

日高市バス乗降人数調査結果報告

令和5年度日高市地域公共交通協議会 第1回交通戦略部会
2024年2月9日 @日高市役所



1. バス乗降人数調査の概要

- 国際興業路線、イーグルバス路線の始発から終発まで全ての路線に調査員が乗車し、目視にて調査項目別（乗車バス停、降車バス停、支払い方法、性別、年齢層）に計測しました。

表 調査概要

調査日時	<ul style="list-style-type: none"> 令和5（2023）年11月21日（火） ※国際興業路線の始発から終発まで 令和5（2023）年11月22日（水） ※イーグルバス路線の始発から終発まで
対象路線	<ul style="list-style-type: none"> 医大11、医大11-2、医大12、医大12-2、医大31、医大32、飯07、飯12-2、飯30 日高線06、日高線06-1、日高線07、日高線08、日高線08-1、日高線10、日高線10-1、日高線10-2、日高線13
調査方法	<ul style="list-style-type: none"> 調査対象バスに調査員1名が乗車し、目視にて調査項目別（乗車バス停、降車バス停、支払い方法、性別、年齢層）に計測。 国際興業路線については定期券がICカードと一体化しているため定期券のカウントは行っていない。

	降車No.	性別		支払い方法			年代				その他		その他備考
		1. 男	2. 女	1. 現金	2. IC	3. 定期券	1. -19	2. 20-39	3. 40-59	4. 60-	1. ベビーカー	1. 車椅子	
1	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
2	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
3	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	

図 調査票のイメージ

2. 系統間比較 (性別／支払い方法／年代／その他)

- 市内路線の1便当たりの平均利用者数は15.3人であり、特に市内から埼玉医大・飯能駅に向かう便で利用が多い状況にあります。
- 利用者の年代は比較的ばらついています。ICカード利用率は9割程度であり普及が進んでいます。

表 系統間比較 (性別／支払方法／年代／その他)

※ 単位：便数のみ「便」、それ以外は「人」

No.	路線名称	起点・終点停留所	性別		支払い			年代				その他		便数	1日当たり利用者数	平均利用者数 (/1便)
			男	女	現金	IC	定期券	19歳以下	20歳～39歳	40歳～59歳	60歳以上	ベビーカー	車椅子			
医大11	国際興業医大11系統	高麗川駅	64	153	8	209		66	69	38	44	0	0	16	217	13.6
		埼玉医大	29.5%	70.5%	3.7%	96.3%		30.4%	31.8%	17.5%	20.3%					
医大11-2	国際興業医大11-2系統(直通)	高麗川駅	14	38	0	52		2	45	3	2	0	0	2	52	26.0
		埼玉医大保健医療学部	26.9%	73.1%	0.0%	100.0%		3.8%	86.5%	5.8%	3.8%					
医大12	国際興業医大12系統	高麗川駅	19	45	2	62		34	18	8	4	0	0	11	64	5.8
		埼玉医大国際医療センター	29.7%	70.3%	3.1%	96.9%		53.1%	28.1%	12.5%	6.3%					
医大12-2	国際興業医大12-2系統	埼玉医大国際医療センター	15	69	0	84		14	64	6	0	0	0	4	84	21.0
		高麗川駅	17.9%	82.1%	0.0%	100.0%		16.7%	76.2%	7.1%	0.0%					
医大31	国際興業医大31系統	飯能駅	374	672	108	938		177	323	169	377	0	1	34	1,046	30.8
		埼玉医大	35.8%	64.2%	10.3%	89.7%		16.9%	30.9%	16.2%	36.0%					
医大32	国際興業医大32系統	飯能駅	35	80	5	110		27	52	30	6	0	0	5	115	23.0
		埼玉医大国際医療センター	30.4%	69.6%	4.3%	95.7%		23.5%	45.2%	26.1%	5.2%					
飯07	国際興業飯07系統	飯能駅	407	483	50	840		170	232	248	240	3	2	80	890	11.1
		西武飯能日高	45.7%	54.3%	5.6%	94.4%		19.1%	26.1%	27.9%	27.0%					
飯30	国際興業飯30系統	飯能駅	56	32	1	87		3	48	31	6	0	0	5	88	17.6
		西武飯能日高	63.6%	36.4%	1.1%	98.9%		3.4%	54.5%	35.2%	6.8%					
飯12-2	国際興業飯12-2系統(循環)	飯能駅	80	90	4	166		7	37	69	57	0	0	13	170	13.1
		飯能駅	47.1%	52.9%	2.4%	97.6%		4.1%	21.8%	40.6%	33.5%					
国際興業 全系統合計			1,064	1,662	178	2,548		500	888	602	736	3	3	170	2,726	16.0
			39.0%	61.0%	6.5%	93.5%		18.3%	32.6%	22.1%	27.0%					
H06	イーグルバス日高線06	武蔵高萩駅	19	20	0	34	5	1	16	13	9	0	0	12	39	3.3
		高麗川団地第一折返場	48.7%	51.3%	0.0%	87.2%	12.8%	2.6%	41.0%	33.3%	23.1%					
H06-1	イーグルバス日高線06-1	武蔵高萩駅	4	5	2	6	1	2	3	2	2	0	0	4	9	2.3
		こま川団地2-10前	44.4%	55.6%	22.2%	66.7%	11.1%	22.2%	33.3%	22.2%	22.2%					
H07	イーグルバス日高線07	武蔵高萩駅	29	35	3	58	3	3	28	17	16	0	0	10	64	6.4
		高麗川駅	45.3%	54.7%	4.7%	90.6%	4.7%	4.7%	43.8%	26.6%	25.0%					
H08	イーグルバス日高線08	高麗川団地第二折返場	11	15	4	22	0	0	5	5	16	0	0	10	26	2.6
		高麗川駅	42.3%	57.7%	15.4%	84.6%	0.0%	0.0%	19.2%	19.2%	61.5%					
H08-1	イーグルバス日高線08-1	高麗川駅	9	15	5	19	0	1	5	7	11	0	0	4	24	6.0
		こま川団地1-22前	37.5%	62.5%	20.8%	79.2%	0.0%	4.2%	20.8%	29.2%	45.8%					
H10	イーグルバス日高線10	武蔵高萩駅	60	108	13	134	21	27	86	37	18	0	0	12	168	14.0
		飯能駅北口	35.7%	64.3%	7.7%	79.8%	12.5%	16.1%	51.2%	22.0%	10.7%					
H10-1	イーグルバス日高線10-1	武蔵高萩駅	201	505	71	603	32	48	322	184	152	9	0	26	706	27.2
		飯能駅北口	28.5%	71.5%	10.1%	85.4%	4.5%	6.8%	45.6%	26.1%	21.5%					
H10-2	イーグルバス日高線10-2	武蔵高萩駅	38	58	4	62	30	32	26	23	15	0	0	5	96	19.2
		飯能駅北口	39.6%	60.4%	4.2%	64.6%	31.3%	33.3%	27.1%	24.0%	15.6%					
H13	イーグルバス日高線13	飯能駅北口	32	82	4	105	5	10	63	34	7	0	0	6	114	19.0
		高麗川団地第二折返場	28.1%	71.9%	3.5%	92.1%	4.4%	8.8%	55.3%	29.8%	6.1%					
イーグルバス 全系統合計			403	843	106	1,043	97	124	554	322	246	9	0	89	1,246	14.0
			32.3%	67.7%	8.5%	83.7%	7.8%	10.0%	44.5%	25.8%	19.7%					
全系統合計			1,467	2,505	284	3,591	97	624	1,442	924	982	12	3	259	3,972	15.3
			36.9%	63.1%	7.2%	90.4%	2.4%	15.7%	36.3%	23.3%	24.7%					

2. 系統間比較（年代×支払方法）

- 全世代で交通系ICカードの普及が進んでおり、国際興業・イーグルバスを合わせて9割以上の利用者が交通系ICカードを利用しています。
- 19歳以下については定期券での支払いが半数程度を占めています（イーグルバス路線のみ確認）。

表 系統間比較（年代×支払方法）

		支払い			
		現金	IC	定期券	合計
国際興業 利用者 年代	19歳以下	40	460		500
		8.0%	92.0%		100.0%
	20歳～39歳	36	852		888
		4.1%	95.9%		100.0%
40歳～59歳	23	579		602	
	3.8%	96.2%		100.0%	
60歳以上	79	657		736	
	10.7%	89.3%		100.0%	
国際興業 利用者合計		178	2,548		2,726
		6.5%	93.5%		100.0%

国際興業・イーグルバス合計		284	3,591	97	3,972
		7.2%	90.4%	7.8%	100.0%

※ 単位：人

		支払い <small>学生による定期券利用</small>			
		現金	IC	定期券	合計
イーグルバス 利用者 年代	19歳以下	2	70	52	124
		1.6%	56.5%	41.9%	100.0%
	20歳～39歳	23	506	25	554
		4.2%	91.3%	4.5%	100.0%
40歳～59歳	37	273	12	322	
	11.5%	84.8%	3.7%	100.0%	
60歳以上	44	194	8	246	
	17.9%	78.9%	3.3%	100.0%	
イーグルバス 利用者合計		106	1,043	97	1,246
		8.5%	83.7%	7.8%	100.0%

2. 系統間比較（時間帯別利用割合）

- 市内全系統を合計すると時間帯別に大きな偏りはみられず、特に住宅地内を運行する系統については、1日を通して継続的に利用されています。
- 埼玉医大を発着する系統については、朝の時間帯の利用者数が多い傾向にあります。

埼玉医大を発着する系統は朝の利用者が多い傾向

表 系統間比較（時間帯別利用割合）

No.	路線名称	起点・終点停留所	時間帯別		
			朝	昼	夕方以降
医大11	国際興業医大11系統	高麗川駅	25.5/便	11.9/便	便無し
		埼玉医大	68.3%	31.7%	-
医大11-2	国際興業医大11-2系統（直通）	高麗川駅	26.0/便	便無し	便無し
		埼玉医大保健医療学部	100.0%	-	-
医大12	国際興業医大12系統	高麗川駅	9.0/便	便無し	4.6/便
		埼玉医大国際医療センター	66.1%	-	33.9%
医大12-2	国際興業医大12-2系統	埼玉医大国際医療センター	便無し	23.5/便	18.5/便
		高麗川駅	-	56.0%	44.0%
医大31	国際興業医大31系統	飯能駅	便無し	6.6/便	8.2/便
		埼玉医大	-	44.6%	55.4%
医大32	国際興業医大32系統	飯能駅	25.7/便	便無し	19.0/便
		埼玉医大国際医療センター	57.5%	-	42.5%
飯07	国際興業飯07系統	飯能駅	12.3/便	12.8/便	8.3/便
		西武飯能日高	36.7%	38.4%	24.9%
飯30	国際興業飯30系統	飯能駅	13.0/便	便無し	18.8/便
		西武飯能日高	40.9%	-	59.1%
飯12-2	国際興業飯12-2系統（循環）	飯能駅	13.0/便	22.0/便	11.7/便
		飯能駅	27.9%	47.1%	25.0%
国際興業 全系統合計			11.2/便	11.4/便	9.7/便
			34.8%	35.4%	29.9%

国際興業・イーグルバス合計	11.7/便	13.0/便	10.8/便
	32.9%	36.5%	30.5%

No.	路線名称	起点・終点停留所	時間帯別		
			朝	昼	夕方以降
H06	イーグルバス日高線06	武蔵高萩駅	4.0/便	0.0/便	3.2/便
		高麗川団地第一折返場	55.8%	0.0%	44.2%
H06-1	イーグルバス日高線06-1	武蔵高萩駅	便無し	2.3/便	便無し
		こま川団地2-10前	-	100.0%	-
H07	イーグルバス日高線07	武蔵高萩駅	6.5/便	5.3/便	9.0/便
		高麗川駅	31.2%	8.3%	43.2%
H08	イーグルバス日高線08	高麗川団地第二折返場	便無し	4.0/便	1.2/便
		高麗川駅	-	76.9%	23.1%
H08-1	イーグルバス日高線08-1	高麗川駅	便無し	6.3/便	5.0/便
		こま川団地1-22前	-	55.9%	44.1%
H10	イーグルバス日高線10	武蔵高萩駅	20.5/便	22.0/便	9.1/便
		飯能駅北口	39.7%	13.1%	17.7%
H10-1	イーグルバス日高線10-1	武蔵高萩駅	20.0/便	25.6/便	37.0/便
		飯能駅北口	24.2%	31.0%	44.8%
H10-2	イーグルバス日高線10-2	武蔵高萩駅	19.0/便	便無し	便無し
		飯能駅北口	100.0%	-	-
H13	イーグルバス日高線13	飯能駅北口	便無し	便無し	19.0/便
		高麗川団地第二折返場	-	-	100.0%
イーグルバス 全系統合計			12.9/便	15.6/便	13.0/便
			31.0%	37.7%	31.3%

※1 単位：人

※2 時間帯別整理については、朝：始発～9時台まで、昼：10時～16時台まで、夕方以降：17時～終発までとする。

3. 系統別×方面別 【国際興業路線 医大II系統】

- 医大II系統（高麗川駅～埼玉医大保健医療学部～埼玉医大）は、高麗川駅、埼玉医大保健医療学部における乗降者数が多い傾向にあります。
- 特に、高麗川駅～埼玉医大保健医療学部区間の車内人数がいずれも10人以上と多い傾向にあります。

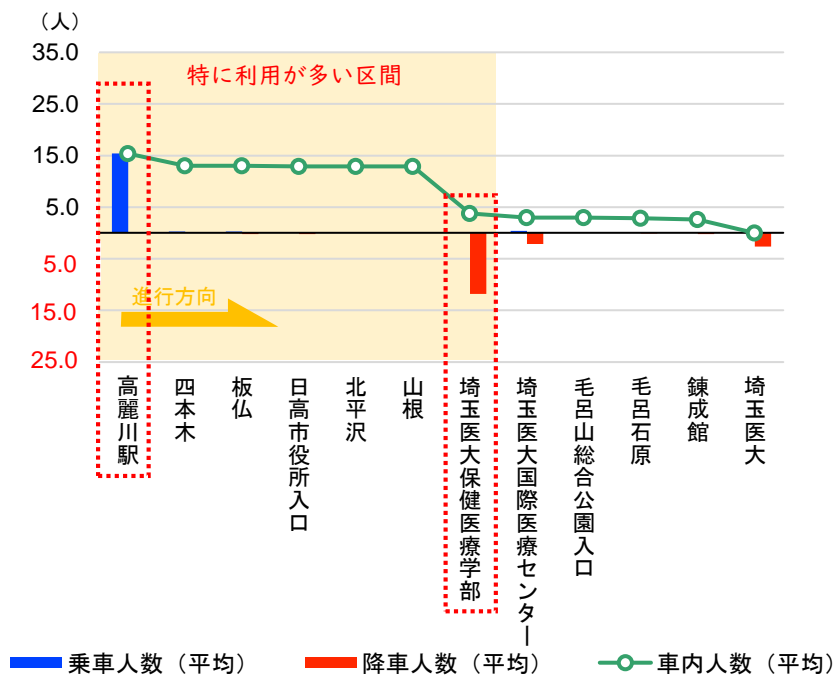


図 医大II系統（埼玉医大行き）
| 便平均乗降者数・車内人数の推移

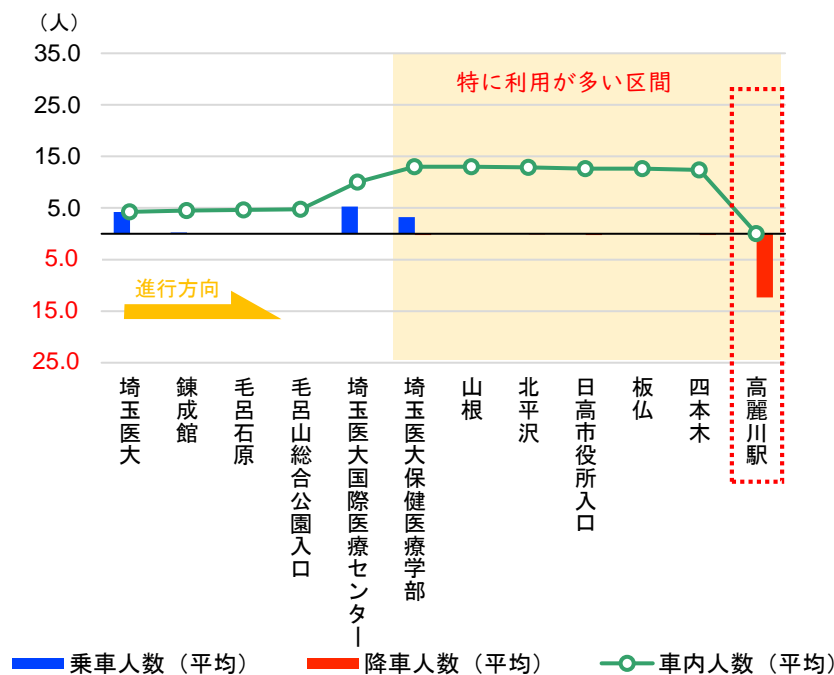


図 医大II系統（高麗川駅行き）
| 便平均乗降者数・車内人数の推移

※ 医大II、医大II-2の調査結果を集約している。医大II-2は、高麗川駅、埼玉医大保健医療学部のみ乗降可能であるため、当該停留所での乗降人数とその前後の車内人数が整合しない場合がある。

3. 系統別×方面別 【国際興業路線 医大II系統】

- 医大II系統は、高麗川駅、埼玉医大保健医療学部における乗降者数が多い傾向にあります。
- 特に、高麗川駅～埼玉医大保健医療学部区間の車内人数が10人以上と多い傾向にあります。

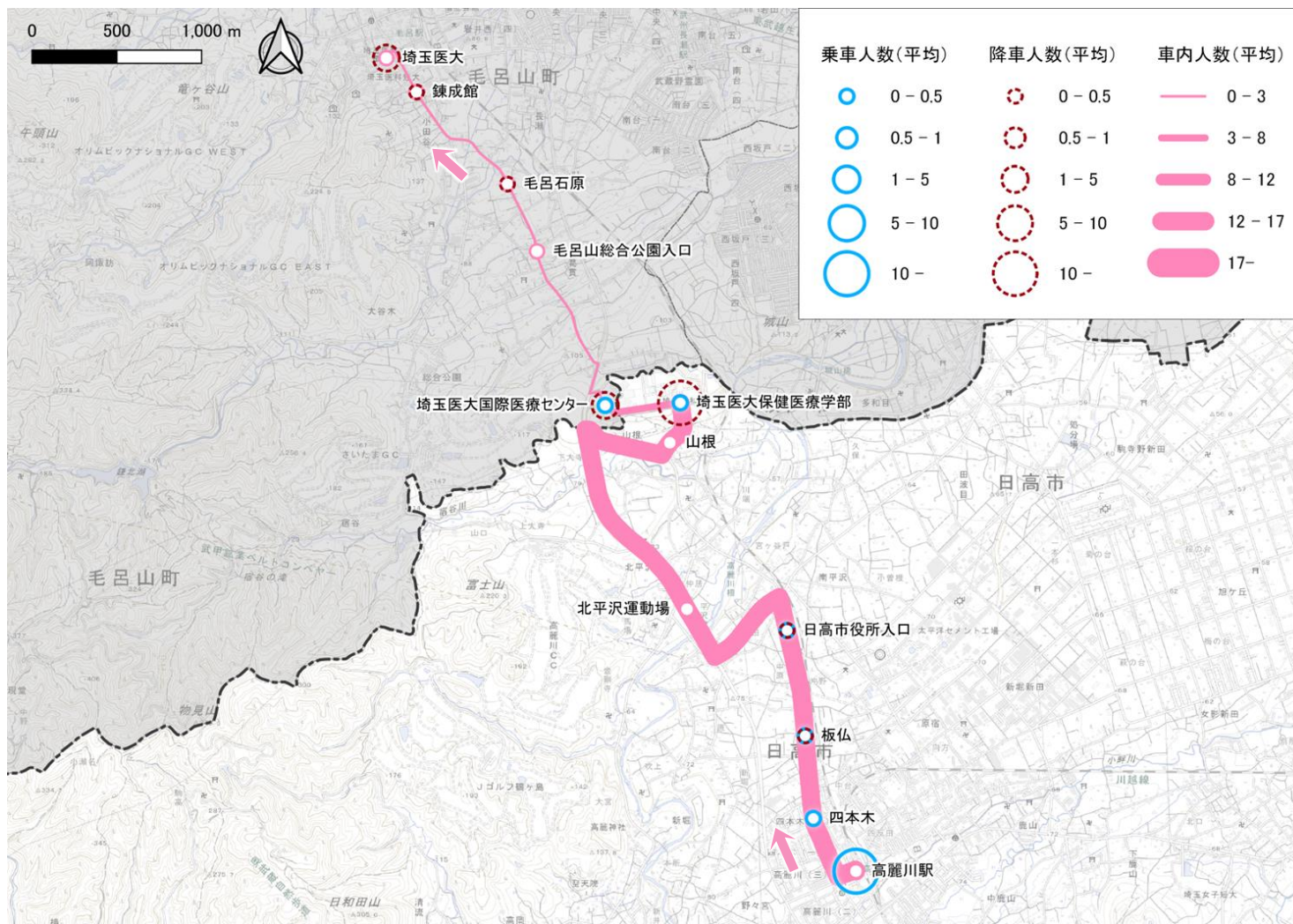


図 医大II系統（埼玉医大行き） I 便平均乗降者数・車内人数（系統別×方面別）

※ 医大II、医大II-2の調査結果を集約している。医大II-2は、高麗川駅、埼玉医大保健医療学部のみ乗降可能であるため、当該停留所での乗降人数とその前後の車内人数が整合しない場合がある。

3. 系統別×方面別 【国際興業路線 医大II系統】

- 医大II系統は、高麗川駅、埼玉医大保健医療学部における乗降者数が多い傾向にあります。
- 特に、埼玉医大保健医療学部～高麗川駅区間の車内人数が10人以上と多い傾向にあります。

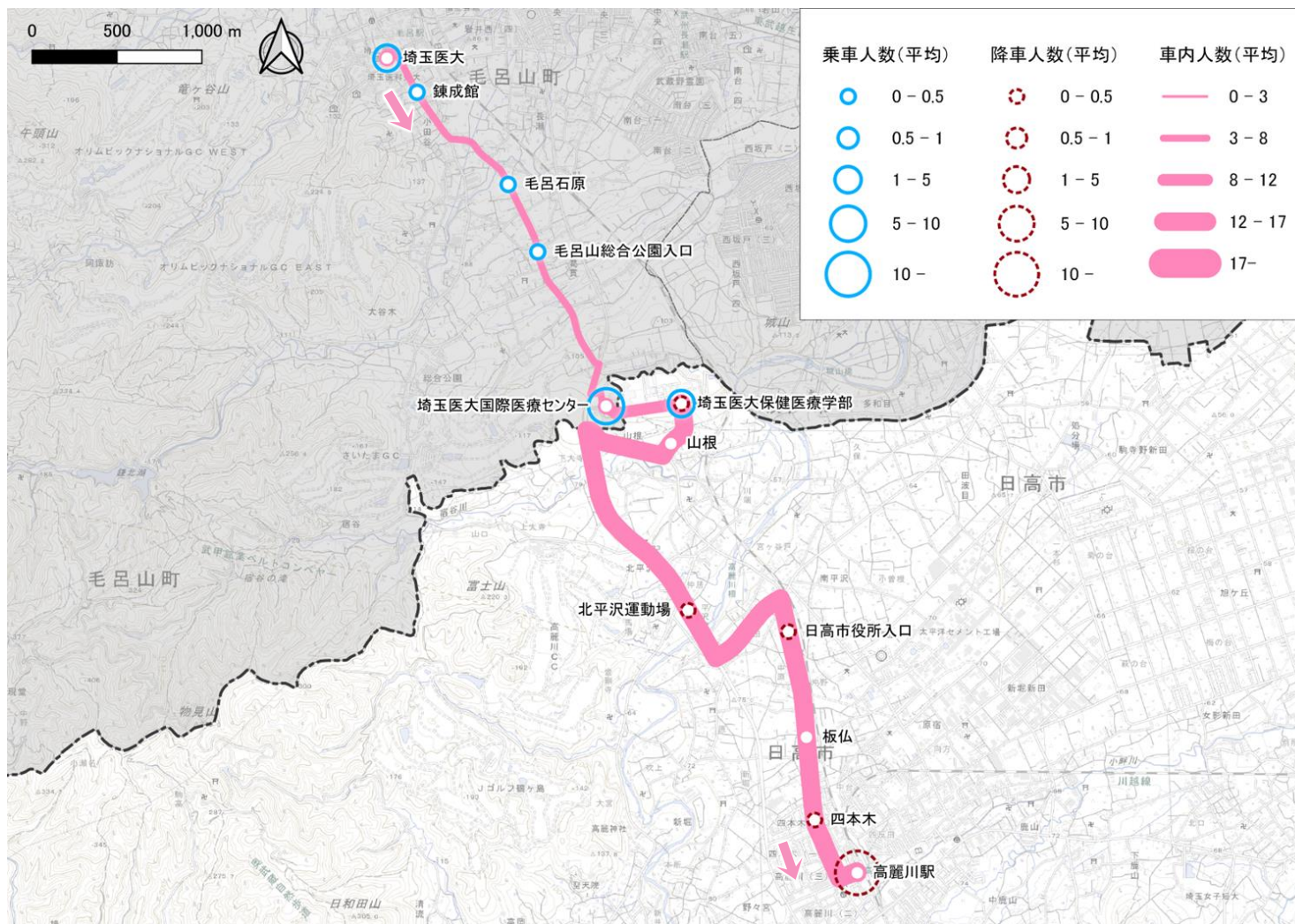


図 医大II系統（高麗川駅行き） I便平均乗降者数・車内人数（系統別×方面別）

※ 医大II、医大II-2の調査結果を集約している。医大II-2は、高麗川駅、埼玉医大保健医療学部のみ乗降可能であるため、当該停留所での乗降人数とその前後の車内人数が整合しない場合がある。

