

新たなモビリティの導入素案について

第3回日高市地域公共交通協議会 交通戦略部会
2024年7月26日 @日高市役所



1. 第3回協議会の振り返り

- 日高市において導入を検討する新たなモビリティについては、「タクシー利用助成」が**適当**である
- タクシー利用助成は「通常のタクシー利用に対する助成を行う形式（例：川島町かわみんタクシー）」と「指定乗降場所間でのタクシー利用に助成を行う形式（例：東松山市デマンドタクシー）」に区分され、それぞれの形式の特徴を調査し、**日高市において導入が望ましい具体的な運行形式を次回第4回協議会で議論**する
- 新たなモビリティの導入は既存公共交通との連携が前提であり、既存公共交通の維持・確保のための**既存公共交通への支援方針**についても検討の熟度を高める（資料2参照）

2. 日高市におけるタクシー利用助成の導入について

	東松山市デマンドタクシー	川島町かわみんタクシー	日高市での導入の考え方
運行エリア	<ul style="list-style-type: none"> 市内全域 	<ul style="list-style-type: none"> 町内全域 	<ul style="list-style-type: none"> 「既存公共交通の利用が難しい地域での移動の支援」と、「公共交通の利用が難しい時間帯の移動の支援」の両者の重要性に鑑み、市内全域を対象とする
乗降場所	<ul style="list-style-type: none"> 自宅並びに市内乗降ポイント 市外の鉄道駅（3駅） 	<ul style="list-style-type: none"> 町内全域（完全ドアツードア） 町外の指定病院 	<ul style="list-style-type: none"> 鉄道・路線バスとの役割分担・連携を明確化するとともに、運行事業者の運用の効率化のため、乗降ポイントを設定し、自宅並びに市内乗降ポイントでの乗降とする 市外施設への移動に関しては、鉄道・バスへの接続により支援する
対象者	<ul style="list-style-type: none"> 市民（中学生以下は登録不可） 	<ul style="list-style-type: none"> 16歳以上の町内在住者 	<ul style="list-style-type: none"> 高校生や子育て世代も含めた移動支援の重要性に鑑み、16歳以上の町内在住者とする
複数人での利用	<ul style="list-style-type: none"> 利用登録者が含まれる場合、複数人での乗り合わせが可 	<ul style="list-style-type: none"> 利用登録者が含まれる場合、複数人の乗り合わせが可 	<ul style="list-style-type: none"> 利用者の運賃負担の軽減と、輸送の効率化のため、利用登録者が含まれる場合、複数人の乗り合わせを可とする ただし、不特定の他者との乗り合わせ並びにその斡旋は不可とする
運行日	<ul style="list-style-type: none"> 月～土曜日 	<ul style="list-style-type: none"> 月～土曜日 	<ul style="list-style-type: none"> 通院者による利用が多い可能性が高いことに鑑み、市内医療施設の開院が多い月～土曜日とする 交通事業者の供給面での制約を踏まえ、日曜日は対象外とする
運行時間帯	<ul style="list-style-type: none"> 8時30分～17時 	<ul style="list-style-type: none"> 8時～18時 	<ul style="list-style-type: none"> 朝夕の繁忙時間帯を避け、8時～17時とする 繁忙時間帯を避けることによりタクシー需要の分散化・平準化を図ることに繋げる

2. 日高市におけるタクシー利用助成の導入について

	東松山市デマンドタクシー	川島町かわみんタクシー	日高市での導入の考え方
利用料金	<ul style="list-style-type: none"> タクシーメーター1,000円未満：500円 タクシーメーター1,000円以上～2,000円未満：800円 タクシーメーター2,000円以上～3,000円未満：1,000円 タクシーメーター3,000円以上：1,500円 	<ul style="list-style-type: none"> 町内での利用：片道700円（タクシーメーター2,500円以上は1,000円） 指定町外病院の利用：片道2,000円（タクシーメーター5,000円以上は3,000円） 	<ul style="list-style-type: none"> 東松山市・川島町の事例を参考に、市として持続的に負担可能な経費を継続的に検討する（今後調整） 運賃並びに迎車回送料金を補助対象とし、時間指定配車料金（予約料金）は補助対象外とする タクシーメーター4,000円以上の市内利用も想定されることから4,000円以上の料金設定も設定予定
割引対象者	<ul style="list-style-type: none"> 障害者手帳（身体・療育のみ）・運転免許経歴証明書保有者 	<ul style="list-style-type: none"> 75歳以上 町内停留所での路線バス乗継者 障害者手帳・運転免許経歴証明書保有者 かわみんハウス・川島町役場利用者 	<ul style="list-style-type: none"> 移動制約の大きさに鑑み、以下対象者については割引対象とする <ul style="list-style-type: none"> - 市内停留所での路線バス乗継者 - 障害者手帳保有者
割引運賃	<ul style="list-style-type: none"> 運賃及び利用料金が1割引 デマンドタクシーから市内循環バスに乗り継ぐ際は循環バス料金が無料 	<ul style="list-style-type: none"> 指定町外病院の利用：片道500円（タクシーメーター2,500円以上は700円） 指定町外病院の利用：片道1,700円（タクシーメーター5,000円以上は2,700円） 	<ul style="list-style-type: none"> 割引対象者に関しては利用者の支払額を割り引く予定とする（今後調整）
予約方法	<ul style="list-style-type: none"> 電話（3日前から利用の直前まで） 	<ul style="list-style-type: none"> 電話（1週間前から利用の直前まで） 	<ul style="list-style-type: none"> 利用者の属性並びに交通事業者側の体制に鑑み、電話での予約受付を行う 一般タクシーと概ね同様の運用であることから、3日前から利用の直前まで受付可能とする
運行主体	<ul style="list-style-type: none"> イグチ交通、観光タクシー、東松山交通 	<ul style="list-style-type: none"> 川島タクシー（埼玉医大から町内に戻る際には他事業者も利用可） 	<ul style="list-style-type: none"> 市内タクシー事業者への委託を想定（今後調整）

