

地域公共交通計画の作成に 向けた進め方

令和5年度第1回日高市地域公共交通協議会
2024年1月24日 @高萩公民館



1. 今後の議論における「2つの柱」

- 今後、地域公共交通協議会においては、以下の2つの議論を並行・連携して行います。

①地域公共交通計画の作成

- 令和6年度末の公表・国への認可申請を予定
 - 令和5年度：基礎調査と課題整理
 - 令和6年度：基本方針・目標・施策事業の検討、パブリックコメント実施

②地域公共交通の強化施策の検討・実装

- 地域公共交通計画に基づき、令和7年度当初より地域公共交通の強化施策の展開を予定
 - 令和5年度：課題整理結果を踏まえ方針の検討を開始
 - 令和6年度：地域公共交通計画の作成と並行・連携しつつ、施策の内容を具体化する

想定される強化施策の例

- 公共交通が不便な地域・時間帯における移動手段確保・拡充
- 路線バス・タクシーの有効活用・利用促進等

※現時点で特定の交通手段は想定しておらず、今後の課題整理の結果や関係者との議論を踏まえ、日高市にとって最適な施策事業を選定する

2. 今後のスケジュールについて

年度	月	法定協議会等	議会・住民懇談会・個別打合せ等	地域公共交通計画の作成	施策事業の実施に向けた準備（一例※）
R5	4 5 6 7	<ul style="list-style-type: none"> ・運輸支局、埼玉県等と協議・相談 ・有識者招聘（埼玉大学久保田教授） 	<ul style="list-style-type: none"> ・交通事業者へのヒアリング 		
	8 9 10 11	<ul style="list-style-type: none"> ・日高市地域公共交通協議会条例の制定 ・委員選定開始（12月中に確定） 	<ul style="list-style-type: none"> ・関係者との協議を継続 ・交通事業者へのヒアリング ・議会全員協議会（協議会設置について） 	<ul style="list-style-type: none"> ・バス乗降調査（国際・イーグル全線） 	
	12 1 2 3	<ul style="list-style-type: none"> ・各種要綱・規約の検討 ・R5年度 第1回協議会（1/24） ・R5年度 第1回交通戦略部会（2/9） ・R5年度 第2回協議会（3/21） 	<ul style="list-style-type: none"> ・庁内部署・市社協へのヒアリング ※引き続き関係者との協議を継続 ・議会全員協議会 	<ul style="list-style-type: none"> ・市民アンケート調査（3,000人） ・地域課題の整理、計画区域・期間の設定、基本的な方針の頭出し等 	<ul style="list-style-type: none"> ・先行事例等の研究 ・施策事業の候補検討、メリット・デメリット等の検討
R6	4 5 6 7	<ul style="list-style-type: none"> ・R6年度 第1回交通戦略部会 ・R6年度 第1回協議会 ・R6年度 第2回交通戦略部会 	<ul style="list-style-type: none"> ・議会全員協議会 	<ul style="list-style-type: none"> ・基本的な方針・計画目標の設定 ・事業内容・実施主体の検討 ・達成状況評価の方針検討 ・資金調達方法の検討 ・他の施策との連携方法の検討 等 	<ul style="list-style-type: none"> ・特に優先して取り組むべき施策事業の実施に向けた基本計画書の作成（事業の内容、実施主体等）
	8 9 10 11	<ul style="list-style-type: none"> ・R6年度 第2回協議会 ・R6年度 第3回交通戦略部会 	<ul style="list-style-type: none"> ※検討状況を踏まえつつ、必要に応じて住民懇談会等の実施を検討 ・議会全員協議会 	<ul style="list-style-type: none"> ※継続的に関係各所と調整を実施 ※調査等に当たり地域公共交通調査等事業（国交省）の活用を予定 	<ul style="list-style-type: none"> ・事業の具体的方針を検討・調整 ・事業の実施計画書の作成 ・事業者の選定
	12 1 2 3	<ul style="list-style-type: none"> ・R6年度 第3回協議会・運賃協議部会 ・R6年度 第4回交通戦略部会 ・R6年度 第4回協議会 	<ul style="list-style-type: none"> ・議会全員協議会 	<ul style="list-style-type: none"> ・計画素案の作成 ・パブリックコメントの実施 ・計画の成案化・策定・国への認定申請 	<ul style="list-style-type: none"> ・実施計画書の内容確定 ・道路運送法に係る国への許認可申請
R7	4 5 6 7	※以降、協議会と専門部会を交互に開催。合計5回/年の開催を予定。運賃協議部会は必要に応じて随時開催。		<ul style="list-style-type: none"> ・計画の運用開始 	<ul style="list-style-type: none"> ・実施計画書に基づく実証実験等の開始 ※以降、社会実装に向け、データ収集や関係者との調整を継続
	8 9 10 11				
	12 1 2 3			<ul style="list-style-type: none"> ・地域公共交通計画の評価の実施（以降毎年度継続） 	

