

令和8年3月16日より東京都多摩地区、神奈川県京浜地区及び相模・鎌倉地区、埼玉県、千葉県、群馬県のタクシー運賃が変わります。

～タクシーの運賃改定について～

昨年6月以降タクシーの運賃改定要請が行われておりました、東京都多摩地区、神奈川県京浜地区及び相模・鎌倉地区、埼玉南部地区及び埼玉北部地区、千葉地区、群馬地区（旧群馬県A地区及び旧群馬県B地区）について、2月13日付けで新たな運賃を公示しましたのでお知らせします。

今回の運賃の変更により、物価高騰に対応するとともに、タクシー運転者の労働環境の改善・人材確保を図ることとしております。

なお、千葉地区は、これまで旧千葉県A地区と旧千葉県B地区でそれぞれ異なる運賃が適用されておりましたが、今回の運賃の変更により一本化しました。

また、群馬地区は、今回の運賃の変更後も従前の運賃適用地域（群馬県A地区、群馬県B地区）ごとに異なる運賃が適用されます。

1. 新運賃の概要（普通車上限運賃の場合）

| 運賃ブロック            | 運賃改定率  | 現 行      |       |       |       | 改 正      |       |       |       |
|-------------------|--------|----------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|
|                   |        | 初乗運賃     |       | 加算運賃  |       | 初乗運賃     |       | 加算運賃  |       |
| 多摩地区              | 10.36% | 1.091 km | 500 円 | 233 m | 100 円 | 1.0 km   | 500 円 | 211 m | 100 円 |
| 京浜地区              | 11.03% | 1.091 km | 500 円 | 239 m | 100 円 | 1.0 km   | 500 円 | 214 m | 100 円 |
| 相模・鎌倉地区           | 10.33% | 1.091 km | 500 円 | 247 m | 100 円 | 1.0 km   | 500 円 | 223 m | 100 円 |
| 埼玉南部地区            | 10.25% | 1.121 km | 500 円 | 236 m | 100 円 | 1.027 km | 500 円 | 213 m | 100 円 |
| 埼玉北部地区            | 10.77% | 1.031 km | 500 円 | 259 m | 100 円 | 0.941 km | 500 円 | 233 m | 100 円 |
| 千葉地区              | 10.00% | /        |       | /     |       | 1.06 km  | 500 円 | 221 m | 100 円 |
| 旧千葉県A地区           |        | 1.155 km | 500 円 | 239 m | 100 円 |          |       |       |       |
| 旧千葉県B地区           |        | 1.155 km | 500 円 | 244 m | 100 円 |          |       |       |       |
| 群馬地区<br>(旧群馬県A地区) | 11.36% | 1.357 km | 600 円 | 268 m | 100 円 | 1.237 km | 600 円 | 239 m | 100 円 |
| 群馬地区<br>(旧群馬県B地区) | 11.12% | 1.219 km | 600 円 | 210 m | 100 円 | 1.1 km   | 600 円 | 189 m | 100 円 |

運賃表は、別紙1-1～別紙1-8のとおり

2. 運賃適用地域  
別添 1 のとおり
3. 所要増収率の算定根拠  
別添 2 - 1 ~ 別添 2 - 8 のとおり
4. 実施時期  
令和 8 年 3 月 1 6 日 (月)

連絡先 関東運輸局自動車交通部 旅客第二課 生田・佐藤  
電話：045-211-7246 (直通)・FAX：045-201-8802

(配布先) 横浜海事記者クラブ、神奈川県政記者クラブ、都庁記者クラブ、  
埼玉県政記者クラブ、千葉県政記者クラブ、群馬県政記者クラブ、  
関東運輸局記者会 (ハイタク等専門紙)

## 多摩地区 運賃表

## 1. 特定大型車

|          | 距離制運賃         |       |       | 時間距離併用制        | 時間制運賃            |              |
|----------|---------------|-------|-------|----------------|------------------|--------------|
|          | 初乗運賃<br>1.0km | 加算運賃  |       |                | 初乗運賃<br>30分      | 加算運賃         |
| A (上限運賃) | 560 円         | 188 m | 100 円 | 1 分 10 秒 100 円 | A (上限運賃) 4,200 円 | 30 分 4,200 円 |
| B 運賃     | 550 円         | 191 m | 100 円 | 1 分 10 秒 100 円 | B 運賃 4,130 円     | 30 分 4,130 円 |
| C 運賃     | 540 円         | 195 m | 100 円 | 1 分 10 秒 100 円 | C 運賃 4,050 円     | 30 分 4,050 円 |
| 下限運賃     | 530 円         | 199 m | 100 円 | 1 分 15 秒 100 円 | 下限運賃 3,980 円     | 30 分 3,980 円 |

## 2. 大型車

|          | 距離制運賃         |       |       | 時間距離併用制        | 時間制運賃            |              |
|----------|---------------|-------|-------|----------------|------------------|--------------|
|          | 初乗運賃<br>1.0km | 加算運賃  |       |                | 初乗運賃<br>30分      | 加算運賃         |
| A (上限運賃) | 530 円         | 199 m | 100 円 | 1 分 15 秒 100 円 | A (上限運賃) 3,980 円 | 30 分 3,980 円 |
| B 運賃     | 520 円         | 203 m | 100 円 | 1 分 15 秒 100 円 | B 運賃 3,900 円     | 30 分 3,900 円 |
| C 運賃     | 510 円         | 207 m | 100 円 | 1 分 15 秒 100 円 | C 運賃 3,830 円     | 30 分 3,830 円 |
| 下限運賃     | 500 円         | 211 m | 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 | 下限運賃 3,750 円     | 30 分 3,750 円 |

