

# 利用実態調査結果報告 (おでかけワゴン乗降調査結果)

# おでかけワゴン乗降調査概要

## ■ おでかけワゴンの乗降調査について

- ・ 調査日時：2025年7月31日（木）始発から終発まで
- ・ 調査方法：全便を対象として、市職員が乗込み調査を実施
- ・ 調査内容：停留所別の乗降者数、利用者属性（年齢層、割引適用の有無、移動制約の有無）、運賃の支払い方法

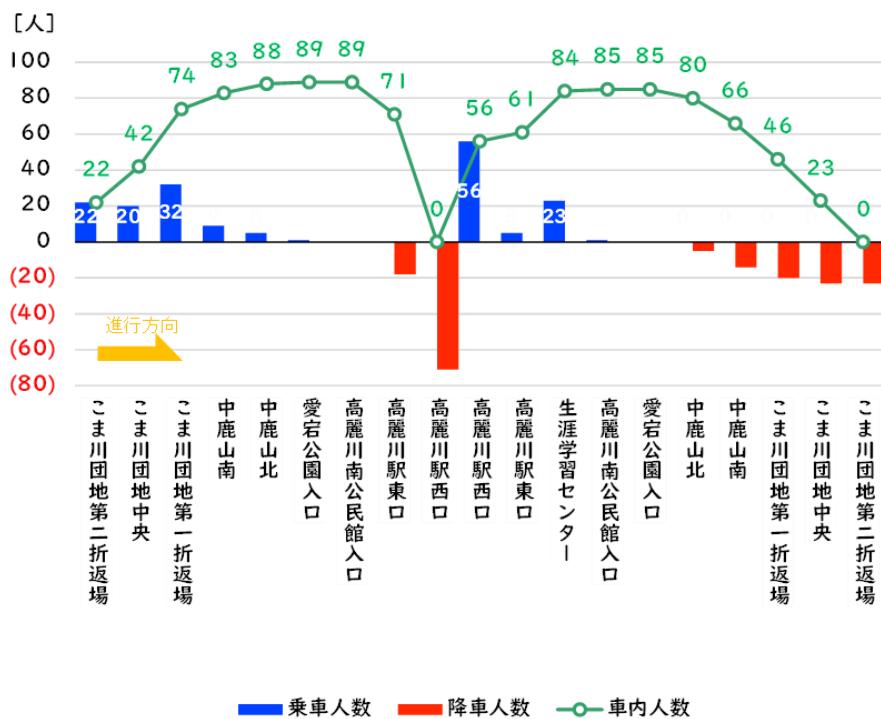
## ■調査票

おでかけワゴン 動向調査表																												
年 月 日( )名前																												
乗車(追加便乗車人数含む)																												
第1便	現 金					交通系IC					QRコード決済					その他			移動制約			降車						
	区分	大 人	学 制	障 制	子 供	障 制	区分	大 人	学 制	障 制	子 供	障 制	区分	大 人	学 制	障 制	子 供	障 制	区分	未 指 定	介 护 子		介 护 妻	ベビーカー	乗 緒 子	子 別 乗	杖	妊 娠
運賃	200	100	100	100	50	運賃	200	100	100	100	50	運賃	200	100	100	100	50	運賃	無料	半額								
こま川団地第二折返場	6:00																											
↓																												
こま川団地中央	6:00																											
↓																												
こま川団地第一折返場	6:01																											
↓																												
中鹿山南	6:02																											
↓																												
中鹿山北	6:02																											
↓																												
愛宕公園入口	6:03																											
↓																												
高麗川南公民館入口	6:03																											
↓																												
高麗川駅東口	6:04																											
↓																												
高麗川駅西口	6:10																											

