLINEで予約か電話で予約した人を優先とし、運賃は一回ごとではなく、年間バスポートのように支払う、巡回バスの資金として広報の紙をなくし、LINEの市のホームページで見る、見られない人は市から直送する、運転手は仕事をリタイアした人をお願いする、お店や病院前に停車し協力金をお願いする、鶴ヶ島と協力して鶴ヶ島方面のバスを運行するなど、もう少し行政として現状を深刻に捉えて実現してほしい。前にも触れたが、広報はほとんどの人は数十秒見て古紙回収に出しているらしい。世の中ペーパーレスの時代と逆方向に行っている。市役所のLINEのお知らせは素晴らしいので、ぜひ活用していただき、巡回バスの復活をお願いしたい。	02_バスに対する改善要望	06_コミュニティバス(循環線)	(女影,70代)
自動車の運転ができなくなると、買物が大変になり、近くの店にたよる事となったり、まとめ買いやインターネット購入が増えると思うので、自治会と官公庁、スーパー等の循環バス等があれば助かると思います。	02_バスに対する改善要望	06_コミュニティバス(循環線)	(鹿山,70代)
日高市には公共での移動手段が少なく多くの方が困っていると感じている。近隣の市では、つるワゴン、さかちつワゴンを市として巡回している。日高市もワゴンを出して下さい。	02_バスに対する改善要望	06_コミュニティバス(循環線)	(鹿山,70代)
1時間くらいの間隔で市内巡回バス(主な商業施設・病院等経由)の運行が望ましい。	02_バスに対する改善要望	06_コミュニティバス(循環線)	(鹿山,70代)
・市内循環バスを復活させて欲しい・高麗川駅から飯能行き路線バスの便数が減少したが朝の便だけでも復活する様にバス会社に交渉をお願いしたい	02_バスに対する改善要望	06_コミュニティバス(循環線)	(鹿山,70代)
市会議員さんにも相談していますが、市内巡回バスの再開を希望します。予算等なければ、小型バス、車メーカー等のスポンサーになって頂き、市当局とタイアップして、ケータイ等利用して無駄のない時間割で有効活用を	02_バスに対する改善要望	06_コミュニティバス(循環線)	(中鹿山,70代)
主人も高齢で免許返納を考えているので病院とかスーパーなど市役所が行ける循環バスが欲しい。	02_バスに対する改善要望	06_コミュニティバス(循環線)	(中鹿山,70代)
・市内の循環バスがあれば助かる(病院、買物、市役所、駅)	02_バスに対する改善要望	06_コミュニティバス(循環線)	(中鹿山,70代)
・バス、電車の便が少ない、少人数でも移動できる交通手段があると便利です。・マイクロバスのような車が、市内を巡回してくれるといいなと思います。	02_バスに対する改善要望	06_コミュニティバス(循環線)	(下鹿山,70代)
以前は循環バス(市内)が走っていましたが、これから増々、高令者がふえ車の運転も困難になると、常にTAXを利用できません、1時間に1本でも良いですから、市内バスを出して下さいとありがたいです。又高令者TAX券を配布していますが1日1回500円分のみとは、おかしいのでは1回で7000円分は足りないけれど、せめて1回1000円(TAXを呼び出すにも料金かかる)にしてもらいたいです。	02_バスに対する改善要望	06_コミュニティバス(循環線)	(上鹿山,70代)
※今は暮らしても移動に支障はない、※歩けなくなったり、車の運転ができなくなった場合※移動手段として、市内循環のバス交通を切に希望する。	02_バスに対する改善要望	06_コミュニティバス(循環線)	(上鹿山,70代)
市内循環バスを運行してほしいがですか	02_バスに対する改善要望	06_コミュニティバス(循環線)	(上鹿山,80代以上)
・市内巡回バスが必要だと思う・免許を返納するとまず病院に行けない(日高団地)・高齢の為夫婦で年に6回妻は10回程通院しているので交通方法がない(タクシーでは金に困る)	02_バスに対する改善要望	06_コミュニティバス(循環線)	(上鹿山,80代以上)
駅までのバスの運行を希む 市内各施設への巡回バスの運行を希望する	02_バスに対する改善要望	06_コミュニティバス(循環線)	(上鹿山,80代以上)
市内循環バスを運転してもらいたい。(例…病院、スーパー等経由)	02_バスに対する改善要望	06_コミュニティバス(循環線)	(山根,80代以上)
市内循環バスがあるととても助かります。最寄駅までの交通手段が少なく遠いため、通学の際の送迎等とても不便	02_バスに対する改善要望	06_コミュニティバス(循環線)	(山根,40代)
交通の便がすぐない、市内をデマンド交通でじゅんかしてほしいタクシーアプリが利用できたり(日高市内では、アプリがえなり電話してもタクシーすぐこない)、西武ハイヤーは電話してもことわられる。	02_バスに対する改善要望	06_コミュニティバス(循環線)	(北平沢,60代)
市内を1回クルリバスが良い。	02_バスに対する改善要望	06_コミュニティバス(循環線)	(新堀,80代以上)
今年免許切替の際返納しました。一人暮らしであり、自立した生活をしたいので大変、悩みましたが、交通機関を利用して目的地までは歩こうと思い決心しました。ショッピング以外でも出かけることは、楽しみに自由な時間を楽しみたいです。病院や緊急また交通機関のないところはタクシーを使っていますが、日高市内に循環バスがあればアリーナのジムなど使えます。身体的にウォーキングは出来ませんので、公共の公園などを散歩出来るとうれやになれると思っています。	02_バスに対する改善要望	06_コミュニティバス(循環線)	(新堀,80代以上)
現在は、不便を感じないが、運転できなくなった場合、市内巡回バスがあれば良いと思う。	02_バスに対する改善要望	06_コミュニティバス(循環線)	(野々宮,70代)
アンケートの公共交通の利用選択肢に書き込む事の出来ない地域に住んでいます。駅、買い物、病院等遠方に往復も利用できる(車がなくても)循環バスのような機関ができればと願っています。	02_バスに対する改善要望	06_コミュニティバス(循環線)	(野々宮,70代)
・お出掛けの対応だけの様に感じている。昔の様に市内巡回の等、もっと、移動が可能な、又白タクも、ふくめた、手段の多様についてもっと、検討すべきでは。	02_バスに対する改善要望	06_コミュニティバス(循環線)	(栗坪,80代以上)
近隣市を参考に、市内循環バス等の利用と、料金100円均一にするなど利便性を高める工夫をして欲しい。	02_バスに対する改善要望	06_コミュニティバス(循環線)	(西本木,70代)
市内を循環するコミュニティバスを走らせてほしい、市役所・アリーナ・スーパー(ヤオコー・ベイシア・トップ等)を巡って、1時間に2本ほしいで検討をよろしくお願いします。	02_バスに対する改善要望	06_コミュニティバス(循環線)	(高麗川,70代)
市で有料でも良いので市内巡回するバスを運営してほしい。	02_バスに対する改善要望	06_コミュニティバス(循環線)	(高麗川,80代以上)
市役所、日高アリーナ、福祉センター高麗の郷各公民館、市内の病院買物等循環バスが、あれば日高市民の人は助かると思います。	02_バスに対する改善要望	06_コミュニティバス(循環線)	(清流,40代)
不便すぎます免許返納も多くなつていくと思います以前市内巡回バスが走っていましたが廃止となりましたが生活の足として利用が増えると思いますまた走らせてほしいです。工場などの近く、病院、市役所などの勤めや利用者が多そうな所へ停留所を作ってほしい、仕事につけない。	02_バスに対する改善要望	06_コミュニティバス(循環線)	(武蔵台,50代)
今後、年老になると、近くの買物や病院さえ、移動が難しくなるので、スーパー、病院、駅、金融機関市の施設(市役所、図書館など)に安い運賃で目的地近くで乗降できる地域公共交通(循環バス)があれば、うれしいです。	02_バスに対する改善要望	06_コミュニティバス(循環線)	(武蔵台,60代)
最終的に一人となった場合の移動確保が困難になると思う、市内巡回バスが必要となります。	02_バスに対する改善要望	06_コミュニティバス(循環線)	(横手,70代)
特に要望します。市内の循環バスと高麗川駅からのタクシー台数(ドライバーの昼休みには駅前にタクシーは1台もありません)。	02_バスに対する改善要望	06_コミュニティバス(循環線)	(横手,70代)
市内循環バス	02_バスに対する改善要望	06_コミュニティバス(循環線)	(横手,80代以上)
巡回バス等が少ないので増やしてほしい	02_バスに対する改善要望	06_コミュニティバス(循環線)	(横手,70代)
市内の循環バスの運行(小型、中型車)病院、病院、スーパー、駅公共施設が利用しやすいよう運行をお願いしたい。公共交通以外ですが、移動販売車の運行も検討をお願いしたい。	02_バスに対する改善要望	06_コミュニティバス(循環線)	(駒守野新田,80代以上)
バス停が遠く、利用したことは一度もない、免許を返納した後の不便を考えると気が重い。又、タクシーが少なく、特に夜は、長時間待つこともある。近隣の市町村で市内循環バスがあるところもある。日高市内でも、是非検討して欲しい。※このアンケートの記入方法は、大変わかりにくく、まちがえたところがたくさんあります。	02_バスに対する改善要望	06_コミュニティバス(循環線)	(新堀,70代)

意見(原文のまま)	大項目	小項目	回答者属性
市内循環バスがあると良いです。	02_バスに対する改善要望	06_コミュニティバス(循環線)	(梅原,70代)
1、電車、バスの本数が少ない。2、バス路線が少ない。3、小型で良いから市内巡回バスがあればいい。	02_バスに対する改善要望	06_コミュニティバス(循環線)	(四本木,80代以上)
市役所やアリーナへの公共交通がないのが不便に思います。(今のところは家族の送迎利用)利用者数等問題点、多々あると思いますが、ミニ循環など何か工夫していただければと思います。	02_バスに対する改善要望	06_コミュニティバス(循環線)	(不明,70代)
運転できなくなったらこまると思う、送迎サービスがどのくらい利用できるの？日高も他市のように巡回バスが必要になって来るのでは、本数が少ないと利用できないロボット運転手でルート回る乗物の世の中が来ると思います。	02_バスに対する改善要望	06_コミュニティバス(循環線)	(高萩,60代)
高令者用の巡回バス(市内があれば良いのですが多くの場所の景色又は買物が出来ると思います。私、老人ホームに居住しております 日高市内を良く知りたいです)	02_バスに対する改善要望	06_コミュニティバス(循環線)	(高萩,80代以上)
以前は、日高市内の循環バスがあったと思いますが、これから高齢化社会になっていきますので、是非復活させて頂きたいです。	02_バスに対する改善要望	06_コミュニティバス(循環線)	(高萩,70代)
・市内、及び近郊のじゅんかんバスの実施を希望。・市役所の出張所(駅近く)を造るを希望。(市役所へ行くのに大変である。)	02_バスに対する改善要望	06_コミュニティバス(循環線)	(中鹿山,70代)