## 3. 普通車

|          | 距離制運賃         |       |       | 時間距離併用制        | 時間制運賃            |              |
|----------|---------------|-------|-------|----------------|------------------|--------------|
|          | 初乗運賃<br>1.0km | 加算運賃  |       |                | 初乗運賃<br>30分      | 加算運賃         |
| A (上限運賃) | 500 円         | 211 m | 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 | A (上限運賃) 3,790 円 | 30 分 3,790 円 |
| B 運賃     | 490 円         | 215 m | 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 | B 運賃 3,710 円     | 30 分 3,710 円 |
| 下限運賃     | 480 円         | 220 m | 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 | 下限運賃 3,640 円     | 30 分 3,640 円 |

## 京浜地区 運賃表

## 1. 特定大型車

|          | 距離制運賃         |       |       | 時間距離併用制        | 時間制運賃       |         |              |
|----------|---------------|-------|-------|----------------|-------------|---------|--------------|
|          | 初乗運賃<br>1.0km | 加算運賃  |       |                | 初乗運賃<br>1時間 | 加算運賃    |              |
| A (上限運賃) | 560 円         | 191 m | 100 円 | 1 分 10 秒 100 円 | A (上限運賃)    | 6,600 円 | 30 分 3,060 円 |
| B 運賃     | 550 円         | 194 m | 100 円 | 1 分 10 秒 100 円 | B 運賃        | 6,480 円 | 30 分 3,010 円 |
| C 運賃     | 540 円         | 198 m | 100 円 | 1 分 15 秒 100 円 | C 運賃        | 6,360 円 | 30 分 2,950 円 |
| D 運賃     | 530 円         | 202 m | 100 円 | 1 分 15 秒 100 円 | D 運賃        | 6,250 円 | 30 分 2,900 円 |
| 下限運賃     | 520 円         | 206 m | 100 円 | 1 分 15 秒 100 円 | 下限運賃        | 6,130 円 | 30 分 2,840 円 |

## 2. 大型車

|          | 距離制運賃         |       |       | 時間距離併用制        | 時間制運賃       |         |              |
|----------|---------------|-------|-------|----------------|-------------|---------|--------------|
|          | 初乗運賃<br>1.0km | 加算運賃  |       |                | 初乗運賃<br>1時間 | 加算運賃    |              |
| A (上限運賃) | 530 円         | 202 m | 100 円 | 1 分 15 秒 100 円 | A (上限運賃)    | 6,310 円 | 30 分 2,890 円 |
| B 運賃     | 520 円         | 206 m | 100 円 | 1 分 15 秒 100 円 | B 運賃        | 6,190 円 | 30 分 2,840 円 |
| C 運賃     | 510 円         | 210 m | 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 | C 運賃        | 6,070 円 | 30 分 2,780 円 |
| 下限運賃     | 500 円         | 214 m | 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 | 下限運賃        | 5,950 円 | 30 分 2,730 円 |

## 3. 普通車

|          | 距離制運賃         |       |       | 時間距離併用制        | 時間制運賃       |         |              |
|----------|---------------|-------|-------|----------------|-------------|---------|--------------|
|          | 初乗運賃<br>1.0km | 加算運賃  |       |                | 初乗運賃<br>1時間 | 加算運賃    |              |
| A (上限運賃) | 500 円         | 214 m | 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 | A (上限運賃)    | 6,050 円 | 30 分 2,730 円 |
| B 運賃     | 490 円         | 218 m | 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 | B 運賃        | 5,930 円 | 30 分 2,680 円 |
| C 運賃     | 480 円         | 223 m | 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 | C 運賃        | 5,810 円 | 30 分 2,620 円 |
| 下限運賃     | 470 円         | 228 m | 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 | 下限運賃        | 5,690 円 | 30 分 2,570 円 |

## 相模・鎌倉地区 運賃表

## 1. 特定大型車

|          | 距離制運賃         |             | 時間距離併用制        | 時間制運賃       |                      |
|----------|---------------|-------------|----------------|-------------|----------------------|
|          | 初乗運賃<br>1.0km | 加算運賃        |                | 初乗運賃<br>30分 | 加算運賃                 |
| A (上限運賃) | 560 円         | 199 m 100 円 | 1 分 15 秒 100 円 | A (上限運賃)    | 4,470 円 30 分 4,470 円 |
| B 運賃     | 550 円         | 203 m 100 円 | 1 分 15 秒 100 円 | B 運賃        | 4,390 円 30 分 4,390 円 |
| C 運賃     | 540 円         | 206 m 100 円 | 1 分 15 秒 100 円 | C 運賃        | 4,310 円 30 分 4,310 円 |
| D 運賃     | 530 円         | 210 m 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 | D 運賃        | 4,230 円 30 分 4,230 円 |
| E 運賃     | 520 円         | 214 m 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 | E 運賃        | 4,150 円 30 分 4,150 円 |
| 下限運賃     | 510 円         | 219 m 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 | 下限運賃        | 4,070 円 30 分 4,070 円 |

## 2. 大型車

|          | 距離制運賃         |             | 時間距離併用制        | 時間制運賃       |                      |
|----------|---------------|-------------|----------------|-------------|----------------------|
|          | 初乗運賃<br>1.0km | 加算運賃        |                | 初乗運賃<br>30分 | 加算運賃                 |
| A (上限運賃) | 530 円         | 210 m 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 | A (上限運賃)    | 4,240 円 30 分 4,240 円 |
| B 運賃     | 520 円         | 214 m 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 | B 運賃        | 4,160 円 30 分 4,160 円 |
| C 運賃     | 510 円         | 219 m 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 | C 運賃        | 4,080 円 30 分 4,080 円 |
| D 運賃     | 500 円         | 223 m 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 | D 運賃        | 4,000 円 30 分 4,000 円 |
| E 運賃     | 490 円         | 228 m 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 | E 運賃        | 3,920 円 30 分 3,920 円 |
| 下限運賃     | 480 円         | 232 m 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 | 下限運賃        | 3,840 円 30 分 3,840 円 |