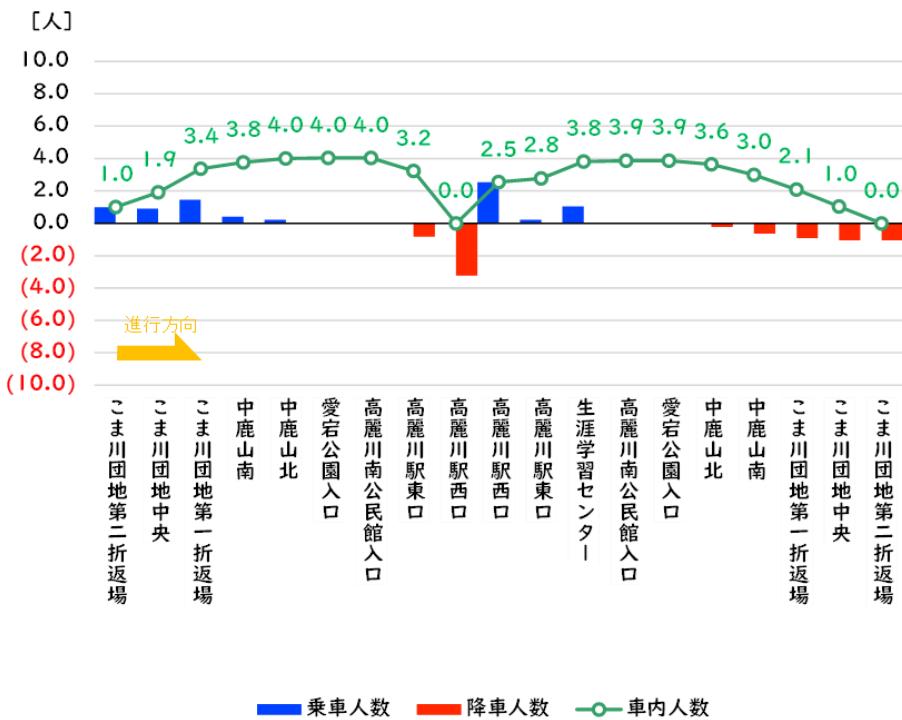
# おでかけワゴン乗降調査結果 【高麗川駅系統】

- 高麗川駅系統は、こま川団地近辺、高麗川駅、生涯学習センターでの乗降者数が多い。

#### ■ 1日当たりの停留所別乗降客数（全便合計）

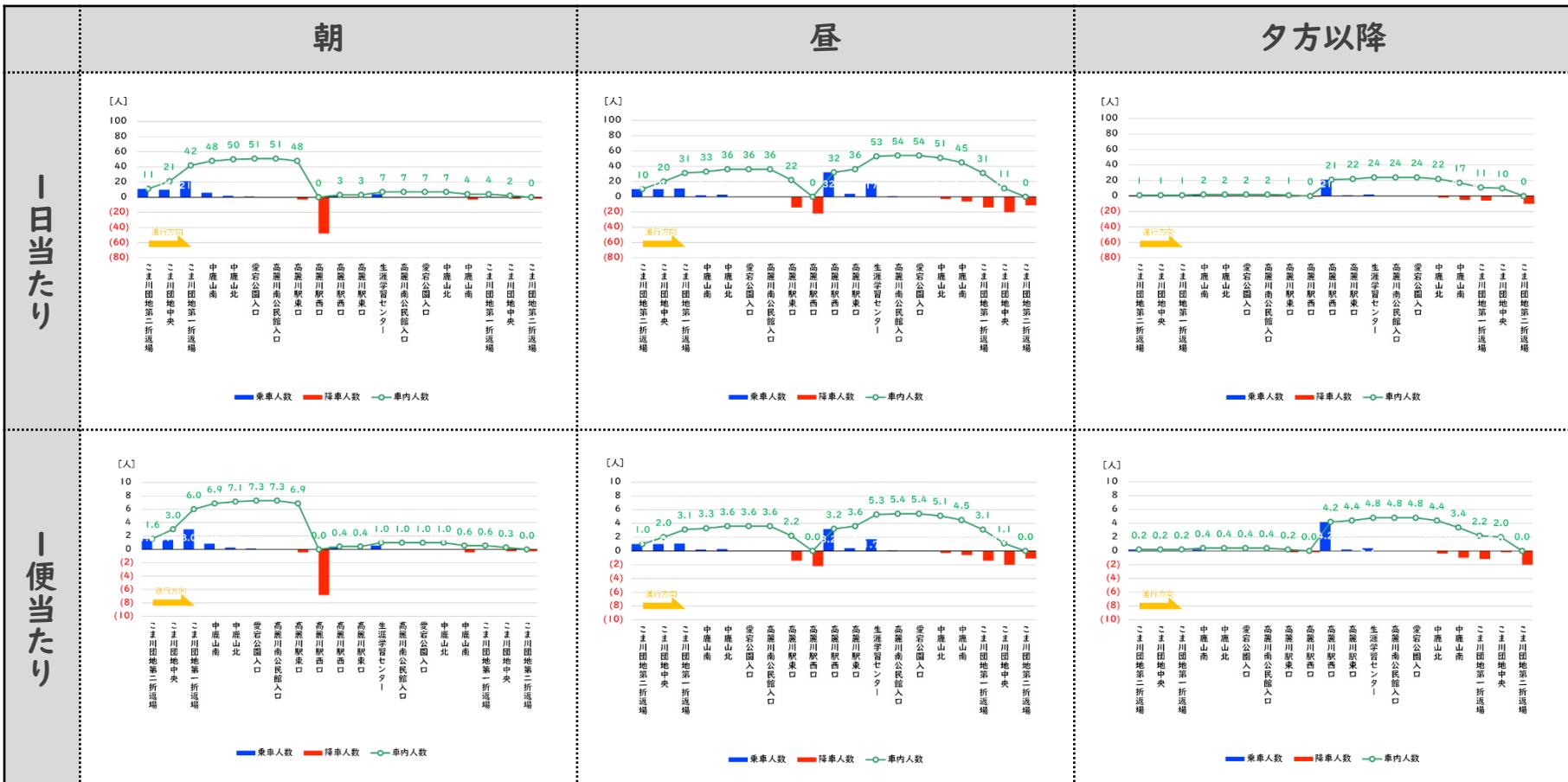


#### ■ 1便当たりの停留所別乗降客数平均（全便平均）



# おでかけワゴン乗降調査結果 【高麗川駅系統】

- 時間帯別では、朝は高麗川駅方面、夕方以降はこま川団地方面で利用が集中している。
- 特に、朝の時間帯は平均車内人数は7.0人以上と定員に近い利用がみられる。
- 日中は、生涯学習センターをはじめ、起点・終点以外の乗降場所の利用が比較的多い。

