

おでかけワゴン本格運行時の 運行計画について



I. 本格事業への移行に関する判断について

- **路線定期運行としての運行継続の必要性**を検証する
 - 定常に乗用利用がなされているかを確認する（地域公共交通計画で位置付けている、各系統で平均乗車人数が2人/回以上確保されているか）
⇒ 8月末現在：高麗川駅系統6.4人/回、武藏高萩系統3.6人/回
- **車両のダウンサイ징により需要を捌くことができるかどうか**を確認する
 - 追加便の運行が定常的でなく、かつ市が想定する予算範囲内に収まっていることを確認する
⇒ 8月末現在：高麗川駅系統1.1件/日、武藏高萩系統0.04件/日



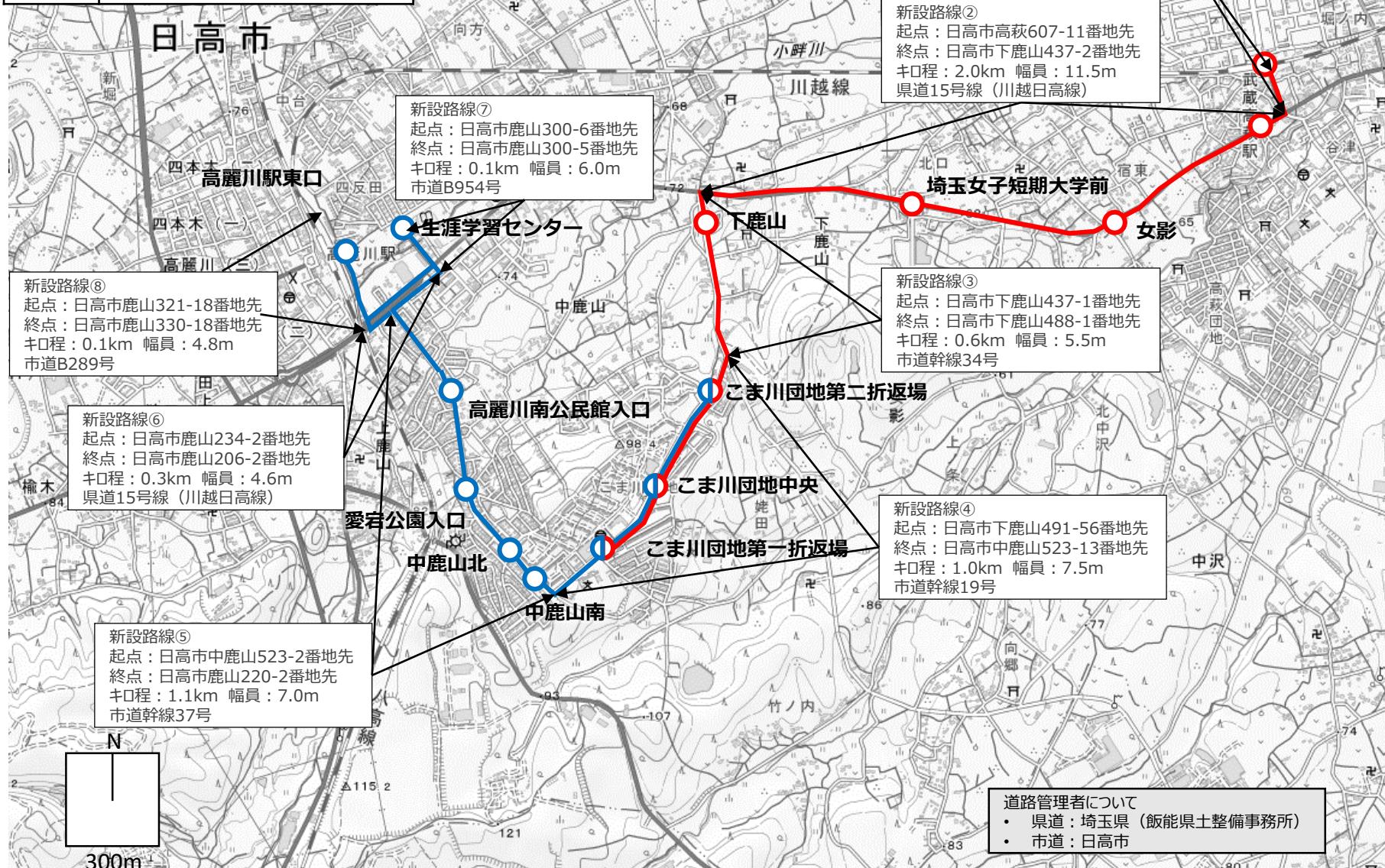
- これまでの利用実態を踏まえると、**おでかけワゴンの本格運行への移行は妥当**であり、本格運行に向けた道路運送法上の手続き並びに国庫補助申請のための手続きを進める必要があると判断。
- 今後の利用実態を引き続きモニタリングしつつ、**本格運行に向けた準備を進め**ることとする