## 3. 普通車

|          | 距離制運賃         |             | 時間距離併用制        | 時間制運賃       |                      |
|----------|---------------|-------------|----------------|-------------|----------------------|
|          | 初乗運賃<br>1.0km | 加算運賃        |                | 初乗運賃<br>30分 | 加算運賃                 |
| A (上限運賃) | 500 円         | 223 m 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 | A (上限運賃)    | 4,020 円 30 分 4,020 円 |
| B 運賃     | 490 円         | 228 m 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 | B 運賃        | 3,940 円 30 分 3,940 円 |
| C 運賃     | 480 円         | 232 m 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 | C 運賃        | 3,860 円 30 分 3,860 円 |
| D 運賃     | 470 円         | 237 m 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 | D 運賃        | 3,780 円 30 分 3,780 円 |
| 下限運賃     | 460 円         | 242 m 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 | 下限運賃        | 3,700 円 30 分 3,700 円 |

## 埼玉南部地区 運賃表

## 1. 特定大型車

|          | 距離制運賃           |             | 時間距離併用制        | 時間制運賃       |                      |
|----------|-----------------|-------------|----------------|-------------|----------------------|
|          | 初乗運賃<br>1.027km | 加算運賃        |                | 初乗運賃<br>30分 | 加算運賃                 |
| A (上限運賃) | 570 円           | 187 m 100 円 | 1 分 10 秒 100 円 | A (上限運賃)    | 4,480 円 30 分 4,480 円 |
| B 運賃     | 560 円           | 190 m 100 円 | 1 分 10 秒 100 円 | B 運賃        | 4,400 円 30 分 4,400 円 |
| C 運賃     | 550 円           | 194 m 100 円 | 1 分 10 秒 100 円 | C 運賃        | 4,320 円 30 分 4,320 円 |
| D 運賃     | 540 円           | 197 m 100 円 | 1 分 15 秒 100 円 | D 運賃        | 4,240 円 30 分 4,240 円 |
| 下限運賃     | 530 円           | 201 m 100 円 | 1 分 15 秒 100 円 | 下限運賃        | 4,170 円 30 分 4,170 円 |

## 2. 大型車

|          | 距離制運賃           |             | 時間距離併用制        | 時間制運賃       |                      |
|----------|-----------------|-------------|----------------|-------------|----------------------|
|          | 初乗運賃<br>1.027km | 加算運賃        |                | 初乗運賃<br>30分 | 加算運賃                 |
| A (上限運賃) | 530 円           | 201 m 100 円 | 1 分 15 秒 100 円 | A (上限運賃)    | 4,260 円 30 分 4,260 円 |
| B 運賃     | 520 円           | 205 m 100 円 | 1 分 15 秒 100 円 | B 運賃        | 4,180 円 30 分 4,180 円 |
| C 運賃     | 510 円           | 209 m 100 円 | 1 分 15 秒 100 円 | C 運賃        | 4,100 円 30 分 4,100 円 |
| D 運賃     | 500 円           | 213 m 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 | D 運賃        | 4,020 円 30 分 4,020 円 |
| 下限運賃     | 490 円           | 217 m 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 | 下限運賃        | 3,940 円 30 分 3,940 円 |

## 3. 普通車

|          | 距離制運賃           |             | 時間距離併用制        | 時間制運賃       |                      |
|----------|-----------------|-------------|----------------|-------------|----------------------|
|          | 初乗運賃<br>1.027km | 加算運賃        |                | 初乗運賃<br>30分 | 加算運賃                 |
| A (上限運賃) | 500 円           | 213 m 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 | A (上限運賃)    | 4,020 円 30 分 4,020 円 |
| B 運賃     | 490 円           | 217 m 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 | B 運賃        | 3,940 円 30 分 3,940 円 |
| C 運賃     | 480 円           | 222 m 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 | C 運賃        | 3,860 円 30 分 3,860 円 |
| 下限運賃     | 470 円           | 227 m 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 | 下限運賃        | 3,780 円 30 分 3,780 円 |

## 埼玉北部地区 運賃表

## 1. 特定大型車

|          | 距離制運賃           |       |       | 時間距離併用制  | 時間制運賃       |          |         |      |         |
|----------|-----------------|-------|-------|----------|-------------|----------|---------|------|---------|
|          | 初乗運賃<br>0.941km | 加算運賃  |       |          | 初乗運賃<br>30分 | 加算運賃     |         |      |         |
| A (上限運賃) | 570 円           | 205 m | 100 円 | 1 分 15 秒 | 100 円       | A (上限運賃) | 4,430 円 | 30 分 | 4,430 円 |
| B 運賃     | 560 円           | 209 m | 100 円 | 1 分 15 秒 | 100 円       | B 運賃     | 4,350 円 | 30 分 | 4,350 円 |
| C 運賃     | 550 円           | 212 m | 100 円 | 1 分 20 秒 | 100 円       | C 運賃     | 4,270 円 | 30 分 | 4,270 円 |
| D 運賃     | 540 円           | 216 m | 100 円 | 1 分 20 秒 | 100 円       | D 運賃     | 4,200 円 | 30 分 | 4,200 円 |
| E 運賃     | 530 円           | 220 m | 100 円 | 1 分 20 秒 | 100 円       | E 運賃     | 4,120 円 | 30 分 | 4,120 円 |
| F 運賃     | 520 円           | 224 m | 100 円 | 1 分 25 秒 | 100 円       | F 運賃     | 4,040 円 | 30 分 | 4,040 円 |
| 下限運賃     | 510 円           | 229 m | 100 円 | 1 分 25 秒 | 100 円       | 下限運賃     | 3,960 円 | 30 分 | 3,960 円 |