3. 系統別×方面別 【国際興業路線 医大II系統】

- 昼に比べ、朝の方が乗降人数が多い傾向がみられます。

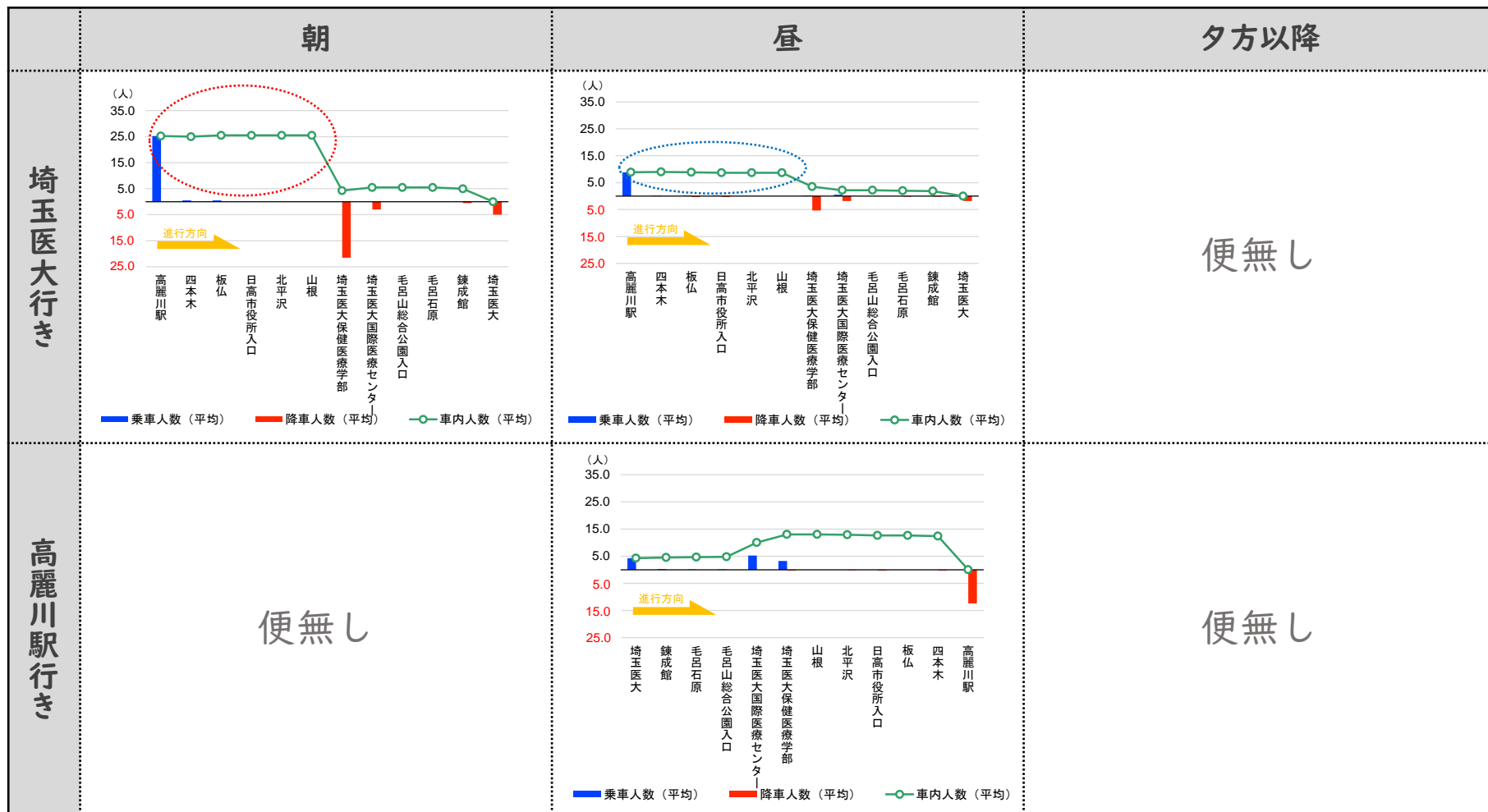


図 医大II系統 I 便平均乗降者数・車内人数の推移 (系統別×方面別×時間帯別)

※1 医大II、医大II-2の調査結果を集約している。医大II-2は、高麗川駅、埼玉医大保健医療学部のみ乗降可能であるため、当該停留所での乗降人数とその前後の車内人数が整合しない場合がある。

※2 朝：始発～9時台まで、昼：10時～16時台まで、夕方以降：17時～終発までとする。

3. 系統別×方面別 【国際興業路線 医大12系統】

- 医大12系統（高麗川駅～日高市役所入口～埼玉医大国際医療センター）は、高麗川駅、埼玉医大保健医療学部における乗降者数が多い傾向にあります。

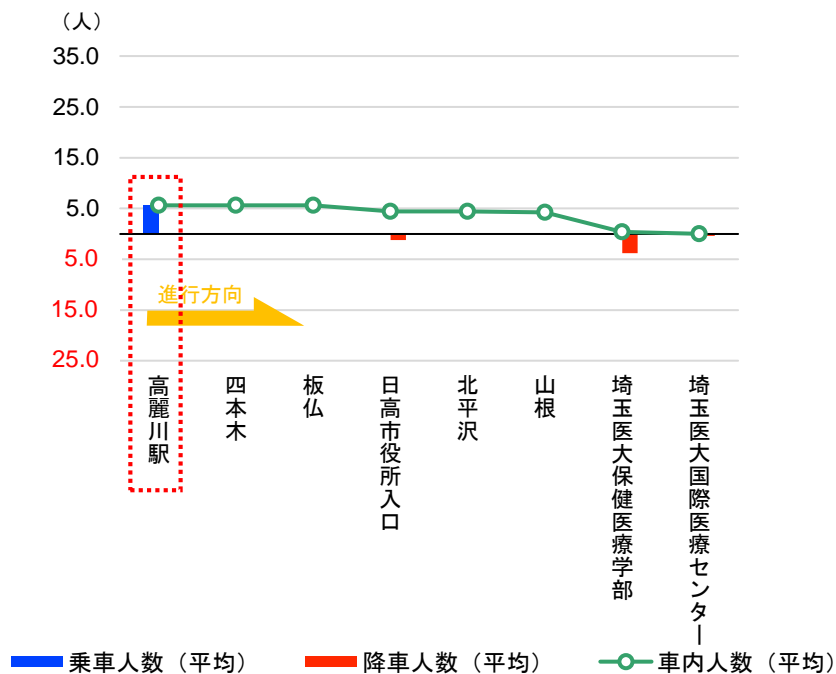


図 医大12系統（埼玉医大国際医療センター行き）
1便平均乗降者数・車内人数の推移

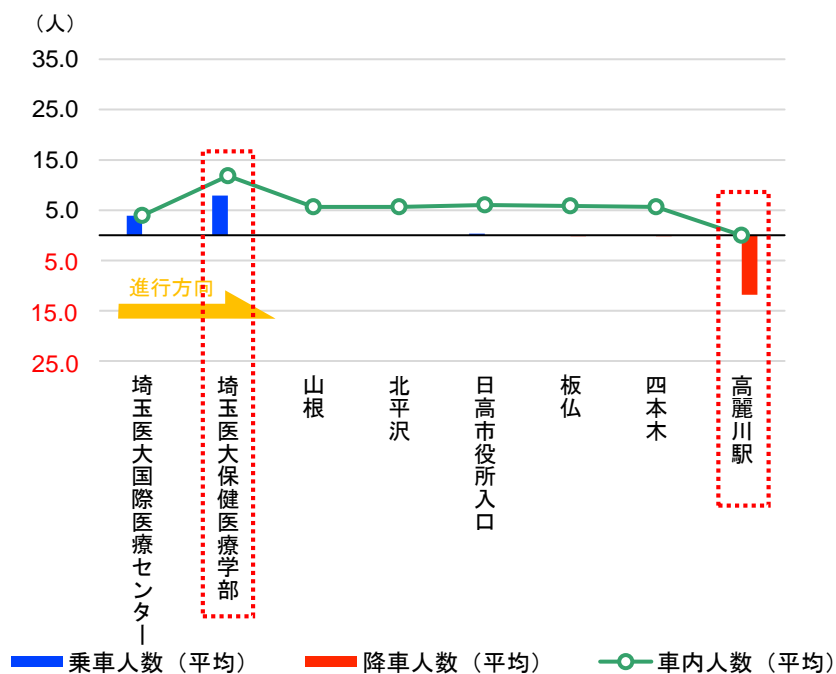


図 医大12系統（高麗川駅行き）
1便平均乗降者数・車内人数の推移

※ 医大12、医大12-2の調査結果を集約している。医大12-2は、埼玉医大国際医療センター、埼玉医大保健医療学部、高麗川駅のみ乗降可能であるため、当該停留所での乗降人数とその前後の車内人数が整合しない場合がある。

3. 系統別×方面別 【国際興業路線 医大12系統】

- 医大12系統（高麗川駅～日高市役所入口～埼玉医大国際医療センター）は、高麗川駅、埼玉医大保健医療学部における乗降者数が多い傾向にあります。

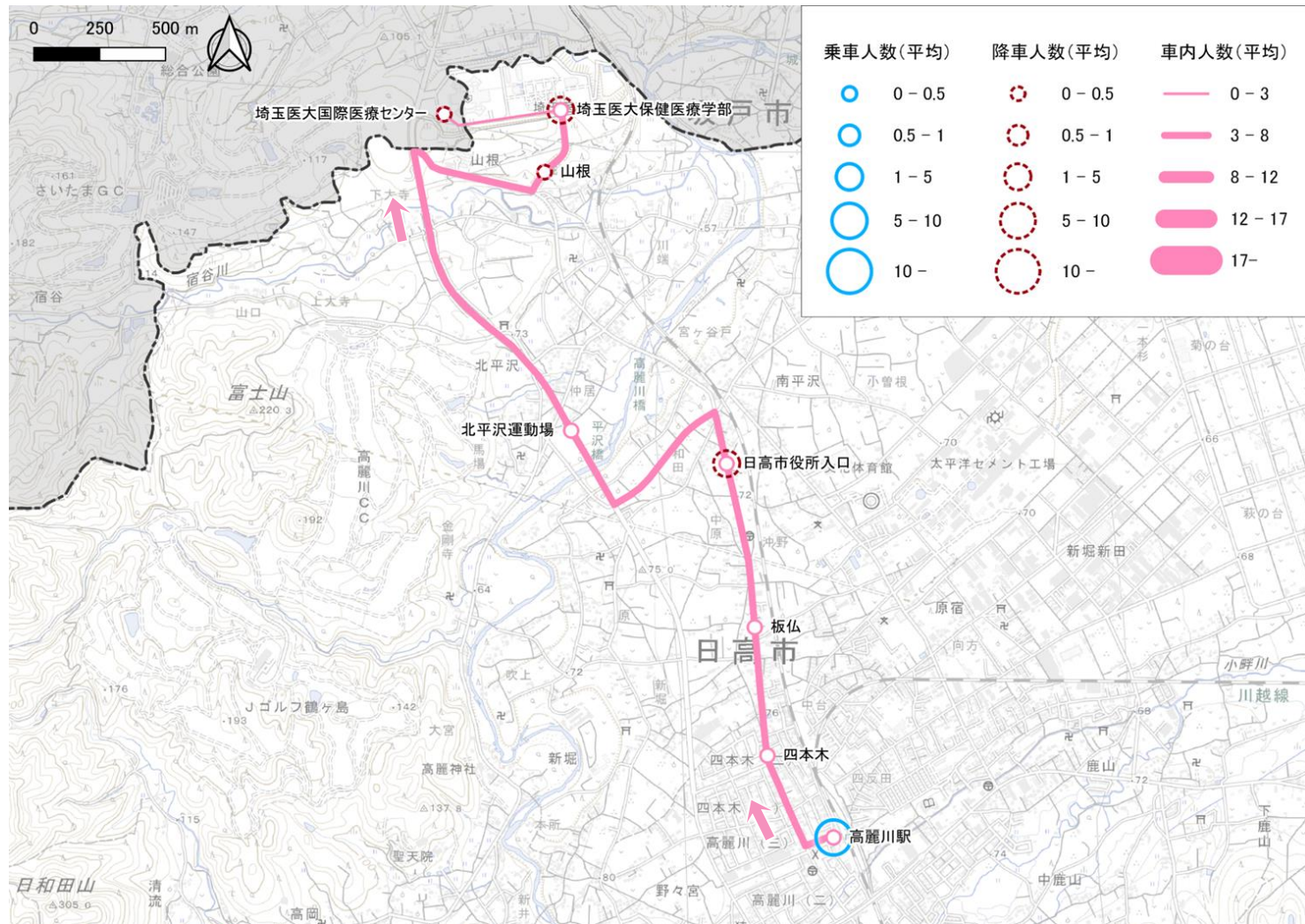


図 医大12系統（埼玉医大国際医療センター行き） 1便平均乗降者数・車内人数（系統別×方面別）

※ 医大12、医大12-2の調査結果を集約している。医大12-2は、埼玉医大国際医療センター、埼玉医大保健医療学部、高麗川駅のみ乗降可能であるため、当該停留所での乗降人数とその前後の車内人数が整合しない場合がある。

3. 系統別×方面別 【国際興業路線 医大12系統】

- 医大12系統（埼玉医大国際医療センター～日高市役所入口～高麗川駅）は、高麗川駅、埼玉医大保健医療学部における乗降者数が多い傾向にあります。

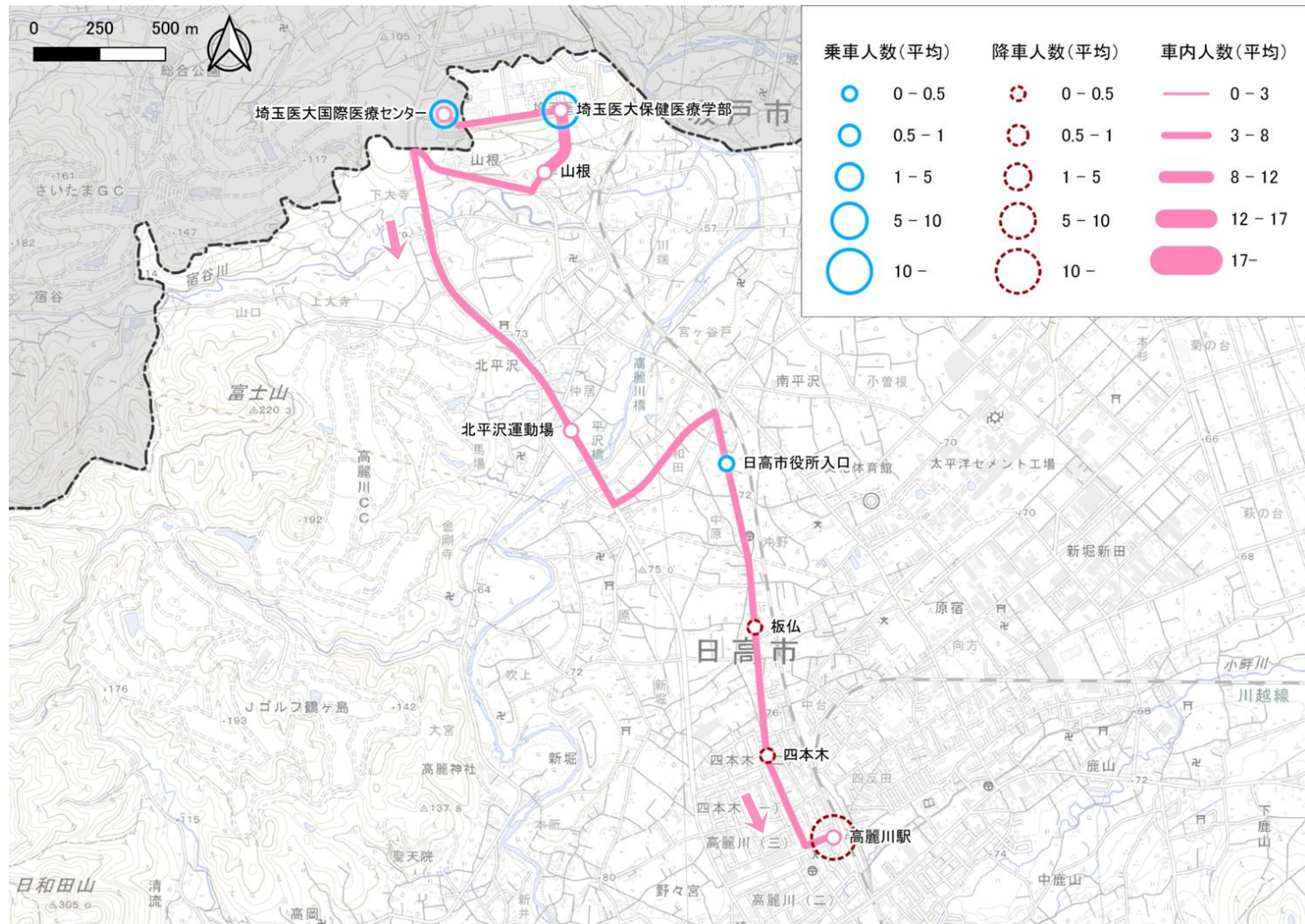


図 医大12系統（高麗川駅行き） 1便平均乗降者数・車内人数（系統別×方面別）

※ 医大12、医大12-2の調査結果を集約している。医大12-2は、埼玉医大国際医療センター、埼玉医大保健医療学部、高麗川駅のみ乗降可能であるため、当該停留所での乗降人数とその前後の車内人数が整合しない場合がある。

3. 系統別×方面別 【国際興業路線 医大12系統】

- 埼玉医大国際医療センター行きは、朝が混雑する一方、夕方以降の利用者は少なくなっています。
- 高麗川駅行きは朝の利用が少なく、昼以降は埼玉医大保健医療学部～高麗川駅間で主に利用されています。

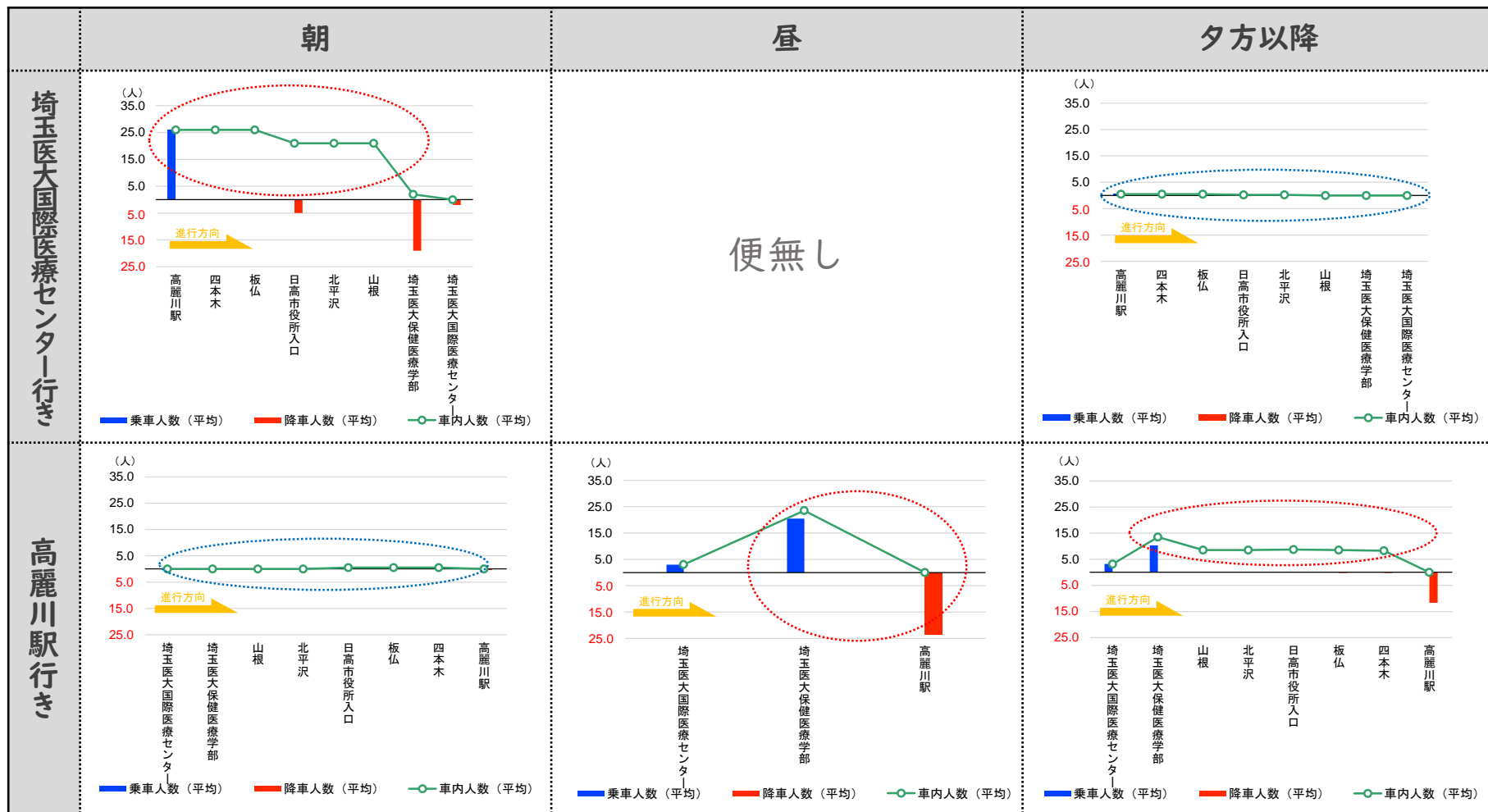


図 医大12系統 | 便平均乗降者数・車内人数の推移 (系統別×方面別×時間帯別)

※1 医大12、医大12-2の調査結果を集約している。医大12-2は、埼玉医大国際医療センター、埼玉医大保健医療学部、高麗川駅のみ乗降可能であるため、当該停留所での乗降人数とその前後の車内人数が整合しない場合がある。

※2 朝：始発～9時台まで、昼：10時～16時台まで、夕方以降：17時～終発までとする。

3. 系統別×方面別 【国際興業路線 医大31系統】

- 医大31系統（埼玉医大～高麗川駅～こま武蔵台～飯能駅）は、高麗川駅、飯能駅における乗降者数が多い傾向にあります。
- 特に、埼玉医大保健医療学部～高麗川駅区間の車内人数が上下方向とも15人以上と、他の系統と比較しても多い傾向にあります。

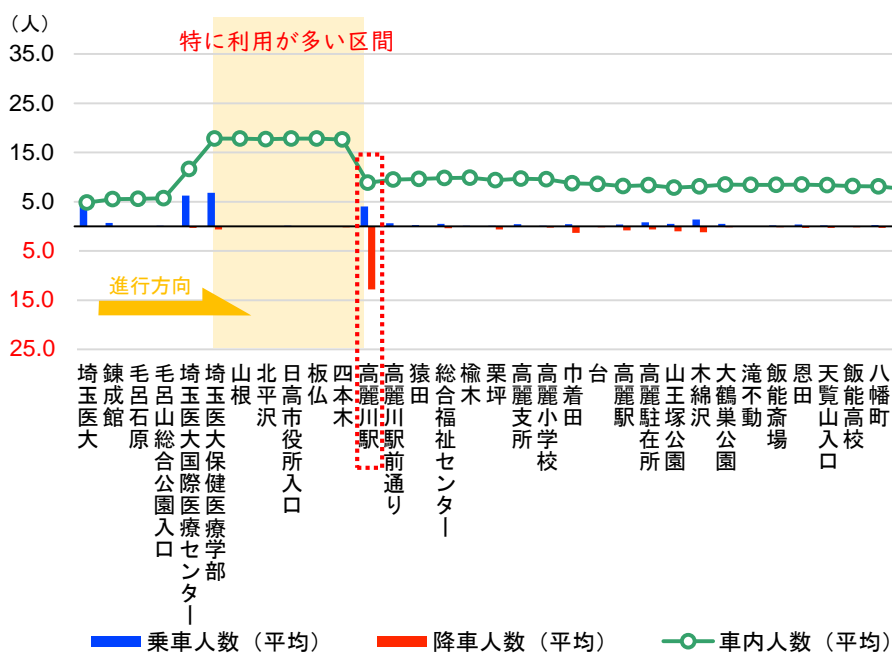


図 医大31系統（飯能駅行き）
1便平均乗降者数・車内人数の推移

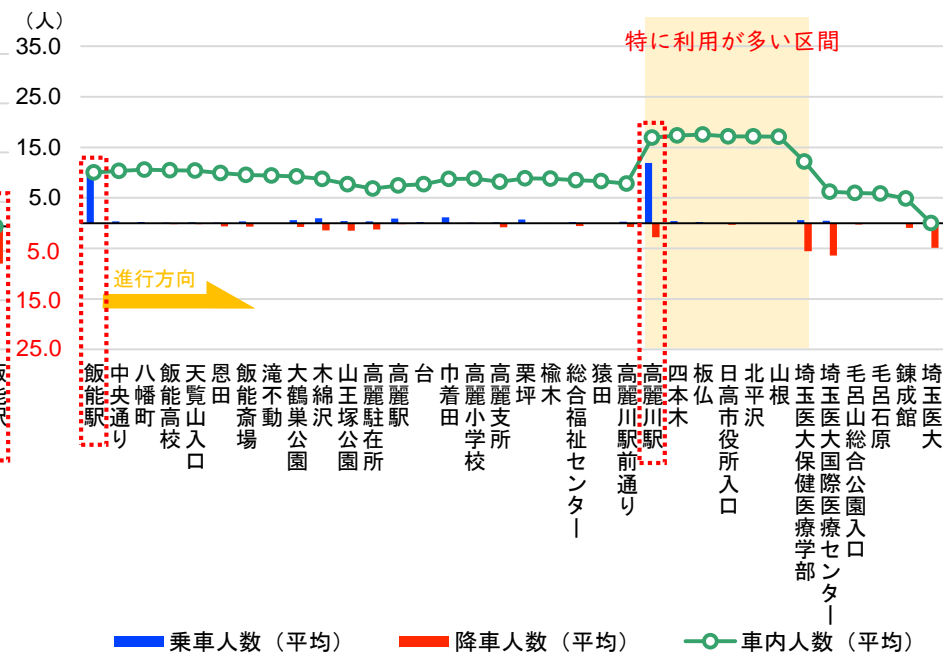


図 医大31系統（埼玉医大行き）
1便平均乗降者数・車内人数の推移

3. 系統別×方面別 【国際興業路線 医大31系統】

- 医大31系統は、高麗川駅、飯能駅における乗降者数が多い傾向にあります。
- 特に、埼玉医大保健医療学部～高麗川駅区間の車内人数が上下方向とも15人以上と、他の系統と比較しても多い傾向にあります。