※施策事業の内容によって準備作業の内容やスケジュールは異なります。

3. 今年度調査の概要紹介（市民アンケート調査）

- ・ 地域公共交通計画の作成に当たり、市民の皆様の移動実態、公共交通等の利用状況・ニーズ等を把握するため、市民アンケート調査を実施しました。

対象者	・ 日高市民（※無作為抽出した3,000人）
調査方法	・ 郵送配布・郵送回収
回答期間	・ 2023年12月1日～18日
回収票数	・ 1,582票（回収率52.7%）
調査内容	<ul style="list-style-type: none">・ 属性（性別、年齢、世帯構成、居住年数、免許・自家用車保有状況 等）・ 日常の交通行動（目的・目的地、頻度、利用交通手段、時間帯 等）・ 徒歩移動に関する制約・ 地域公共交通の利用状況・満足度・ 地域公共交通の利用・非利用理由・ 地域公共交通に対するニーズ、地域公共交通の不便さにより制約を受けている活動・ 移送サービスの利用状況・サービス維持への協力意向 等
備考	<ul style="list-style-type: none">・ 対象者は高校生以上（15歳以上）の市民とし、中学生以下の子どもの移動実態については親の調査票の中で可能な限り確認した。・ 公共交通利用者の意見を着実に確保するため、年代別の公共交通分担率（全国パーソナトリップ調査結果）に基づいて傾斜配分の上対象者を抽出した。・ 「配信用封筒に日高市の名称を明記」「リマインドのハガキを送付」「市の広報誌・ホームページで案内」等の回収向上策を講じた成果もあり、多くの市民の方々のご協力をいただいた。

3. 今年度調査の概要紹介（市民アンケート調査）

普段の移動・交通に関するアンケート調査

問1 あなたの日常の移動について、お伺いします。

問1-1: あなたの「通勤/通学先」「買物先」「通院先」への移動について①～⑤をそれぞれお答えください。

	①施設の種類	②訪問頻度 (1つだけ○)	③施設での 平均的な 滞在時間	④自宅からの 平均所要時 間(片道)	⑤家から目的地までに 利用する交通手段 (複数選択可)
選択肢	※通勤/通学先・ 買物先・通院先で 該当するものがない (普段その目的 では移動してい ない)場合は、空欄 でかまいません。	1 週に 3回以上 2 週に 1～2回 3 1か月に 1～2回 4 年に 数回以下	おおよその時 刻を()内に ご記入ください。 ※24時間単位 でご回答ください。	おおよその時 間を()内に ご記入ください。	1 徒歩 2 自転車・バイク 3 自動車(自分で運転) 4 自動車(家族等による送迎) 5 バス 6 鉄道 7 タクシー 8 地域おたすけ隊の送迎 9 おりづる号(こま武蔵台) /デマンド交通(横手台) 10 施設の送迎サービス 11 その他 (〔 〕内に具体的に ご記入ください。)
記入例		① 2 3 4	(9 : 00)頃 ～ (17 : 30)頃	片道 (30)分 程度	1 ② 3 4 5 ⑥ 7 8 9 10 11
通勤/ 通学先 への 移動に ついて	通勤/通学先の住所 日高市内の場合は大字 まで(例:日高市南平 沢)。 市外の場合は市区町村 名まで(例:飯籠市)。	1 2 3 4	(:)頃 ～ (:)頃	片道 ()分 程度	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 ※11を選んだ方は具体的に
買物先 への 移動に ついて	最も利用する店名 例)▲▲スーパー◎◎ 店等	1 2 3 4	(:)頃 ～ (:)頃	片道 ()分 程度	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 ※11を選んだ方は具体的に
通院先 への 移動に ついて	最も利用する病院名 例)××病院等	1 2 3 4	(:)頃 ～ (:)頃	片道 ()分 程度	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 ※11を選んだ方は具体的に