## 2. 大型車

|          | 距離制運賃           |       |       | 時間距離併用制  | 時間制運賃       |          |         |      |         |
|----------|-----------------|-------|-------|----------|-------------|----------|---------|------|---------|
|          | 初乗運賃<br>0.941km | 加算運賃  |       |          | 初乗運賃<br>30分 | 加算運賃     |         |      |         |
| A (上限運賃) | 540 円           | 216 m | 100 円 | 1 分 20 秒 | 100 円       | A (上限運賃) | 4,210 円 | 30 分 | 4,210 円 |
| B 運賃     | 530 円           | 220 m | 100 円 | 1 分 20 秒 | 100 円       | B 運賃     | 4,130 円 | 30 分 | 4,130 円 |
| C 運賃     | 520 円           | 224 m | 100 円 | 1 分 25 秒 | 100 円       | C 運賃     | 4,050 円 | 30 分 | 4,050 円 |
| D 運賃     | 510 円           | 229 m | 100 円 | 1 分 25 秒 | 100 円       | D 運賃     | 3,980 円 | 30 分 | 3,980 円 |
| E 運賃     | 500 円           | 233 m | 100 円 | 1 分 25 秒 | 100 円       | E 運賃     | 3,900 円 | 30 分 | 3,900 円 |
| F 運賃     | 490 円           | 238 m | 100 円 | 1 分 30 秒 | 100 円       | F 運賃     | 3,820 円 | 30 分 | 3,820 円 |
| 下限運賃     | 480 円           | 243 m | 100 円 | 1 分 30 秒 | 100 円       | 下限運賃     | 3,740 円 | 30 分 | 3,740 円 |

## 3. 普通車

|          | 距離制運賃           |       |       | 時間距離併用制  | 時間制運賃       |          |         |      |         |
|----------|-----------------|-------|-------|----------|-------------|----------|---------|------|---------|
|          | 初乗運賃<br>0.941km | 加算運賃  |       |          | 初乗運賃<br>30分 | 加算運賃     |         |      |         |
| A (上限運賃) | 500 円           | 233 m | 100 円 | 1 分 25 秒 | 100 円       | A (上限運賃) | 3,990 円 | 30 分 | 3,990 円 |
| B 運賃     | 490 円           | 238 m | 100 円 | 1 分 30 秒 | 100 円       | B 運賃     | 3,910 円 | 30 分 | 3,910 円 |
| C 運賃     | 480 円           | 243 m | 100 円 | 1 分 30 秒 | 100 円       | C 運賃     | 3,830 円 | 30 分 | 3,830 円 |
| D 運賃     | 470 円           | 248 m | 100 円 | 1 分 30 秒 | 100 円       | D 運賃     | 3,750 円 | 30 分 | 3,750 円 |
| E 運賃     | 460 円           | 253 m | 100 円 | 1 分 35 秒 | 100 円       | E 運賃     | 3,670 円 | 30 分 | 3,670 円 |
| 下限運賃     | 450 円           | 259 m | 100 円 | 1 分 35 秒 | 100 円       | 下限運賃     | 3,590 円 | 30 分 | 3,590 円 |

## 千葉地区 運賃表

## 1. 特定大型車

|          | 距離制運賃          |             | 時間距離併用制        | 時間制運賃       |                      |
|----------|----------------|-------------|----------------|-------------|----------------------|
|          | 初乗運賃<br>1.06km | 加算運賃        |                | 初乗運賃<br>30分 | 加算運賃                 |
| A (上限運賃) | 560 円          | 197 m 100 円 | 1 分 15 秒 100 円 | A (上限運賃)    | 4,490 円 30 分 4,490 円 |
| B 運賃     | 550 円          | 201 m 100 円 | 1 分 15 秒 100 円 | B 運賃        | 4,410 円 30 分 4,410 円 |
| C 運賃     | 540 円          | 204 m 100 円 | 1 分 15 秒 100 円 | C 運賃        | 4,330 円 30 分 4,330 円 |
| 下限運賃     | 530 円          | 208 m 100 円 | 1 分 15 秒 100 円 | 下限運賃        | 4,250 円 30 分 4,250 円 |

## 2. 大型車

|          | 距離制運賃          |             | 時間距離併用制        | 時間制運賃       |                      |
|----------|----------------|-------------|----------------|-------------|----------------------|
|          | 初乗運賃<br>1.06km | 加算運賃        |                | 初乗運賃<br>30分 | 加算運賃                 |
| A (上限運賃) | 530 円          | 208 m 100 円 | 1 分 15 秒 100 円 | A (上限運賃)    | 4,260 円 30 分 4,260 円 |
| B 運賃     | 520 円          | 212 m 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 | B 運賃        | 4,180 円 30 分 4,180 円 |
| C 運賃     | 510 円          | 216 m 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 | C 運賃        | 4,100 円 30 分 4,100 円 |
| 下限運賃     | 500 円          | 221 m 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 | 下限運賃        | 4,020 円 30 分 4,020 円 |

## 3. 普通車

|          | 距離制運賃          |             | 時間距離併用制        | 時間制運賃       |                      |
|----------|----------------|-------------|----------------|-------------|----------------------|
|          | 初乗運賃<br>1.06km | 加算運賃        |                | 初乗運賃<br>30分 | 加算運賃                 |
| A (上限運賃) | 500 円          | 221 m 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 | A (上限運賃)    | 4,050 円 30 分 4,050 円 |
| B 運賃     | 490 円          | 226 m 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 | B 運賃        | 3,970 円 30 分 3,970 円 |
| C 運賃     | 480 円          | 230 m 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 | C 運賃        | 3,890 円 30 分 3,890 円 |
| 下限運賃     | 470 円          | 235 m 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 | 下限運賃        | 3,810 円 30 分 3,810 円 |