交通の便を良くしていただけたら、80歳代となっている今、自分で運転しなくても済む為。主なスーパーや、病院、市内の駅等に行ける、農産物道路も走る「市内循環バス」を是非早く走らせて欲しいと願っています。(私は、運転しなくても、免許証だけは、最期まで、自分で持ち続けたいと思っています)	02_バスに対する改善要望	06_コミュニティバス(循環線)	(中鹿山,80代以上)
市内巡回バスがあったら助かります。	02_バスに対する改善要望	06_コミュニティバス(循環線)	(四本木,70代)
市役所への巡回バス等あったら嬉しい。もちろん市内全域を巡る車で希望します。無料ならば並良い。	02_バスに対する改善要望	06_コミュニティバス(循環線)	(武蔵台,70代)
コミュニティバスのけんとうは無いのか？市内じゅんかん等	02_バスに対する改善要望	06_コミュニティバス(循環線)	(武蔵台,40代)
住んでいる所が、飯能よりなので日高市内の公施設(市役所、図書館)等を利用したくても足らない。以前の市内循環バスを復活してほしい。	02_バスに対する改善要望	06_コミュニティバス(循環線)	(横手,40代)
バス運賃が高く、本数が少ない。他市に移動できるようなバスコースがあると鉄道の少ない日高市でも人が住みたくなるのでは？巡回バスみたいのがあるといいのでは？	02_バスに対する改善要望	06_コミュニティバス(循環線)	(横手,50代)
市役所へ行く時は公共交通便がないので不便市内循環バスがあれば良い	02_バスに対する改善要望	06_コミュニティバス(循環線)	(駒寺野新田,70代)
免許返納後、自動車運転ができなくなった時のことを考えると、移動手段が少なく不安、市役所、公民館、病院、金融機関、できればスーパーなどの施設を循環してくれる交通手段をつけて欲しい	02_バスに対する改善要望	06_コミュニティバス(循環線)	(高萩,70代)
高麗川東口駅ができれば、現在の飯能駅発バスをそちらにも開設してもらいたい。飯能→高麗川東口→日高市役所循環バス	02_バスに対する改善要望	06_コミュニティバス(循環線)	(高萩,70代)
日高市に住む限り(特に市街化調整区域に居住)車がないと生活が難しいと思います。鶴ヶ島のつるワゴンの様に通院・買い物等に利用出来る手段が欲しいと願っています。又、障害者に対して近隣の市町村に比べ住みにくいです。	02_バスに対する改善要望	06_乗合タクシー	(高萩東,40代)
・乗り合いタクシー	02_バスに対する改善要望	06_乗合タクシー	(高萩東,80代以上)
バス停まで、少し遠いので、年をとればとるほど、家の前まで、バスが来てくれたら外出もしやすく、便利になります。病院の送迎のようなミニバスなら、狭い道も入ってこれますね。	02_バスに対する改善要望	06_乗合タクシー	(下鹿山,40代)
市内バスを作ってほしいです、自分もいつか運転がこんなんになると思うので、他の市を見て、市内循環バスが充実しているので、日高市も、もっと奥まで小回りのきく、マイクロバスや乗り合いタクシーなどがあると、助ると思います、ぜひとも、よろしくお願ひ致します。	02_バスに対する改善要望	06_乗合タクシー	(久保,40代)
デマンドバスなどを考えているのかもしれないが、費用対効果を十分精査して実施してもらいたい。	02_バスに対する改善要望	07_オンデマンド交通	(武蔵台,50代)
・日高市を東西に走る県道日高、路線バス、小型バスにする。・乗車希望者を把握し運行本数を増減させる。乗車希望者が少ない便は運休する連絡が入ったら運行する。	02_バスに対する改善要望	07_オンデマンド交通	(武蔵台,80代以上)
バスが走っていない地域が多いのでワンライクのバスを走らせたりデマンドタクシーを導入して交通の不便さを解消してほしい。	02_バスに対する改善要望	07_オンデマンド交通	(武蔵台,40代)
いくつかの病院はワゴン車での送迎があるが、スーパー、図書館、市役所、などの送迎はない。ゴミ集積所がバス停になり、電話などの予約でワゴン車が運行されたら良いと思う。(車の移動ができなくなったら、不自由になると思う。)	02_バスに対する改善要望	07_オンデマンド交通	(武蔵台,60代)
今はまだ自分で移動できますが、いずれ公共機関のお世話になる日が来ます。友人達の中には運転しなくなったら出掛けることが、めっきり少なくなり活動ができてない人もいます。それには交通の不便さもあるのかなと思います。思った時に乗出掛けることのできる状況があればいいなと思います。先日、テレビで茨城交通路線バスの呼出型最適経路バス「MyRideのるる」放送を見ました。利用したい時に好きな場所に呼び出すバス色々な問題を乗り越えての運行とは思いますが、こんなのあるといいなと思いました。	02_バスに対する改善要望	07_オンデマンド交通	(横手,70代)
電話連絡で送迎をしてもらえるとありがたい。(軽自動車が良い)	02_バスに対する改善要望	07_オンデマンド交通	(下鹿山,70代)
駅に近い所に住んでいるので、運転しなくても公共交通機関を利用できるが、地域によっては移動が大変な方もいると思う。他自治体で導入している「デマンドバス」や「乗合タクシー」の検討を早めに進める必要があるでしょう。特に通院の足の確保が大切。(医療機関で配置しているところもあるが)	02_バスに対する改善要望	07_オンデマンド交通	(上鹿山,70代)
巡回バスなんて不要最も必要なのはデマンドタクシーを安くする	02_バスに対する改善要望	07_オンデマンド交通	(不明,80代以上)
先月、帰郷した折に、地方紙の記事を読みました。鳥取県西伯郡大山町がスーパーの閉店による買い物支援のため、町営バスを一律100円でデマンドバスとして来春試行(6ヶ月間)する旨の内容でした。日高市も検討頂きたいです。	02_バスに対する改善要望	07_オンデマンド交通	(不明,70代)
地域目的等を的確にデマンド交通を中心に進めてみてはどうでしょうか。始めてみて、状況に合うよう変更を重ねる事が大切ではないでしょうか。	02_バスに対する改善要望	07_オンデマンド交通	(不明,60代)
デマンド交通が「無料」であると、利用をためらいます。(利用していません)タクシーでもマイカーでも、費用がかかるのに、デマンド交通は無料というのは変です。結局、市なり自治会なり、どこかが負担をしているのですから、100円なり200円なり、有料にすべきです。そうならば遠慮しないで利用できるかもしれません。それと障害者も持っている人が利用対象にならないのもよくないです。障害のある友人は、ドライバーが、ドアの開閉さえ手伝ってくれば、車に乗れます。家から、自治会館(サークル活動)家から歯科医(用内)車で5分以内なのに利用させてもらえません。ドライバーが困るので、私がつきそいますが、対象外では	02_バスに対する改善要望	07_オンデマンド交通	(不明,70代)
駅までの路線バスを作してほしい。	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(旭ヶ丘,60代)
坂戸、鶴ヶ島方面のバスがない	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(原宿,70代)
日高団地～高萩駅までのバスを復活させてほしい	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(原宿,不明)
病院の車でなく駅行きのバス	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(原宿,80代以上)
マミーマートと良く利用するのでマミーマートの前にバス停を是非作って欲しい。スーパーへの買物の足となる物が欲しい。	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(原宿,80代以上)
武蔵台～飯能駅、武蔵台～高麗川駅～市役所間のバスを確保してほしい。	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(原宿,80代以上)
飯能駅から武蔵台団地へのバスの運行について、横手台団地へのバス運行と合体させて運行本数を増やすべく、バス運行会社と協議してもらいたい。(運行ルートの調整)	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(原宿,70代)
バスの便が悪い特に狭山方面	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(南平沢,80代以上)

意見(原文のまま)	大項目	小項目	回答者属性
日高団地のバスを再度利用できるように、ふっかつしてほしい。(高萩駅まで利用したい)。	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(南平沢,60代)
日高市役所に駅から直接行くバスがあれば現在では市役所に用事が有っても行けないです。	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(森戸新田,70代)
バスが少ない住宅地の多い場所通って欲しい。	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(森戸新田,40代)
コマ川駅から直通でムーミンパークや総合公園、サイボクへ行けるバスがあると良い	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(高萩,40代)
駅・病院・お店・市役所などをまわるバスがあると今後車の運転をしなくなった時の事を考えると安心です。	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(高萩,70代)
病院場所が多いのでバス、電車の回数や時間、少ないのと駅から不便な病院もあるのでこの先足が悪くなったらどうしようかと不安	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(高萩,70代)
各駅をつなぐようなバスがあればいいな、バス停が、近くにほしい。	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(高萩,70代)
将来的には、市役所・駅・スーパー等に行きやすいバス路線が出来たらうれしい。	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(高萩,70代)
今は歩いて駅から自宅迄歩いて行かれるのがこれから年を重ねたら駅迄の足が無い、以前は日高団地行きバスが出ていたが今はそのバスが無くなってしまったので不便です。	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(高萩,80代以上)
市役所に行く時にシャトルバスがあれば便利だと思います。	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(高萩,80代以上)
狭山市行きバスを運行してほしい。	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(高萩,20代)
バス武蔵高萩駅から市役所に通じる路線をつくってほしい	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(高萩,50代)