問1-2: あなたは普段、目的地までどのぐらいの距離であれば徒歩で移動しているか、お答えください(1つだけ○)。

① 1キロメートル以上 ② 数百メートル程度 ③ 数十メートル程度 ④ 徒歩での移動は困難

問1-3: あなたが普段、移動が不便なことにより行くことをあきらめていたり、行く回数を減らしてたりする施設があればお答えください。もしくは、公共交通等で訪問しやすくなると嬉しいと感じる施設があればお答えください(施設名を具体的にお答えください。日高市内の施設でなくても構いません。また、いくつ記入いただいても構いません)。

問1-4: あなたの普段の公共交通(バス・鉄道・タクシー)のご利用について、①～⑤をそれぞれお答えください。

	①利用頻度(1つだけ○)	②その交通機関による主な先行(主なもの1つだけ)	③満足度(1つだけ○)
選択肢	1 週に3回以上 2 週に1～2回 3 1か月に1～2回 4 年に数回以下 5 全く利用しない	〔 〕内に具体的に ご記入ください。 ※①で「5 全く利用しない」場合は回答不要	1 満足している 2 やや満足 3 どちらでもない 4 あまり満足していない 5 満足していない ※①で「5 全く利用しない」場合は回答不要
バス ⇒	1 2 3 4 5	()	1 2 3 4 5
鉄道 ⇒	1 2 3 4 5	()	1 2 3 4 5
タクシー ⇒	1 2 3 4 5	()	1 2 3 4 5

	④利用の際に感じる良い点(複数選択可)	⑤利用の際に感じる不便な点(複数選択可)
選択肢	1 自分で運転せずに済む 2 歩く距離が少なくて済む 3 利用したいときに利用できる・便数が多い 4 自宅近く・目的地近くで乗降できる 5 目的地まで速く移動できる 6 交通機関同士の接続が良い 7 到着時刻が読みやすい 8 運賃が安い 9 移動時間を有効に活用できる 10 乗車時にゆったりできる 11 複数の目的地を効率的に周回できる 12 その他(〔 〕内に具体的に) 13 特になし ※①で「5 全く利用しない」場合は回答不要	1 乗車するまでに歩く距離が長い 2 利用したいときに利用できない・便数が少ない 3 自宅近く・目的地近くで乗降できない 4 目的地に着くまでに時間がかかる 5 交通機関同士の接続が悪い 6 到着時刻が読みにくい 7 運賃が高い 8 移動時の負担が大きい(酔ってしまう、他の作業ができない等) 9 乗車時にゆったりできない 10 複数の目的地を効率的に周回できない 11 どの停留所・路線を使えばいいかわかりにくい 12 その他(〔 〕内に具体的に) 13 特になし ※①で「5 全く利用しない」場合は回答不要
バス ⇒	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 ※12を選んだ方は具体的に ()	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 ※12を選んだ方は具体的に ()
鉄道 ⇒	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 ※12を選んだ方は具体的に ()	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 ※12を選んだ方は具体的に ()
タクシー ⇒	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 ※12を選んだ方は具体的に ()	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 ※12を選んだ方は具体的に ()

3. 今年度調査の概要紹介（市民アンケート調査）

問 1-5: 普段、家族や知人の「通勤」「通院」等のためにあなたが行う送迎についてお伺いします。①～④について、それぞれお答えください。(その目的での送迎をしていなければ①で「5 全く送迎しない」を選択いただき、②～④は回答不要です。)