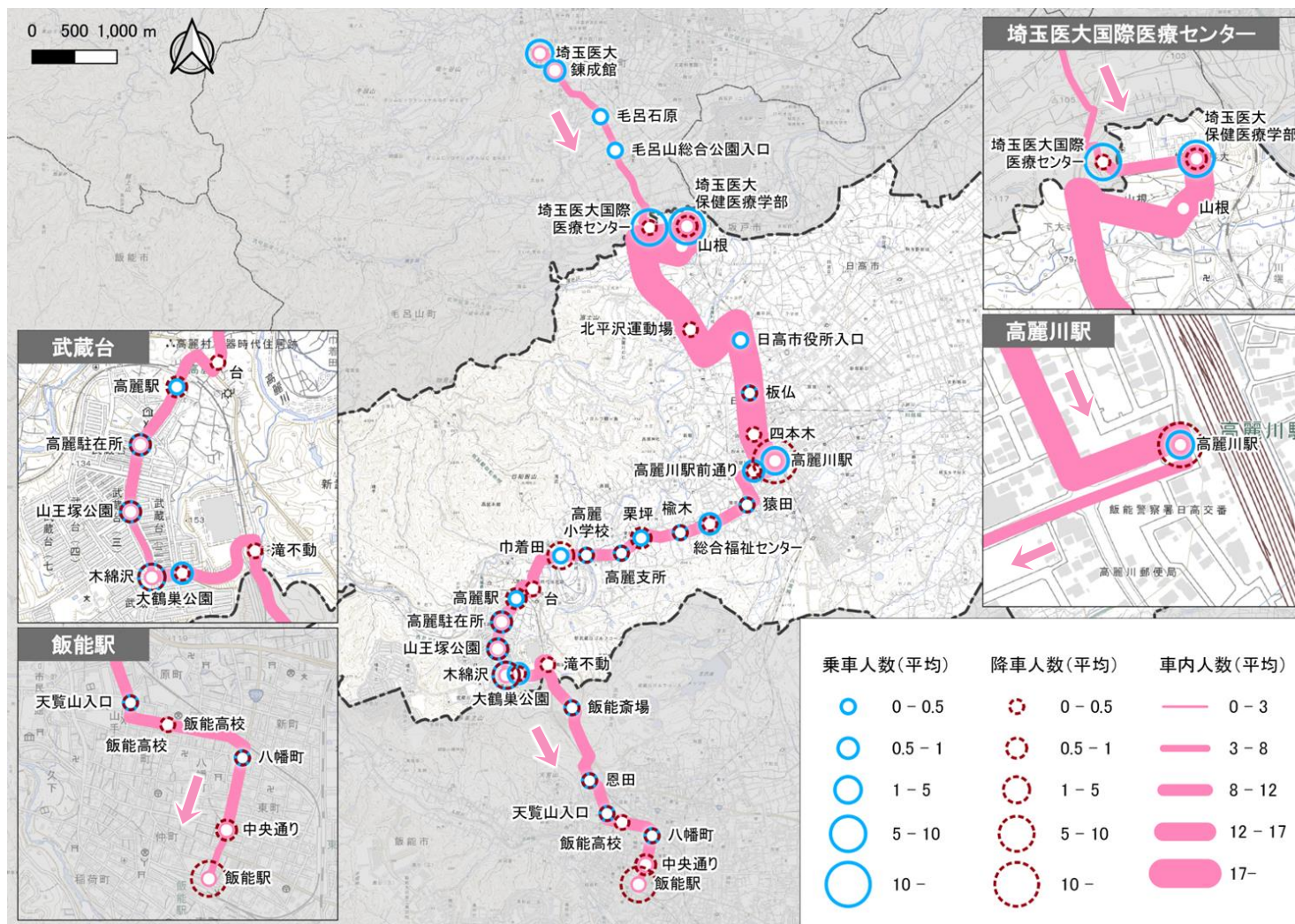


図 医大31系統（飯能駅行き） | 便平均乗降者数・車内人数（系統別×方面別）

3. 系統別×方面別 【国際興業路線 医大31系統】

- 医大31系統は、高麗川駅、飯能駅における乗降者数が多い傾向にあります。
- 特に、高麗川駅～埼玉医大保健医療学部区間の車内人数が上下方向とも15人以上と、他の系統と比較しても多い傾向にあります。

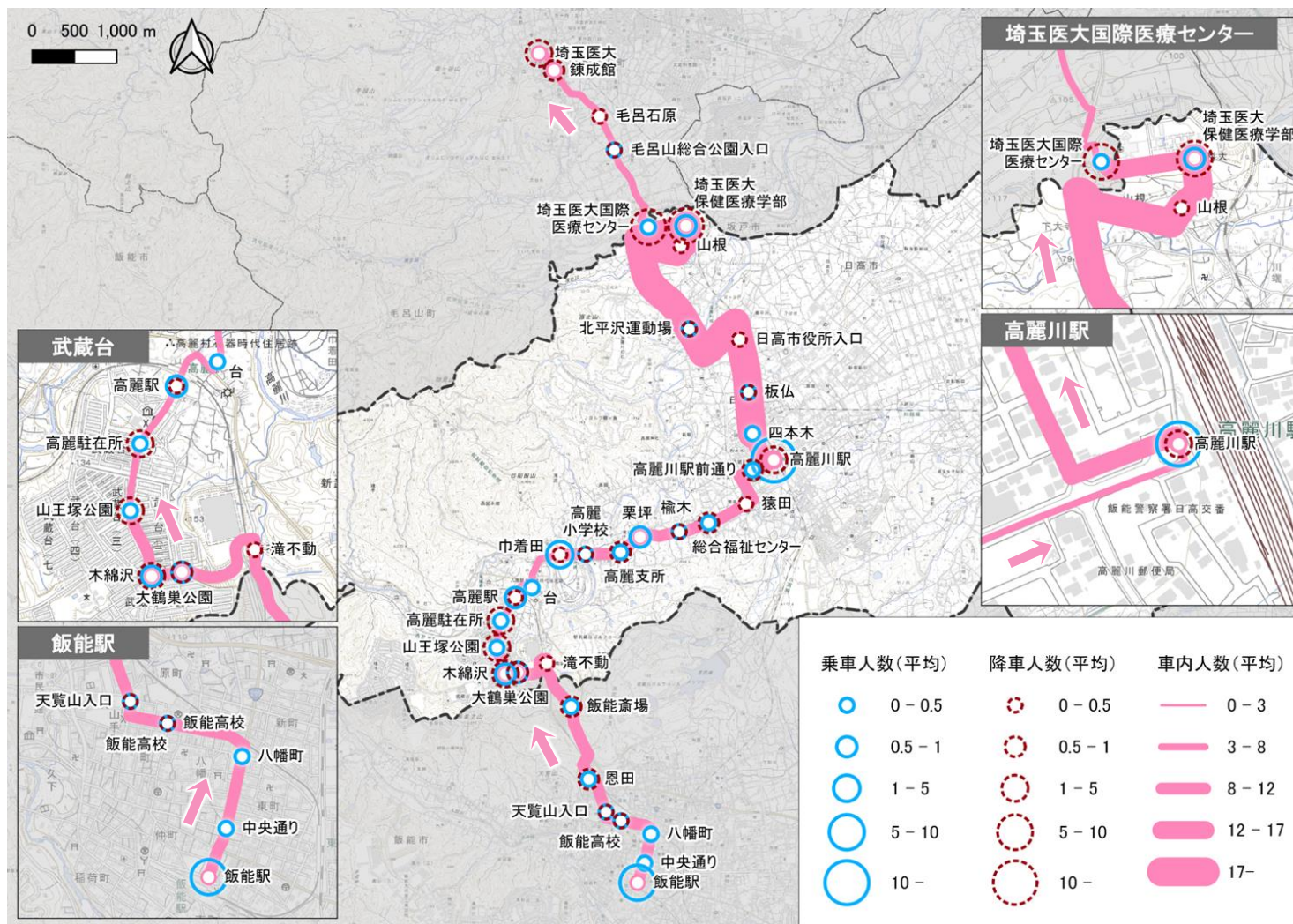


図 医大31系統（埼玉医大行き） | 便平均乗降者数・車内人数（系統別×方面別）

3. 系統別×方面別 【国際興業路線 医大3 | 系統】

- 飯能駅行きは、特に昼以降で埼玉医大保健医療学部～高麗川駅区間の利用が多くなっています。
- 埼玉医大行きは、朝の高麗川駅～埼玉医大保健医療学部区間の利用が多くなっています。

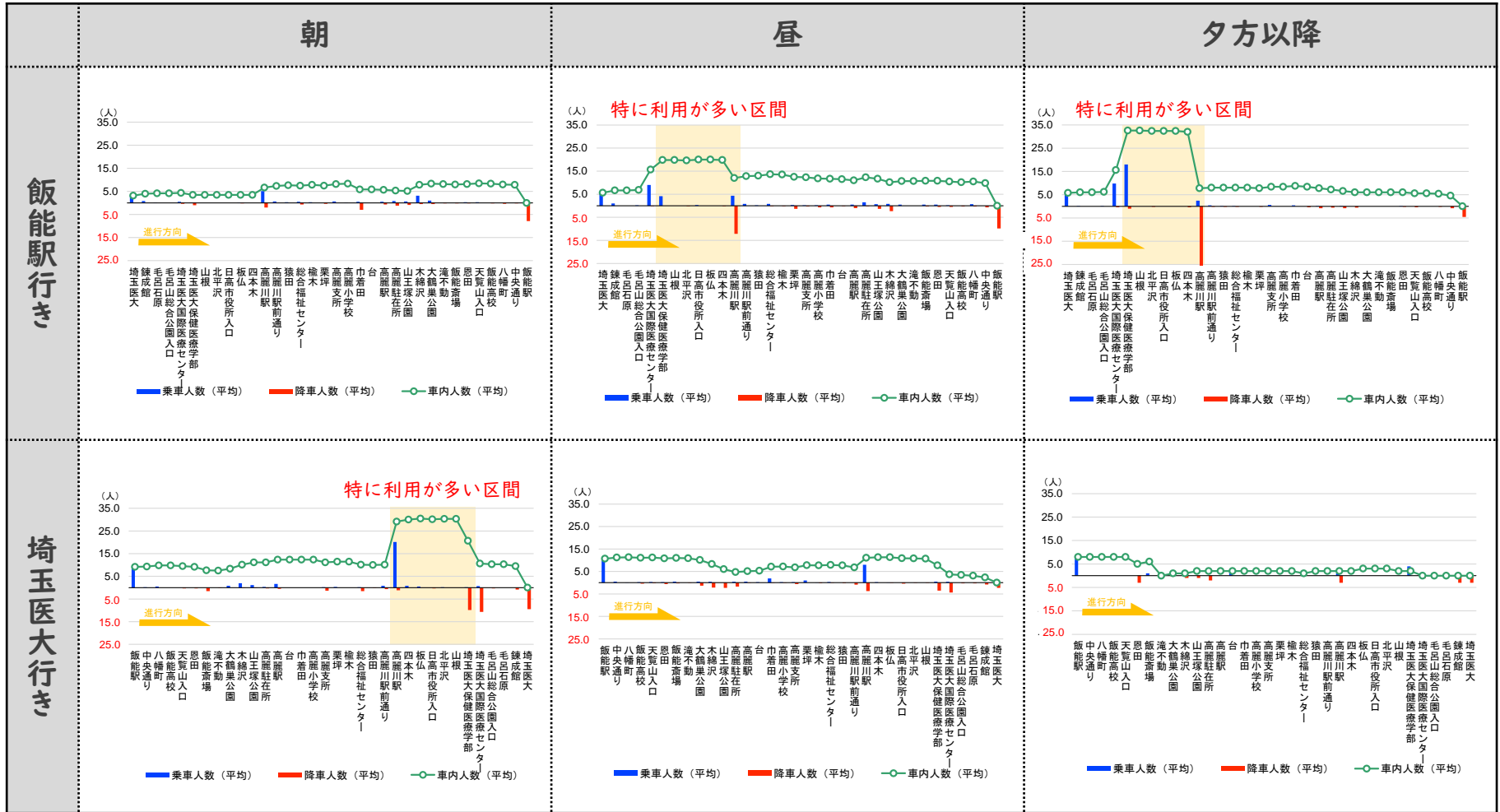


図 医大3 | 系統 | 便平均乗降者数・車内人数の推移 (系統別×方面別×時間帯別)

※ 朝：始発～9時台まで、昼：10時～16時台まで、夕方以降：17時～終発までとする。

3. 系統別×方面別 【国際興業路線 医大32系統】

- 医大32系統（埼玉医大国際医療センター～高麗川駅～高麗駅～飯能駅）は、高麗川駅、埼玉医大保健医療学部における乗降者数が多い傾向にあります。
- 特に、埼玉医大保健医療学部～高麗川駅区間の利用が多くなっています。

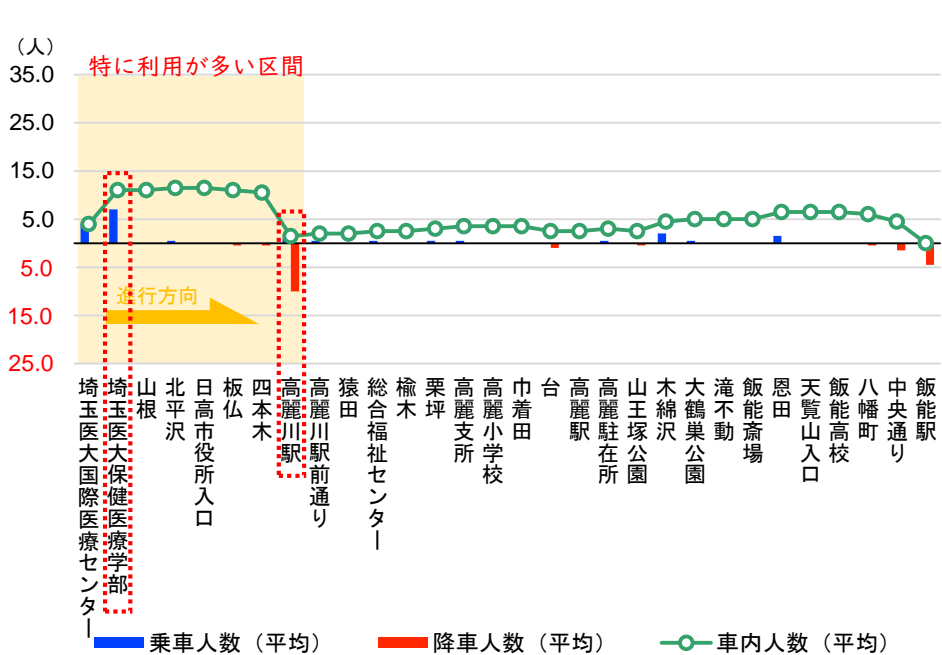


図 医大32系統（飯能駅行き）
| 便平均乗降者数・車内人数の推移

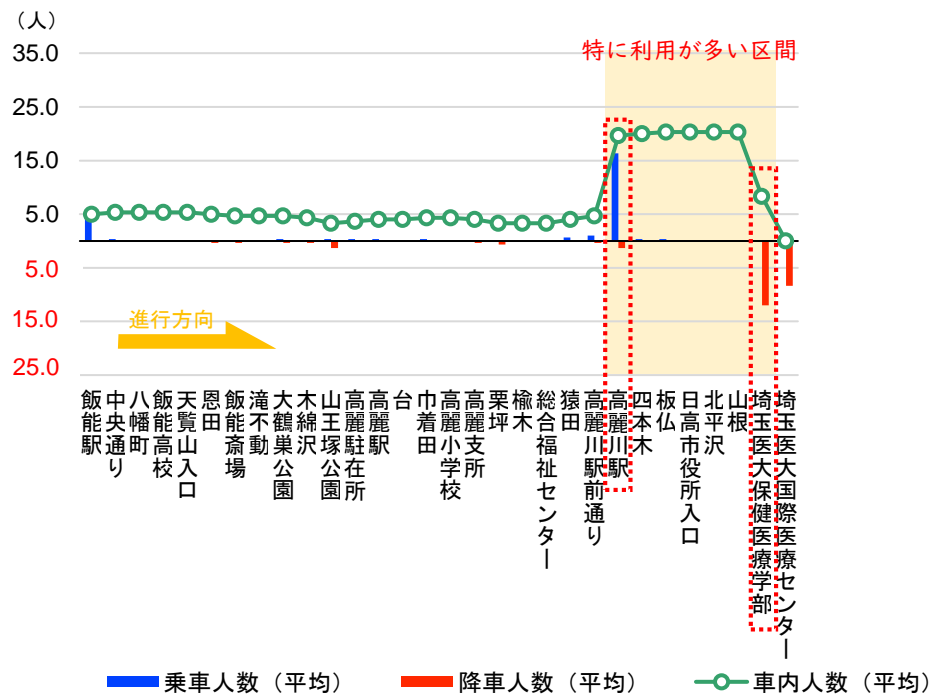


図 医大32系統（埼玉医大国際医療センター行き）
| 便平均乗降者数・車内人数の推移

3. 系統別×方面別 【国際興業路線 医大32系統】

- 医大32系統は、高麗川駅、埼玉医大保健医療学部における乗降者数が多い傾向にあります。
- 特に、埼玉医大保健医療学部～高麗川駅区間の利用が多くなっています。

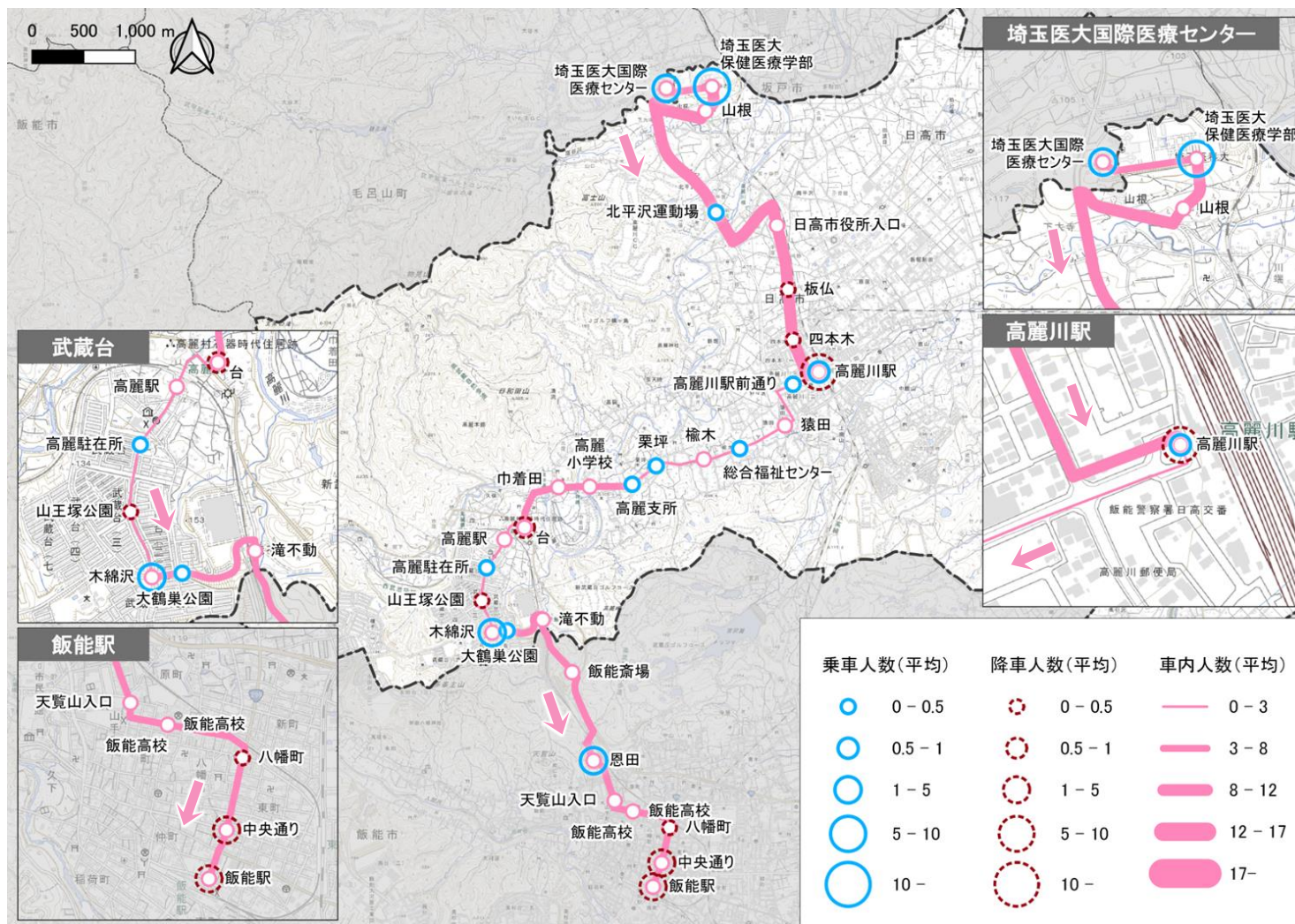


図 医大32系統（飯能駅行き） | 便平均乗降者数・車内人数（系統別×方面別）

3. 系統別×方面別 【国際興業路線 医大32系統】

- 医大32系統は、**高麗川駅、埼玉医大保健医療学部**における乗降者数が多い傾向にあります。
- 特に、**高麗川駅～埼玉医大保健医療学部**区間の利用が多くなっています。

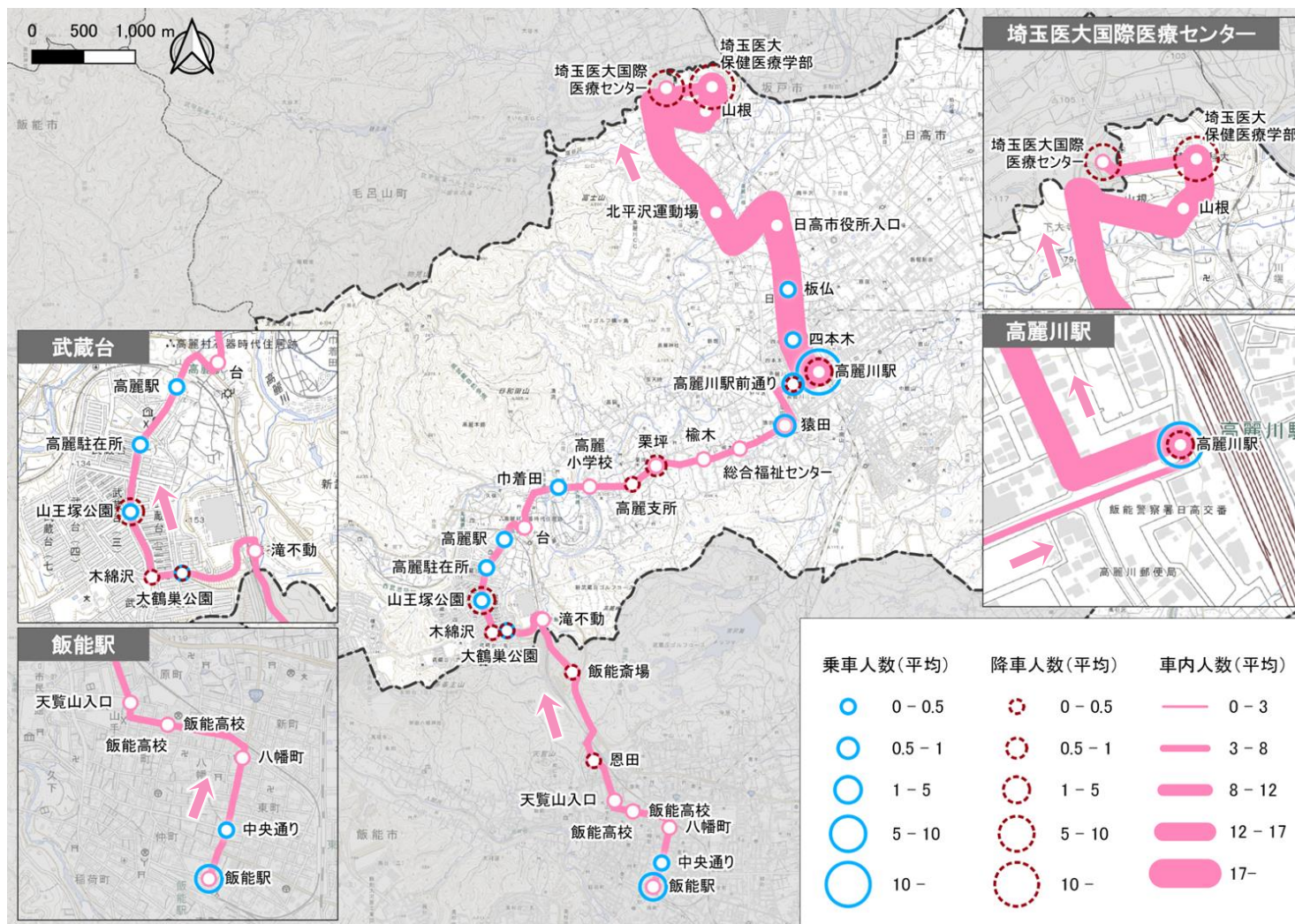


図 医大32系統 (埼玉医大国際医療センター行き) | 便平均乗降者数・車内人数 (系統別×方面別)

3. 系統別×方面別 【国際興業路線 医大32系統】

- 飯能駅行きは、夕方以降の埼玉医大保健医療学部～高麗川駅区間の利用が多くなっています。
- 埼玉医大国際医療センター行きは、朝の高麗川駅～埼玉医大保健医療学部区間の利用が多い傾向です。