西武線へのアクセス、高校や勤務を選ぶ時に選べる範囲が非常にせままる。狭山市駅行きのバスの運行をしてほしいです。	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(高萩,50代)
日高市役所直通のバスがないのは先々を考えるととても不便	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(高萩,60代)
日高団地にマイクロバスを廻してほしい	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(高萩,70代)
高萩駅までのバスがない為出掛ける時は車で駅まで行っている。バスに乗る人が少ない為運行は無理か?	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(高萩,70代)
日高団地から駅迄のバスを出してほしい	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(高萩,70代)
高萩駅までは歩けず、団地バスがなくなってから銀行へ行くのも大変です。鉄道は使わないので、銀行、病院、ペイシア等へ行くことができる交通手段が必要。娘も高齢になり病気がちなので頼ってばかりもらえません。	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(高萩,80代以上)
日高団地に又バス戻してほしい、少々高くてもいい。(タクシー代よりは安く)	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(高萩,80代以上)
かさたたと武蔵高萩の間に駅がほしい又は日高団地からペイシアカインズホームを東上線若葉方面行きのバスがあるとよい	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(高萩,50代)
武蔵高萩～新狭山のバス路線があったら、とてもうれしいです。→西武線が利用しやすい、武蔵高萩～サイボクのバス路線があったら、とてもうれしいです。→サイボク利用の車が多くて、大谷沢が渋滞するから。	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(高萩東,60代)
詳しくはわからないが、日高市はバスの便もなくなりタクシーも少なく駅まで歩くのにはちょっと遠い為、駅まで車で行かなければならない。せめて1日数本のバスが通ってほしいこの先とても助かると思います。	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(高萩東,60代)
駅までのバスがありましたら、助かります。自転車はあぶなく、タクシーはすぐつかまらず、歩きか。家族のいる時間は送迎してもらえます	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(高萩東,70代)
日高団地にバスを通してほしい。特に高萩駅、各公民館、病院当など、タクシーを利用するが、多くは利用できない。(運賃の問題もあり)	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(高萩東,70代)
銀行駅等は今なら歩けるがこの先行けなく成ると思う役所はバスもないので車がなければ行く事が出来ない。	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(高萩東,70代)
バス停が増えると車移動しなくてもいい。また駅まで行くに駐車料金がかるため、バスルートを増やしてもらえるとバス運賃のみになってたすかる。バスルートが増えると、高齢者も自分で運転しなくてよくなるため、危険が減る。日高市内全体にバスルートを広げてほしい。	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(高萩東,30代)
私の住んでいる所は狭山市に行くにはバス停がすぐにあります日高市の駅や何かに行くには東以外には手段がありませんまだ車を運転している間は良いですが免許を返納した場合は非常に困ります。	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(高萩東,70代)
買物に行くのに足、腰が弱って大変です、高萩団地の大勢の高齢者の口ぐせになっていまず買物送迎車を市では是非お願いします。	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(高萩東,80代以上)
狭山方向に行くバスがない市内にあるサイボクへ行く手段がない(自家用車以外で)	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(高萩東,30代)
こま川団地から高麗川駅行きのバスがない(少ない)ことが困る。	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(高萩東,40代)
人高線が運休になった場合、飯能駅へのバスの本数を臨時で増して欲しい(高麗川駅利用)	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(高萩東,50代)
高麗川駅から宮沢経由のバスが無いのは不便に思う。将来、免許証を返納した時に基参りに行きつらくなる。	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(高萩東,60代)
最寄りの駅まで遠いので市内バスがありますとうれしいです。	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(大谷沢,70代)
市役所や駅、高マの郷など便が日常あれば便利と思います。	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(大谷沢,80代以上)
特に飯能方面のバスが便利になるといいと思います	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(高富,70代)
市役所の周辺(市役所まで徒歩5分以内)に、バスが使えると助かる。ペイシアひだかモールの近隣へも、できれば利用できたら、買い物の幅が広がる(しまむら等へも行けるので)	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(田木,40代)
高麗川駅まで出なければ岡村医院や医大に行けない。バスの便が悪い。近くの医大も徒歩かタクシーにたよるしかない。	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(中沢,70代)
市内のバスが大通だけでなく、人の住んでいる所に通って下さったらバスを利用したいと思えます。	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(女影,80代以上)
市役所まで行けるバスがあると助かる	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(鹿山,80代以上)
日高市民まつりの時に高麗川駅からアリーナまでの発着バスがほしいと思いました。バスの便、行き先がふえればもっと利用するのにも思います。(私の地元の旭川ではもっと使っていました)	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(鹿山,30代)
バスの場合、高令化日高市になったので停留場所を増やしたらどうか	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(鹿山,70代)
飯能駅までのバスがもっと増えれば助かります。	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(鹿山,40代)
日高市は東西に長く、市役所等へ行くのに不便な為主要公共施設や銀行ATMのある場合を回るマイクロバスなど有れば良いと思。	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(鹿山,70代)
居住している地区のことしかわからないが、横手・武蔵台地区に足りない公共交通は横手→武蔵台公民館→郵便局→高麗駅→福祉会館→ヤオコー→図書館のライン。自家用車がある人は不便を感じないが、高齢化の進展に伴って不便を感じる人が増えるだろう。地域公共交通と言え、ハード面ばかりが目されるが、大事なソフト面(使い易さ)である。それを忘れてないで欲しい。	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(鹿山,70代)
現住居地より日高市中心地へ出るには、飯能市駅経由でないと、日高市内に行けず、不便を感じるバス路線となっている。	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(中鹿山,80代以上)
・横手台～こま川駅までバス利用できれば良いのですが。	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(中鹿山,80代以上)
武蔵台病院はバスの便が悪く利用しにくい。バス(飯能行)が少ない。バス(国際興業バス)の乗降の階段は半分改善されたが未だ不備のバスも有る	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(下鹿山,80代以上)

意見(原文のまま)	大項目	小項目	回答者属性
現住所では、最寄りのバス路線が飯能駅にかか行かないので、日高市の地域公共交通は存在感が希薄。日高市には、中心部から離れた市民にも固定資産税や住民税に見合う公共交通を提供して(高麗川駅行き)日高市を発展させてほしい。	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(下鹿山,60代)
自宅より目的地迄の送迎!!本数の増加自治内バスなど一度に沢山の方を連れて行けるなど。	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(下鹿山,70代)
飯能駅からのバス路線を横手台→武蔵台→高麗駅→高麗川駅→埼玉医大の路線が欲しい。飯能駅に行かなくて日高市内に行ける路線が欲しい。(車が運転不可になったら必要)	02_バスに対する改善要望	08_ルート	(北平沢,70代)
都内の過去には戻れない、山の緑や買物など、生活しやすいと思う。乗り降りの簡単なバスが頻繁に動いてほしい。料金は年間バス購入で、利用頻度により精算するか、来年度の購入額をワンク別にする回数券より、会員登録をした方がよいと思う。	02_バスに対する改善要望	09_車両タイプ	(新堀,80代以上)
朝の通勤のバスが混雑するのに小さなバスの車輛が来る。朝は大きなバスの車輛にして欲しい。	02_バスに対する改善要望	09_車両タイプ	(栗坪,70代)