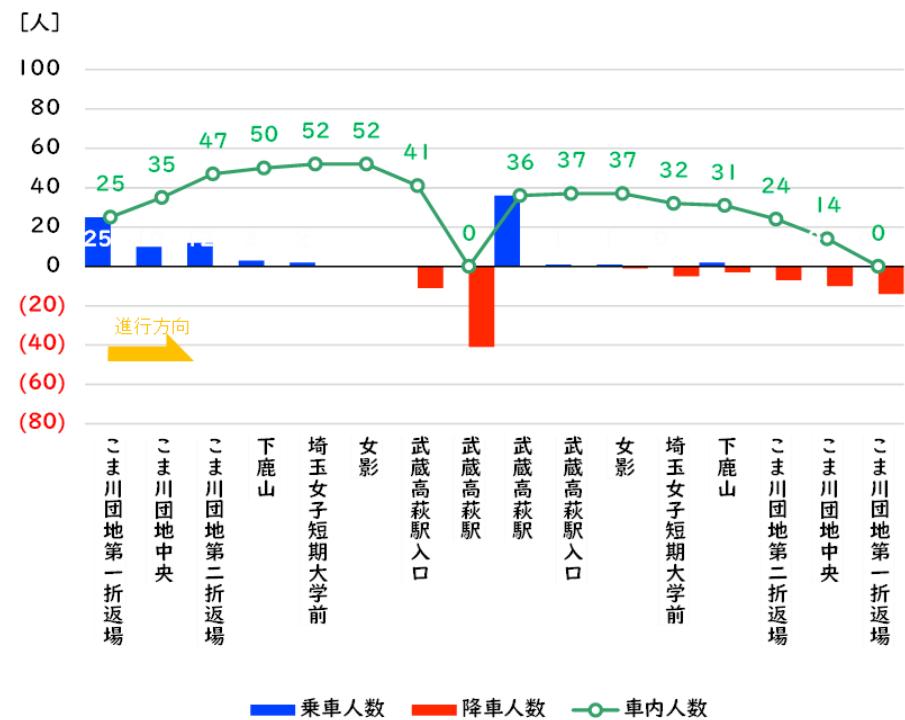


※1 朝：始発～9時台まで、昼：10時～16時台まで、夕方以降：17時～終発までとする。

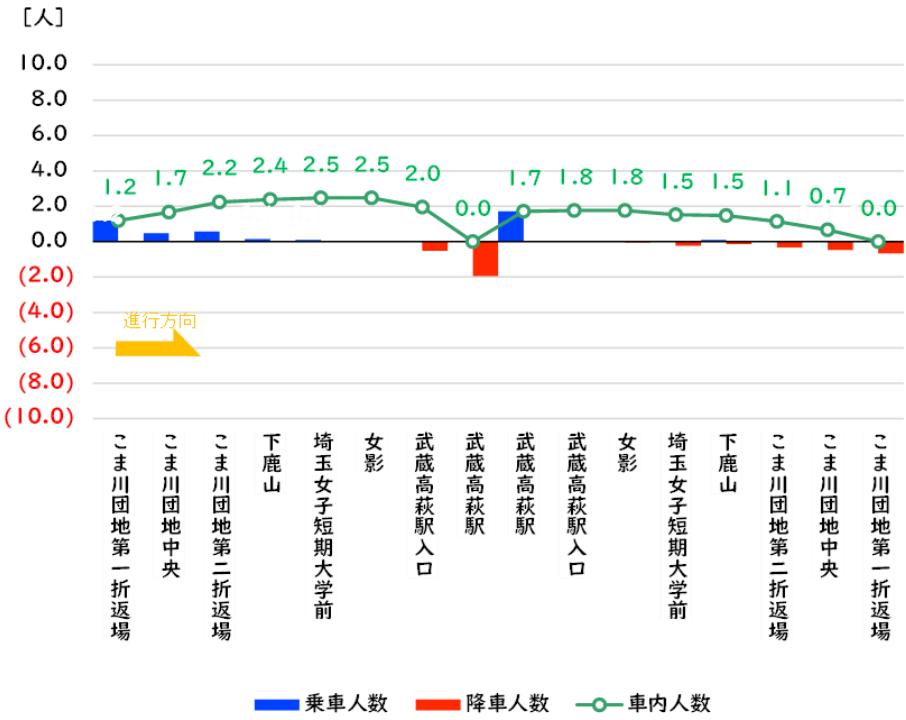
# おでかけワゴン乗降調査結果 【武藏高萩駅系統】

- 武藏高萩駅系統は、こま川団地近辺、武藏高萩駅での乗降者数が多い。

■ 1日当たりの停留所別乗降客数（全便合計）

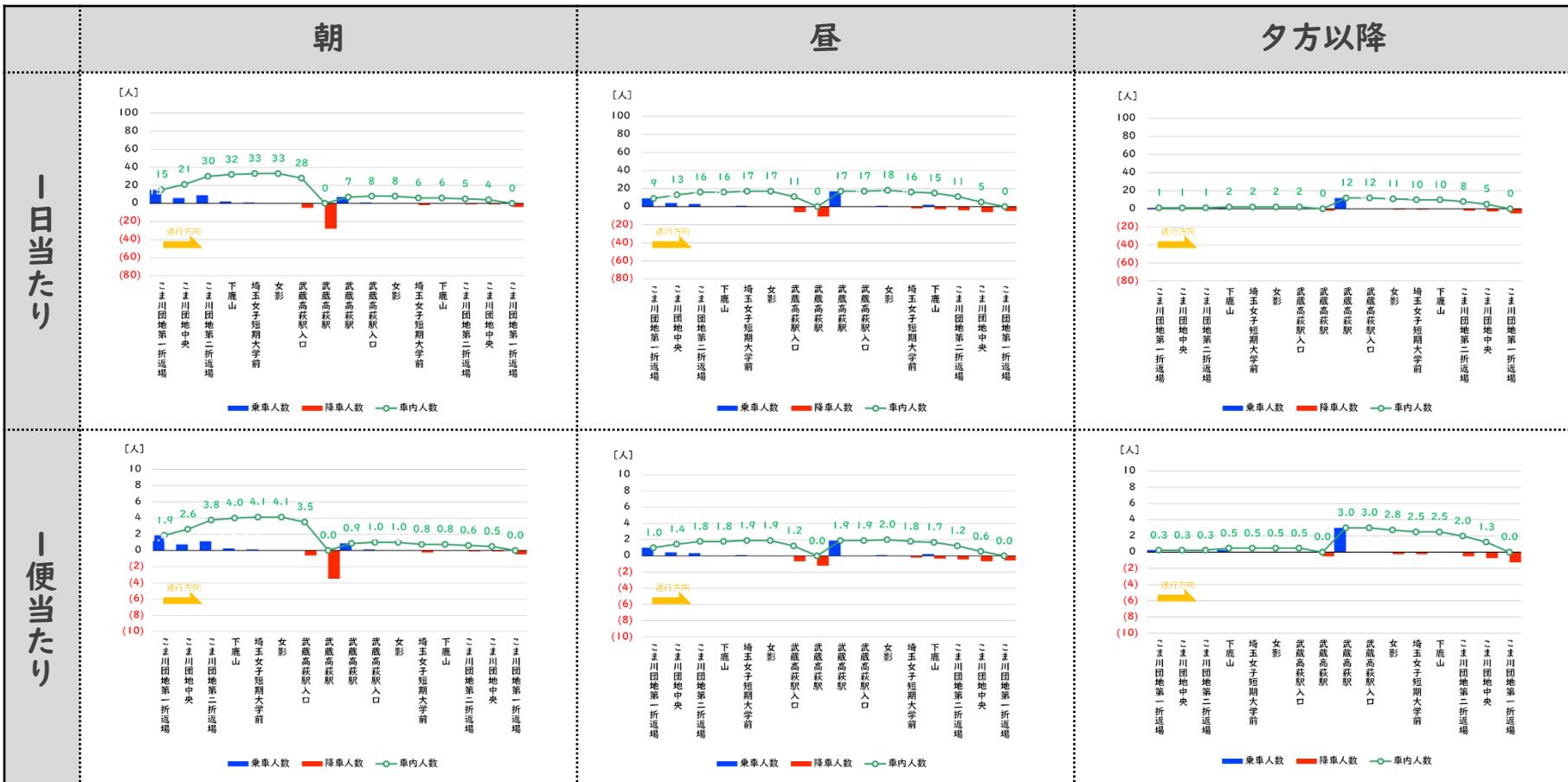


■ 1便当たりの停留所別乗降客数平均（全便平均）



# おでかけワゴン乗降調査結果 【武藏高萩駅系統】

- 時間帯別では、朝は武藏高萩駅方面、夕方以降はこま川団地方面で利用が集中している。