## 群馬地区(旧群馬県A地区) 運賃表

## 1. 特定大型車

|          | 距離制運賃           |             | 時間距離併用制        |
|----------|-----------------|-------------|----------------|
|          | 初乗運賃<br>1.237km | 加算運賃        |                |
| A (上限運賃) | 690 円           | 209 m 100 円 | 1 分 15 秒 100 円 |
| B 運賃     | 680 円           | 212 m 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 |
| C 運賃     | 670 円           | 215 m 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 |
| D 運賃     | 660 円           | 219 m 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 |
| 下限運賃     | 650 円           | 222 m 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 |

|          | 時間制運賃       |              |
|----------|-------------|--------------|
|          | 初乗運賃<br>30分 | 加算運賃         |
| A (上限運賃) | 4,600 円     | 30 分 4,600 円 |
| B 運賃     | 4,530 円     | 30 分 4,530 円 |
| C 運賃     | 4,470 円     | 30 分 4,470 円 |
| D 運賃     | 4,400 円     | 30 分 4,400 円 |
| 下限運賃     | 4,330 円     | 30 分 4,330 円 |

## 2. 大型車

|          | 距離制運賃           |             | 時間距離併用制        |
|----------|-----------------|-------------|----------------|
|          | 初乗運賃<br>1.237km | 加算運賃        |                |
| A (上限運賃) | 650 円           | 222 m 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 |
| B 運賃     | 640 円           | 225 m 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 |
| C 運賃     | 630 円           | 229 m 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 |
| 下限運賃     | 620 円           | 233 m 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 |

|          | 時間制運賃       |              |
|----------|-------------|--------------|
|          | 初乗運賃<br>30分 | 加算運賃         |
| A (上限運賃) | 4,320 円     | 30 分 4,320 円 |
| B 運賃     | 4,250 円     | 30 分 4,250 円 |
| C 運賃     | 4,190 円     | 30 分 4,190 円 |
| 下限運賃     | 4,120 円     | 30 分 4,120 円 |

## 3. 普通車

|          | 距離制運賃           |             | 時間距離併用制        |
|----------|-----------------|-------------|----------------|
|          | 初乗運賃<br>1.237km | 加算運賃        |                |
| A (上限運賃) | 600 円           | 239 m 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 |
| B 運賃     | 590 円           | 243 m 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 |
| C 運賃     | 580 円           | 247 m 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 |
| 下限運賃     | 570 円           | 252 m 100 円 | 1 分 35 秒 100 円 |

|          | 時間制運賃       |              |
|----------|-------------|--------------|
|          | 初乗運賃<br>30分 | 加算運賃         |
| A (上限運賃) | 4,040 円     | 30 分 4,040 円 |
| B 運賃     | 3,970 円     | 30 分 3,970 円 |
| C 運賃     | 3,910 円     | 30 分 3,910 円 |
| 下限運賃     | 3,840 円     | 30 分 3,840 円 |

## 群馬地区(旧群馬県B地区) 運賃表

## 1. 特定大型車

|          | 距離制運賃         |             | 時間距離併用制       | 時間制運賃       |                      |
|----------|---------------|-------------|---------------|-------------|----------------------|
|          | 初乗運賃<br>1.1km | 加算運賃        |               | 初乗運賃<br>30分 | 加算運賃                 |
| A (上限運賃) | 690 円         | 163 m 100 円 | 1 分 0 秒 100 円 | A (上限運賃)    | 5,670 円 30 分 5,670 円 |
| B 運賃     | 680 円         | 165 m 100 円 | 1 分 0 秒 100 円 | B 運賃        | 5,590 円 30 分 5,590 円 |
| 下限運賃     | 670 円         | 168 m 100 円 | 1 分 0 秒 100 円 | 下限運賃        | 5,510 円 30 分 5,510 円 |

## 2. 大型車

|          | 距離制運賃         |             | 時間距離併用制       | 時間制運賃       |                      |
|----------|---------------|-------------|---------------|-------------|----------------------|
|          | 初乗運賃<br>1.1km | 加算運賃        |               | 初乗運賃<br>30分 | 加算運賃                 |
| A (上限運賃) | 650 円         | 173 m 100 円 | 1 分 5 秒 100 円 | A (上限運賃)    | 5,100 円 30 分 5,100 円 |
| B 運賃     | 640 円         | 176 m 100 円 | 1 分 5 秒 100 円 | B 運賃        | 5,020 円 30 分 5,020 円 |
| 下限運賃     | 630 円         | 178 m 100 円 | 1 分 5 秒 100 円 | 下限運賃        | 4,940 円 30 分 4,940 円 |

## 3. 普通車

|          | 距離制運賃         |             | 時間距離併用制        | 時間制運賃       |                      |
|----------|---------------|-------------|----------------|-------------|----------------------|
|          | 初乗運賃<br>1.1km | 加算運賃        |                | 初乗運賃<br>30分 | 加算運賃                 |
| A (上限運賃) | 600 円         | 189 m 100 円 | 1 分 10 秒 100 円 | A (上限運賃)    | 4,670 円 30 分 4,670 円 |
| B 運賃     | 590 円         | 192 m 100 円 | 1 分 10 秒 100 円 | B 運賃        | 4,590 円 30 分 4,590 円 |
| 下限運賃     | 580 円         | 196 m 100 円 | 1 分 15 秒 100 円 | 下限運賃        | 4,510 円 30 分 4,510 円 |