母は、2年前から老人ホームに入所している為長男が書きました、まことに申し訳ありません。これからは市内は、小型のバスで走らせてもらえたらと思います。	02_バスに対する改善要望	09_車両タイプ	(栗坪,60代)
マイクロバスの検討をお願いしたい	02_バスに対する改善要望	09_車両タイプ	(栗坪,70代)
私はイーグルバスを利用していませんが、走行しているバスの中を見ますと、数人の人が乗車してない様にみえますが、バスをもっと小型ワゴンタイプにすれば。	02_バスに対する改善要望	09_車両タイプ	(梅原,70代)
他市に比べ、公共交通が貧弱です。各団地(集合住宅等)は、高齢者も多く、免許書の返納問題もあります。小さい車で良いので回数多く、乗降場も増して、住み良い街作りをお願いします	02_バスに対する改善要望	09_車両タイプ	(四本木,70代)
マイクロバス程度の車が、近くまで送迎してくれたらと思います	02_バスに対する改善要望	09_車両タイプ	(高麗本郷,70代)
子型のバスでこまかく止ってくれるのがあって良いと思う。	02_バスに対する改善要望	09_車両タイプ	(清流,80代以上)
今はまだ必要ないが、足腰が弱っても買い物や通院ができる様、大型車の市内バスを数多く配置してほしい。	02_バスに対する改善要望	10_その他利便性向上	(台,70代)
高麗川駅の駅舎は新しくなるが運行本数が増えるとは思えない。観光客にとっては良いだろうけど。できたら近い将来、自動運転の少人数用の車が市内を頻繁に廻ってくれるようになったらいいと思う。運転免許を持った1人のお世話係の人にあまり負担なく勤めてもらえたらと思うが…。	02_バスに対する改善要望	10_その他利便性向上	(台,70代)
バスの便が悪い	02_バスに対する改善要望	10_その他利便性向上	(台,70代)
市なのにバスもはっていないんで目ざらしいです。	02_バスに対する改善要望	10_その他利便性向上	(武蔵台,80代以上)
この先、運転がむずかしくなった時、バスをもっと走ってほしいと思う。	02_バスに対する改善要望	10_その他利便性向上	(武蔵台,60代)
現在は主人の車で移動してるので、不便でなのですが・運転が出来なくなったら不便です、バスが何かかまします。	02_バスに対する改善要望	10_その他利便性向上	(武蔵台,80代以上)
運転免許証返納したあとバスがないと為困ります。	02_バスに対する改善要望	10_その他利便性向上	(武蔵台,80代以上)
バスをもっと色々な所に行けるとうい	02_バスに対する改善要望	10_その他利便性向上	(武蔵台,80代以上)
バスがなくなるととても不便を感じてます、坂ける場所は、自分の足で歩てます、荷物も2kgまでは、持てます。	02_バスに対する改善要望	10_その他利便性向上	(武蔵台,80代以上)
路線バスや無料バスをふやしてほしい	02_バスに対する改善要望	10_その他利便性向上	(武蔵台,50代)
車乗れない人は、バスをもっと増やしてほしいです。	02_バスに対する改善要望	10_その他利便性向上	(武蔵台,70代)
バスがないのでバスをもっとあつたらと思います。	02_バスに対する改善要望	10_その他利便性向上	(武蔵台,70代)
バスの運行がなくなったのでお年寄りの方は不便だと思います	02_バスに対する改善要望	10_その他利便性向上	(武蔵台,50代)
私が居住している地域では、高齢化が年々進んでおり、バスも通らなくなり、移動に困っている方が沢山いらっしゃいます。現場の自治会でも、しつかり取りくんてほしいです。	02_バスに対する改善要望	10_その他利便性向上	(横手,70代)
車がなければ買い物、通院など全てが不便、駅や役所なども遠く、バスもないので利用する時は人ごとのまなくてはならず、外出回数も減る。回りの市町村では小型バスの周知などがあり、便利になっているのに日高市は全くなく、交通便に関しては住みづらい	02_バスに対する改善要望	10_その他利便性向上	(横手,80代以上)
日高市内外と合同でのマイクロバスほしい。	02_バスに対する改善要望	10_その他利便性向上	(横手,80代以上)
今後年をとったら、車の運転も出来なくなるので、バスとか公共交通の充実をしてもらいたい。	02_バスに対する改善要望	10_その他利便性向上	(横手,60代)
免許返納したらどこへも出掛けられなくなると思いとでも不安便利近くで乗れるバスとかがあったらうれしいです	02_バスに対する改善要望	10_その他利便性向上	(横手,70代)
国際工業バスダイヤ変更が年に何度も有り困ります。	02_バスに対する改善要望	10_その他利便性向上	(横手,70代)
20年前、引越して来た当時、高麗川駅までマイクロバスがありました。家から2~3分の処に停留所があったので、悪化行くより良いと、利用していました。今ではスーパーのバスが来て頂けたら…と便利さを待っています。人工不足で無いか…?とも思っています。	02_バスに対する改善要望	10_その他利便性向上	(横手,80代以上)
タクシーを利用しますが迎えの料金が、300円~400円になり距離、信号が止まると眼科まで1000円~1300円以上になると利用するのが考え難くなる。駅まで利用する事も、外出が出来なくなる。利用時間も17時~20時まで延ばしてほしい。	03_タクシーに対する改善要望	01_運賃	(横手,70代)
日高市高富は、何もない!! 病院の送迎(日の検査の時)を利用しようとしたが、この地域はだめといわれて、タクシーを使った、高かった!!	03_タクシーに対する改善要望	01_運賃	(高萩東,80代以上)
設備のある病院に行くのに遠い為タクシーを利用すると、3000円近く(片道)かかるので、どうにかしてほしい。	03_タクシーに対する改善要望	01_運賃	(高富,70代)
市役所へいくのに非常に不便。日高アリーナへコロナワクチンを接種にいっても、費用は無料でも、タクシー代往復数千円とかがつてしまう。	03_タクシーに対する改善要望	01_運賃	(鹿山,70代)
移動手段の本数が少ないので無理しても自分で運転して動く、タクシーは、私の収入では、利用出来ない	03_タクシーに対する改善要望	01_運賃	(鹿山,60代)
数百円(2-300円?)で乗れる"流し"のタクシーのような乗物があれば嬉しい!!	03_タクシーに対する改善要望	01_運賃	(下鹿山,50代)
高令者の支援タクシー利用補助券を隣の市、町まで行ける額に! 又、付き添いも同乗出来る様に。	03_タクシーに対する改善要望	02_おでかけ支援事業	(台,80代以上)
タクシー券についてのお願いです。500円券1種類ではなく、1000円券3枚500円券6枚、100円券15枚と三種類の券を希望します。雨の日にタクシーを利用したくても負担が多いのが気が重いです。近所の仲間(高齢者)の希望です。実現出来たら嬉しいです。このような機会をもらっていただき、ありがとうございます。	03_タクシーに対する改善要望	02_おでかけ支援事業	(原宿,80代以上)
80歳に達したら運転免許証返納を法令化するのと良い。返納に応じた人には年に1回(12ヶ月)分使用可能なタクシー代券を配付すると良い。※金額は?	03_タクシーに対する改善要望	02_おでかけ支援事業	(南平沢,80代以上)
現在免許更新中ですが今後更新不可の場合。(又は返納)すぐ買物通院等不便になり生活に支障を来します。シャトルバス等交通の計画も良いです。すぐに有効と思われるのはタクシーの割引券等の補助が高令者としては有り難いと思います。なんて言いたのは日高に来る前の伊東市ではこのことをやっていました。こまかにとはわかりませんが自分が年々からわかりました。	03_タクシーに対する改善要望	02_おでかけ支援事業	(高萩,80代以上)
タクシー補助をもっと増やしていただきたいです	03_タクシーに対する改善要望	02_おでかけ支援事業	(高萩,70代)
タクシー券(500円×15枚)が必要ならだけ使えると良い。	03_タクシーに対する改善要望	02_おでかけ支援事業	(高萩,80代以上)
タクシー券をいただいているが2枚までしか使用できないので負担が大きい。(とてもありがたいのですが)	03_タクシーに対する改善要望	02_おでかけ支援事業	(高萩東,70代)

意見(原文のまま)	大項目	小項目	回答者属性
高齢者へのおおかけ支援金の額をふやしてほしいです。	03.タクシーに対する改善要望	02.おおかけ支援事業	(鹿山,70代)
免許を返納すると行動範囲もせままりバスの本数も少ないので病院へ行くのも不便というよりも行かない、タクシーの補助券をいただいてもとても足りない。交通の便が良ければとても良い町だと思います。	03.タクシーに対する改善要望	02.おおかけ支援事業	(中鹿山,70代)
タクシー補助券の件ですが、総額はいたし方ないですが、1回の利用額を増やしてほしいです。駅迄利用しても、600円位は自腹です、勝手なことを言ってしまうません。	03.タクシーに対する改善要望	02.おおかけ支援事業	(上鹿山,80代以上)
高令者にやさしいタクシーがあればありがたい。	03.タクシーに対する改善要望	03.その他	(高岡,70代)
タクシーで、1時間待たされるときいて、断念したことがあった。	03.タクシーに対する改善要望	03.その他	(原宿,70代)
タクシーを利用したいが、全然連絡が取れない。	03.タクシーに対する改善要望	03.その他	(高麗川,70代)
普段から車を運転しない人には多少不便なのは承知で生活していますが、JRの本数が増えたりバスがもっと色々な道を通ったらより便利だと思えます。	04.鉄道・バスに対する改善要望	01.便数	(武蔵台,40代)
バスが廃止にならぬ不便電車も本数がへり使用しづらいから今は、私鉄の駅近くまで車で行き通勤、買物に行くすぐくすみずらい何んかしてほしいバスもないJRもだめなら私鉄にしてほしい。	04.鉄道・バスに対する改善要望	01.便数	(不明,70代)
電車1時につき本数が少ない。川越線、八高線バス等の接続が悪く。バス停が遠く不便。川越線、八高線埼京線の増発を願います。日高市発展の為。	04.鉄道・バスに対する改善要望	01.便数	(不明,70代)
鉄道、バスの本数が少なく不便バスなどの路線がない人が多いと思います。	04.鉄道・バスに対する改善要望	01.便数	(原宿,70代)
電車、バスの本数が少ないので不便。自動車は不可欠	04.鉄道・バスに対する改善要望	01.便数	(原宿,70代)
バスが全く走っていないので、郵便局、市役所、アリーナ、図書館などへは行けません。私も、ソノロ免許返上に近い年齢ですのでこの先、とても不安です。電車もバスも、本数が少ないので不便です。	04.鉄道・バスに対する改善要望	01.便数	(原宿,80代以上)
JRなど、便数が少なく、すぐに止まる。路線バスも無いので、利用することが出来ない。	04.鉄道・バスに対する改善要望	01.便数	(森戸新田,20代)
・JR川越線の本数を増やしてほしい。(10分にて本程)・最寄り駅までの無料バスを検討してほしい。	04.鉄道・バスに対する改善要望	01.便数	(高萩,10代)
・JRの本数を増やしてほしい・バスが不便	04.鉄道・バスに対する改善要望	01.便数	(高萩東,10代)