	① 送迎の頻度 (1つだけ○)	② 送迎先 (1つだけ○)	③ 送迎時の車の運転 (1つだけ○)	④ 送迎の負担感 (1つだけ○)
選択肢	1 週に3回以上 2 週に1～2回 3 1か月に1～2回 4 年に数回以下 5 全く送迎しない	1 日高市内 2 飯能市 3 毛呂山町 4 その他 ※①で「5 全く送迎しない」場合は回答不要	1 運転する 2 運転しない ※①で「5 全く送迎しない」場合は回答不要	1 高い 2 やや高い 3 どちらでもない 4 やや低い 5 低い ※①で「5 全く送迎しない」場合は回答不要
通勤 ⇒	1 2 3 4 5	1 2 3 4	1 2	1 2 3 4 5
通園・通学 ⇒	1 2 3 4 5	1 2 3 4	1 2	1 2 3 4 5
習い事等 ⇒	1 2 3 4 5	1 2 3 4	1 2	1 2 3 4 5
通院介護 ⇒	1 2 3 4 5	1 2 3 4	1 2	1 2 3 4 5

問 2 地域の移動サービスを確保・維持していく活動について、お伺いします。

問 2-1: 日高市で行われている移動を支援する事業について、①～②をお答えください。

	①各事業の認知(1つだけ○)	②利用頻度(1つだけ○)
選択肢	1 詳しく知っている 2 概ね知っている 3 名称だけ知っている 4 知らない	1 週に3回以上 2 週に1～2回 3 1か月に1～2回 4 年に数回以下 5 利用していない/事業の対象外 ※①で「4 知らない」事業は回答不要
高齢者等おでかけ支援事業 (高齢者等へのバス・タクシー補助券の配布)	1 2 3 4	1 2 3 4 5
地域自主運行事業 (ごま蔵倉庫・後手台で実施している自治会による移送サービス)	1 2 3 4	1 2 3 4 5
地域おたすけ隊 (地域おたすけ隊による高齢者等の送迎サービス)	1 2 3 4	1 2 3 4 5
ファミリー・サポート・センター事業による送迎 (子どもの送迎などの支援)	1 2 3 4	1 2 3 4 5

問 2-2: 問 2-1 の事業の中には、地域のボランティアによって送迎活動が行われているものがあります。あなたは今後、このようなボランティアによる送迎活動に運営側(運転協力等)として協力してもよいと思えますか(1つだけ○)

① 既に協力している ② 今は協力していないが今後してもよい ③ 協力は難しい ④ わからない

問 3 現在、一番下のお子さまが未就学児の方にお伺いします。(※あてはまらない方は問 4へ)

問 3-1: お子さまを連れて移動する際に特によく利用する交通手段をお答えください。(最大3つまで○)

① 徒歩 ② 自転車 ③ バイク ④ 自動車(自分で運転)
⑤ バス ⑥ 鉄道 ⑦ タクシー ⑧ 施設の送迎サービス
⑨ その他(具体的に) []

問 3-2: 公共交通機関にお子さまを連れて利用する際に特に困っていることをお答えください。(最大3つまで○)

① 駅やバス停付近にエレベーターがない/使いづらい ② 車両にベビーカーで乗り降りしづらい
③ 駅やバス停付近にスロープがない ④ 駅やバス停付近に授乳する場所がない
⑤ 駅やバス停付近におむつを替える場所がない ⑥ 駅やバス停付近にお子さまと入れるトイレがない
⑦ ベンチや上屋根がない所で待たないといけない ⑧ 車両の座席が狭い
⑨ その他(具体的に) []
⑩ 特になし

問 4 最後に、あなた自身のことについてお伺いします。

問 4-1: 年齢をお答えください。(1つだけ○)

① 20歳未満 ② 20代 ③ 30代 ④ 40代 ⑤ 50代
⑥ 60～64歳 ⑦ 65～69歳 ⑧ 70～74歳 ⑨ 75～79歳 ⑩ 80歳以上

問 4-2: 性別をお答えください。(1つだけ○)