別添1

| 運賃適用地域            | 適用地域(営業区域)                             | 市町村名   |
|-------------------|--|--|
| 多摩地区              | 北多摩交通圏                                 | 立川市、府中市、国立市、調布市、狛江市、小金井市、国分寺市、小平市、西東京市、昭島市、武蔵村山市、東大和市、東村山市、清瀬市及び東久留米市  |
|                   | 南多摩交通圏                                 | 八王子市、日野市、多摩市、稲城市及び町田市  |
|                   | 西多摩交通圏                                 | 青梅市、福生市、あきる野市、羽村市及び西多摩郡瑞穂町、日の出町、奥多摩町、檜原村   |
| 京浜地区              | 京浜交通圏                                  | 横浜市、川崎市、横須賀市及び三浦市  |
| 相模・鎌倉地区           | 県央交通圏                                  | 藤沢市、茅ヶ崎市、平塚市、伊勢原市、秦野市、相模原市、大和市、座間市、海老名市、綾瀬市、厚木市、高座郡寒川町、中郡大磯町、二宮町、愛甲郡愛川町、清川村及び足柄上郡中井町                                       |
|                   | 湘南交通圏                                  | 鎌倉市、逗子市及び三浦郡葉山町  |
| 埼玉南部地区            | 県南中央交通圏                                | 川口市、さいたま市、鴻巣市、上尾市、蕨市、戸田市、桶川市、北本市及び北足立郡伊奈町  |
|                   | 県南東部交通圏                                | 春日部市、草加市、越谷市、久喜市、八潮市、三郷市、蓮田市、幸手市、吉川市、加須市(ただし、平成22年3月23日に編入された旧北埼玉郡北川辺町及び大利根町の区域に限る。)、白岡市、南埼玉郡宮代町及び北葛飾郡杉戸町、松伏町              |
|                   | 県南西部交通圏                                | 川越市、所沢市、飯能市、東松山市、狭山市、入間市、朝霞市、志木市、和光市、新座市、富士見市、ふじみ野市、坂戸市、鶴ヶ島市、日高市、入間郡三芳町、毛呂山町、越生町、比企郡滑川町、嵐山町、小川町、ときがわ町、川島町、吉見町、鳩山町及び秩父郡東秩父村 |
| 埼玉北部地区            | 県北交通圏                                  | 熊谷市、行田市、加須市(ただし、平成22年3月23日に編入された旧北埼玉郡北川辺町及び大利根町の区域を除く。)、本庄市、羽生市、深谷市、児玉郡美里町、上里町及び大里郡寄居町                                     |
|                   | 秩父交通圏                                  | 秩父市及び秩父郡横瀬町、皆野町、長瀬町、小鹿野町   |
| 千葉地区              | 京葉交通圏                                  | 市川市、船橋市、習志野市、鎌ヶ谷市、八千代市及び浦安市  |
|                   | 東葛交通圏                                  | 松戸市、柏市、流山市、野田市及び我孫子市   |
|                   | 千葉交通圏                                  | 千葉市及び四街道市  |
|                   | 北総交通圏                                  | 佐倉市、成田市、香取市、八街市、印西市、富里市、白井市、印旛郡酒々井町、栄町、香取郡多古町、神崎町、東庄町及び山武郡芝山町  |
|                   | 東総交通圏                                  | 銚子市、匝瑳市及び旭市  |
|                   | 山武・東金交通圏                               | 東金市、山武市、大網白里市及び山武郡九十九里町、横芝光町   |
|                   | 市原交通圏                                  | 市原市  |
|                   | 外房交通圏                                  | 茂原市、勝浦市、いすみ市、長生郡一宮町、睦沢町、白子町、長柄町、長南町、長生村及び夷隅郡御宿町、大多喜町   |
| 南房交通圏             | 木更津市、君津市、袖ヶ浦市、富津市、鴨川市、館山市、南房総市及び安房郡鋸南町 |  |
| 群馬地区<br>(旧群馬県A地区) | 東毛交通圏                                  | 太田市、館林市、桐生市、みどり市及び邑楽郡大泉町、板倉町、明和町、千代田町、邑楽町  |
|                   | 中・西毛交通圏                                | 前橋市、高崎市、伊勢崎市、佐波郡玉村町、安中市、富岡市、藤岡市、北群馬郡吉岡町、榛東村、多野郡神流町、上野村、甘楽郡甘楽町、下仁田町、南牧村及び埼玉県児玉郡神川町  |
| 群馬地区<br>(旧群馬県B地区) | 沼田・利根交通圏                               | 沼田市、みなかみ町及び利根郡川場村、昭和村、片品村  |
|                   | 渋川・吾妻交通圏                               | 渋川市及び吾妻郡東吾妻町、高山村、中之条町、長野原町、草津町、嬬恋村   |

別添2-1

所要増収率の算定根拠【多摩地区】

原価計算対象事業者 16社

(単位:千円)