現在は、自分で移動できるので特に不便は感じないが、免許を返納した場合、電車やバスの本数が少ないのではないかと思う。	04.鉄道・バスに対する改善要望	01.便数	(女影,60代)
バスや電車の本数が少なく、不便返納後の補償もないので心配	04.鉄道・バスに対する改善要望	01.便数	(鹿山,40代)
とにかくバスの本数が少ない、最終バスも早い、また鉄道との接続が悪く、不便で大変困っている。市外に通勤している人も多いはずなのでもう少し配慮してほしい。	04.鉄道・バスに対する改善要望	01.便数	(下鹿山,40代)
電車、バスの時刻表を15分に1本くらいにして欲しい	04.鉄道・バスに対する改善要望	01.便数	(栗坪,80代以上)
バス・電車の本数が少ない、特に電車。	04.鉄道・バスに対する改善要望	01.便数	(武蔵台,20代)
鉄道とバスで狭山市の工業団地方面へ行くのに、遠回りなためもう少し直線的な公共交通網がほしいです。また、主に午後6時からの台の西武秩父線の本数を増やしてほしいです。	04.鉄道・バスに対する改善要望	01.便数	(武蔵台,30代)
バスも電車ももう少し本数が多ければ利用しやすいと思う。	04.鉄道・バスに対する改善要望	01.便数	(武蔵台,70代)
電車、バスの公共交通の本数を増やしてほしい。	04.鉄道・バスに対する改善要望	01.便数	(武蔵台,70代)
特に公共交通のバスや鉄道の便数が少なく不便を感じている。	04.鉄道・バスに対する改善要望	01.便数	(武蔵台,70代)
高々川駅まで35分西大塚駅まで35分、バスもない不便です	04.鉄道・バスに対する改善要望	02.空白地	(武蔵台,80代以上)
住居地に公共交通機関がない。最寄り駅まで、徒歩20分くらいであり、近隣の市の駅であり、市内の移動は、自家用車でないと移動できない。バス停まで徒歩40分。	04.鉄道・バスに対する改善要望	02.空白地	(南平沢,60代)
住宅地の奥に入ると道中が狭い為、人と車のバランスが悪く、駅やバス停までの間が不便でいる感じがします。	04.鉄道・バスに対する改善要望	02.空白地	(南平沢,60代)
JRの便を、以前の様に、増やしてほしい。バス市営のバスが無いので、市役所も行けない。 ★アンケート内容が分かりづらい。	04.鉄道・バスに対する改善要望	02.空白地	(高萩,70代)
日高市の高萩駅まで徒歩で1時間近くかかる。バスも通ってなく鉄道を利用する際は日光公園からバスに乗り狭山市駅までを利用する。	04.鉄道・バスに対する改善要望	02.空白地	(高萩,70代)
今は車があり、運転が出来ているので不便はありませんが、車がない人、運転出来ない人にはこま川団地は少し不便なのかなと思います。目的地別の路線バスがあったらいいですね。	04.鉄道・バスに対する改善要望	02.空白地	(高富,40代)
現在、自分で運転できているが返納の時期と近い年齢となった今、買物、通院といった交通手段が、心配になりました。きめ細かな地域公共交通に期待しています。特に電車、バスの利用ができない地域での活用を望みます。	04.鉄道・バスに対する改善要望	02.空白地	(下鹿山,70代)
免許返納後、速やかにバス、タクシー補助券を配布してほしい。	05.バス・タクシーに対する改善要望	01.おおかけ支援事業	(四本木,70代)
免許返納後に使えるバス、タクシー電車の利用券・バスの発行	05.バス・タクシーに対する改善要望	01.おおかけ支援事業	(原宿,70代)
今後、運転免許を返納した場合、高齢者等おおかけ支援事業(バス、タクシー等の補助券の配布)の充実	05.バス・タクシーに対する改善要望	01.おおかけ支援事業	(北平沢,70代)
高齢者へのバスタクシーの補助券の資格をもっと広げてほしい	05.バス・タクシーに対する改善要望	01.おおかけ支援事業	(高岡,70代)
5年前ぐらい前まで、定期バスがありました。今はなく、駅まで(高萩駅)までは、自転車です。いつまで乗れるかわかりません、まではなかなかタクシーも来てくれない。	05.バス・タクシーに対する改善要望	02.その他	(武蔵台,80代以上)
・バスの利用が大変不便・タクシーを呼ぶのも、台数が少ないのか、緊急時に使えない・TELしても断られる。・バスのコースを買物し安い様に各スーパーの前に停車できる様にコース変更検討願います	05.バス・タクシーに対する改善要望	02.その他	(高萩,70代)
日高市に住んでいながら、日高市を利用する、病院スーパーなど、自力で行く事ができない所です。コロナワクチン接種などは、市内の病院でないとほとんどできなかったもので、本当にこまりました。タクシーも問い合わせましたがなかなか来ず、最後は、助け合い日高の方にお願ひいたしました。昨年夏、夫があと数時間で亡くなる時もすぐに病院に行く足がなく、飯能までバスで行きそこからタクシーで病院に行きました。本当に不便たこまりました。	05.バス・タクシーに対する改善要望	02.その他	(高萩東,70代)
高麗川駅の改札が一つしかなくとても不便。遠回りになってしまふ。さらに、欲を言えば、高麗川駅から北坂戸駅までの路線自体が遠回りです。一日数本でもバスを出してくればすごく助かります。私のような人はきっと多いはず。	06.交通機関間の連携強化		(横手,10代)
日高市内横(高萩)～高麗川につながる路線が少ない。また各駅につながるバスがほしい。	06.交通機関間の連携強化		(原宿,40代)
電車がおくれた時、走って行ってもバスが行ってしまう、少しまってくれないのに	06.交通機関間の連携強化		(原宿,50代)
現在最寄り駅の近くに駐車場がありません飯能まで車で行って電車を利用しているため、駐車場を設けてほしい。また、都内に出かけると乗りが遅くなる事が多いが、接続が悪かったり終電が早いので最寄り駅を使いにはすごく不便です。	06.交通機関間の連携強化		(下鹿山,30代)
駅等にタクシー等置いてありましたら、助かりますね	06.交通機関間の連携強化		(高麗本郷,80代以上)
電車とバスの乗り継ぎがもっと良ければ便利だと思ふ。	06.交通機関間の連携強化		(久保,60代)
高麗から高萩の方へ行く時は乗りかえないとならないので。不便、飯能へ行く方が、行きやすい。	06.交通機関間の連携強化		(武蔵台,60代)
バスと電車の時間が合わない(電車が駅に着くとバスが出てほう)高麗駅	06.交通機関間の連携強化		(武蔵台,60代)
高麗駅から飯能又は高麗川駅に行く電車バスの時間をずらして乗車可能な時間ひん度を増やしてほしい。	06.交通機関間の連携強化		(武蔵台,70代)

意見(原文のまま)	大項目	小項目	回答者属性
飯能に着いたと思ったらバスが出てしま。本当に乗継ぎが悪い	06_交通機関間の連携強化		(武蔵台,70代)
日高の公共交通システム不明、(判らない)	07_情報提供の拡充に対する改善要望		(武蔵台,70代)
高齢の父母がいる為、移動の支援等があるならもっと広報や市のLINE等で知らせてほしい。高マ川駅の早急な改築を願います。	07_情報提供の拡充に対する改善要望		(旭ヶ丘,30代)
補助券の配布や送迎サービスは知りませんでした。免許返納した場合に困るのは、市役所に用事がある時	07_情報提供の拡充に対する改善要望		(原宿,70代)
シルバー人材の送迎タクシーがある事を知らない方もいるのでは、広く知らせることが必要ではないか?	07_情報提供の拡充に対する改善要望		(森戸新田,70代)
もう少しアピールしていった方がいいかと思ひます。	07_情報提供の拡充に対する改善要望		(高萩,70代)
色々な施策を大々的に広報して欲しい。どういった支援があるのか、確認しないとわからない	07_情報提供の拡充に対する改善要望		(高萩,40代)
バスを利用してみたいがワンマンなので料金支払法がわからないので心配です。	07_情報提供の拡充に対する改善要望		(下鹿山,70代)
問2-1の事業がある事、まったく知らないの各自自治会長等を通し区民に説明する場を設けてほしい	07_情報提供の拡充に対する改善要望		(下鹿山,70代)
バスの本数が少ない。バスは遅れる事もあるので、今どこを走っているか、あと何分後に到着するかわかると安心できる。終バスの時刻が早すぎる。21時くらいまでであると助かる。	07_情報提供の拡充に対する改善要望		(上鹿山,40代)
情報が解りにくい?	07_情報提供の拡充に対する改善要望		(栗坪,70代)
問2の内容を知りたいと思う(資料等で学んでます)	07_情報提供の拡充に対する改善要望		(栗坪,70代)
日高市、特に高麗(武蔵台地区)は坂が多いので、年齢をとつての方は、買い物等に大変です。バスでなくても、もっと気軽に利用できるワンボックスのような車で市内を循環できるようなことをもっと考えてほしい。お助け隊があるのも知らない人が多い。	07_情報提供の拡充に対する改善要望		(高麗川,60代)
移動する支援事業が良くわからないので、広報等でくわしく説明してほしいです。	07_情報提供の拡充に対する改善要望		(高麗本郷,70代)
電車、バス、等の時刻表が欲しいです。	07_情報提供の拡充に対する改善要望		(高麗本郷,60代)
現在は両股関節の手術で、歩行に難があります、1年後にもう片方手術しますが、車の運転は支障ない為、日常生活は保っています。現在77才です、80才で運転免許を返納しようと考えています。それからの、車なしの生活に不安を感じます。市で支援している移動手段について、くわしく知りたいと思っています。	07_情報提供の拡充に対する改善要望		(武蔵台,70代)
移動困難者の為の市内巡回バスでは、一部の世帯には恩恵がなく市内全世帯が満足するルートやバス停は不可能である 送迎サービス、買い物代行、行政Web申請など移動しなくても良いサービスを充実させてほしい	08_移動の代替施策		(横手,50代)
出がけられないお年よりや子育て中の方たちのために、移動販売も検討してほしいです。相乗り送迎や寄り道してくれるバス、近隣地域との連絡バスなどが車のない人にはほしい気がします。	08_移動の代替施策		(原宿,50代)
・バス路線がきめ細かくあれば良いが、それは、無理にと思います。・年を重ねて運転出来なくなったら、市に登録しておいて、割定で申し込める交通手段があったらいいと思います。又、・移動図書館とか・予防注射の無料送迎とか・移動販売とか・出向かなくても良い方法も考えてもらいたいです。	08_移動の代替施策		(原宿,50代)
今後、車の運転もままならなくなり、食料の買い出しが心配配配だけでは、用がたらないと思う、スーパーと共結して引き取りなど行ってほしい。	08_移動の代替施策		(南平沢,60代)
最少のルートでバスが必要だと思いますが、助け合いの若いボランティアを育てられたら良いと思います。	09_地域の共創による移動		(女影,70代)
地域公共交通は人間の血液と同様必要なものできちんとした調査の計画をたて、確実に実施しなければならぬと思います。「ライドシア」等の例もあります。互が支えあう地域を	09_地域の共創による移動		(旭ヶ丘,80代以上)
近い内におたすけ隊を利用したいと思っています。	09_地域の共創による移動		(南平沢,80代以上)
武蔵台にあるお助け隊があったらいいなと思います。高萩に住んでいます。	09_地域の共創による移動		(南平沢,80代以上)