① 男性 ② 女性 ③ 答えたくない

問 4-3: 日高市内での居住年数をお答えください。

[] 年 ※具体的な年数を記入してください

問 4-4: ご自宅の郵便番号の下2桁をお答えください。

3 5 0 - 1 2 [] []

問 4-5: あなたと一緒に住んでいる方をすべてお答えください。(※複数回答可)

① ひとり暮らし(同居している人はいない) ② 配偶者・パートナー ③ 父母 ④ 祖父母
⑤ 兄弟・姉妹 ⑥ 子ども(未就学児) ⑦ 子ども(小学生) ⑧ 子ども(中学生以上)
⑨ 孫 ⑩ 親戚 ⑪ その他

問 4-6: あなたの普段の歩行時の状況について、差し支えなければお答えください。(※複数回答可)

① 坂や階段、長距離の移動が難しい ② 車いすを利用している ③ 杖や手押しカートを使っている
④ ベビーカーを使っている ⑤ 特に支障は感じない ⑥ その他

問 4-7: 普通自動車免許の保有と車の運転について、お答えください。(1つだけ○)

① 免許を持っており日常的に車を運転する ② 免許を持っているがほとんど運転しない
③ 以前は免許を持っていたが返納した ④ 免許を持っていない

★以下、問 4-8～問 4-10 は現在普通自動車免許をお持ちの方(問 4-7 で①②を選ばれた方)がお答えください。

問 4-8: 運転をする理由としてあてはまるものをすべてお答えください。(※複数回答可)

① 通勤に使用するため ② 買物等お店に行く際に使用するため
③ 通勤・通学の送迎で使用するため ④ 介護・通院の送迎で使用するため
⑤ 趣味で外出するため ⑥ 通院に使用するため
⑦ 荷物を運ぶ際に困らないようにするため ⑧ 緊急時に備えるため
⑨ 運転が楽しいから ⑩ 最寄りの駅・バス停まで遠いため
⑪ 電車・バスの本数が少ないため
⑫ その他(具体的に) []
⑬ 特に理由はない

問 4-9: 自動車の運転について、あなたのお考えに近いものをお答えください。(1つだけ○)

① 運転をすることが好きで、積極的に運転したい
② 運転をすることが特段好きでもないが、特に苦でもない
③ 運転はなるべくしたくないが、自分の用事のためであれば仕方なく運転する
④ 運転はなるべくしたくないが、家族等の送迎のためであれば仕方なく運転する
⑤ 運転したくない/できない

問 4-10: 今後、運転に自信がなくなったり、家族から心配されたりした場合、免許を返納すると思えますか。(1つだけ○)