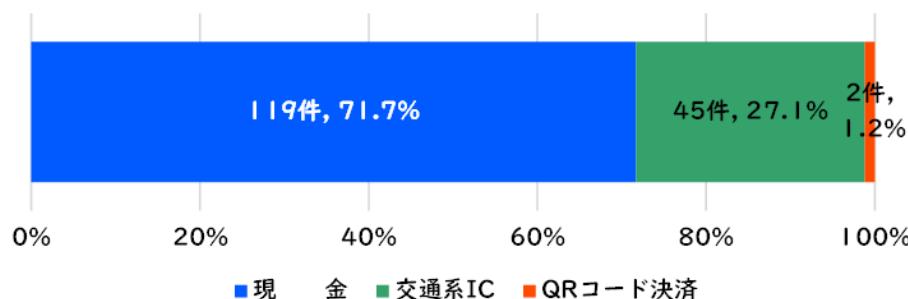


※1 朝：始発～9時台まで、昼：10時～16時台まで、夕方以降：17時～終発までとする。

# おでかけワゴン乗降調査結果 【両系統】

- 運賃の支払い方法としては、両系統とも「現金払い」の割合が高く、半数以上を占める。
- 利用者層は、両系統とも「大人」や「障がい者」の利用が比較的多い。
- 高麗川駅系統の方が武蔵高萩駅系統に比べ、多様な利用者層の利用がみられる。
- 移動制約者としては、「杖」を持つ人が高麗川駅系統で3人、武蔵高萩駅系統で2人みられたが、その他の制約（ベビーカー、車椅子、手押し車、妊婦）のある人の利用は、調査時は見受けられなかった。

■運賃の支払い方法【高麗川駅系統】



■利用者層【高麗川駅系統】