地区ごとにボランティアで高齢者のサポートが出来るよう(たとえば民生委員の活用)	09_地域の共創による移動		(高萩,70代)
今は運転できるが、免許返納したら、移送サービス、おたすけ隊等を利用したい。公共交通を利用するには乗り場まで行かなくてはならない。速いので無理、足が悪いので。	09_地域の共創による移動		(女影,70代)
こちらの地域にもおたすけ隊があれば良いです。	09_地域の共創による移動		(楡木,80代以上)
運転手はボランティアではなく、市の職員か会社の社員が行うべき。	09_地域の共創による移動		(北平沢,50代)
高齢者でもおたすけ隊を利用できない(介護度が無い)それを改善してほしい。	09_地域の共創による移動		(高麗川,50代)
医者も送迎(バス)おつかえはヘルパーごみすでもヘルパー庭の作業はおたすけ合い日高(NPO)にお願いしてますなんとか人暮らしお楽しんでいます不要など	09_地域の共創による移動		(高麗本郷,不明)
おたすけ隊や自治会の移送がこれからも使えたら、ありがたいので移送の人数を増やしてほしい。	09_地域の共創による移動		(久保,80代以上)
私は今こま武蔵台自治会で移送サービスにかかわって仕事をしています者です。これから先高合者がますます増える一方運転手不足です。私達はボランティアでやっている中ももう少し若い世代の方達がこの運営に興味をもってほしいと思っています。	09_地域の共創による移動		(武蔵台,70代)
バス等の運行は財政等で難しいと思いますので、地域の送迎活動ボランティアへの助成を多く行なっていただきたいと思っています。	09_地域の共創による移動		(武蔵台,80代以上)
飯能駅→武蔵台→飯能駅の国際興業バスは、絶体に止める事のない様をお願いします。	10_現状維持を希望		(横手,70代)
他県などで運転手の不足に依ってバスが発止されてしまい、通勤、通学、通院、買物などに利用している方々が、非常に困っている様子をテレビで見ました。日高市もそのようなことがないようにと願っております。特に高マ地区はスーパーもなく、買物などにとても困っております。よろしくお願い致します。	10_現状維持を希望		(武蔵台,70代)
人口の減少、高齢化が進み交通機関が必要になると思いますので欲を言えば切が無いので、まずは現状レベルでの維持を期待します。	10_現状維持を希望		(不明,60代)
公共のバス停が近くにあり、これからはバスを利用する事が多くなると思いますのでできる限り運行してほしいです。	10_現状維持を希望		(下鹿山,60代)
今の所主人の運転での行動ですが、これがいつまで続くかわかりません。地域の移動サービスの事も知っておくことが必要だと思いました又路線バスの継続運行して頂けることを願っています。	10_現状維持を希望		(下鹿山,70代)
今後自身が家を出たら両親が高齢になって2人で暮らすのは難しいと思うので、現状だと引越しも考えています。日高市は自然が多く好きな街なので、できれば交通の便が良くなり、ずっと住み続けられたらいいなと思います。特に武蔵台はどこに行くにも不便なので、バスはなくなりたくないです。	10_現状維持を希望		(武蔵台,30代)
バスやタクシーは、これから増々必要となって行くと思いますので継続してほしいと思っています。	10_現状維持を希望		(武蔵台,70代)
本数をふやして欲しいとまでは言いませんが、バスが今後なくなると不便(とでも)なので、バスは続いて欲しい。免許を返納する予定なので、バス・電車が頼りになります。	10_現状維持を希望		(武蔵台,70代)
バス代、電車代の値上げはほどほどに。年金者が気軽に利用できる価格をお願いします。	10_現状維持を希望		(武蔵台,70代)
生活の費が低下するので、バス便の減少や廃止はやめてほしい。このアンケートはわかりにくいところがあった。	10_現状維持を希望		(横手,70代)
公共交通手段が近くにないです。	11_移動全般に対する改善要望		(下大谷沢,70代)

意見(原文のまま)	大項目	小項目	回答者属性
具体的に日高市の交通機関が市民にとって充分な交通になり市民が不便を感じないよう早急に改善して欲しい(現在は陸の孤島状態である)	11.移動全般に対する改善要望		(中鹿山,80代以上)
市役所に行くのが不便近くのバス停(バス)高々川駅(徒歩)市役所	11.移動全般に対する改善要望		(武蔵台,80代以上)
・便数の増加 ・全自動運転車の早急な導入	11.移動全般に対する改善要望		(武蔵台,70代)
高麗川駅から市役所への交通手段をぜひお願い致します。	11.移動全般に対する改善要望		(不明,70代)
もう少し年令いつて運動出来なくなった時 買物、銀行等への送迎(有料可)等の機関があると良い	11.移動全般に対する改善要望		(南平沢,60代)
高齢化がすすみ、移動手段として市内循環バスがあればいいと思いが、利用者数を考えると現実的ではないと思います。病院通いなどは各病院サービスとして送迎バスなどを運行していたとき、市民の負担をなるべく少なくしてほしい。とうにか独居老人を減らせないものか?子供夫婦と老夫婦が同居するのはとても難しいので、同居していたら、とれたけ問題解決できそうですか?かなり解決できると思います。	11.移動全般に対する改善要望		(新堀,50代)
困った時、たとえば病院に行きたいが、雨が降っている為歩いて行くのは困難になりますので。そういう時、気軽に連絡とって送迎して頂けたら嬉しいです。	11.移動全般に対する改善要望		(栗坪,80代以上)
たとえ同居していても、都合がつかない場合もあるので、高齢者の移動手段のサービスはもっと充実させてほしい	11.移動全般に対する改善要望		(高岡,80代以上)
市役所への便を用意して欲しい	11.移動全般に対する改善要望		(武蔵台,70代)
1時間当たりの本数が少ない。	11.移動全般に対する改善要望		(原宿,70代)
公共交通機関が少なく、本数も少ない、終電の本数も少ないとても不便を感じます。	11.移動全般に対する改善要望		(高萩,60代)
当地に居住して、46年になるが、サラリーマン時代は通勤で利用していたがいまだに、本数は少ない、若い人達は、不便ゆえ、どんどん流出して、老人だけの街になってゆく。	11.移動全般に対する改善要望		(中鹿山,70代)
公共交通の便数ルートも少ない。いつまで車の運転が出来るとか分からないが不安。	11.移動全般に対する改善要望		(新堀,70代)
・歩道と車道の段差がゆりすぎる。・タクシー券がつかない。・アンケートの意味が良くわからない	11.移動全般に対する改善要望		(不明,80代以上)
高年齢者の買物や病院へ行く時の交通手段(車がない場合)も補助してほしい、特にバスなど停留所まわらないところがないと、返納(免許)できない。お金で補助が1番良いと思うので、若いうちからボランティアポイント、健康ポイントとか作りそれを貯めて、将来、自分か動けなくなった時それでタクシー券などが、利用できる等考えて	11.移動全般に対する改善要望		(不明,60代)
足のかわりを動かして欲しいです。	11.移動全般に対する改善要望		(旭ヶ丘,80代以上)
現在住んでいる地域は公共交通機関(バス)がなく駅まで行くにも車を使わなければならず陸の孤島状態です。運転できなくなったら、買物通院その他に全ての足が無くなってしまいます私の近所はほとんどが同年代のご夫婦ばかりで将来に不安を持っている方々ばかりです。このアンケート自体もっと早くに行ない市の将来設計をすべきだったと思います。早急の取り組みを切に願います!!	11.移動全般に対する改善要望		(旭ヶ丘,70代)
市内の大通りだけでなく裏通りも公共交通に対しては配慮して欲しい	11.移動全般に対する改善要望		(旭ヶ丘,70代)
今後車に乗れなくなったら、買い物、病院、銀行、市役所等に行ける方法を望みます。	11.移動全般に対する改善要望		(旭ヶ丘,70代)
市内を結ぶ交通機関がましい	11.移動全般に対する改善要望		(原宿,70代)
市内、どこに行くのも、移動手段には、タクシーを利用するしかなく、年寄りには生活しづらい地域だと感じている。今後、歩くことができなくなり、病院やゴミ(遠い)所に捨てるすてにも行けなと思うと、どうにかして欲しいものです。	11.移動全般に対する改善要望		(原宿,70代)
車がないと不便、市役所、病院	11.移動全般に対する改善要望		(原宿,70代)
車がないと生活できない。近隣市に行くのに公共交通を利用するとお金も時間もかなり現実的ではない。	11.移動全般に対する改善要望		(南平沢,40代)
先ず、免許を持っていないと何するにも不便。高齢だが、交通手段の楽な処へ引越したいと思う。……子供の頃から都内の便利な処に住んでいたのが今に気が抜けない。	11.移動全般に対する改善要望		(南平沢,70代)
・免許返納等により行動範囲が制限されるようになった場合の生活への不安・高齢者の生活しやすいやさしい町づくりを望みます。・町の中心だけでなく町の隅々にこそやさしく手をさしのべてほしいと思います。よろしく御願い致します	11.移動全般に対する改善要望		(下高萩新田,70代)
来年2月2免許返納します。買物・通院等すべてタクシーで移動するしかありません。間違いなく交通難民になります。公共交通機関等至急対処して欲しいです。	11.移動全般に対する改善要望		(高萩,80代以上)
高々郷市役所等に出掛るのがすごく不便に感じていますその他旭ヶ丘病院等です	11.移動全般に対する改善要望		(高萩,80代以上)
老化すると病院に通うことが多いので歩いて行が大変です。買物にも不便です。	11.移動全般に対する改善要望		(高萩,80代以上)
市役所が遠すぎる	11.移動全般に対する改善要望		(高萩,80代以上)
・バスの本数等、運行がよくわからない。・電車について、事故等があった場合の帰宅等の対策(振り替え輸送)を考えて欲しい。・タクシー補助券を利用する時に、利用可の会社であるにも係わらず、「使えない」と言われたという話を聞きました。これでは、免許返納も出来ない。補助額(枚数)が少ないと思う。	11.移動全般に対する改善要望		(高萩,60代)
日高岡地から駅までの交通手段がましい。	11.移動全般に対する改善要望		(高萩,70代)
今後いずれ免許返納する時期が来ると思われるが、もよりの駅、病院へ行く場合歩く時間等を考えると地域公共交通の充実を一刻も早くしてほしいと現時点近所高齢化の中で強く思うところです。	11.移動全般に対する改善要望		(高萩,70代)
車の免許書を返納し買物難民になっている方が多い行政で対応して頂きたいが、	11.移動全般に対する改善要望		(高萩,70代)
免許返納後の移動手段確保をお願いしたい。	11.移動全般に対する改善要望		(高萩,70代)
とにかく不便	11.移動全般に対する改善要望		(高萩,70代)
高萩北地区在住であるが、公共交通機関が1本も無い。駅近の人はよいが森戸や旭ヶ丘、高萩岡地住民は移動が大変です。国会議員だけでなく、住民にも納税のキックバック(公共交通の整備)が欲しいです。	11.移動全般に対する改善要望		(高萩,70代)
地域公共交通をふやして下さい	11.移動全般に対する改善要望		(高萩東,80代以上)