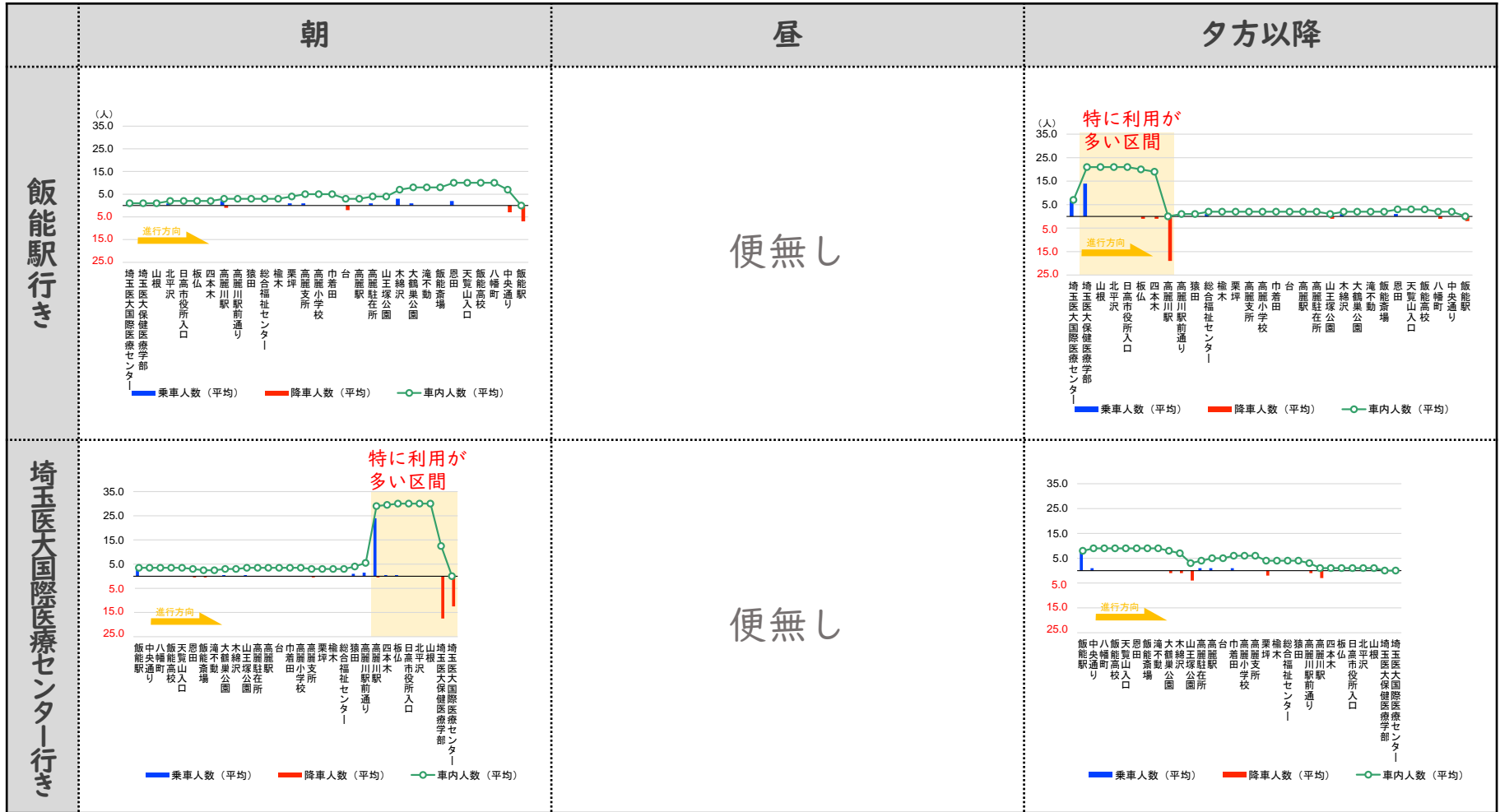


図 医大31系統 | 便平均乗降者数・車内人数の推移 (系統別×方面別×時間帯別)

※ 朝：始発～9時台まで、昼：10時～16時台まで、夕方以降：17時～終発までとする。

3. 系統別×方面別 【国際興業路線 飯07系統】

- 飯07系統（西武飯能日高～本郷～飯能駅）は、飯能駅における乗降者数が多い傾向にあります。
- 始点から終点まで車内人数の変動はあまりみられません。

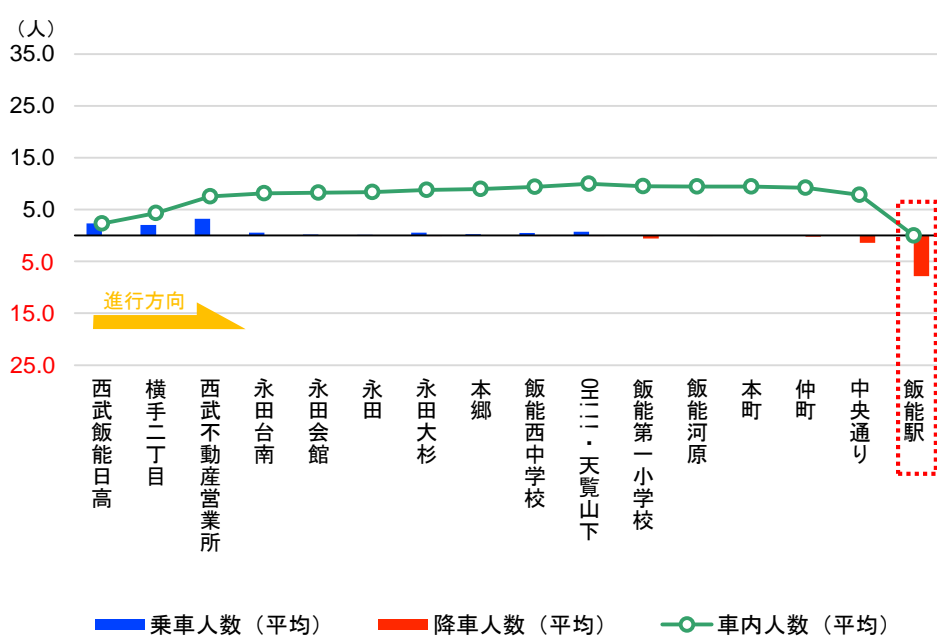


図 飯07系統（飯能駅行き）
| 便平均乗降者数・車内人数の推移

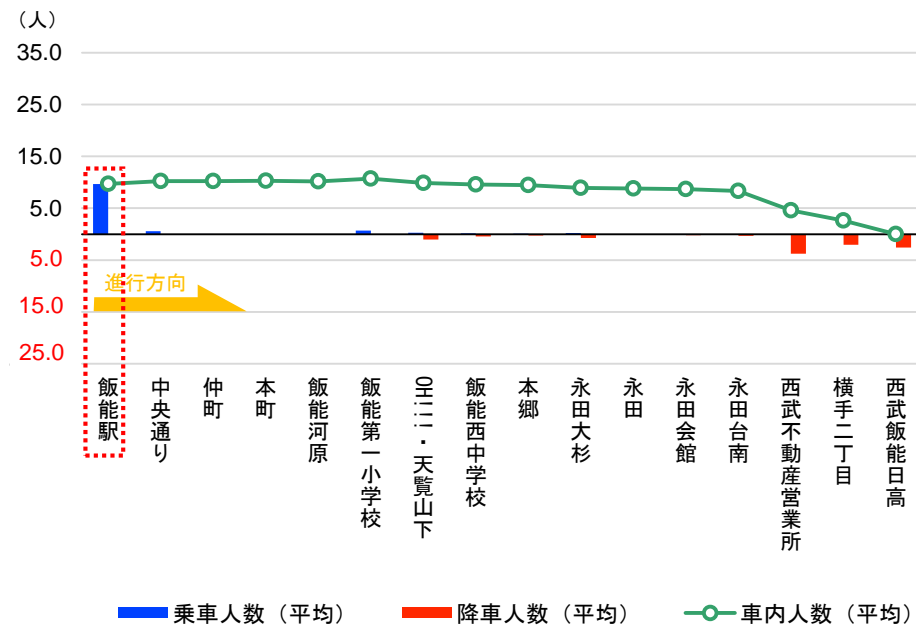


図 飯07系統（西部飯能日高行き）
| 便平均乗降者数・車内人数の推移

3. 系統別×方面別 【国際興業路線 飯07系統】

- 飯07系統（西武飯能日高～本郷～飯能駅）は、飯能駅における乗降者数が多い傾向にあります。
- 始点から終点まで車内人数の変動はあまりみられません。



図 飯07系統（飯能駅行き） | 便平均乗降者数・車内人数（系統別×方面別）

3. 系統別×方面別 【国際興業路線 飯07系統】

- 飯07系統（飯能駅～本郷～西武飯能日高）は、飯能駅における乗降者数が多い傾向にあります。
- 始点から終点まで車内人数の変動はあまりみられません。

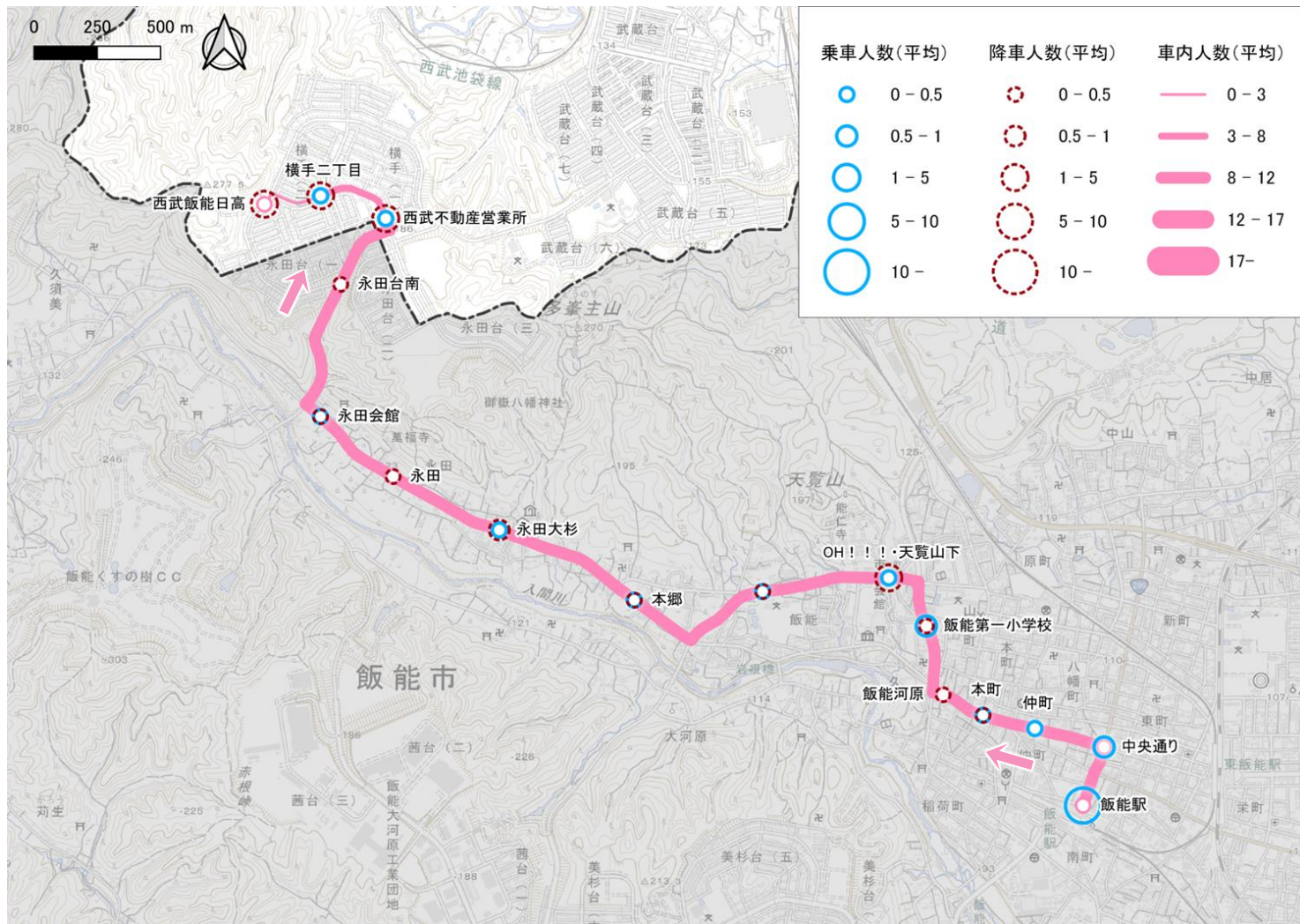


図 飯07系統（西武飯能日高行き） | 便平均乗降者数・車内人数（系統別×方面別）

3. 系統別×方面別 【国際興業路線 飯07系統】

・ 飯能駅行きは、朝の利用が比較的多い一方、西武飯能日高行きは、朝の利用は少ない傾向にあります。

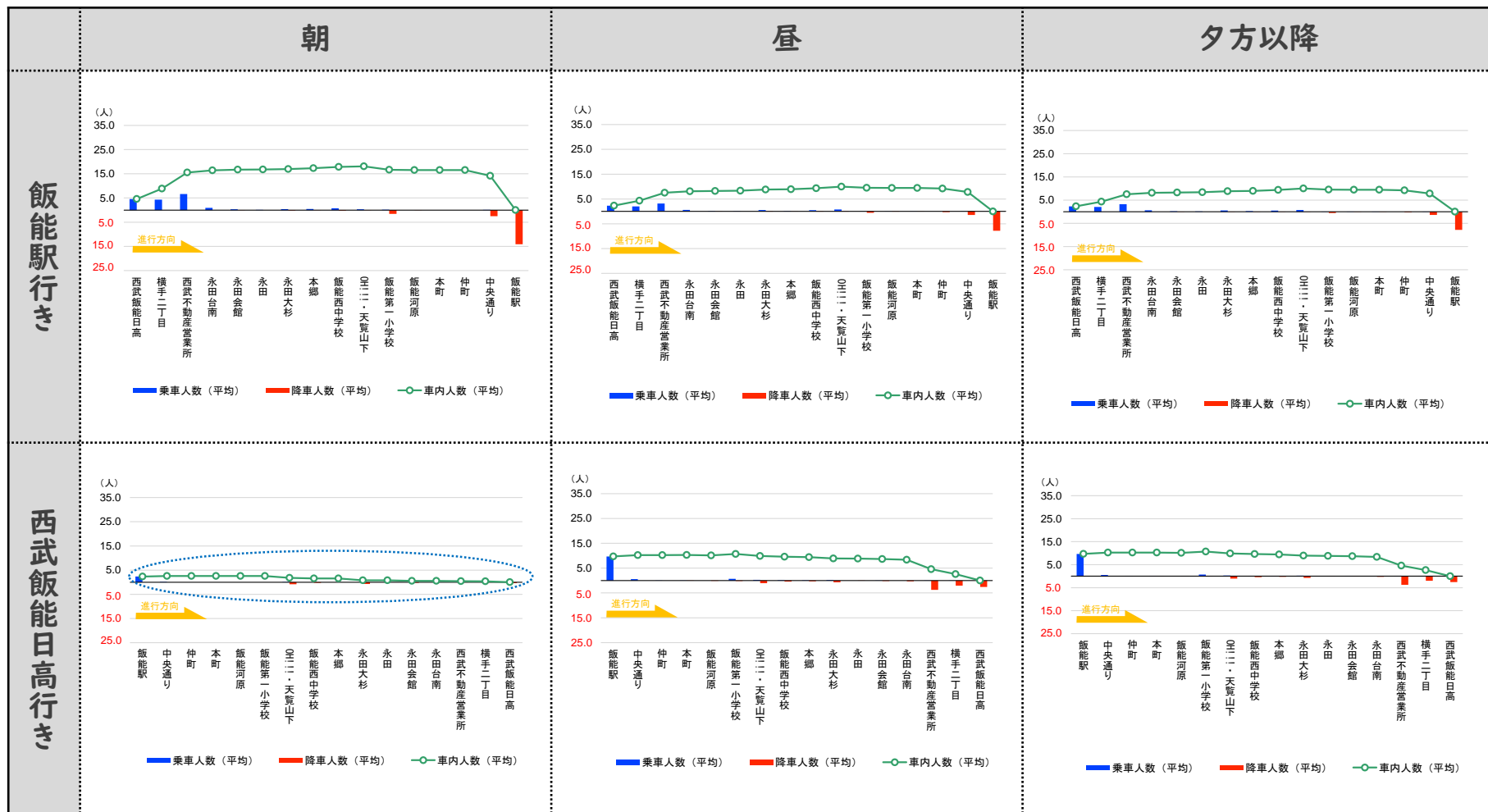


図 飯07系統 | 便平均乗降者数・車内人数の推移 (系統別×方面別×時間帯別)