2. 本格運行の概要

本格運行の概要	
確保維持の方向性	交通不便地域を通り、地域間交通ネットワークと接続する地域内フィーダー系統として日高市において維持確保を図る
運行主体	日高市
運行事業者	高麗川交通、日高ハイヤーの2社を予定
道路運送法上の位置づけ	<ul style="list-style-type: none">令和7年度は道路運送法第21条による実証実験として運用中令和8年度以降は道路運送法第4条（路線定期運行）による本格運行に移行 <p>※乗合タクシーでの運用で需要を捌くことが可能か、1年間の実証実験を通じて確認する</p>
運行方法	路線定期運行
運行日	日曜日、祝日、年末年始（12月29日～1月3日）を除く毎日
運行時間	午前6時台～午後8時台（平日・土曜共通）
運用車両	ワゴンタクシー車両（10人乗り）を想定 運用車両3台（高麗川駅系統2台・武蔵高萩駅系統1台）を市が確保 ※予備車両は普通タクシーを併用
想定される運行経費	<p><運行費></p> <ul style="list-style-type: none">人件費燃料油脂費車両修繕費車両償却費自動車税・自動車重量税保険料（自賠責+任意保険）諸経費、一般管理費 等 <p>※車両本体及び付属品については別途費用が必要となる</p>

3. 運行ルート案

運行日	日曜日、祝日、年末年始（12月29日から1月3日まで）を除く毎日
運行本数（予定）	・高麗川駅系統（青）：22便 ・武蔵高萩駅系統（赤）：21便



4. 停留所・乗降地点

- 別紙①参照（高麗川駅東口開設に伴う停留所設置位置の変更を予定）
- 事前協議の進捗状況

	対象者・機関	進捗状況
道路管理者	県道（飯能県土整備事務所） 市道（日高市）	停留所設置に際しての道路占用許可申請手続きについて、道路管理者との協議を進めている。
公安委員会	埼玉県警察飯能警察署	交差点及び横断歩道からの離隔等、安全確保に関する観点から協議を進めている。
関係地権者	UR都市機構	土地利用に関する協議・調整を進めている。 ※対象となる停留所 <ul style="list-style-type: none">こま川団地第一折返場こま川団地第二折返場