荷物を多く持ち旅に出かける時に、公共交通がないとすごく不便だ。自家車で行く駅前に何日も駐車しなくてはならなくなる。駐車料金もかかる。	11.移動全般に対する改善要望		(高萩東,70代)
自宅から病院、駅、市役所等必要な場所への移動手段となる公共交通がましい。	11.移動全般に対する改善要望		(高萩東,70代)
老人の為早急に実行に移って欲しい。(以前への宿題です。)※普段より、日常、地域の自治会、市議等が一番知っている事です。	11.移動全般に対する改善要望		(高萩東,70代)
・高令化する、中心地以外の区域への対策の検討を(既存集落対策)・近隣市との連携を検討して下さい。	11.移動全般に対する改善要望		(下大谷沢,70代)
自宅から日高市方面には公共交通機関がないので、自家用車以外の選択肢はない。	11.移動全般に対する改善要望		(高富,40代)
公共交通の充実を。難民です。	11.移動全般に対する改善要望		(中鹿山,80代以上)
・バスの本数が少ない。夜帰宅時に駅にタクシーがない。川越線のすれ違い待ち時間が長く、東上線との接続(待ち)が長い車がなくなったら、買い物や通院も不便駅前が寂しい(何もない)	11.移動全般に対する改善要望		(中鹿山,60代)
市役所が遠く行く事が出来ませんすくなくとも市役所へのサービスが必要です	11.移動全般に対する改善要望		(中鹿山,70代)

意見(原文のまま)	大項目	小項目	回答者属性
日高市は以前から地域公共交通の状況が最悪で高齢者にとっては本当に不便を感じていました。動けない老人にとって、おたすけ隊や家族にたのむしかありません。バスも歩行困難になつてからは使えなくなりました。	11.移動全般に対する改善要望		(下鹿山,80代以上)
車の運転が難しくなったら、買物難民になりそうで心配です。(スーパーが遠く、坂が多いので)どこに行くにも不便です。	11.移動全般に対する改善要望		(下鹿山,70代)
年令も76才、免許更新時、返納と迷いましたが、夫の通院や入院買物用事とだんだん自分の歩力が弱くなり、公共交通がどこで乗りおろすのかもわからず使用時、そこまで夫婦歩いていく事がとても大変だと思います。コロナ以降、降りたいのに、バスが取りはずされ、そのまま、とても辛いです。	11.移動全般に対する改善要望		(上鹿山,70代)
公共交通が近くに無い為不便。	11.移動全般に対する改善要望		(北平沢,70代)
駅が遠いので交通が便利になると良いと思います。	11.移動全般に対する改善要望		(北平沢,70代)
スーパーから遠いので買物が出来なくなるのが不要です。	11.移動全般に対する改善要望		(新堀,70代)
遠くない将来、免許返納した後、通院、買物などで不便になるのが、悩みです、利用者が使いやすい、便利なシステムを、市が考えてもらえると、たいへんありがたいです。	11.移動全般に対する改善要望		(栗坪,70代)
通院や介護に車イスでの送迎車をお願いしたい。その他NPOのサービスが現在介護タクシー利用も負担が大きい。	11.移動全般に対する改善要望		(栗坪,70代)
大変ふべんです。	11.移動全般に対する改善要望		(高麗本郷,70代)
近いうちに免許返納しようと思っています、返納後の不便が心配。公共交通が便利になる事を期待します。	11.移動全般に対する改善要望		(武蔵台,80代以上)
現在は日高市内、近郊であれば運転出来ていますが、今後、免許返納する事になるとかなり不便となる見込みです。外出しやすい街となる事を期待します。	11.移動全般に対する改善要望		(武蔵台,70代)
生活圏が飯能なので、電車の本数が増えてほしいが、急坂で、帰りは歩くのが大変その内不可能に、ならば、せめてバスが充実してほしいと思うが、車が運転出来なくなると、お手上げ。	11.移動全般に対する改善要望		(武蔵台,70代)
日高市は主に、高麗地区、高麗川地区・高萩地区に分かれており、これらのつながりが良いとは言えない、これらをつなぐ公共交通がひんぱんにあると助かる。	11.移動全般に対する改善要望		(武蔵台,70代)
移動等の利便性を大いに望みます。	11.移動全般に対する改善要望		(武蔵台,70代)
役所など公共の場への移動が不便、市のイベントへの移動が不便。	11.移動全般に対する改善要望		(武蔵台,70代)
公共施設にも公共交通の利用が不可能なので他地域へ行く予定。	11.移動全般に対する改善要望		(武蔵台,70代)
日高市単独での地域公共交通ではなくて隣の飯能市と鶴ヶ島市と協議、協力して、地域公共交通を考えて欲しい。日高市だけで、用は足りていない。	11.移動全般に対する改善要望		(横手,60代)
現在の所は、夫婦二人の生活で健康上の問題もなく生活できているので、特に困ることはないが、20年後先などを考えると、自分の身体の健康維持を自助努力していくことも必要と思う。運動で体を保つ散歩で景観に感動するなどの場所を見つけていけると、いいかな。そのために、行きたいと思える場所(歩いていける所)又は途中から歩ける所が増えるといいと思う。	11.移動全般に対する改善要望		(横手,60代)
市内各施設への移動手段が少ない、自由に移動出来る手段が欲しい	11.移動全般に対する改善要望		(横手,70代)
市内の道は凸凹で最悪だ市役所横の広い道も凸凹だ道幅に対し踏切りが狭い、JRにのみなされている。	12.安全対策・インフラ整備等に対する改善要望		(不明,50代)
①日高トイレ(すいせん)にしてほしい。②(日高だけすいせんがない、どうしてでしょう)	12.安全対策・インフラ整備等に対する改善要望		(旭ヶ丘,70代)
道路計画が実行されておらずまったく良くない。	12.安全対策・インフラ整備等に対する改善要望		(新堀新田,80代以上)
高麗川駅前のおみ切りの閉まる時間が長い、通勤時こまっております。	12.安全対策・インフラ整備等に対する改善要望		(原宿,10代)
とにかく大きな木や雑草が多く、見にくい交差点が多すぎる。ミラーをつけていても見にくいので、木や草の手入れはしっかりしないとあがない!!	12.安全対策・インフラ整備等に対する改善要望		(南平沢,30代)
日高団地入口交差点付近、はな動物病院南側(小群川沿い)からホンダカーズ埼玉県央日高店の間に、横断歩道が必要ではと思います。駅に向かって歩く人、通学の子どもたちが安全に渡れるようになります。警察署の見解では、道路幅を狭くする斜線があるところに横断歩道は設置できないそうです。がしかし、ヤオコーの日高店は、同じような状況で横断歩道があります。ぜひ、一度現地確認していただき、検討願います。	12.安全対策・インフラ整備等に対する改善要望		(高萩,40代)
新しい住宅の建設が次々と進んでいる様ですが、その前に道路の整地をしてからにしてほしい。道幅の狭い所に住宅を作られても車のすれ違いもできず困ります。(高萩団地内)救急車も入れません。	12.安全対策・インフラ整備等に対する改善要望		(高萩,40代)
メイン道路が少ない。	12.安全対策・インフラ整備等に対する改善要望		(高萩,60代)
右折渋滞する場所が多いように感じます。	12.安全対策・インフラ整備等に対する改善要望		(中沢,40代)
夜が暗い為、街灯の設置数を増やしてほしい。	12.安全対策・インフラ整備等に対する改善要望		(中沢,50代)
道路の舗装のガタツキ、クズレ等がひどいとかんじる時がある特に住宅街は	12.安全対策・インフラ整備等に対する改善要望		(女影,40代)
道が狭くてホウがはがれたりわれたりした所が多い子供が通る狭い道の白線の外側はデポコたけで歩くのが大変です一度歩いてみて下さい子供達!	12.安全対策・インフラ整備等に対する改善要望		(女影,70代)
道路が狭い。歩道が狭い。U字溝に蓋がしてない。	12.安全対策・インフラ整備等に対する改善要望		(女影,70代)
藪頭様の横断補道の所に信号を付けてほしい。高萩村田がいつこの所からさくら眼科の所まで補道をなおしてほしい。	12.安全対策・インフラ整備等に対する改善要望		(女影,70代)
高麗川駅東口が開通するで利便性は上がるが、事故が増える恐れがある。東口から繋がる道路と市役所に繋がる道路に信号が欲しいです。	12.安全対策・インフラ整備等に対する改善要望		(鹿山,40代)
バイパス道路を作っても信号によりバイパスの方が車の流れが悪い→バイパス優先で信号を調整してほしい。	12.安全対策・インフラ整備等に対する改善要望		(鹿山,60代)
バス停までは坂道でもよつと遠いのでできれば鶴ヶ島のようにうらの道を通ってほしいです。3年後には免許がないかもしれないので心配です	12.安全対策・インフラ整備等に対する改善要望		(中鹿山,70代)
市役所、アリーナへ自動車でゆく場合道路がきげんと思います。市役所、駅へつながるバスがほしいです。	12.安全対策・インフラ整備等に対する改善要望		(下鹿山,70代)
北東部の往來をやすくしたら、県道74号線廻りの交通が不便すぎる。	12.安全対策・インフラ整備等に対する改善要望		(下鹿山,70代)
よく散歩をするのですが、飯能寄居線バイパスの猿田～上鹿山地区へ横断したいのですが、横断歩道がないため、困っている方をみかけます。横断歩道があったらいいのですが!	12.安全対策・インフラ整備等に対する改善要望		(上鹿山,60代)
原宿、山岸屋商店の十字路交差点において右折が混み1回の青信号のみで通過出来ず車が渋滞し右折用(→)の信号をつけて(表示板)欲しい。(この交差点は、学校道路のため、危険である。(急いで赤でも右折している車がある。	12.安全対策・インフラ整備等に対する改善要望		(高麗川,80代以上)
日高市原宿の踏切(レオパレスアチフルール近く)を広くしてほしい。一台ずつしか通れない。	12.安全対策・インフラ整備等に対する改善要望		(高麗川,30代)
地域全体に交通その他がいきどいていない道がせまい所を大型車を通していま手に力があり入らないため、字がきたなくてすいません。	12.安全対策・インフラ整備等に対する改善要望		(清流,70代)
自転車の車道逆走、自動車の右折のショートカットが常に気になります。2年前まで別の県に住んでいましたがそこでこんな頻繁に見ませんでした。	12.安全対策・インフラ整備等に対する改善要望		(武蔵台,20代)
狭い道など歩道を整備してほしい。	12.安全対策・インフラ整備等に対する改善要望		(武蔵台,70代)
※国道407号ルート変更良いと思います。	13.期待・評価		(女影新田,70代)

意見(原文のまま)	大項目	小項目	回答者属性
おでかけ支援の補助大変助かります。対象者が高齢のため、手続きが難しく自動での振込となるように希望いたします。	13_期待・評価		(中鹿山,40代)
早く高麗川駅の改修が終わればいい、利用したい。期待しています。	13_期待・評価		(中鹿山,70代)
イーグルバス様が運行してくださるだけでも有難いです。	13_期待・評価		(下鹿山,70代)
国際工業のバスは大変助っています	13_期待・評価		(武蔵台,70代)
太平洋セメント大型車両出入口(高麗川中学校前)大型車両通行で砂ボコリ防止か分からないが道路(200m幅)に水を散布することがある。スリップ事故のおそれ、また洗車後の通行に車が汚れてしまうため、一般道であり絶対やめてほしい。おそろく太平洋セメントでまかれていると思うがまかない様ご指導お願い致します。	14_感想		(不明,50代)