| 項目         | 令和6年度 実績  |        | 平年度 査定      |        | 平年度 改定後    |        |
|------------|-----------|--------|-------------|--------|------------|--------|
|            | 金額        | 構成比    | 運賃改定前       | 構成比    | 運賃改定後      | 構成比    |
| 運送収入       | 9,129,548 | 96.6%  | 10,050,973  | 96.9%  | 11,091,813 | 97.2%  |
| 運送雑収       | 15,287    | 0.2%   | 15,287      | 0.2%   | 15,287     | 0.1%   |
| 営業外収益      | 304,691   | 3.2%   | 304,691     | 2.9%   | 304,691    | 2.7%   |
| 計          | 9,449,526 | 100.0% | 10,370,951  | 100.0% | 11,411,791 | 100.0% |
| 人件費計       | 6,926,081 | 71.0%  | 8,263,468   | 72.4%  | 8,263,468  | 72.4%  |
| 運転者人件費     | 6,274,792 | 64.3%  | 7,594,594   | 66.6%  | 7,594,594  | 66.6%  |
| その他人件費     | 651,289   | 6.7%   | 668,874     | 5.9%   | 668,874    | 5.9%   |
| 燃料油脂費      | 460,981   | 4.7%   | 519,317     | 4.6%   | 519,317    | 4.6%   |
| 車両修繕費      | 140,237   | 1.4%   | 165,643     | 1.5%   | 165,643    | 1.5%   |
| 車両償却費      | 109,036   | 1.1%   | 126,821     | 1.1%   | 126,821    | 1.1%   |
| その他運送費     | 950,784   | 9.8%   | 1,083,875   | 9.5%   | 1,083,875  | 9.5%   |
| 一般管理費      | 782,573   | 8.0%   | 865,874     | 7.6%   | 865,874    | 7.6%   |
| 営業外費用      | 32,794    | 0.3%   | 35,116      | 0.3%   | 35,116     | 0.3%   |
| 小計         | 9,402,486 | 96.4%  | 11,060,114  | 96.9%  | 11,060,114 | 96.9%  |
| 適正利潤       | 351,677   | 3.6%   | 351,677     | 3.1%   | 351,677    | 3.1%   |
| 運送原価(計)    | 9,754,163 | 100.0% | 11,411,791  | 100.0% | 11,411,791 | 100.0% |
| 利潤込収支差     | △ 304,637 |        | △ 1,040,840 |        | 0          |        |
| 利潤込収支率     | 96.88%    |        | 90.88%      |        | 100.00%    |        |
| 所要増収額      |           |        | 1,040,840   |        |            |        |
| 所要増収率(改定率) |           |        | 10.36%      |        |            |        |

別添2-2

所要増収率の算定根拠【京浜地区】

原価計算対象事業者 21社

(単位:千円)

| 項目         | 年度         |        | 令和6年度 実績    |        | 平年度 査定      |        | 平年度 改定後    |        |
|------------|------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|------------|--------|
|            | 金額         | 構成比    | 金額          | 構成比    | 運賃改定前       | 構成比    | 運賃改定後      | 構成比    |
| 運送収入       | 15,228,592 | 96.3%  | 17,193,456  | 96.7%  | 17,193,456  | 96.7%  | 19,090,415 | 97.0%  |
| 運送雑収       | 18,802     | 0.1%   | 18,802      | 0.1%   | 18,802      | 0.1%   | 18,802     | 0.1%   |
| 営業外収益      | 570,906    | 3.6%   | 570,906     | 3.6%   | 570,906     | 3.2%   | 570,906    | 2.9%   |
| 計          | 15,818,300 | 100.0% | 17,783,164  | 100.0% | 17,783,164  | 100.0% | 19,680,123 | 100.0% |
| 人件費計       | 11,027,572 | 68.1%  | 13,616,968  | 69.2%  | 13,616,968  | 69.2%  | 13,616,968 | 69.2%  |
| 運転者人件費     | 10,263,064 | 63.3%  | 12,831,818  | 65.2%  | 12,831,818  | 65.2%  | 12,831,818 | 65.2%  |
| その他人件費     | 764,508    | 4.7%   | 785,150     | 4.0%   | 785,150     | 4.0%   | 785,150    | 4.0%   |
| 燃料油脂費      | 850,442    | 5.3%   | 1,181,230   | 6.0%   | 1,181,230   | 6.0%   | 1,181,230  | 6.0%   |
| 車両修繕費      | 211,307    | 1.3%   | 256,677     | 1.3%   | 256,677     | 1.3%   | 256,677    | 1.3%   |
| 車両償却費      | 285,709    | 1.8%   | 336,573     | 1.7%   | 336,573     | 1.7%   | 336,573    | 1.7%   |
| その他運送費     | 1,530,574  | 9.5%   | 1,791,765   | 9.1%   | 1,791,765   | 9.1%   | 1,791,765  | 9.1%   |
| 一般管理費      | 1,618,100  | 10.0%  | 1,807,438   | 9.2%   | 1,807,438   | 9.2%   | 1,807,438  | 9.2%   |
| 営業外費用      | 125,975    | 0.8%   | 137,062     | 0.7%   | 137,062     | 0.7%   | 137,062    | 0.7%   |
| 小計         | 15,649,679 | 96.6%  | 19,127,713  | 97.2%  | 19,127,713  | 97.2%  | 19,127,713 | 97.2%  |
| 適正利潤       | 552,410    | 3.4%   | 552,410     | 2.8%   | 552,410     | 2.8%   | 552,410    | 2.8%   |
| 運送原価(計)    | 16,202,089 | 100.0% | 19,680,123  | 100.0% | 19,680,123  | 100.0% | 19,680,123 | 100.0% |
| 利潤込収支差     | △ 383,789  |        | △ 1,896,959 |        | △ 1,896,959 |        | 0          |        |
| 利潤込収支率     | 97.63%     |        | 90.36%      |        | 90.36%      |        | 100.00%    |        |
| 所要増収額      |            |        | 1,896,959   |        | 1,896,959   |        |            |        |
| 所要増収率(改定率) |            |        | 11.03%      |        | 11.03%      |        |            |        |