※ 朝：始発～9時台まで、昼：10時～16時台まで、夕方以降：17時～終発までとする。

3. 系統別×方面別 【国際興業路線 飯30系統】

- 飯30系統（西武飯能日高～滝不動～飯能駅）は、飯能駅における乗降者数が多い傾向にあります。
- 起点から終点まで車内人数の変動はあまりみられません。

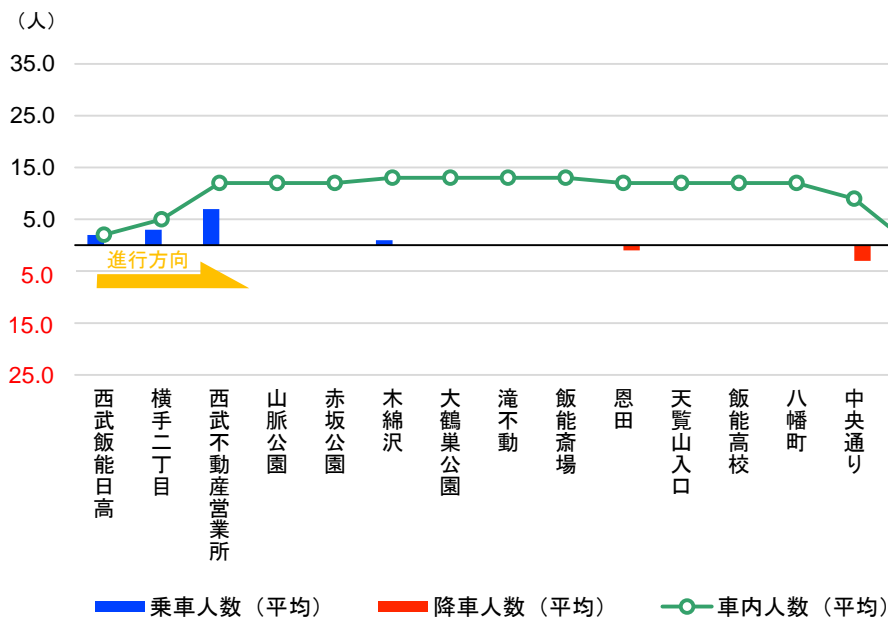


図 飯30系統（飯能駅行き）
| 便平均乗降者数・車内人数の推移

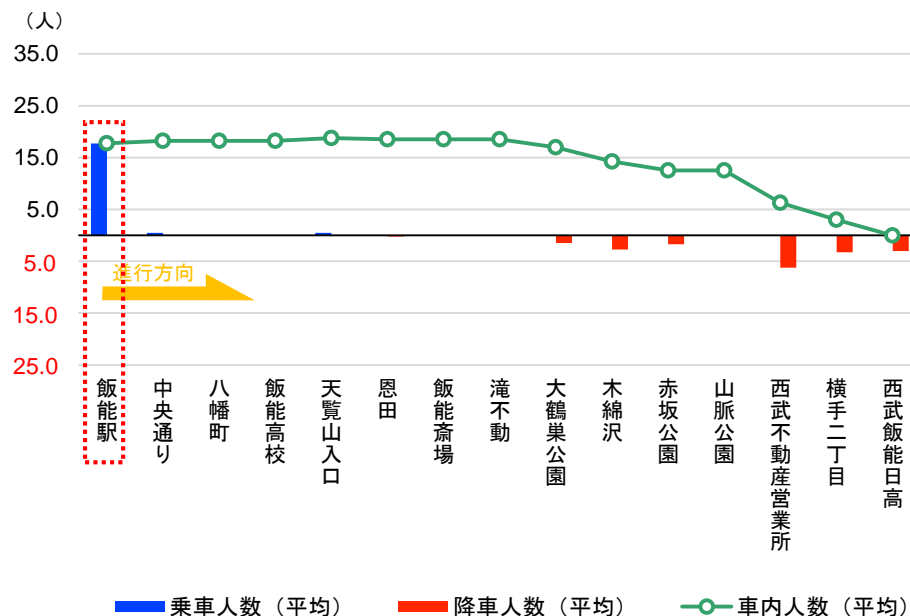


図 飯30系統（西部飯能日高行き）
| 便平均乗降者数・車内人数の推移

3. 系統別×方面別 【国際興業路線 飯30系統】

- 飯30系統（西武飯能日高～滝不動～飯能駅）は、**飯能駅における乗降者数が多い**傾向にあります。
- 起点から終点まで車内人数の変動はあまりみられません。

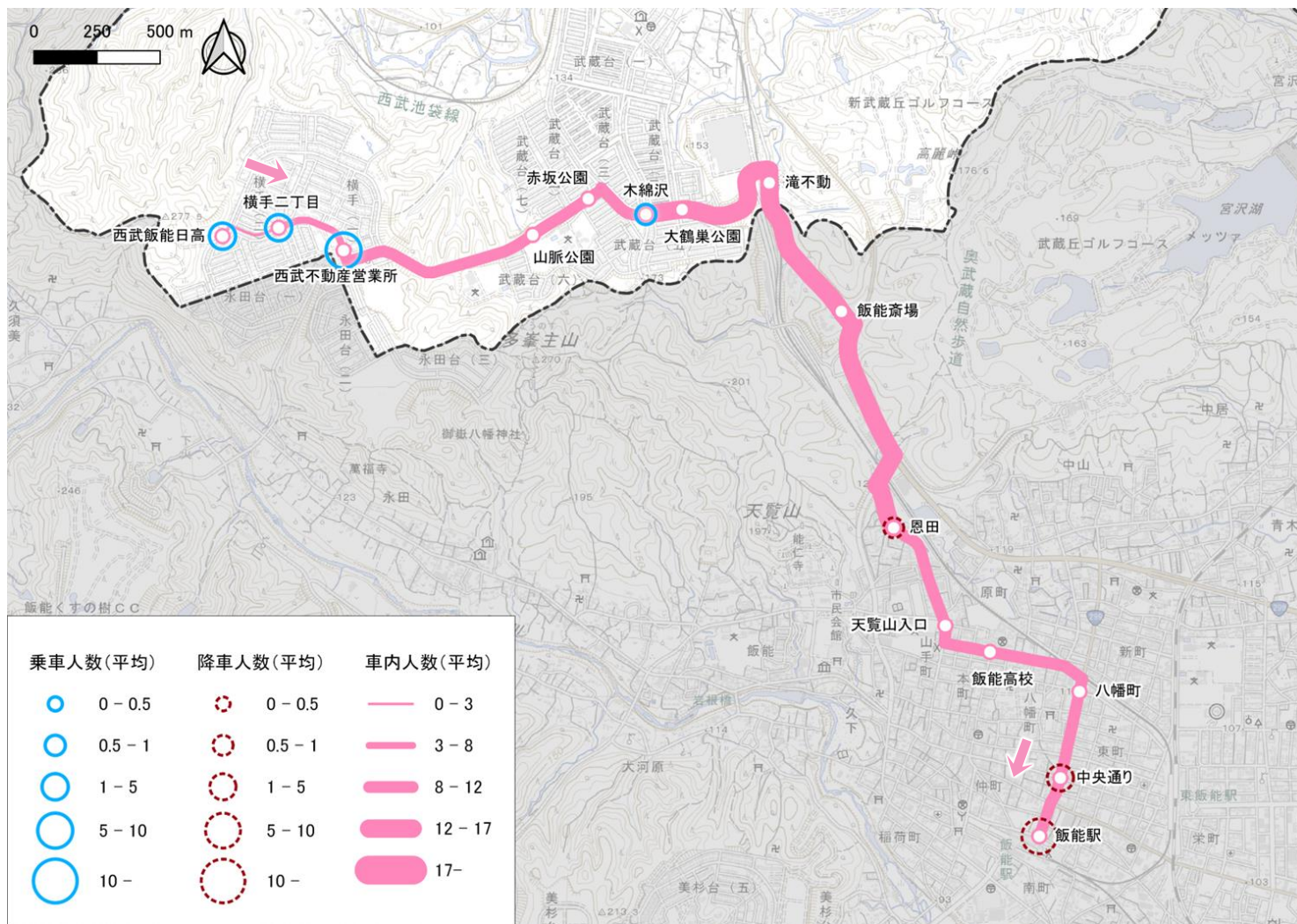


図 飯30系統（飯能駅行き） | 便平均乗降者数・車内人数（系統別×方面別）

3. 系統別×方面別 【国際興業路線 飯30系統】

- 飯30系統（飯能駅～滝不動～西武飯能日高）は、飯能駅における乗降者数が多い傾向にあります。
- 起点から終点まで車内人数の変動はあまりみられません。

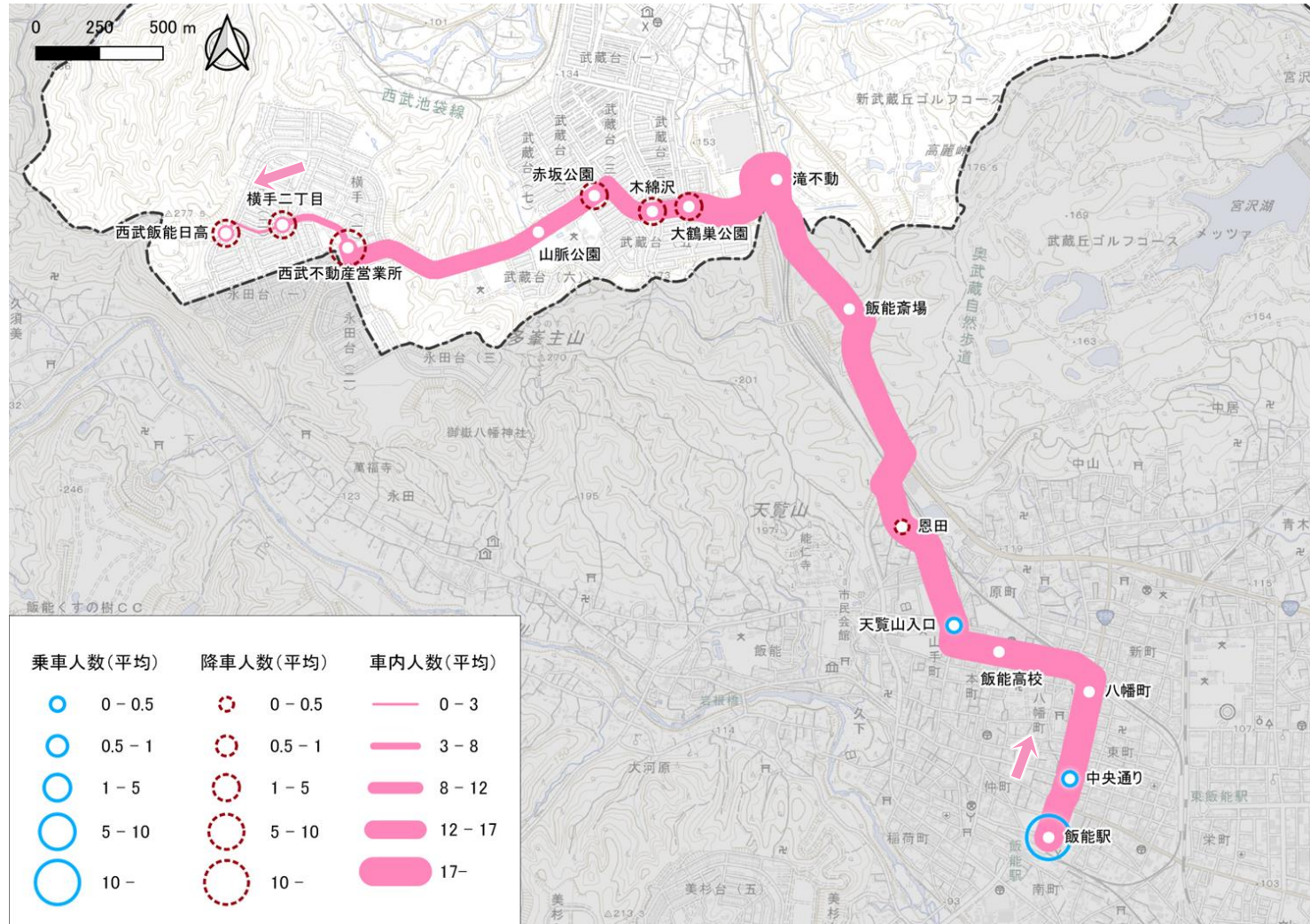


図 飯30系統（西武飯能日高行き） | 便平均乗降者数・車内人数（系統別×方面別）

3. 系統別×方面別 【国際興業路線 飯30系統】

- 時間帯によって大きな傾向の差はみられません。

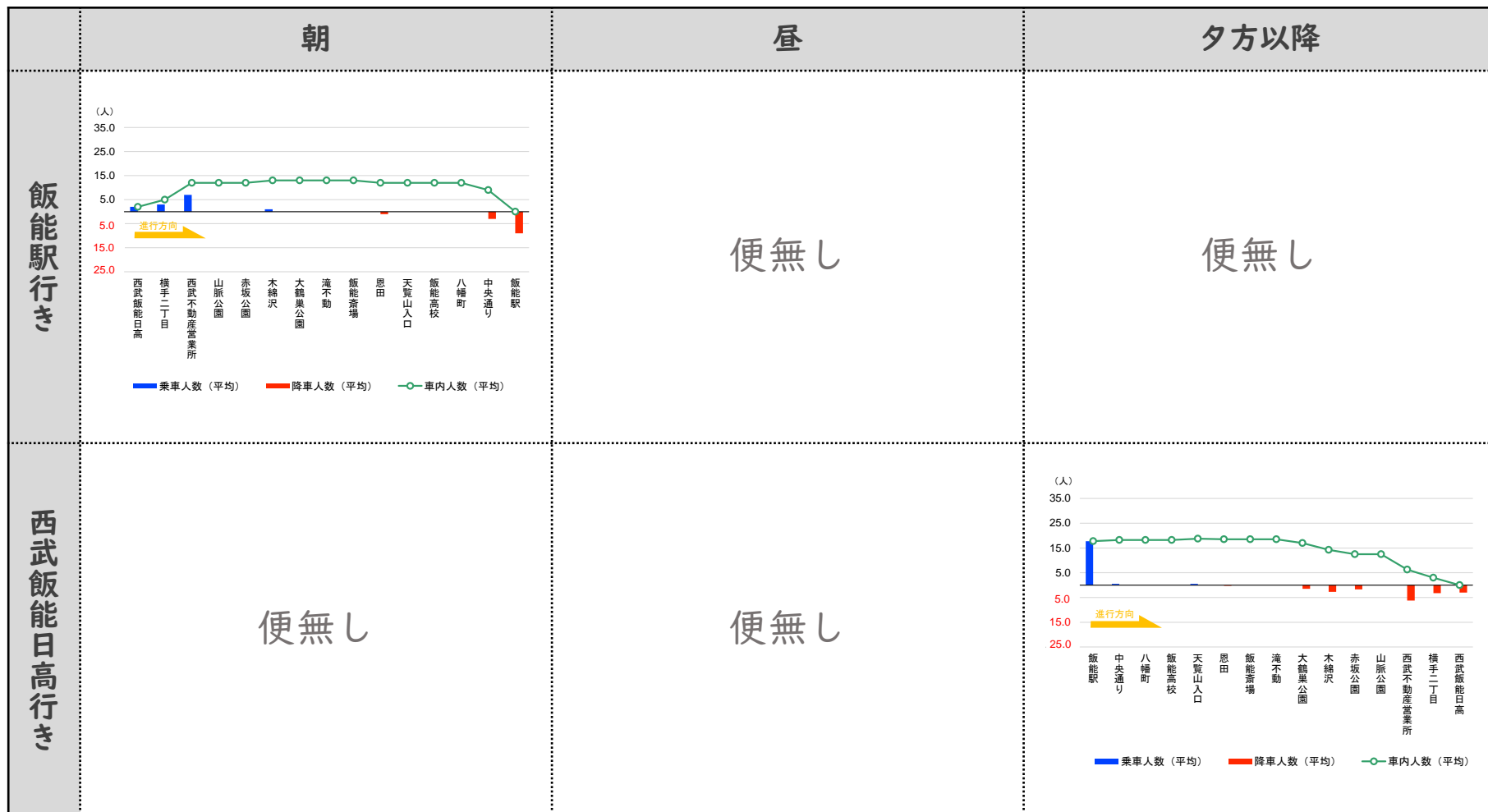


図 飯30系統 | 便平均乗降者数・車内人数の推移 (系統別×方面別×時間帯別)

※ 朝：始発～9時台まで、昼：10時～16時台まで、夕方以降：17時～終発までとする。

3. 系統別×方面別 【国際興業路線 飯12-2系統】

- 飯12-2系統（飯能駅～武蔵台～飯能駅循環）は、飯能駅と武蔵台地区内の停留所間での利用が中心です。途中停留所での乗降は少ない傾向にあります。
- 起点から終点まで車内人数の変動は少なく、常に5人程度が乗車している状況です。

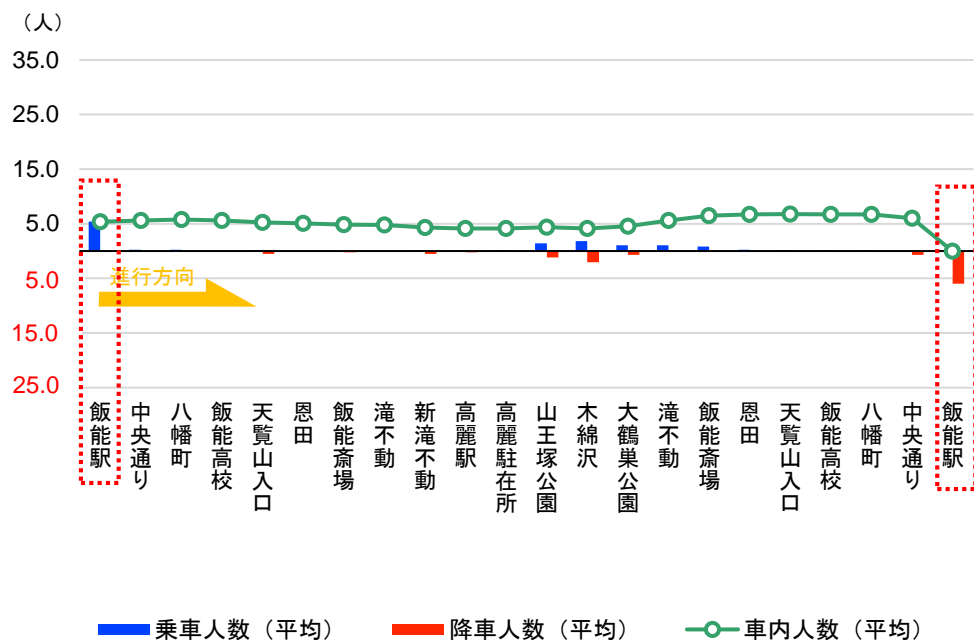


図 飯12-2系統（循環）
I 便平均乗降者数・車内人数の推移

3. 系統別×方面別 【国際興業路線 飯12-2系統】

- 飯12-2系統（飯能駅～武蔵台～飯能駅循環）は、**飯能駅と武蔵台地区内の停留所間での利用**が中心です。途中停留所での乗降は少ない傾向にあります。
- 起点から終点まで車内人数の変動は少なく、常に5人程度が乗車している状況です。

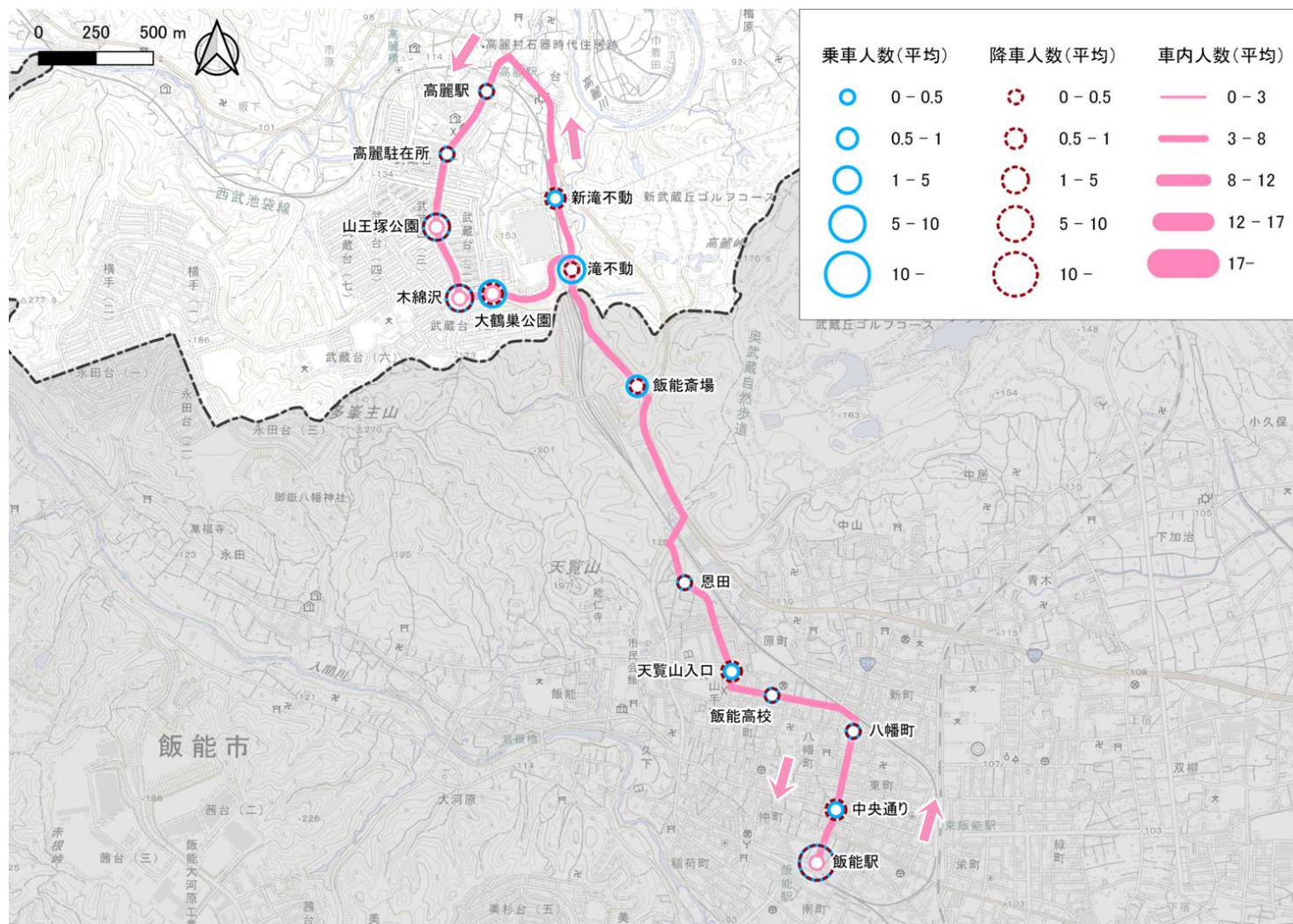


図 飯12-2系統（飯循環） | 便平均乗降者数・車内人数（系統別×方面別）

3. 系統別×方面別 【国際興業路線 飯12-2系統】

- 時間帯によって、大きな傾向の差はみられません。

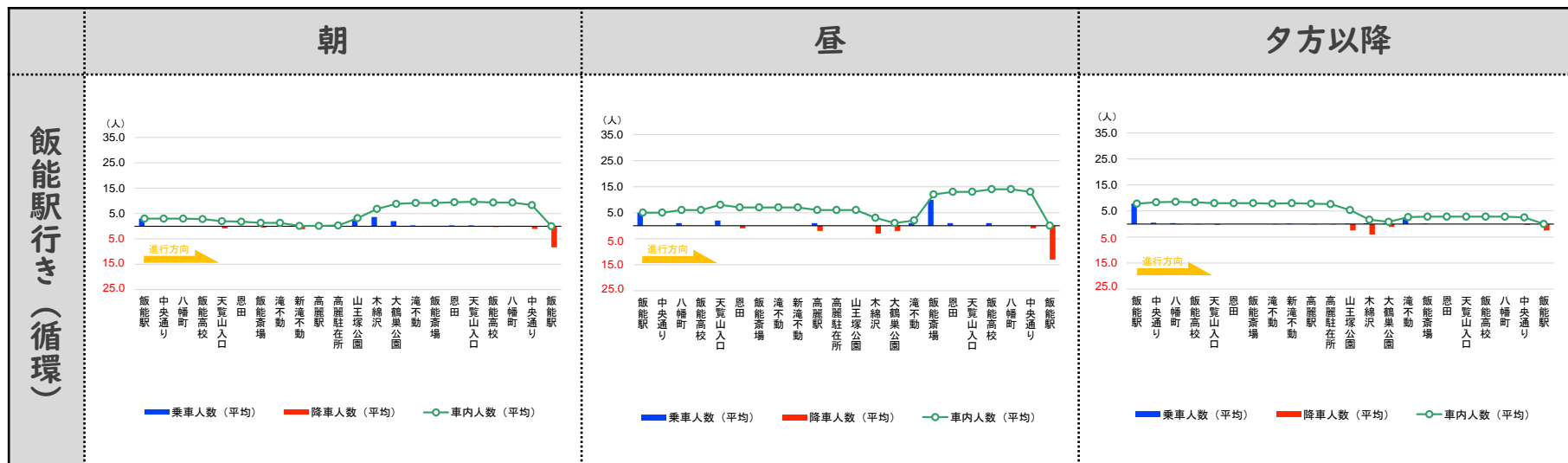


図 飯12-2系統 1便平均乗降者数・車内人数の推移 (系統別×方面別×時間帯別)

※ 朝：始発～9時台まで、昼：10時～16時台まで、夕方以降：17時～終発までとする。

3. 系統別×方面別 【イーグルバス路線 H06系統】

- H06系統（武蔵高萩駅～高麗川団地中央～こま川団地2-10前）は、比較的利用が少なく、車内人数及び乗降者数いずれも5人以下を推移しています。

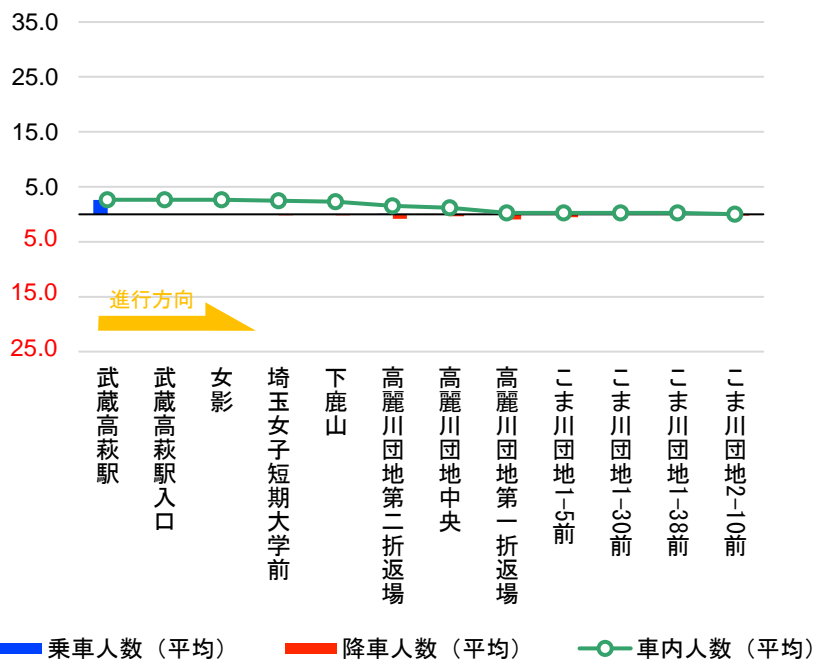


図 H06系統（こま川団地2-10前方面）
I 便平均乗降者数・車内人数の推移

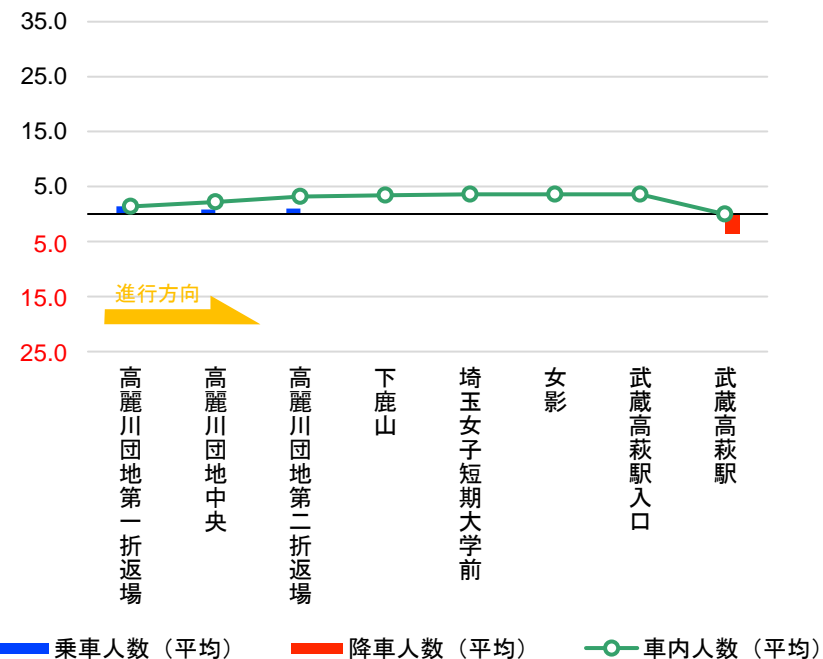


図 H06系統（武蔵高萩駅行き）
I 便平均乗降者数・車内人数の推移

※ 医大12、医大12-2の調査結果を集約している。医大12-2は、埼玉医大国際医療センター、埼玉医大保健医療学部、高麗川駅のみ乗降可能であるため、当該停留所での乗降人数とその前後の車内人数が整合しない場合がある。