5. 運行ダイヤ案

- 高麗川駅東口開設に伴う運行ダイヤの見直しを予定（高麗川駅東口が最終停留所）

【参考：高麗川駅系統（現行ダイヤ）】

	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	13便	14便	15便	16便	17便	18便	19便	20便	21便	22便
こま川団地第二折返場	6:00	6:31	7:08	7:44	8:13	8:43	9:18	10:18	10:54	11:31	12:06	12:42	14:16	14:46	15:29	15:59	16:29	17:04	18:04	18:39	19:11	19:43
こま川団地中央	6:00	6:31	7:08	7:44	8:13	8:43	9:18	10:18	10:54	11:31	12:06	12:42	14:16	14:46	15:29	15:59	16:29	17:04	18:04	18:39	19:11	19:43
こま川団地第一折返場	6:01	6:32	7:09	7:45	8:14	8:44	9:19	10:19	10:55	11:32	12:07	12:43	14:17	14:47	15:30	16:00	16:30	17:05	18:05	18:40	19:12	19:44
中鹿山南	6:02	6:33	7:10	7:46	8:15	8:45	9:20	10:20	10:56	11:33	12:08	12:44	14:18	14:48	15:31	16:01	16:31	17:06	18:06	18:41	19:13	19:45
中鹿山北	6:02	6:33	7:10	7:46	8:15	8:45	9:20	10:20	10:56	11:33	12:08	12:44	14:18	14:48	15:31	16:01	16:31	17:06	18:06	18:41	19:13	19:45
愛宕公園入口	6:03	6:34	7:11	7:47	8:16	8:46	9:21	10:21	10:57	11:34	12:09	12:45	14:19	14:49	15:32	16:02	16:32	17:07	18:07	18:42	19:14	19:46
高麗川南公民館入口	6:03	6:34	7:11	7:47	8:16	8:46	9:21	10:21	10:57	11:34	12:09	12:45	14:19	14:49	15:32	16:02	16:32	17:07	18:07	18:42	19:14	19:46
高麗川駅東口	6:04	6:35	7:12	7:48	8:17	8:47	9:22	10:22	10:58	11:35	12:10	12:46	14:20	14:50	15:33	16:03	16:33	17:08	18:08	18:43	19:15	19:47
高麗川駅西口	6:10	6:42	7:22	7:58	8:27	8:57	9:30	10:30	11:06	11:43	12:18	12:53	14:27	14:57	15:40	16:10	16:40	17:15	18:15	18:50	19:22	19:54
運行間隔	0:10	0:11	0:14	0:14	0:14	0:12	0:12	0:12	0:12	0:12	0:12	0:12	0:11	0:11	0:11	0:11	0:11	0:11	0:11	0:11	0:11	0:11
八王子方面行	6:31	6:45	7:33	8:08	8:44	9:03	9:43	10:34	11:30	12:00	12:30	13:00	14:30	15:00	16:00	16:29	17:00	17:24	18:37	18:54	19:44	20:10
川越方面行	6:18	6:59	7:29	8:16	8:32	9:05	9:43	10:36	11:34	12:04	12:34	13:04	14:34	15:04	16:03	16:29	17:24	18:22	19:07	19:31	20:11	
高崎方面行	6:33		7:29	8:21		9:20		10:35	11:32		12:42	13:32	14:42		15:45		16:42	17:38	18:37		19:45	20:42
八王子方面から	6:13	6:44	7:28	7:50	8:06	8:37	9:19	10:33	11:00	11:28	11:56	12:56	14:26	14:56	15:26	15:56	16:26	16:55	18:07	18:35	19:06	19:43
川越方面から	6:08	6:44	7:26	7:45	8:25	8:59	9:17	10:33	11:00	11:28	11:58	12:58	14:28	14:58	15:29	15:59	16:27	16:53	18:08	18:53	19:16	19:41
高崎方面から	5:42	6:49	7:14	7:42	8:05	8:55	9:34			11:25	12:08		14:25		15:25		16:23	17:15		18:50		19:34
	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	13便	14便	15便	16便	17便	18便	19便	20便	21便	22便
高麗川駅西口	6:19	6:55	7:31	8:00	8:30	9:02	9:38	10:37	11:12	11:47	12:21	13:05	14:32	15:05	15:43	16:13	16:47	17:20	18:19	18:54	19:25	19:58
高麗川駅東口	6:22	6:58	7:34	8:03	8:33	9:05	9:41	10:40	11:15	11:50	12:24	13:08	14:35	15:08	15:46	16:16	16:50	17:23	18:22	18:57	19:28	20:01
生涯学習センター	●	●	7:35	8:04	8:34	9:06	9:42	10:42	11:17	11:52	12:26	13:10	14:37	15:11	15:49	16:19	16:53	17:26	18:25	19:00	19:31	20:04
高麗川南公民館入口	6:24	7:00	7:37	8:07	8:37	9:09	9:45	10:44	11:19	11:54	12:28	13:12	14:39	15:14	15:52	16:22	16:56	17:29	18:28	19:03	19:34	20:07
愛宕公園入口	6:24	7:00	7:37	8:07	8:37	9:09	9:45	10:44	11:19	11:54	12:28	13:12	14:39	15:14	15:52	16:22	16:56	17:29	18:28	19:03	19:34	20:07
中鹿山北	6:25	7:01	7:38	8:08	8:38	9:10	9:46	10:45	11:20	11:55	12:29	13:13	14:40	15:15	15:53	16:23	16:57	17:30	18:29	19:04	19:35	20:08
中鹿山南	6:25	7:01	7:38	8:08	8:38	9:10	9:46	10:45	11:20	11:55	12:29	13:13	14:40	15:15	15:53	16:23	16:57	17:30	18:29	19:04	19:35	20:08
こま川団地第一折返場	6:26	7:02	7:39	8:09	8:39	9:11	9:47	10:46	11:21	11:56	12:30	13:14	14:41	15:16	15:54	16:24	16:58	17:31	18:30	19:05	19:36	20:09
こま川団地中央	6:27	7:03	7:40	8:10	8:40	9:12	9:48	10:47	11:22	11:57	12:31	13:15	14:42	15:17	15:55	16:25	16:59	17:32	18:31	19:06	19:37	20:10
こま川団地第二折返場	6:29	7:05	7:41	8:10	8:40	9:12	9:48	10:48	11:23	11:58	12:32	13:16	14:43	15:18	15:56	16:26	17:01	17:34	18:33	19:07	19:38	20:11
運行間隔	0:10	0:10	0:10	0:10	0:10	0:10	0:10	0:10	0:10	0:10	0:10	0:10	0:10	0:10	0:10	0:10	0:10	0:10	0:10	0:10	0:10	0:10