3. 利用シミュレーション

先行地域における実績

	東松山市デマンドタクシー	川島町かわみんタクシー
登録者数	20,535人(R5年度) (対象人口当たり登録者23%)	4,033人(R5年度) (対象人口当たり登録者21%)
利用者数 (延べ回数)	65,770 回/年(R4年度) = 223回/日	10,847 回/年(R5年度) = 37回/日
運行経費	5,300万円/年(R4年度)	1,300万円/年(R5年度)
人口	91,027人(R6年6月)	18,784人(R6年6月)

※1 利用実績データは各自治体提供

日高市における利用シミュレーション

※2 各事例における単位人口当たりの登録者数・利用者数をもとに、市内での導入時の利用者数を予測

※3 市内各地区ごとのおでかけ支援事業(タクシー補助)の利用実態を踏まえ、1乗車当たりの走行距離を設定

	東松山市と同様の サービス提供を行う場合	川島町と同様の サービス提供を行う場合
登録者数	13,400人	11,300人
利用者数 (延べ回数)	43,800 回/年 = 148回/日	30,300 回/年 = 103回/日
運行経費	4,600万円/年	5,000万円/年

※4 運賃・迎車回送料金を補助対象とし、市内における迎車回送料金は一律400円として設定

※5 日当たりの利用者については、年間利用者数を年間営業日(295日)で割って算出

3. 利用シミュレーション

※小数点以下の処理の関係で合計が一致しない箇所がある

部会メンバー限り

① 東松山市と同様のサービスを導入する場合

東松山市における利用実績	人口(人)	登録者(人)	利用回数(回/年)	登録者当たり利用回数(回/年・人)
16歳～74歳	65,533	10,445	21,763	2.08
75歳以上	14,481	10,090	44,007	4.36
16歳以上計	80,014	20,535	65,770	3.20

東松山市における年代別の登録・利用実績をもとに日高市の人口規模を踏まえて推計

※R4実績

日高市での利用予測	人口(人)	登録者予測(人)	利用回数予測(回/年)
16歳～74歳	38,102	6,073	12,654
75歳以上	10,253	7,144	31,158
16歳以上計	48,355	13,217	43,812

推計した利用回数に対して、1回あたりの想定利用距離と料金設定を乗じ、年間必要経費を推計

1回あたりの想定利用距離(km/回)					
高麗	高麗川	高萩	高萩北	武蔵台	高根
3.55	2.80	3.35	2.32	5.00	3.33

※R5おでかけ支援事業実績より、市内目的地間での移動に限定して移動距離を集計

料金設定(円/回) ※東松山市での設定を基本に一部変更	
1000円未満	500
1000円以上2000円未満	800
2000円以上3000円未満	1,000
3000円以上4000円未満	1,500
4000円以上	2,000

年間必要経費予測(千円/年) 46,068

② 川島町と同様のサービスを導入する場合

川島町における利用実績	人口(人)	登録者(人)	利用回数(回/年)	登録者当たり利用回数(回/年・人)
16歳～74歳	13,412	1,486	3,711	2.50
75歳以上	3,696	2,547	7,136	2.80
16歳以上計	17,108	4,033	10,847	2.69

川島町における年代別の登録・利用実績をもとに日高市の人口規模を踏まえて推計

※R5実績

日高市での利用予測	人口(人)	登録者予測(人)	利用回数予測(回/年)
16歳～74歳	38,102	4,222	10,543
75歳以上	10,253	7,066	19,796
16歳以上計	48,355	11,287	30,338

推計した利用回数に対して、1回あたりの想定利用距離と料金設定を乗じ、年間必要経費を推計

1回あたりの想定利用距離(km/回)					
高麗	高麗川	高萩	高萩北	武蔵台	高根
5.95	3.67	3.75	2.75	6.29	4.96

※R5おでかけ支援事業実績より、市外を含む目的地間での移動距離を集計

料金設定(円/回) ※川島町での設定		
	一般	75歳以上
町内利用時の利用者負担(<2500円)	700	500
町内利用時の利用者負担(>2500円)	1,000	700
町外利用時の利用者負担(<5000円)	2,000	1700
町外利用時の利用者負担(>5000円)	3,000	2700

年間必要経費予測(千円/年) 49,995

4. 本日の議題／今後の検討項目

- 以下については本日の部会において協議を行い、次回協議会で部会案として報告する
 - 「料金設定（割引料金含む）・運行事業者」以外の各項目の方針
- 以下については次回の交通戦略部会までに検討を進める
 - 事業名称案（もしくは名称の公募に係る案）
 - 料金設定（割引料金含む）
 - 乗降ポイントの設置場所、設置並びに周知の方法
 - 運行事業者の選定に係る考え方
 - 運行事業者側の具体的な作業の流れ（運行マニュアルの作成）
 - 利用者側の具体的な利用の流れ（利用マニュアルの作成）
 - 事業に係る周知・広報の方法