※1 H06、H06-1の調査結果を集約している。H06は、こま川団地1-5前、こま川団地1-30前、こま川団地1-38前、こま川団地2-10前には停車しない。

※2 H06-1は、「高麗川団地第一折返場」でその先（こま川団地2-10前方面）へ向かう乗客がない場合、当該地点が終点となる。

3. 系統別×方面別 【イーグルバス路線 H06系統】

- H06系統（武蔵高萩駅～高麗川団地中央～こま川団地2-10前）は、比較的利用が少なく、車内人数及び乗降者数いずれも5人以下を推移しています。

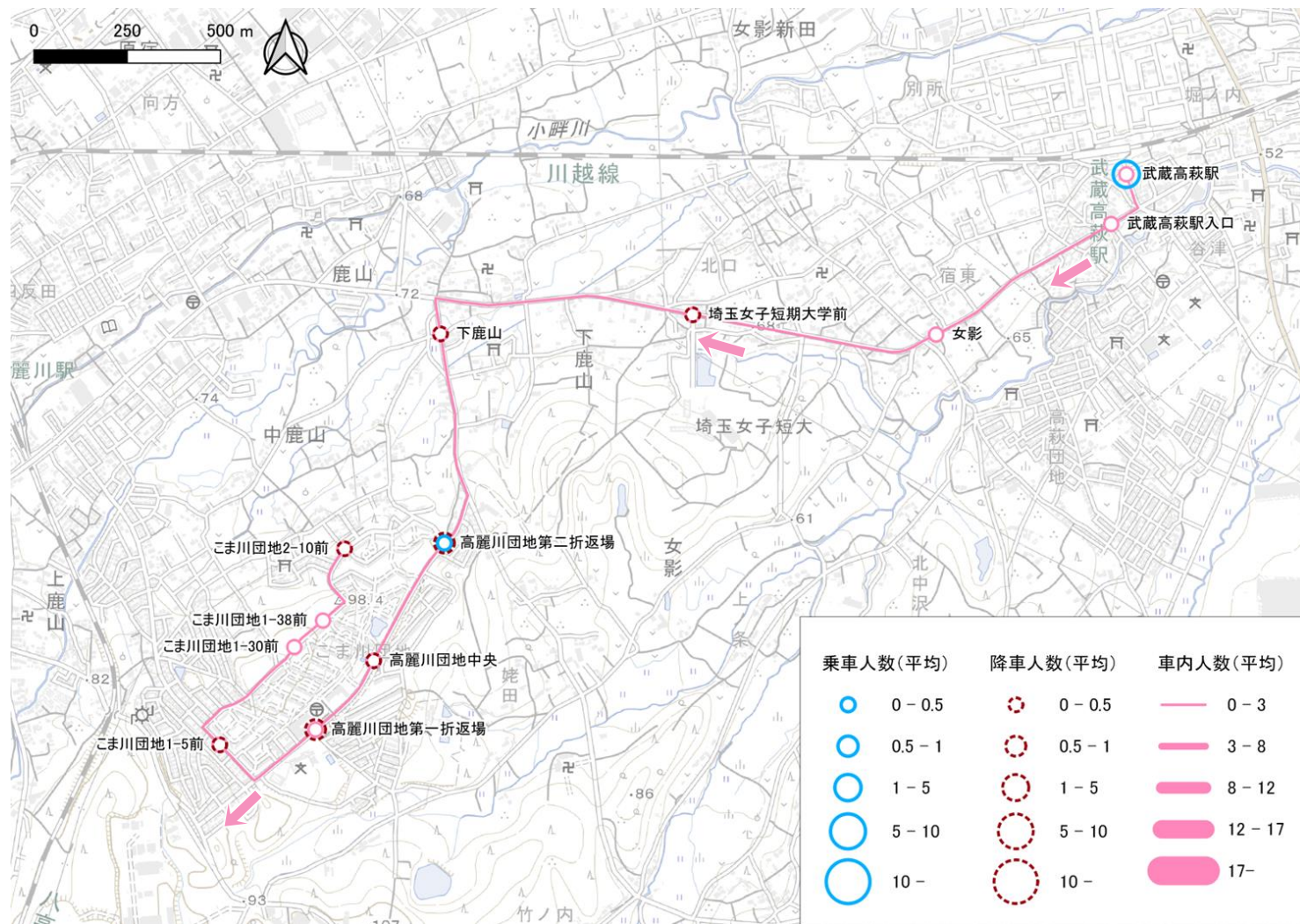


図 H06系統（こま川団地2-10前方面） 1便平均乗降者数・車内人数（系統別×方面別）

※1 H06、H06-1の調査結果を集約している。H06は、こま川団地1-5前、こま川団地1-30前、こま川団地1-38前、こま川団地2-10前には停車しない。

※2 H06-1は、「高麗川団地第一折返場」でその先（こま川団地2-10前方面）へ向かう乗客がない場合、当該地点が終点となる。

3. 系統別×方面別 【イーグルバス路線 H06系統】

- H06系統（高麗川団地第一折返場～高麗川団地中央～武蔵高萩駅）は、比較的利用が少なく、車内人数及び乗降者数いずれも5人以下を推移しています。

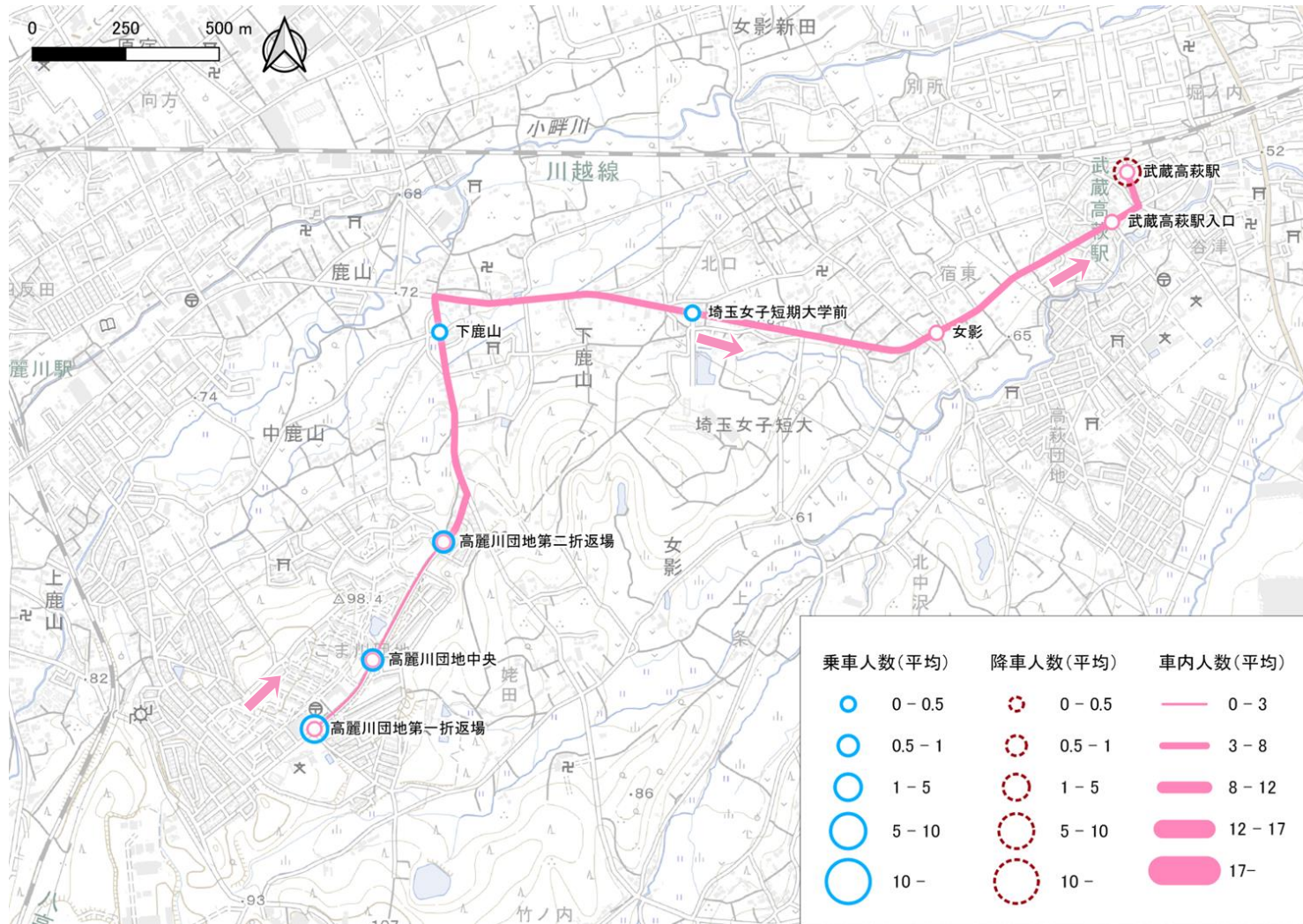
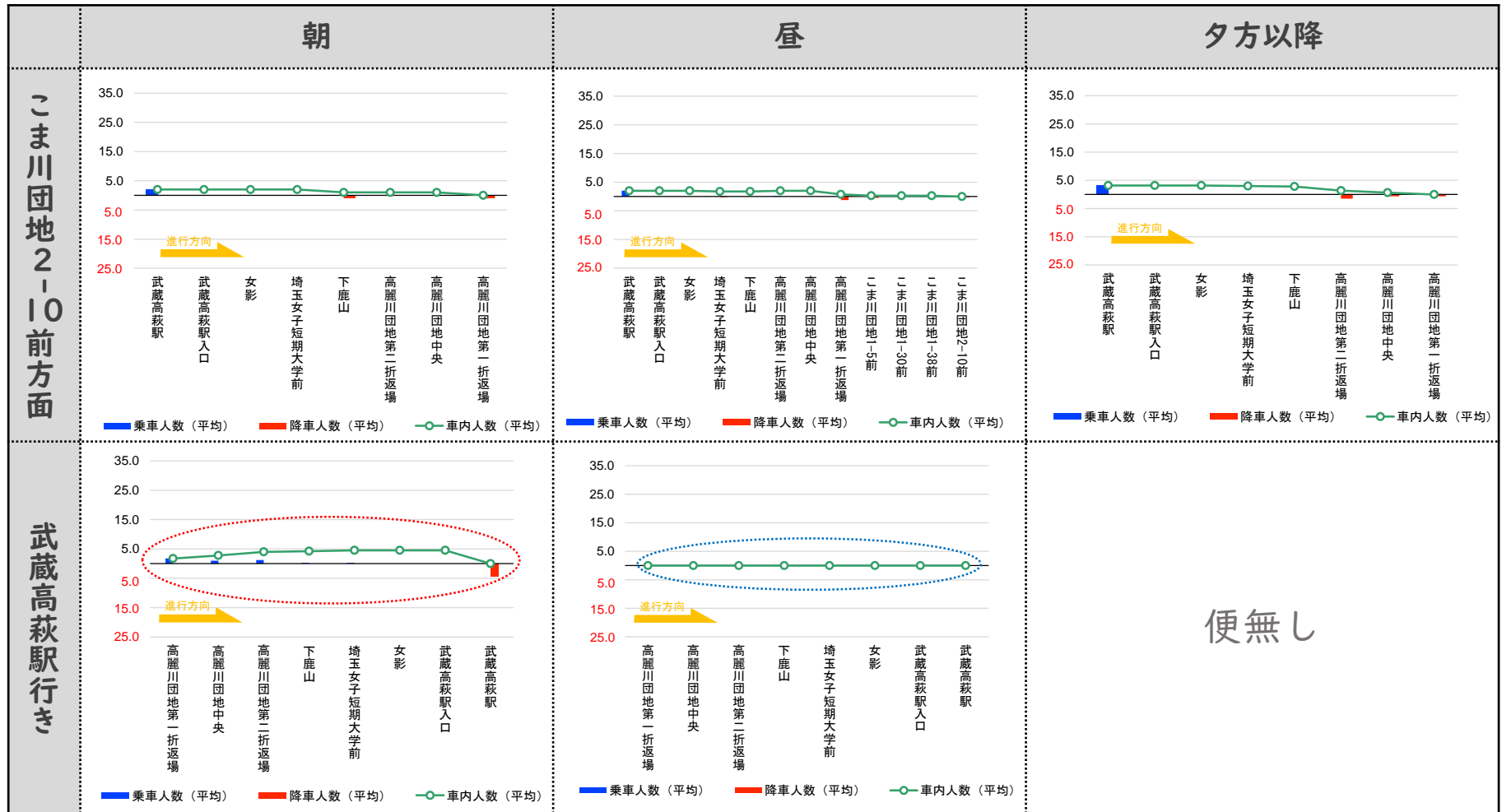


図 H06系統（武蔵高萩駅行き） | 便平均乗降者数・車内人数（系統別×方面別）

3. 系統別×方面別 【イーグルバス路線 H06系統】

- 武蔵高萩駅行きは、昼に比べ、朝の方が利用者が多い傾向がみられます。



便無し

図 H06系統 | 便平均乗降者数・車内人数の推移 (系統別×方面別×時間帯別)

※1 H06、H06-1の調査結果を集約している。H06は、こま川団地1-5前、こま川団地1-30前、こま川団地1-38前、こま川団地2-10前には停車しない。

※2 H06-1は、「高麗川団地第一折返場」でその先(こま川団地2-10前方面)へ向かう乗客がいない場合、当該地点が終点となる。

※3 朝：始発～9時台まで、昼：10時～16時台まで、夕方以降：17時～終発までとする。

3. 系統別×方面別 【イーグルバス路線 H07系統】

- H07系統（武蔵高萩駅～高麗川団地～高麗川駅）は、武蔵高萩駅と高麗川団地内の停留所間での利用が中心です。
- 他の系統と比較して全体的に利用者数が少なく、車内人数及び乗降者数いずれも5人以下で推移しています。

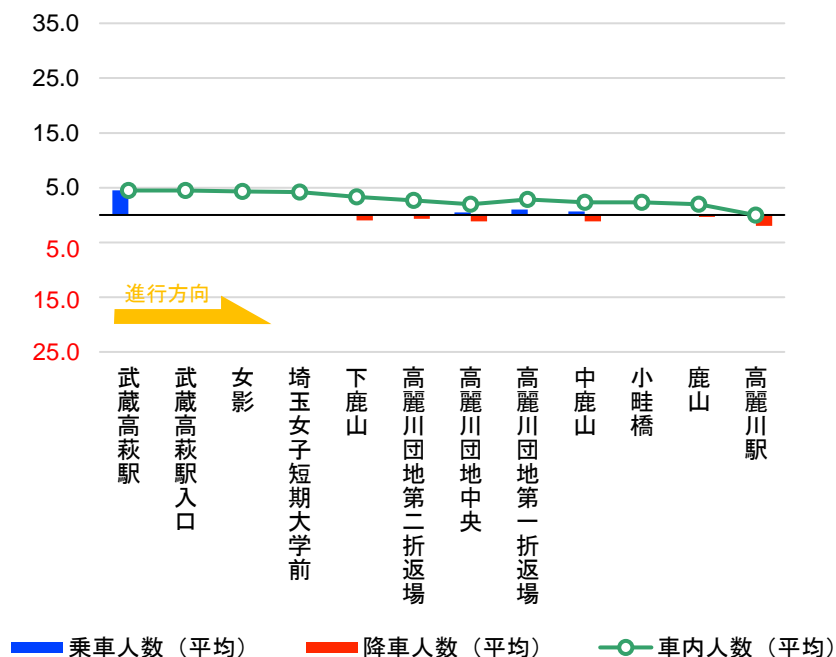


図 H07系統（高麗川駅行き）
I 便平均乗降者数・車内人数の推移

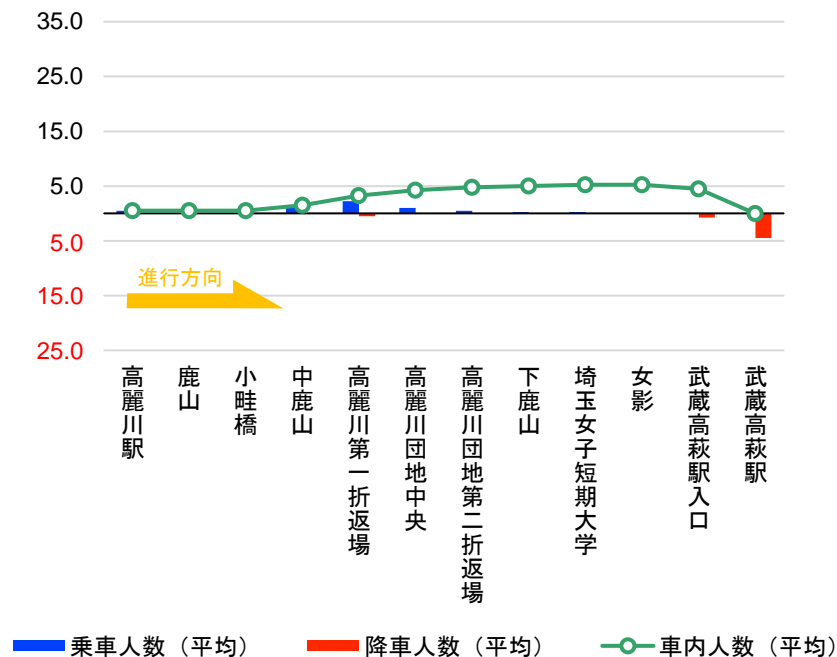


図 H07系統（武蔵高萩駅行き）
I 便平均乗降者数・車内人数の推移

3. 系統別×方面別 【イーグルバス路線 H07系統】

- H07系統（武蔵高萩駅～高麗川団地～高麗川駅）は、武蔵高萩駅と高麗川団地内の停留所間での利用が中心です。
- 他の系統と比較して全体的に利用者数が少なく、車内人数及び乗降者数いずれも5人以下で推移しています。

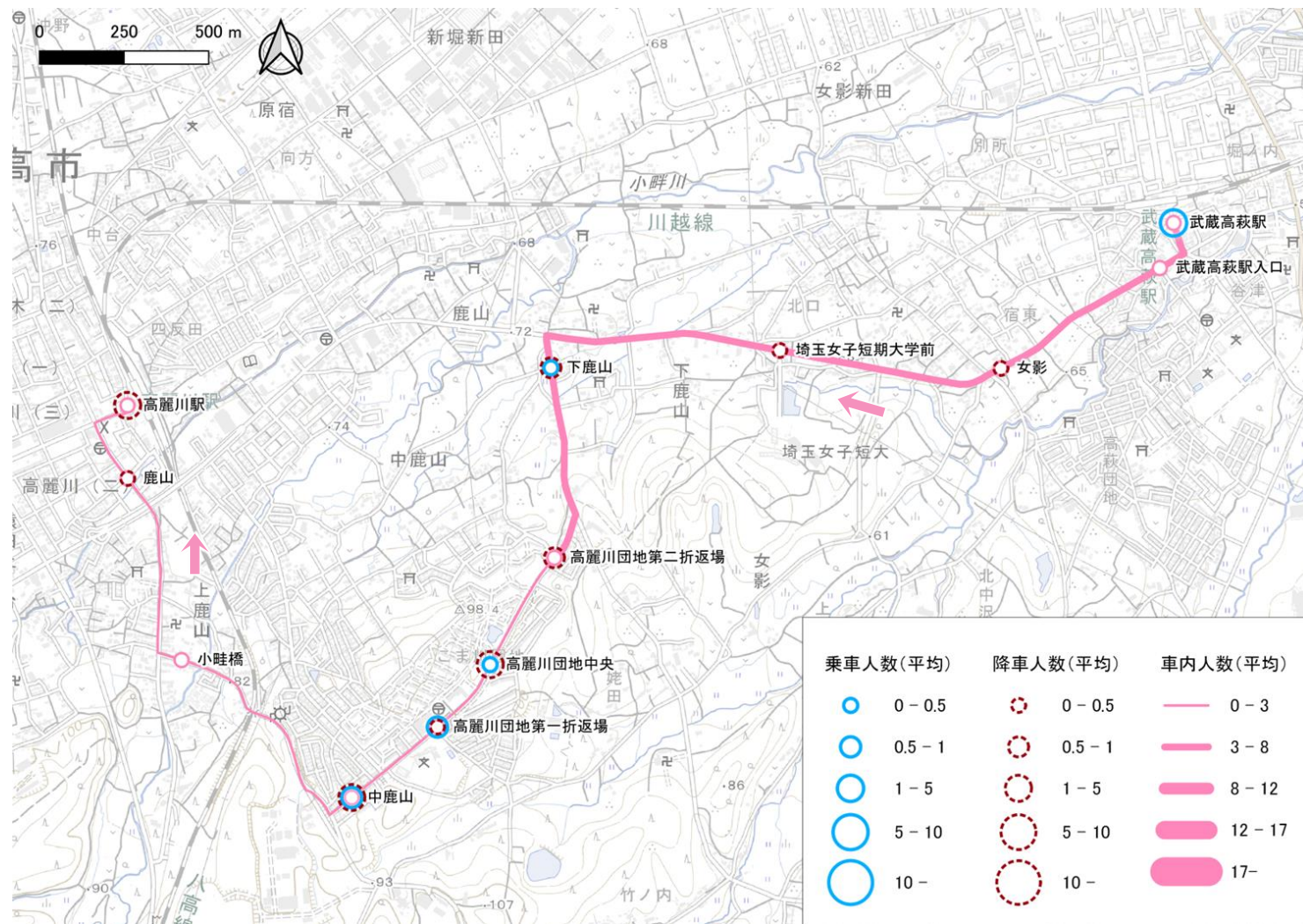


図 H07系統（高麗川駅行き） | 便平均乗降者数・車内人数（系統別×方面別）

3. 系統別×方面別 【イーグルバス路線 H07系統】

- H07系統（高麗川駅～高麗川団地～武蔵高萩駅）は、高麗川団地内と武蔵高萩駅の停留所間での利用が中心です。
- 他の系統と比較して全体的に利用者数が少なく、車内人数及び乗降者数いずれも5人以下で推移しています。

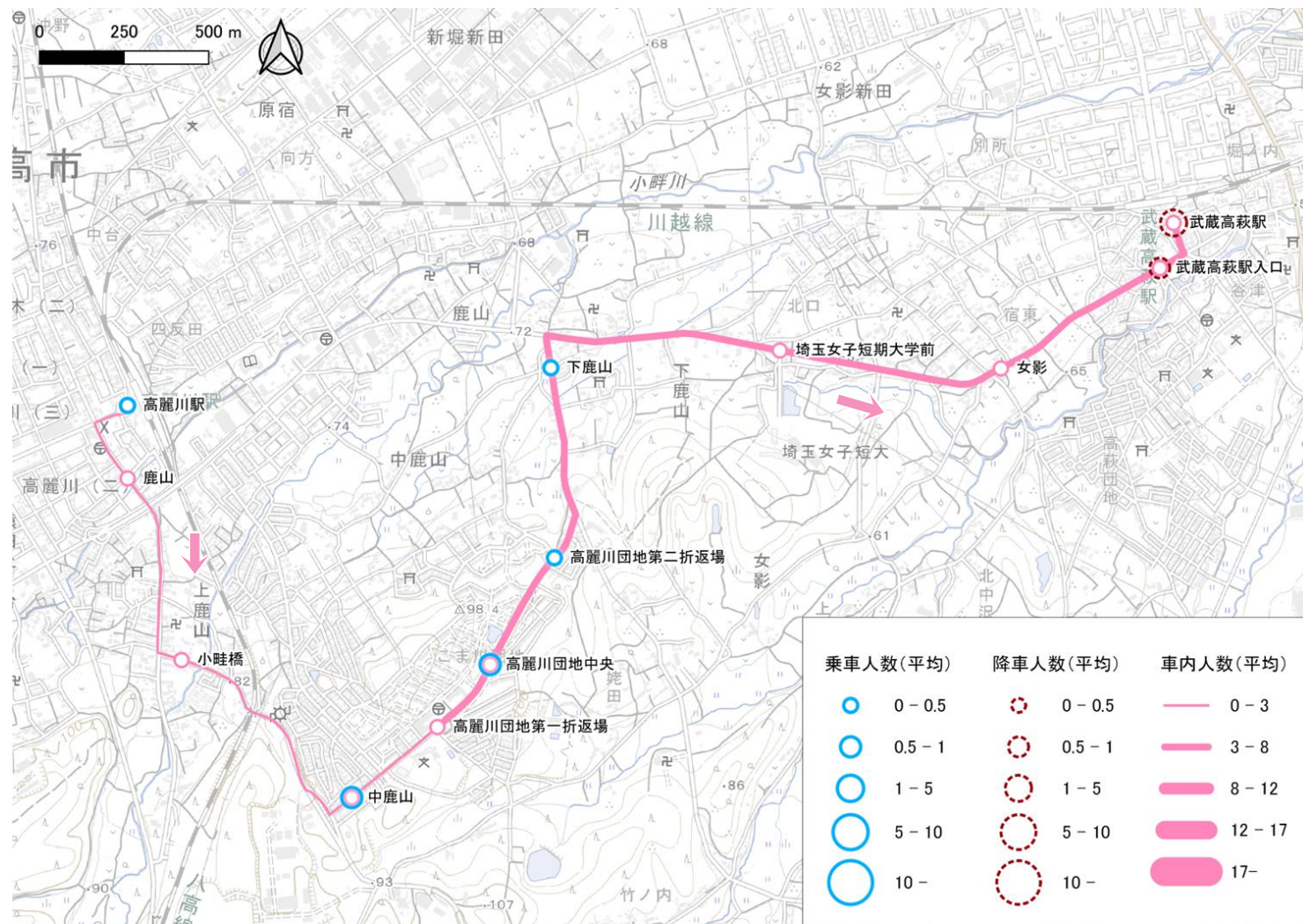
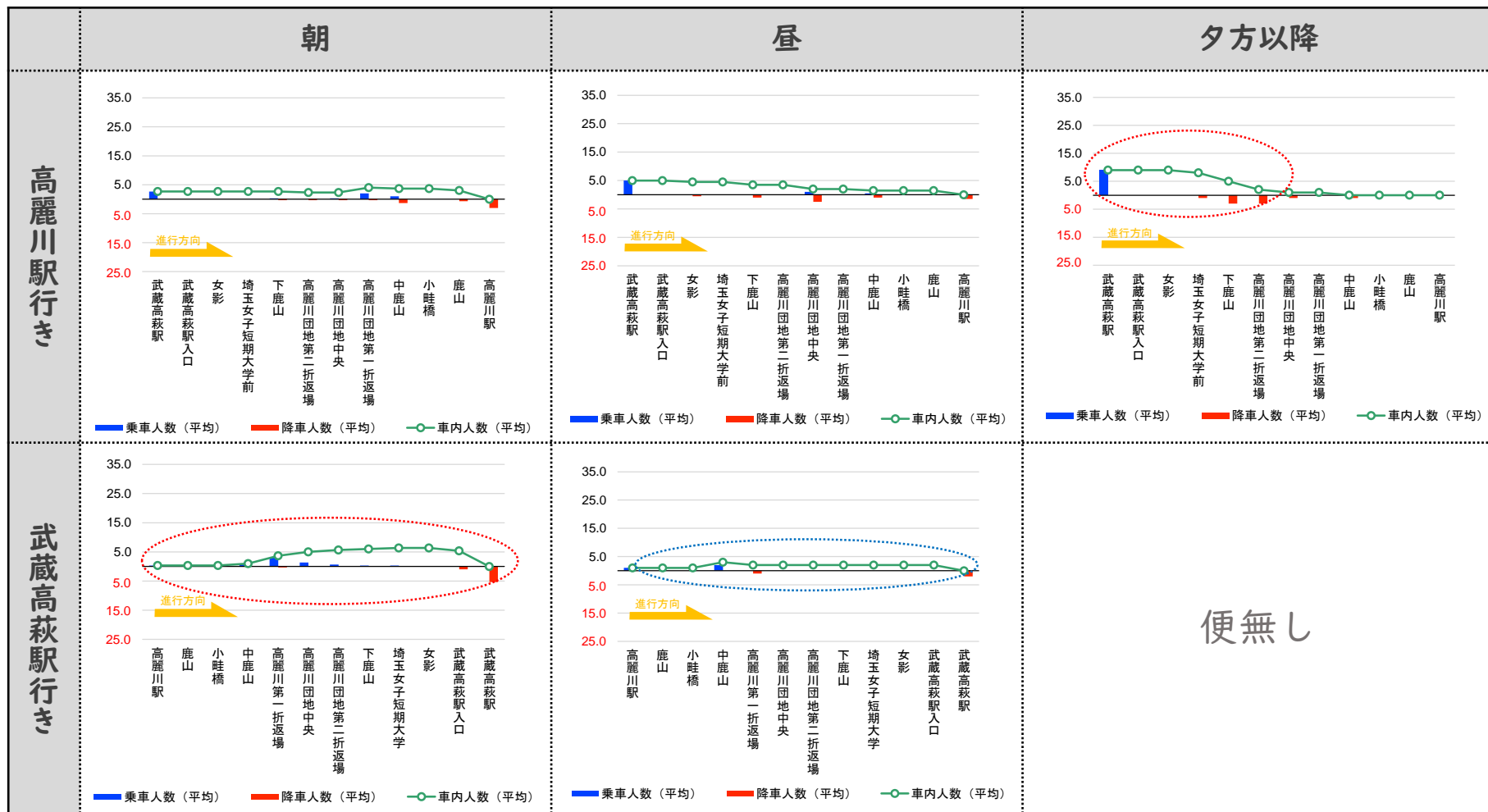


図 H07系統（武蔵高萩駅行き） | 便平均乗降者数・車内人数（系統別×方面別）

3. 系統別×方面別 【イーグルバス路線 H07系統】

- 高麗川駅行きは、朝昼に比べ、**夕方以降の方が利用が多い**傾向がみられます。
- 武蔵高萩駅行きは、昼に比べ、**朝の方が利用が多い**傾向がみられます。



便無し

図 H07系統 | 便平均乗降者数・車内人数の推移 (系統別×方面別×時間帯別)