【参考：武蔵高萩駅系統（現行ダイヤ）】

	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	13便	14便	15便	16便	17便	18便	19便	20便	21便
こま川団地第一折返場	6:00	6:24	6:56	7:29	8:01	8:31	9:05	9:36	10:27	11:06	11:56	12:36	14:07	14:51	15:37	16:11	16:47	17:45	18:32	19:13	19:42
こま川団地中央	6:00	6:24	6:56	7:29	8:01	8:31	9:05	9:36	10:27	11:06	11:56	12:36	14:07	14:51	15:37	16:11	16:47	17:45	18:32	19:13	19:42
こま川団地第二折返場	6:01	6:25	6:57	7:30	8:02	8:32	9:06	9:37	10:28	11:07	11:57	12:37	14:08	14:52	15:38	16:12	16:48	17:46	18:33	19:14	19:43
下鹿山	6:02	6:26	6:58	7:31	8:03	8:33	9:07	9:38	10:29	11:08	11:58	12:38	14:09	14:53	15:39	16:13	16:49	17:47	18:34	19:15	19:44
埼玉女子短期大学前	6:03	6:27	6:59	7:32	8:04	8:34	9:08	9:39	10:30	11:09	11:59	12:39	14:10	14:54	15:40	16:14	16:50	17:48	18:35	19:16	19:45
女影	6:04	6:28	7:00	7:33	8:05	8:35	9:09	9:40	10:31	11:10	12:00	12:40	14:11	14:55	15:41	16:15	16:51	17:49	18:36	19:17	19:46
武蔵高萩駅入口	6:05	6:29	7:01	7:34	8:06	8:36	9:10	9:41	10:32	11:11	12:01	12:41	14:12	14:56	15:42	16:16	16:52	17:50	18:37	19:18	19:47
武蔵高萩駅	6:10	6:35	7:08	7:43	8:14	8:43	9:16	9:47	10:36	11:15	12:05	12:45	14:16	15:00	15:46	16:19	16:55	17:53	18:40	19:21	19:50
運行間隔	0:10	0:11	0:12	0:14	0:13	0:12	0:11	0:11	0:09	0:09	0:09	0:09	0:09	0:09	0:09	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08	0:08
八王子方面行	6:23	7:04	7:21	7:57	8:21	8:54	9:33	10:03	10:55	11:24	12:24	12:54	14:24	15:24	15:54	16:23	17:03	18:03	18:49	19:49	19:56
川越方面行	6:23	6:43	7:21	7:58	8:20	8:56	9:31	10:13	10:43	11:39	12:09	12:39	14:09	15:09	16:08	16:33	17:03	18:14	18:52	19:35	19:55
八王子方面から	6:02	6:37	7:03	7:20	7:56	8:20	9:09	9:47	10:40	11:28	12:08	12:38	14:08	15:08	15:38	16:07	17:00	17:42	18:46	19:11	19:55
川越方面から	6:01	6:39	7:01	7:36	7:53	8:38	9:11	9:31	10:28	11:23	11:53	12:23	14:23	14:53	15:24	16:23	17:02	18:03	18:48	19:09	19:52
	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	13便	14便	15便	16便	17便	18便	19便	20便	21便
武蔵高萩駅	6:13	6:43	7:14	7:48	8:16	8:48	9:21	9:50	10:44	11:31	12:13	12:57	14:28	15:12	15:51	16:27	17:05	18:08	18:52	19:26	20:00
武蔵高萩駅入口	6:14	6:45	7:15	7:49	8:17	8:49	9:22	9:51	10:45	11:32	12:14	12:58	14:29	15:13	15:52	16:28	17:06	18:09	18:53	19:27	20:01
女影	6:14	6:45	7:15	7:49	8:17	8:49	9:22	9:51	10:45	11:32	12:14	12:58	14:29	15:13	15:52	16:28	17:06	18:09	18:53	19:27	20:01
埼玉女子短期大学前	6:15	6:46	7:16	7:50	8:18	8:50	9:23	9:52	10:46	11:33	12:15	12:59	14:30	15:14	15:53	16:29	17:07	18:10	18:54	19:28	20:02
下鹿山	6:16	6:47	7:17	7:51	8:19	8:51	9:24	9:53	10:47	11:34	12:16	13:00	14:31	15:15	15:54	16:30	17:08	18:11	18:55	19:29	20:03
こま川団地第二折返場	6:17	6:48	7:18	7:52	8:20	8:52	9:25	9:54	10:48	11:35	12:17	13:01	14:32	15:16	15:55	16:31	17:09	18:12	18:56	19:30	20:04
こま川団地中央	6:17	6:48	7:18	7:52	8:20	8:52	9:25	9:54	10:48	11:35	12:17	13:01	14:32	15:16	15:55	16:31	17:09	18:12	18:56	19:30	20:04
こま川団地第一折返場	6:21	6:51	7:22	7:56	8:23	8:55	9:28	9:57	10:51	11:41	12:23	13:07	14:38	15:22	16						