① すぐに返納すると思う ② すぐではないが返納すると思う ③ 返納しないと思う ④ わからない

最後に、日高市の地域公共交通に対してご意見などがございましたら、以下の欄内にお書きください。

3. 今年度調査の概要紹介（バス乗降調査）

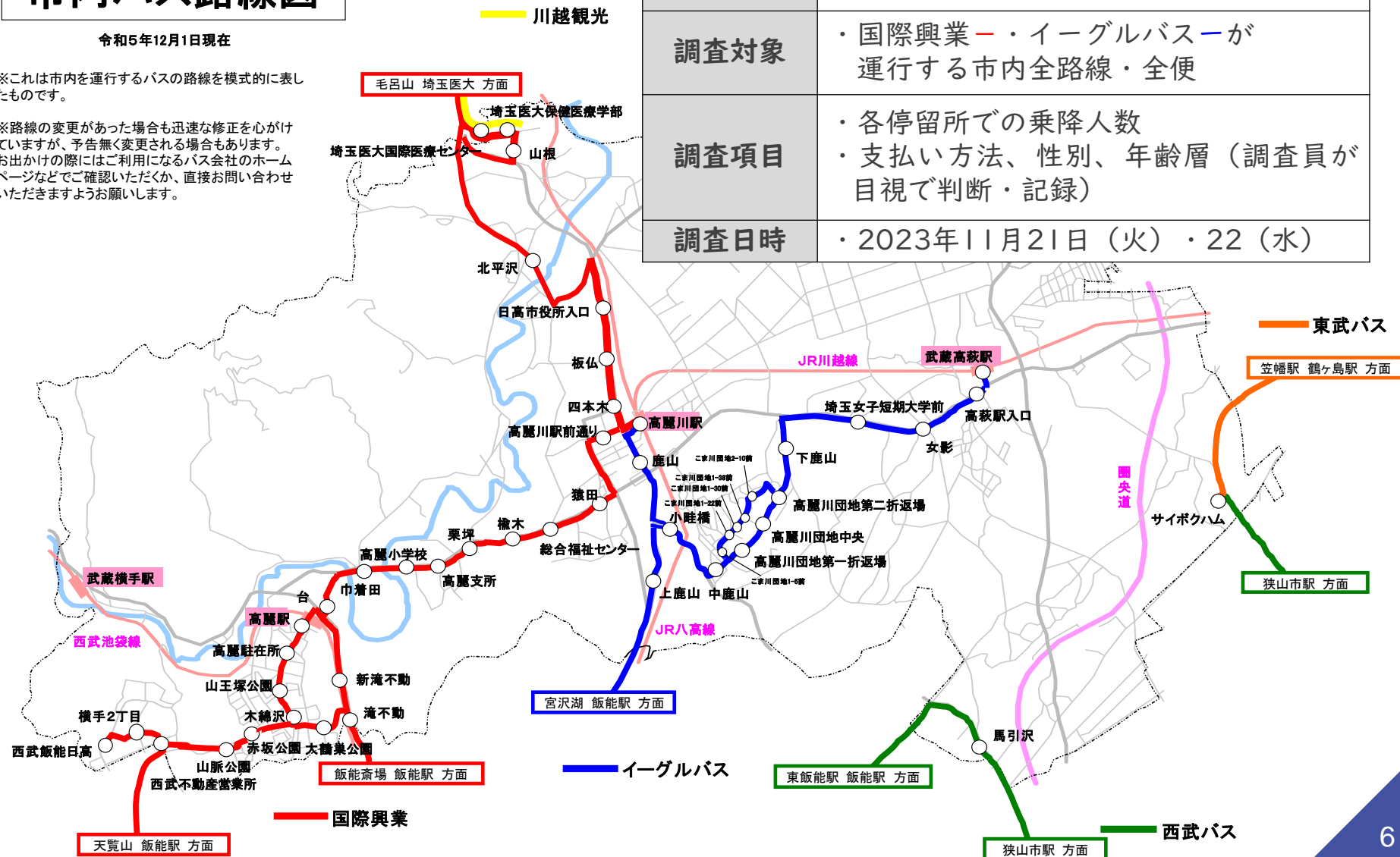
- 地域公共交通計画の作成に当たり、市内を運行している路線バスの利用実態を調査しました。

市内バス路線図

令和5年12月1日現在

※これは市内を運行するバスの路線を模式的に表したものです。

※路線の変更があった場合も迅速な修正を心がけていますが、予告無く変更される場合もあります。お出かけの際にはご利用になるバス会社のホームページなどでご確認ください。直接お問い合わせいただけますようお願いいたします。



調査方法	・調査員による人手観測
調査対象	・国際興業 - イーグルバス - が運行する市内全路線・全便
調査項目	・各停留所での乗降人数 ・支払い方法、性別、年齢層（調査員が目視で判断・記録）
調査日時	・2023年11月21日（火）・22（水）

4. 今年度の協議会での議論について

- 今年度の協議会・部会の実施スケジュールと議論内容は以下の通り予定しています。

回数	時期・開催場所	議論内容（予定）
第1回 交通戦略 部会	R6.2.9 13:30-15:30 @日高市役所	<ul style="list-style-type: none">地域交通に関する現況把握・地域特性の整理結果 （※市内バス乗降調査・市民アンケート調査結果の報告）課題整理のとりまとめ方針について市内公共交通のあり方・新たな公共交通の検討に向けた考え方について
第2回 協議会	R6.3.21 10:00-12:00 @高萩公民館	<p>※交通戦略部会において速報を報告し、ご意見・アドバイス等を戴いた上で資料の加筆修正を行い、全体の協議会で報告</p>