※ 朝：始発～9時台まで、昼：10時～16時台まで、夕方以降：17時～終発までとする。

3. 系統別×方面別 【イーグルバス路線 H08系統】

- H08系統（高麗川団地第二折返場～高麗川駅）は、比較的利用が少なく、車内人数及び乗降者数いずれも5人以下を推移しています。

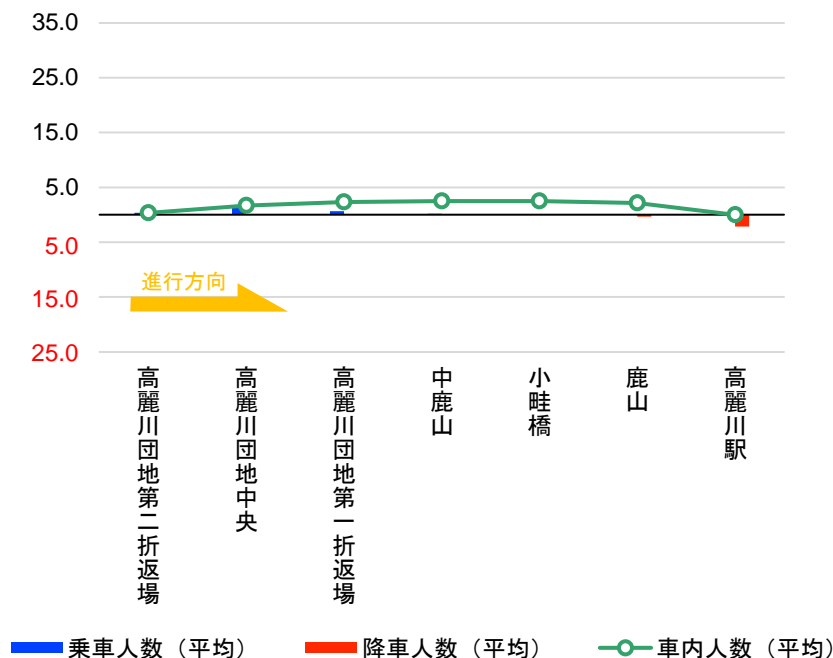


図 H08系統（高麗川駅行き）
1便平均乗降者数・車内人数の推移

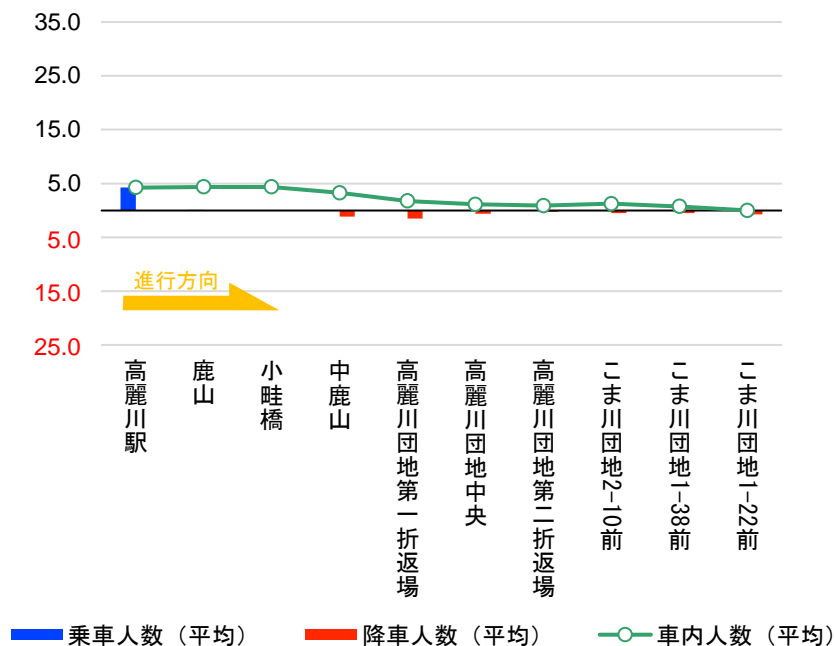


図 H08系統（こま川団地1-22前方面）
1便平均乗降者数・車内人数の推移

※1 H08、H08-1の調査結果を集約している。H08はこま川団地2-10前、こま川団地1-38前、こま川団地1-22前には停車しない。

※2 H08-1は、「高麗川団地第二折返場」でその先（こま川団地1-22前方面）へ向かう乗客がない場合、当該地点が終点となる。

3. 系統別×方面別 【イーグルバス路線 H08系統】

- H08系統（高麗川団地第二折返場～高麗川駅）は、比較的利用が少なく、車内人数及び乗降者数いずれも5人以下を推移しています。

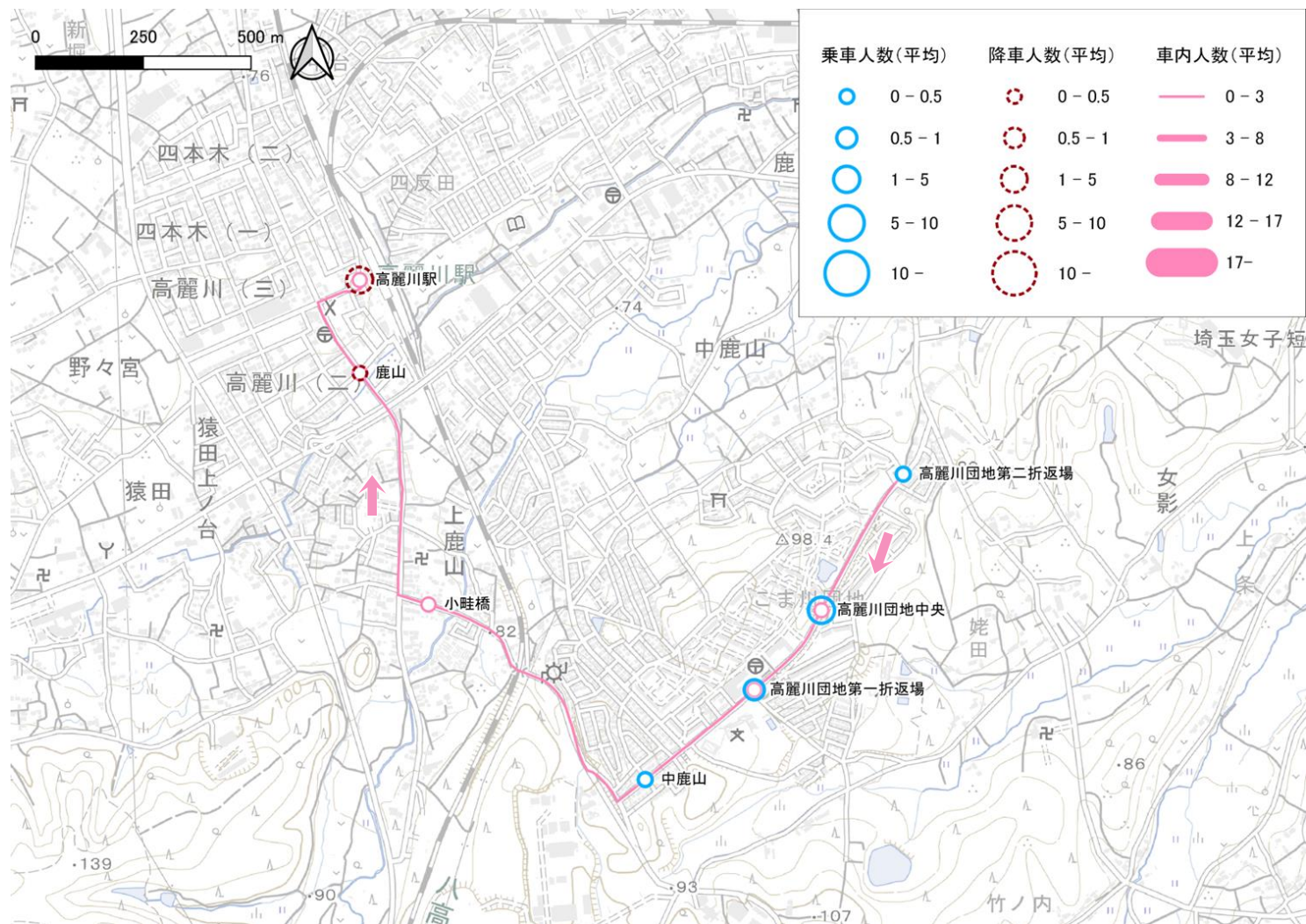


図 H08系統（高麗川駅行き） | 便平均乗降者数・車内人数（系統別×方面別）

3. 系統別×方面別 【イーグルバス路線 H08系統】

- H08系統（高麗川駅～高麗川団地第二折返場～こま川団地1-22前）は、比較的利用が少なく、車内人数及び乗降者数いずれも5人以下を推移しています。

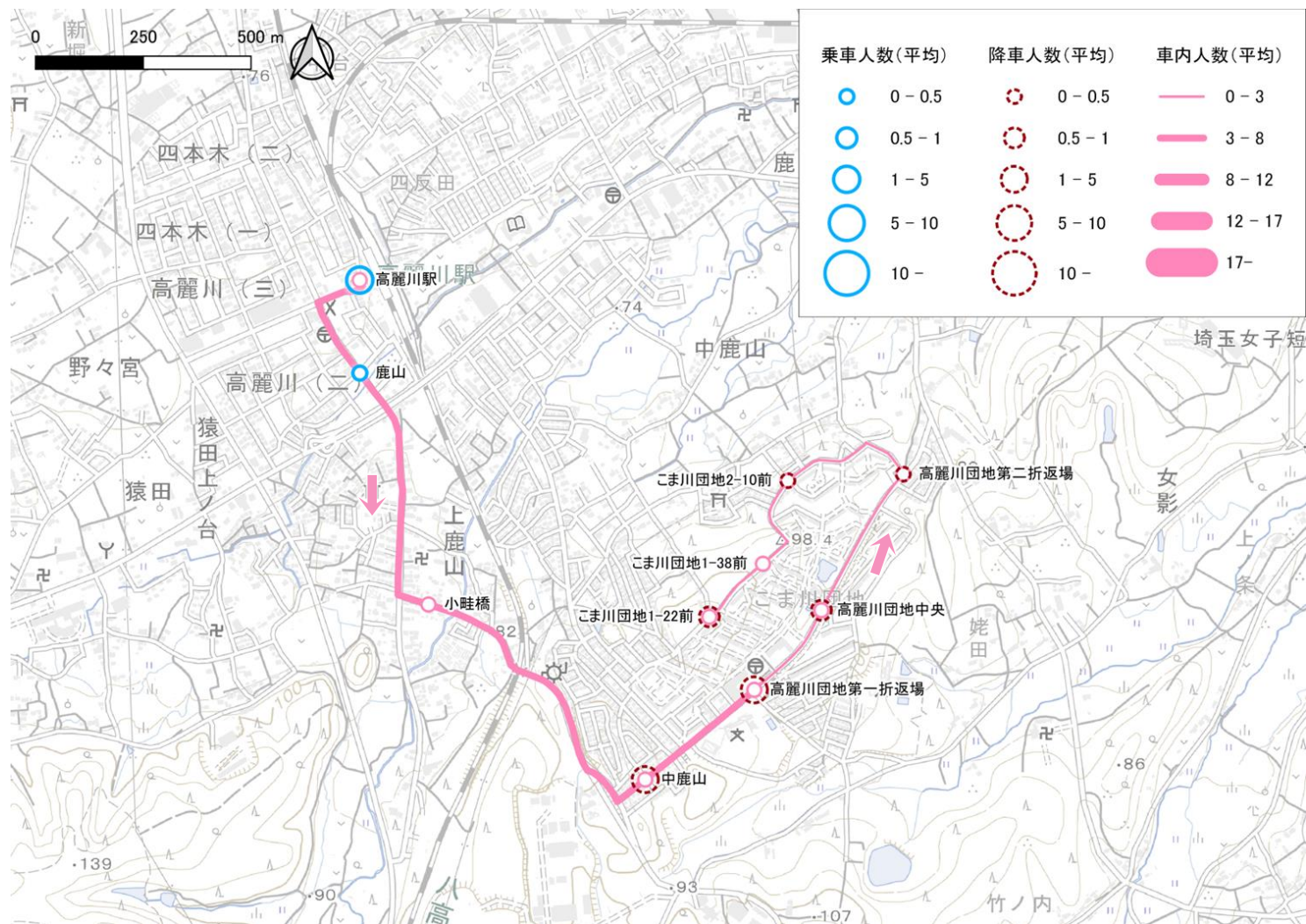


図 H08系統（こま川団地1-22前方面） 1便平均乗降者数・車内人数（系統別×方面別）

※1 H08、H08-1の調査結果を集約している。H08はこま川団地2-10前、こま川団地1-38前、こま川団地1-22前には停車しない。

※2 H08-1は、「高麗川団地第二折返場」でその先（こま川団地1-22前方面）へ向かう乗客がない場合、当該地点が終点となる。

3. 系統別×方面別 【イーグルバス路線 H08系統】

- いずれの方面も、夕方以降に比べ、**昼の方が利用が多い**傾向がみられます。

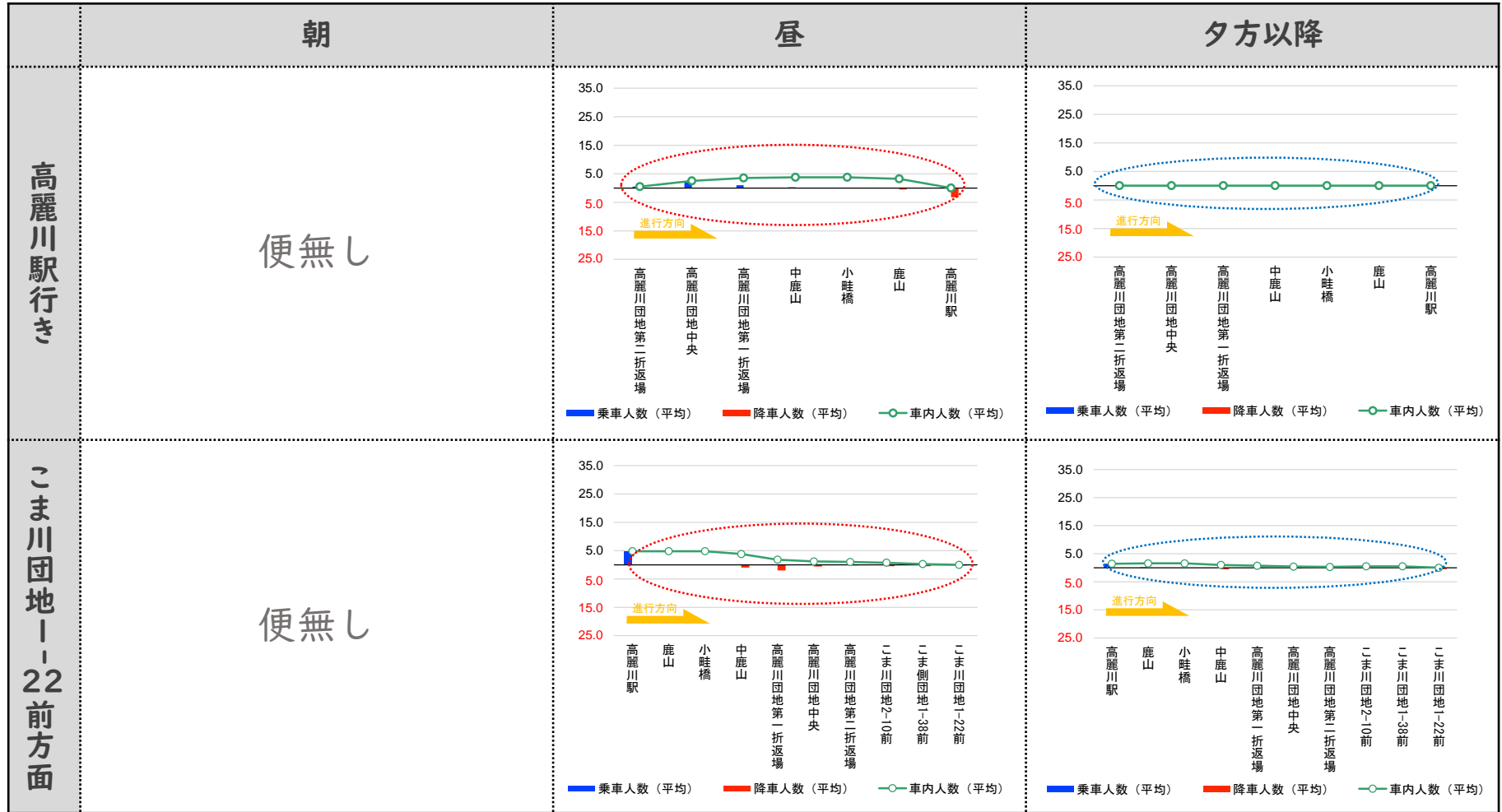


図 H08系統 | 便平均乗降者数・車内人数の推移 (系統別×方面別×時間帯別)

※1 H08、H08-1の調査結果を集約している。H08はこま川団地2-10前、こま川団地1-38前、こま川団地1-22前には停車しない。
 ※2 H08-1は、「高麗川団地第二折返場」でその先(こま川団地1-22前方面)へ向かう乗客がいない場合、当該地点が終点となる。
 ※3 朝：始発～9時台まで、昼：10時～16時台まで、夕方以降：17時～終発までとする。

3. 系統別×方面別 【イーグルバス路線 H10系統】

- H10系統（武蔵高萩駅～高麗川団地中央～飯能駅）は、**メッツァ、飯能駅北口での乗降者数が多い傾向**がみられます。
- 市内では高麗川団地と武蔵高萩駅の間での利用が中心ですが、系統全体で見ると**メッツァ～飯能駅北口区間の利用**が卓越しています。

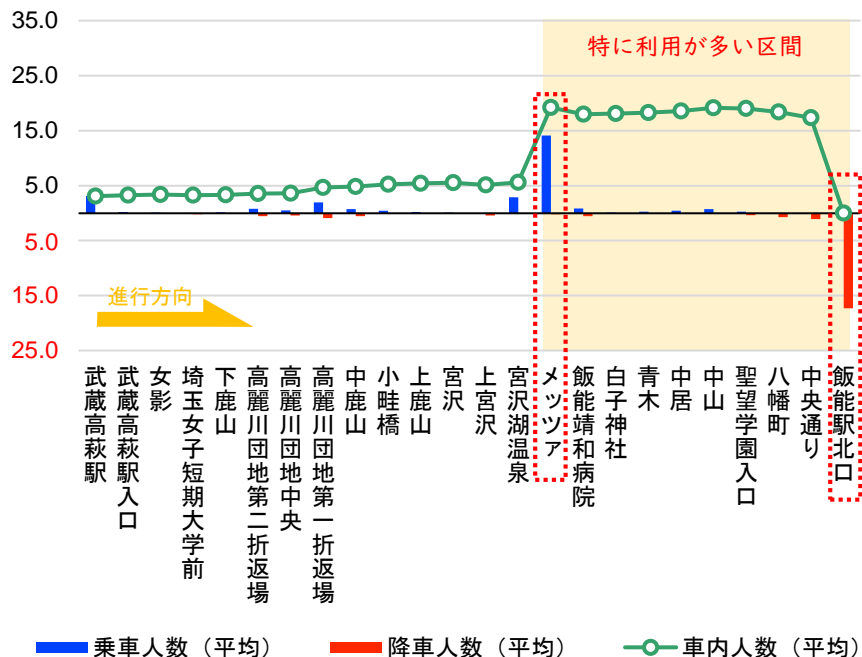


図 H10系統（飯能駅北口行き）
1便平均乗降者数・車内人数の推移

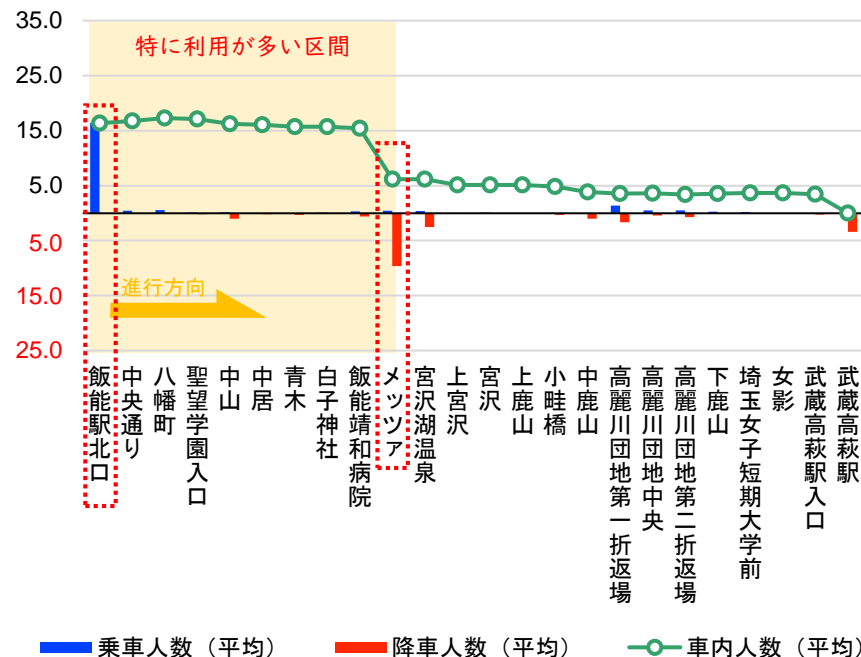


図 H10系統（武蔵高萩駅方面）
1便平均乗降者数・車内人数の推移

※ H10、H10-1、H10-2の調査結果を集約している。H10-1のみ宮沢湖温泉を經由し、H10-2のみメッツァを經由しないため、当該停留所での乗降人数とその前後の車内人数が整合しない場合がある。

3. 系統別×方面別 【イーグルバス路線 H10系統】

- H10系統（武蔵高萩駅～高麗川団地中央～飯能駅）は、**メツア、飯能駅北口での乗降者数が多い**傾向がみられます。
- 市内では高麗川団地と武蔵高萩駅の間での利用が中心ですが、系統全体で見ると**メツア～飯能駅北口区間の利用**が卓越しています。

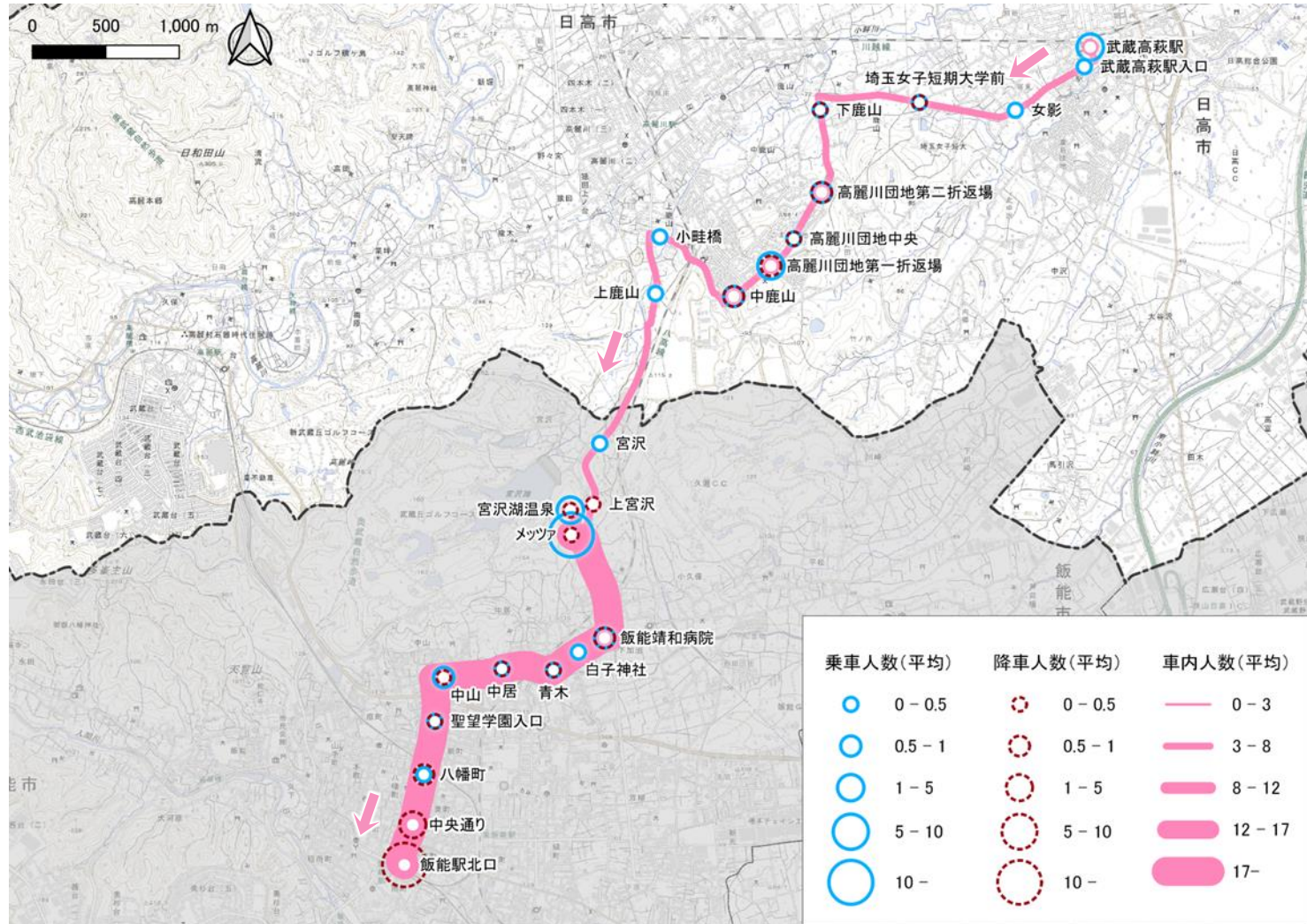


図 H10系統（飯能駅北口行き） | 便平均乗降者数・車内人数（系統別×方面別）

※ H10、H10-1、H10-2の調査結果を集約している。H10-1のみ宮沢湖温泉を経由し、H10-2のみメツアを経由しないため、当該停留所での乗降人数とその前後の車内人数が整合しない場合がある。

3. 系統別×方面別 【イーグルバス路線 H10系統】

- H10系統（飯能駅～高麗川団地中央～武蔵高萩駅）は、**メツア、飯能駅北口での乗降者数が多い**傾向がみられます。
- 市内では高麗川団地と武蔵高萩駅の間での利用が中心ですが、系統全体で見ると**メツア～飯能駅北口区間の利用**が卓越しています。

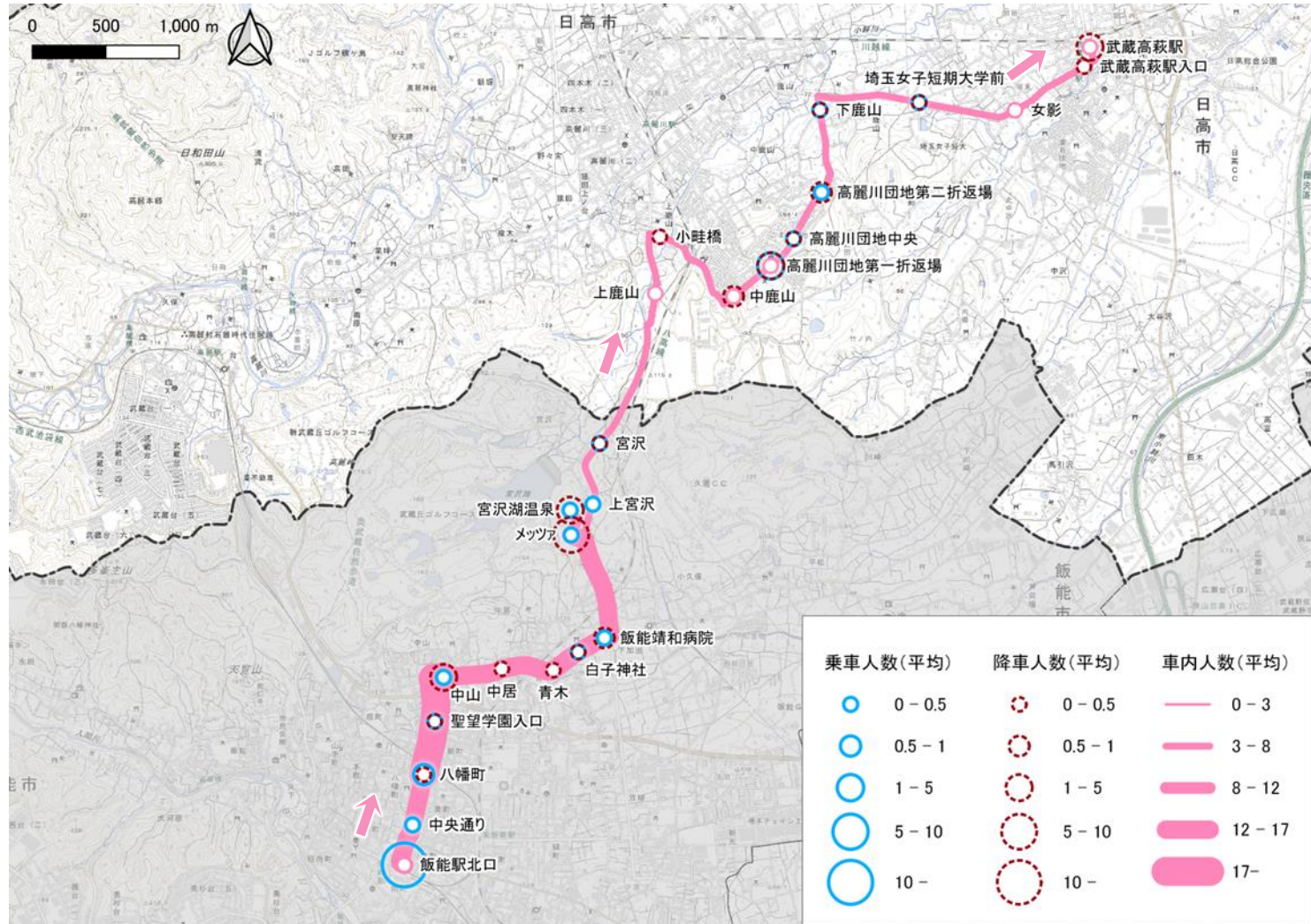


図 H10系統（武蔵高萩駅行き） | 便平均乗降者数・車内人数（系統別×方面別）

※ H10、H10-1、H10-2の調査結果を集約している。H10-1のみ宮沢湖温泉を経由し、H10-2のみメツアを経由しないため、当該停留所での乗降人数とその前後の車内人数が整合しない場合がある。