6. 運行車両に関する特例措置

- 以下の項目については、協議会の協議が調うことでの特例措置を適用

審査基準	適用内容	【おでかけワゴン】	
		市の考え方及び選定理由等	
乗車定員	乗車定員（運転士を含む）11人以上	乗車定員（運転士を含む）10人	<ul style="list-style-type: none">バス運行時、便あたりの輸送人員は5名前後であり、実証実験においてワゴンタクシーによる運行を実施有償運行開始後の実証実験の実績を踏まえると、概ね定員以内に納まっており、一定の乗合率も確保されていることから、実証実験と同様の車両での運行、配置台数で必要な輸送力が確保されている
最低車両数 ※営業所配 置台数	常用5両+予備1両	常用3両+予備（普通タクシー併用）	
バリアフ リー法関連	移動等円滑化基 準へ適合（乗降 口・低床・車い す等の利用）	小型車両（乗降口、 車いすスペース等が 不足）での運行 ※移動円滑化基準適 用除外の認定手続	<ul style="list-style-type: none">生活利便施設等への生活交通としての運行ルートを予定している一部の路線については、経路上に狭隘箇所があること、また、一定の乗車定員を確保する必要があることから、小型車両（乗降口、車いすスペース等不足）での運行が必要となる ※移動円滑化基準の適用除外により利用が困難となる車いす利用者については「福祉タクシー利用助成事業」の活用により移動手段を確保する。

7. 運賃設定案

運賃設定の方向性

	運賃検討の視点	運賃設定の方向性
視点① 不当競争を引き起 こすおそれがない か	<ul style="list-style-type: none">サービスは前バス路線事業者（日高・飯能路線）と同程度タクシーと比べるとサービスは限定的（利用時刻・乗降場所が限定、不特定多数による乗合が発生等）	<ul style="list-style-type: none">市内路線バスサービスの初乗り運賃は200円～220円であり、日高市内停留所間での運賃も同程度タクシーの初乗り運賃は500円であり、サービスレベルはタクシーと比較し、限定的であるため500円よりも安い運賃設定が必要
視点② 市民の要望等に対 応しているか	<ul style="list-style-type: none">分かりやすく、運賃収受に手間のかからない、支払いやすい運賃利用者が受け入れやすい運賃	<ul style="list-style-type: none">100円単位の運賃設定が望ましい利用者、沿線住民へのアンケート調査を踏まえ、現行の運賃設定が概ね支払い意思額と整合していると判断

⇒実証実験と同様に、**定額制！乗車200円を基本設定として、子ども（小学生）1乗車100円、未就学児は無料、障がい者は大人・子どもの運賃の半額とする方針**で意見募集を行い、運賃協議での協議を経て決定する