バスを有効に使っている人が多いように思う。	14_感想		(不明,70代)
車がないと生活できない、今の日高では。	14_感想		(不明,70代)
2年前岡村クリニックに心臓病で入院して1ヶ月で退院して市役所と介護専門員の御世話により日高の週に3回データーサービスに行ってます	14_感想		(不明,不明)
駅まで遠く、生活には不便です。バスなどがあると便利です。	14_感想		(田波目,60代)
駅前のイルミネーションはいいのでコンビニとかがほしい。	14_感想		(原宿,10代)
マナーの悪いドライバーが不安的。タバコ、携帯の使用している人等。	14_感想		(原宿,80代以上)
現在は元々なため自動車での移動ができるが歳を重ね、身体が不自由になった時に家の周りにバス等がないため買物等にいけない不安があります。	14_感想		(高萩,30代)
電車以外使用していないので、特に考えた事はない	14_感想		(高萩,50代)
現在は車の運転ができるからよいが免許を返納したら 買い物に行くにも駅までも遠く 移動ができず心配です	14_感想		(高萩,60代)
車がないとこまる…	14_感想		(高萩,60代)
高萩地区は広いのに公共の交通が少ない	14_感想		(高萩,60代)
現在は駅近くに住まいがある為、不便は感じませんが駅から遠くの方には市内を廻るバスがあると便利かと思えます。	14_感想		(高萩,70代)
必要だと思います。	14_感想		(高萩,70代)
もっと真剣に検討して下さい。	14_感想		(高萩,70代)
日高市の公共交通についての認識なし(見たこともない)隣の鶴ヶ島市ではつるでんとかのマイクバスが数台あるようによく見かけます。日高市は集落が点在して運行に難があるのか、鶴ヶ島市は面積が狭く、人家がまとまっているので運行しやすいのかも。	14_感想		(高萩,70代)
現在は、バス等の必要性は感ぜられないが、免許の返納が実施後は、日高市内及び近隣の移動が必要となるので、実現されたい。	14_感想		(高萩,70代)
車が無いと、買い物、銀行、病院、に行きませんので市の方ではいた方が高齢しゃは、助かります。家から向いてもらう帰りも。	14_感想		(高萩,70代)
交通の便が良ければ住民もふえるのでしようすべて住み良い日高になってほしい今は家族に恵れ健康なので不便ではありません、日高も良い所です。	14_感想		(高萩,70代)
高麗川地区ばかり発展して、高萩地区は、おいてきぼり、シルバーカー押して信号待ちすわっている、お年よりをよく見かけます。高萩駅まで徒歩で30分は、かかります。住み続けたいと思う街ではない。若者が出ていく理由が、よくわかる。	14_感想		(高萩,70代)
すぐには、バスを利用しませんが車が乗れなくなった場合、バスが必要になります	14_感想		(高萩東,70代)
バス、電車共本数が少ないと思うが、便利さを求めて失うものもあるとも思っている。	14_感想		(中沢,70代)
買物が週1回ぐらいほしい。	14_感想		(女影,80代以上)
子供や老人の移動は常に考えないといけない。	14_感想		(女影,70代)
使用した事が殆ど無いのでわからない。	14_感想		(鹿山,70代)
余のない者にとっては利用できない交通はいいらない。初めでもすぐ中止する交通計画(?)日高市は、アホと思う。	14_感想		(鹿山,70代)
車に乗れなくなった時の事考えたらバスが利用できればと思っています。	14_感想		(鹿山,70代)
現在は自動車で移動する為全く不便は感じておりませんが免許返納が近い将来に必ずやってくるので公共交通に頼る様になると思います。	14_感想		(鹿山,70代)
交通網が発達しているとはいえない日高市内ですが、高齢者のお助け隊への車送迎依頼が非常に多いという状況に、タクシー業者には申し訳れないが、お助け隊の発展も仕方ないかと感じます。	14_感想		(鹿山,70代)
私は、毎日車にのっています	14_感想		(鹿山,70代)
近くにスーパーないので、これから何年先はこまるでしょうね(買い物する足がなくなったら)	14_感想		(中鹿山,70代)
・イーグルバス下鹿山バス停が自宅から1分の所にあり、特に不便ではない。	14_感想		(中鹿山,70代)
日高市はいい町です。	14_感想		(下鹿山,70代)
今は自分で運転しますが免許を返納した時の事を考えますと通院しても場所が遠いのでタクシーが家族にどうかと考えています、その時になったら、地域公共交通の利用もわくわく考えてみたいと思います	14_感想		(下鹿山,70代)
アンケートに答えている間に今は運転できて、どこでも動いている(健康で通院もなく)のですが近い将来に車もNo.1になったり、一人暮らしの未来がどうなるかの危機管理が全く考えていない自分に気がきました。これを機会にしっかりと、考えてみたいと思ひ知らされました。これから増える第1ベビーブーム74才…ですし、ありがとうございました。	14_感想		(下鹿山,70代)
今は、とくに不便と思いません。	14_感想		(上鹿山,40代)
家に閉じこもってしまわが為に今までの様に友人交き合い、買物運動に出かけられる様な交通の配慮があれば…と思う、本数、時間等特に心配している。	14_感想		(新堀,80代以上)
充分な体制は整っていない。お上かるの要望でのアンケートになっている感じが強く感じる。本当の住民視点で行っていないと感じる。	14_感想		(新堀,50代)
駅(高麗川)にコンビニ欲しい	14_感想		(野々宮,30代)
今は、自分で運転できているのですが、いづれ、公共機関の力を借りることになると思います。運営する側の人手不足が大変心配です。このアンケートを機に色々調べてみたいと思いました	14_感想		(野々宮,50代)
お年寄は料に出かけたりするので色々便利なサービスがあるかとは思いますが若い人にはあまり魅力のあるものが無いかと思ひます。車好きな人であれば良いかも知れませんが、運転できない人(持っていない人)等の為のサービスがあると住む人も増えるのではと思ひます。(今は不便に感じています。)	14_感想		(栗坪,40代)
買い物、通院は、ほとんどバスで行っています。	14_感想		(梅原,70代)
車の家族の無い高令者が多く、将来が大変不安。	14_感想		(高岡,60代)

意見(原文のまま)	大項目	小項目	回答者属性
家族はおらず老人ホームに入居したしておりますので、おかしな答えになっていると思いますが おゆるくださいませ、今後もホームの自動車が自費でタクシー利用の外出になると思います。 問1-5選択肢その他があってもよいのでは?家族がいない老令である等	14_感想		(四本木,80代以上)
目的外の返答になっていると思いますが、今健康保持のため、なるべく歩くことを考えていま す。以前は岡村記念クリニックに月1回位通っていましたが、歩いて行くのに片道45分かかる、 極く最近、近場の芦村医院に替えてもらいました、3日に1回位歩けば歩くことが苦にならなくな るので、そうしたいと思っています。	14_感想		(四本木,80代以上)
日常車移動なので特に不便を感じていない	14_感想		(四本木,60代)
駅が近いので電車で出がけます	14_感想		(久保,70代)
武蔵台のことしかわかりませんが車所有であればどうにか生活していけます。車(移動手段)のな い高齢者には厳しい現状を毎日感じてます。	14_感想		(武蔵台,50代)
自家用車で移動ができなくなったら、生活が困難になるという不安があります。	14_感想		(武蔵台,50代)
交通法規を忠実にまきらない人がいる。	14_感想		(武蔵台,60代)
40年になるが、40年前をその状況はほとんど変わっていない。市をしては、どの様に考えてい るのか知りたい。	14_感想		(武蔵台,70代)
・本数が少ないので、出がけなくなってしまう。若い人も住まないのは不便だからだと思う。車が ないところせないのでは人が住むところではない。	14_感想		(武蔵台,70代)
年に、数回しか、バスに乗る事が無いが、運転手不足とか、聞くと、今後バスが存続出来るのか 心配しています。	14_感想		(武蔵台,70代)
車の運転が普通に出てくるので良く分かりませんが、自分も含めて高齢の方がどんどん増え ているので、この先、自分も不安です。この先どんな時代になってしまうのか、年々心配はして います。	14_感想		(武蔵台,70代)
今まで、何度かバスが廃止になると心配したが、なんとか運行してもらえて、ありがたいと思っ ている。最近の運転手さん不足のことをニュースで聞き、武蔵台を通っているバスのことが、一 層心配です。	14_感想		(武蔵台,70代)
スーパーまで1週間に1度でもいいので車をまわしてほしいです。スーパーの車がむかし台や 横手台にはいっているおなので大宇横手には何にもないので、せめてコンビニでもあれば良 いと思う	14_感想		(横手,80代以上)
自転車がのれますので駅まで困りません	14_感想		(横手,80代以上)
現在、自動車運転が日常的にできる状態だが、不可能になったら住みにくくなりそうで、先行き は心配に思うことがあります。	14_感想		(横手,50代)
日常生活において、買い物、外出時、歩行困難になると、移動の援助が必要となる為、車がなく ても、生活出来る、公共交通の重要性を痛感している。	14_感想		(横手,50代)
今は配偶者が運転していますが今後、さらに便利になるといいですね。(市役所とうにいきたい ので)	14_感想		(横手,70代)
公共施設にゆくのも、日高市内に、用事があって、ゆくのも。すべてバスもないので、無理。高れ い化に従い、日高市全体が活気が、なくなるのでは、ないでしょうか。(お金もないので、外出も へってしまいます。)	14_感想		(横手,70代)
高令者の車の返納を、すすめてゆくであろう社会。家から、台停留所、高マ、高マ川駅を利用。 歩道はある。坂は辛い。夏の本陰が必要ただ木の根が、あちこち盛り上り、つんのめる。恐いの です。市には、2駅ある。もっと、発展するはず。バス本数足りない、路線が短かい。市外、東京 の博物館に行くが、杖ついて2万歩近く歩く、もろ無理だが、行きたい。交通の便が良く、歩道が 歩きやすく、車イスの方も、通れたら自力又は、押す方も、楽しいだろう。子供は、命がけて、通 学しています。みにきて下さい。	14_感想		(横手,70代)
この調査結果は広報などで開示しますか、何人位の人に送ったのですか?	15_その他		(南平沢,70代)
2018までは毎日10k~20kウォーキング、ランニング、フルマラソン 腰を悪くしてから、リハビリと 血圧対策でエアバイク毎日2~4時間	15_その他		(高萩東,70代)
タクシーが半額になれば免許証返納する、か無い	15_その他		(猿田,70代)
まんじゅう祭り時にバスを高麗神社から出したことで得た成果やデータを広報誌などで提 示してほしい。	15_その他		(栗坪,10代)
このアンケート、テストを受けてみたい。もっとやさしくできないか?	15_その他		(横手,80代以上)
集計は市でやって下さい。経費の節約。内容の確認等。	15_その他		(横手,70代)