3. 系統別×方面別 【イーグルバス路線 H10系統】

- 飯能駅北口行きは、特に昼以降の便でメツァ～飯能駅北口区間の利用が多くなっています。
- 武蔵高萩駅行きは、特に朝昼の便で飯能駅北口～メツァ区間の利用が多くなっています。

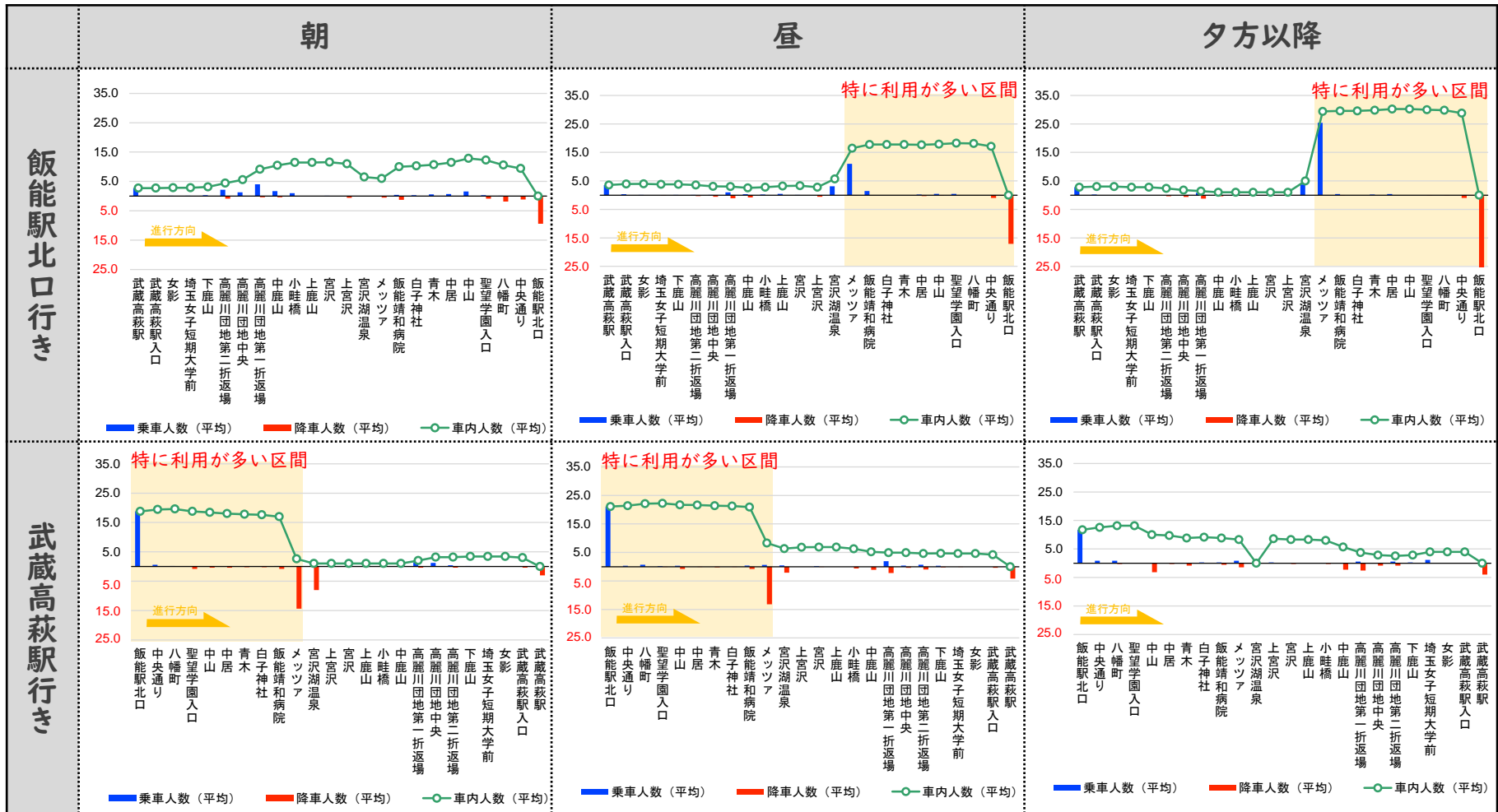


図 H10系統 | 便平均乗降者数・車内人数の推移 (系統別×方面別×時間帯別)

※1 H10、H10-1、H10-2の調査結果を集約している。H10-1のみ宮沢湖温泉を經由し、H10-2のみメツァを經由しないため、当該停留所での乗降人数とその前後の車内人数が整合しない場合がある。

※2 朝：始発～9時台まで、昼：10時～16時台まで、夕方以降：17時～終発までとする。

3. 系統別×方面別 【イーグルバス路線 H13系統】

- H13系統（高麗川団地第二折返場～メツア～飯能駅北口）は、メツア、飯能駅北口での乗降者数が多い傾向がみられます。
- 特に飯能駅北口行きのメツア～飯能駅北口区間の利用が多くなっています。

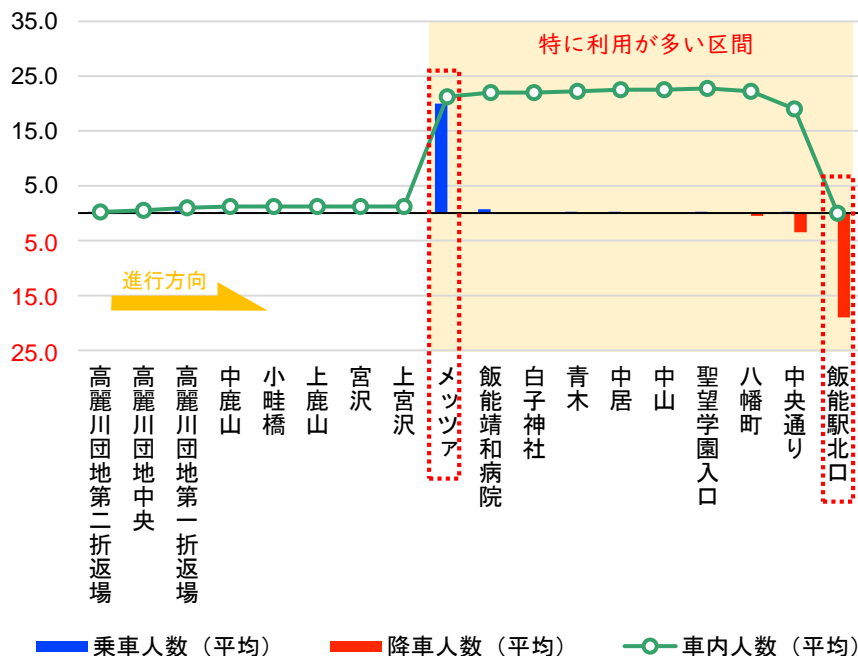


図 H13系統（飯能駅北口行き）
I 便平均乗降者数・車内人数の推移

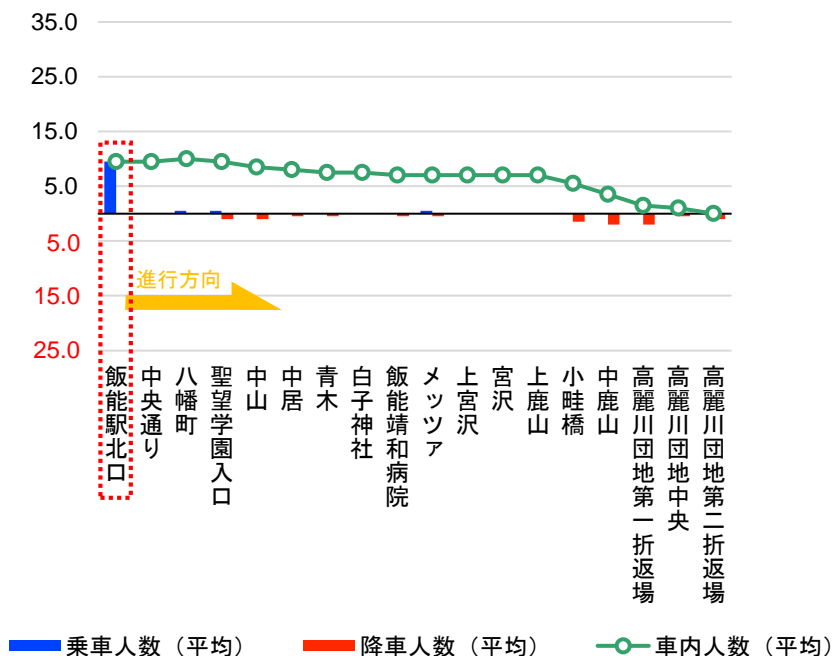


図 H13系統（高麗川団地第二折返場行き）
I 便平均乗降者数・車内人数の推移

3. 系統別×方面別 【イーグルバス路線 H13系統】

- H13系統は、メツァ、飯能駅北口での乗降者数が多い傾向がみられます。
- 特に飯能駅北口行きのメツァ～飯能駅北口区間の利用が多くなっています。

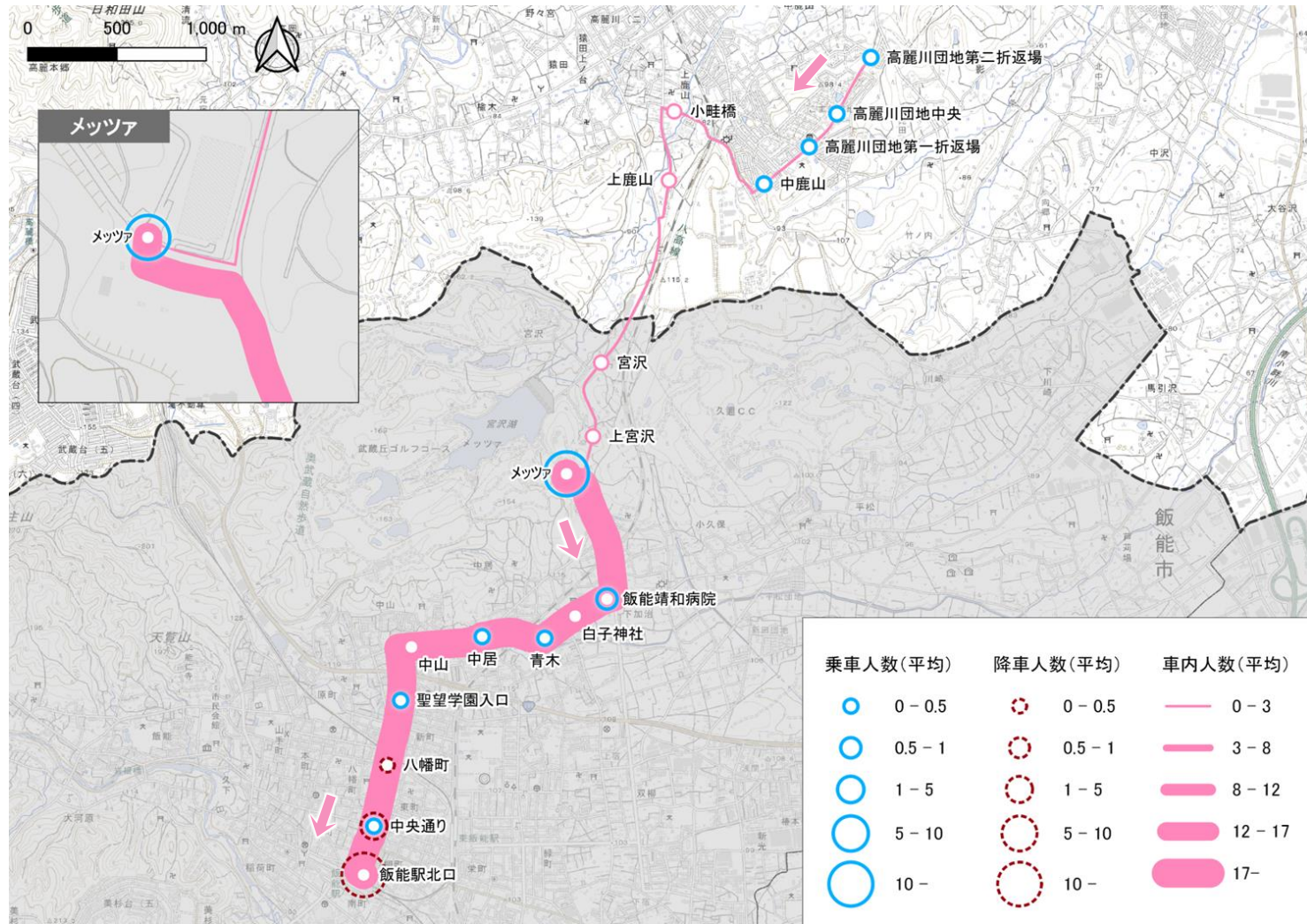


図 H13系統（飯能駅北口行き） | 便平均乗降者数・車内人数（系統別×方面別）

3. 系統別×方面別 【イーグルバス路線 H13系統】

- 比較的車内人数・乗降人数が少ない傾向にあります。

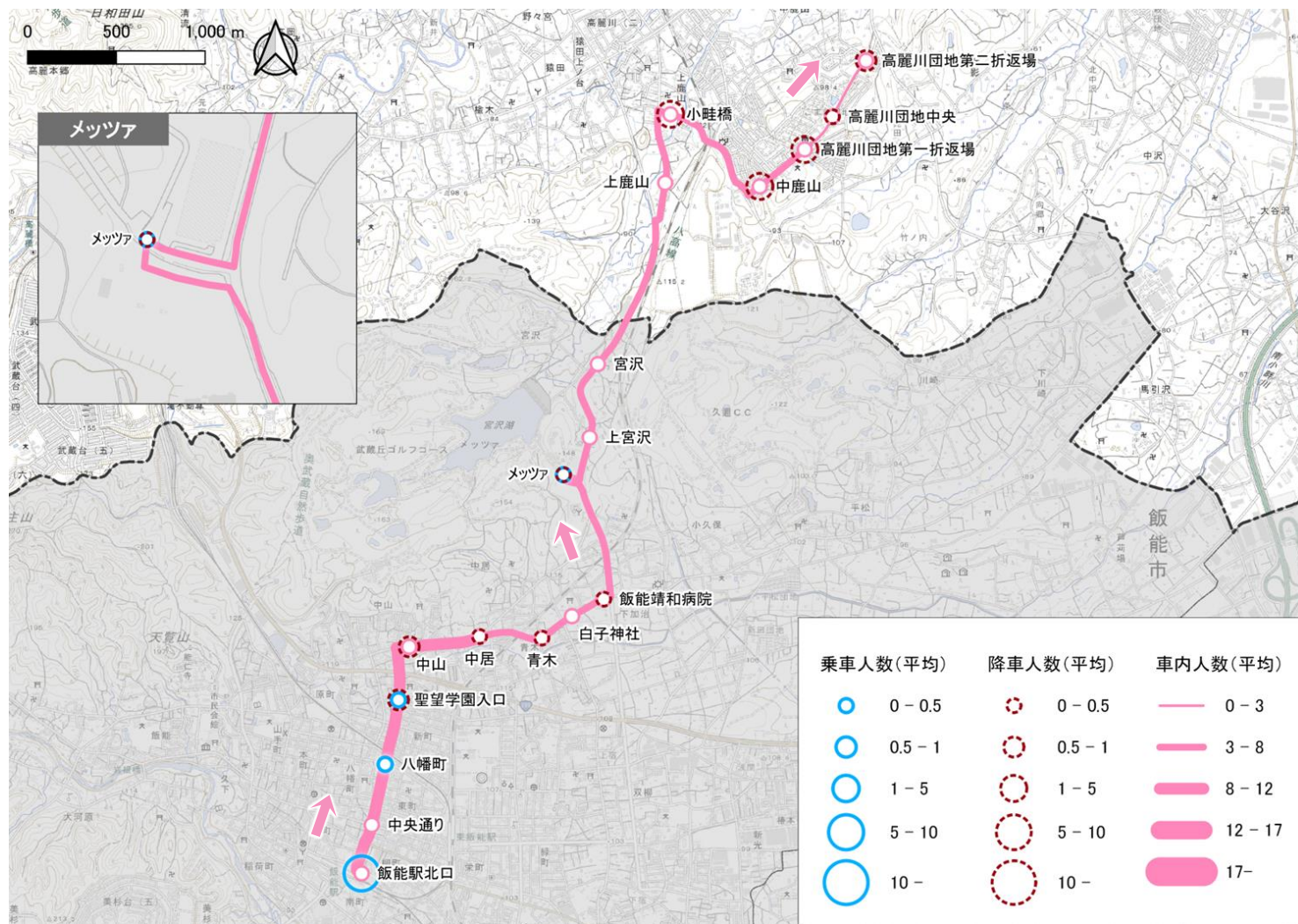


図 H13系統（高麗川団地第二折返場行き） | 便平均乗降者数・車内人数（系統別×方面別）

3. 系統別×方面別 【イーグルバス路線 H13系統】

- いずれの便も夕方以降の便であるため、時間帯による傾向の違いはみられません。



図 H13系統 | 便平均乗降者数・車内人数の推移 (系統別×方面別×時間帯別)

※ 朝：始発～9時台まで、昼：10時～16時台まで、夕方以降：17時～終発までとする。

3. 系統別×方面別 (時間帯別×年代)

- 医大11、医大11-2、医大12、医大12-2、医大32は、若年層の利用が多い傾向にあります。
- 医大31は、若年層に比べ、60歳以上の利用が多い傾向にあります。

表 医大11系統 (時間帯別×年代)

	年代			
	19歳以下	20歳~39歳	40歳~59歳	60歳以上
朝	16 31.4%	24 47.1%	5 9.8%	6 11.8%
昼	50 30.1%	45 27.1%	33 19.9%	38 22.9%
夕方以降	0 便無し	0 便無し	0 便無し	0 便無し
合計	66 30.4%	69 31.8%	38 17.5%	44 20.3%

表 医大11-2系統 (時間帯別×年代)

	年代			
	19歳以下	20歳~39歳	40歳~59歳	60歳以上
朝	2 3.8%	45 86.5%	3 5.8%	2 3.8%
昼	0 便無し	0 便無し	0 便無し	0 便無し
夕方以降	0 便無し	0 便無し	0 便無し	0 便無し
合計	2 3.8%	45 86.5%	3 5.8%	2 3.8%

表 医大12系統 (時間帯別×年代)

	年代			
	19歳以下	20歳~39歳	40歳~59歳	60歳以上
朝	21 77.8%	2 7.4%	3 11.1%	1 3.7%
昼	0 便無し	0 便無し	0 便無し	0 便無し
夕方以降	13 35.1%	16 43.2%	5 13.5%	3 8.1%
合計	34 53.1%	18 28.1%	8 12.5%	4 6.3%

表 医大12-2系統 (時間帯別×年代)

	年代			
	19歳以下	20歳~39歳	40歳~59歳	60歳以上
朝	0 便無し	0 便無し	0 便無し	0 便無し
昼	1 2.1%	43 91.5%	3 6.4%	0 0.0%
夕方以降	13 35.1%	21 56.8%	3 8.1%	0 0.0%
合計	14 16.7%	64 76.2%	6 7.1%	0 0.0%

表 医大31系統 (時間帯別×年代)

	年代			
	19歳以下	20歳~39歳	40歳~59歳	60歳以上
朝	69 19.2%	88 24.4%	71 19.7%	132 36.7%
昼	60 12.6%	125 26.3%	67 14.1%	223 46.9%
夕方以降	48 22.7%	110 52.1%	31 14.7%	22 10.4%
合計	177 16.9%	323 30.9%	169 16.2%	377 36.0%

表 医大32系統 (時間帯別×年代)

	年代			
	19歳以下	20歳~39歳	40歳~59歳	60歳以上
朝	10 13.0%	41 53.2%	22 28.6%	4 5.2%
昼	0 便無し	0 便無し	0 便無し	0 便無し
夕方以降	17 44.7%	11 28.9%	8 21.1%	2 5.3%
合計	27 23.5%	52 45.2%	30 26.1%	6 5.2%

※ 朝：始発～9時台まで、昼：10時～16時台まで、夕方以降：17時～終発までとする。

3. 系統別×方面別 (時間帯別×年代)

- 飯07、飯12-2は、40歳以上の利用が多い傾向にあります。
- 飯30は、夕方以降の20～59歳の利用者が多い傾向にあります。

表 飯07系統 (時間帯別×年代)

	年代 40歳以上の利用多い			
	19歳以下	20歳～39歳	40歳～59歳	60歳以上
朝	83 25.1%	104 31.4%	82 24.8%	62 18.7%
昼	55 16.5%	50 15.0%	90 26.9%	139 41.6%
夕方以降	32 14.2%	78 34.7%	76 33.8%	39 17.3%
合計	170 19.1%	232 26.1%	248 27.9%	240 27.0%

表 飯30系統 (時間帯別×年代)

	年代			
	19歳以下	20歳～39歳	40歳～59歳	60歳以上
朝	0 0.0%	3 23.1%	10 76.9%	0 0.0%
昼	0 便無し	0 便無し	0 便無し	0 便無し
夕方以降	3 4.0%	45 60.0%	21 28.0%	6 8.0%
合計	3 3.4%	48 54.5%	31 35.2%	6 6.8%

表 飯12-2系統 (時間帯別×年代)

	年代 40歳以上の利用多い			
	19歳以下	20歳～39歳	40歳～59歳	60歳以上
朝	5 6.4%	15 19.2%	40 51.3%	18 23.1%
昼	2 9.1%	12 54.5%	5 22.7%	3 13.6%
夕方以降	0 0.0%	10 14.3%	24 34.3%	36 51.4%
合計	7 4.1%	37 21.8%	69 40.6%	57 33.5%

表 H06系統 (時間帯別×年代)

	年代			
	19歳以下	20歳～39歳	40歳～59歳	60歳以上
朝	1 5.0%	6 30.0%	9 45.0%	4 20.0%
昼	0 便無し	0 便無し	0 便無し	0 便無し
夕方以降	0 0.0%	10 52.6%	4 21.1%	5 26.3%
合計	1 2.6%	16 41.0%	13 33.3%	9 23.1%

表 H06-1系統 (時間帯別×年代)

	年代			
	19歳以下	20歳～39歳	40歳～59歳	60歳以上
朝	0 便無し	0 便無し	0 便無し	0 便無し
昼	2 22.2%	3 33.3%	2 22.2%	2 22.2%
夕方以降	0 便無し	0 便無し	0 便無し	0 便無し
合計	2 22.2%	3 33.3%	2 22.2%	2 22.2%

表 H07系統 (時間帯別×年代)

	年代			
	19歳以下	20歳～39歳	40歳～59歳	60歳以上
朝	3 7.7%	19 48.7%	9 23.1%	8 20.5%
昼	0 0.0%	3 18.8%	6 37.5%	7 43.8%
夕方以降	0 0.0%	6 66.7%	2 22.2%	1 11.1%
合計	3 4.7%	28 43.8%	17 26.6%	16 25.0%

※ 朝：始発～9時台まで、昼：10時～16時台まで、夕方以降：17時～終発までとする。

3. 系統別×方面別 (時間帯別×年代)

- H08、H08-1は、60歳以上の利用が多い傾向にあります。
- H10、H10-1、H13は、20歳～39歳の利用が多い傾向にあります。

表 H08系統 (時間帯別×年代)

	年代 高齢者の利用多い			
	19歳以下	20歳～39歳	40歳～59歳	60歳以上
朝	0 便無し	0 便無し	0 便無し	0 便無し
昼	0 0.0%	2 10.0%	3 15.0%	15 75.0%
夕方以降	0 0.0%	3 50.0%	2 33.3%	1 16.7%
合計	0 0.0%	5 19.2%	5 19.2%	16 61.5%

表 H08-1系統 (時間帯別×年代)

	年代 40歳以上の利用多い			
	19歳以下	20歳～39歳	40歳～59歳	60歳以上
朝	0 便無し	0 便無し	0 便無し	0 便無し
昼	1 5.3%	4 21.1%	4 21.1%	10 52.6%
夕方以降	0 0.0%	1 20.0%	3 60.0%	1 20.0%
合計	1 4.2%	5 20.8%	7 29.2%	11 45.8%

表 H10系統 (時間帯別×年代)

	年代 20～39歳の利用多い			
	19歳以下	20歳～39歳	40歳～59歳	60歳以上
朝	2 2.4%	53 64.6%	19 23.2%	8 9.8%
昼	9 40.9%	8 36.4%	2 9.1%	3 13.6%
夕方以降	16 25.0%	25 39.1%	16 25.0%	7 10.9%
合計	27 16.1%	86 51.2%	37 22.0%	18 10.7%

表 H10-1系統 (時間帯別×年代)

	年代 20～39歳の利用多い			
	19歳以下	20歳～39歳	40歳～59歳	60歳以上
朝	1 1.7%	19 31.7%	17 28.3%	23 38.3%
昼	39 8.5%	203 44.0%	101 21.9%	118 25.6%
夕方以降	8 4.3%	100 54.1%	66 35.7%	11 5.9%
合計	48 6.8%	322 45.6%	184 26.1%	152 21.5%

表 H10-2系統 (時間帯別×年代)

	年代			
	19歳以下	20歳～39歳	40歳～59歳	60歳以上
朝	32 33.3%	26 27.1%	23 24.0%	15 15.6%
昼	0 便無し	0 便無し	0 便無し	0 便無し
夕方以降	0 便無し	0 便無し	0 便無し	0 便無し
合計	32 33.3%	26 27.1%	23 24.0%	15 15.6%

表 H13系統 (時間帯別×年代)

	年代 20～39歳の利用多い			
	19歳以下	20歳～39歳	40歳～59歳	60歳以上
朝	0 便無し	0 便無し	0 便無し	0 便無し
昼	0 便無し	0 便無し	0 便無し	0 便無し
夕方以降	10 8.8%	63 55.3%	34 29.8%	7 6.1%
合計	10 8.8%	63 55.3%	34 29.8%	7 6.1%

※ 朝：始発～9時台まで、昼：10時～16時台まで、夕方以降：17時～終発までとする。