別添2-3

所要増収率の算定根拠【相模・鎌倉地区】

原価計算対象事業者 14社

(単位:千円)

| 項目         | 令和6年度 実績  |        | 平年度 査定    |        | 平年度 改定後   |        |
|------------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|
|            | 金額        | 構成比    | 運賃改定前     | 構成比    | 運賃改定後     | 構成比    |
| 運送収入       | 3,901,453 | 97.5%  | 4,270,811 | 97.7%  | 4,711,934 | 97.9%  |
| 運送雑収       | 24,047    | 0.6%   | 24,047    | 0.6%   | 24,047    | 0.5%   |
| 営業外収益      | 76,843    | 1.9%   | 76,843    | 1.8%   | 76,843    | 1.6%   |
| 計          | 4,002,343 | 100.0% | 4,371,701 | 100.0% | 4,812,824 | 100.0% |
| 人件費計       | 2,571,294 | 62.6%  | 3,079,176 | 64.0%  | 3,079,176 | 64.0%  |
| 運転者人件費     | 2,431,482 | 59.2%  | 2,935,589 | 61.0%  | 2,935,589 | 61.0%  |
| その他人件費     | 139,812   | 3.4%   | 143,587   | 3.0%   | 143,587   | 3.0%   |
| 燃料油脂費      | 221,974   | 5.4%   | 279,731   | 5.8%   | 279,731   | 5.8%   |
| 車両修繕費      | 99,682    | 2.4%   | 117,649   | 2.4%   | 117,649   | 2.4%   |
| 車両償却費      | 108,328   | 2.6%   | 121,165   | 2.5%   | 121,165   | 2.5%   |
| その他運送費     | 233,066   | 5.7%   | 263,436   | 5.5%   | 263,436   | 5.5%   |
| 一般管理費      | 719,320   | 17.5%  | 797,607   | 16.6%  | 797,607   | 16.6%  |
| 営業外費用      | 49,167    | 1.2%   | 51,750    | 1.1%   | 51,750    | 1.1%   |
| 小計         | 4,002,831 | 97.5%  | 4,710,513 | 97.9%  | 4,710,513 | 97.9%  |
| 適正利潤       | 102,311   | 2.5%   | 102,311   | 2.1%   | 102,311   | 2.1%   |
| 運送原価(計)    | 4,105,142 | 100.0% | 4,812,824 | 100.0% | 4,812,824 | 100.0% |
| 利潤込収支差     | △ 102,799 |        | △ 441,123 |        | 0         |        |
| 利潤込収支率     | 97.50%    |        | 90.83%    |        | 100.00%   |        |
| 所要増収額      |           |        | 441,123   |        |           |        |
| 所要増収率(改定率) |           |        | 10.33%    |        |           |        |

別添2-4

所要増収率の算定根拠【埼玉南部地区】

原価計算対象事業者 22社

(単位:千円)

| 項目         | 令和6年度 実績  |        | 平年度 査定    |        | 平年度 改定後   |        |
|------------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|
|            | 金額        | 構成比    | 運賃改定前     | 構成比    | 運賃改定後     | 構成比    |
| 運送収入       | 7,802,393 | 97.5%  | 8,534,828 | 97.7%  | 9,409,857 | 97.9%  |
| 運送雑収       | 784       | 0.0%   | 784       | 0.0%   | 784       | 0.0%   |
| 営業外収益      | 201,774   | 2.5%   | 201,774   | 2.3%   | 201,774   | 2.1%   |
| 計          | 8,004,951 | 100.0% | 8,737,386 | 100.0% | 9,612,415 | 100.0% |
| 人件費計       | 5,391,212 | 65.4%  | 6,463,331 | 67.2%  | 6,463,331 | 67.2%  |
| 運転者人件費     | 5,133,296 | 62.3%  | 6,198,451 | 64.5%  | 6,198,451 | 64.5%  |
| その他人件費     | 257,916   | 3.1%   | 264,880   | 2.8%   | 264,880   | 2.8%   |
| 燃料油脂費      | 446,572   | 5.4%   | 539,986   | 5.6%   | 539,986   | 5.6%   |
| 車両修繕費      | 164,347   | 2.0%   | 192,415   | 2.0%   | 192,415   | 2.0%   |
| 車両償却費      | 93,123    | 1.1%   | 104,424   | 1.1%   | 104,424   | 1.1%   |
| その他運送費     | 647,426   | 7.9%   | 729,208   | 7.6%   | 729,208   | 7.6%   |
| 一般管理費      | 1,150,338 | 14.0%  | 1,230,576 | 12.8%  | 1,230,576 | 12.8%  |
| 営業外費用      | 37,781    | 0.5%   | 39,177    | 0.4%   | 39,177    | 0.4%   |
| 小計         | 7,930,799 | 96.2%  | 9,299,117 | 96.7%  | 9,299,117 | 96.7%  |
| 適正利潤       | 313,298   | 3.8%   | 313,298   | 3.3%   | 313,298   | 3.3%   |
| 運送原価(計)    | 8,244,097 | 100.0% | 9,612,415 | 100.0% | 9,612,415 | 100.0% |
| 利潤込収支差     | △ 239,146 |        | △ 875,029 |        | 0         |        |
| 利潤込収支率     | 97.10%    |        | 90.90%    |        | 100.00%   |        |
| 所要増収額      |           |        | 875,029   |        |           |        |
| 所要増収率(改定率) |           |        | 10.25%    |        |           |        |

別添2-5

所要増収率の算定根拠【埼玉北部地区】

原価計算対象事業者 10社

(単位:千円)

| 項目         | 令和6年度 実績  |        | 平年度 査定    |        | 平年度 改定後   |        |
|------------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|
|            | 金額        | 構成比    | 運賃改定前     | 構成比    | 運賃改定後     | 構成比    |
| 運送収入       | 1,599,257 | 96.1%  | 1,822,952 | 96.6%  | 2,019,220 | 96.9%  |
| 運送雑収       | 0         | 0.0%   | 0         | 0.0%   | 0         | 0.0%   |
| 営業外収益      | 65,007    | 3.9%   | 65,007    | 3.4%   | 65,007    | 3.1%   |
| 計          | 1,664,264 | 100.0% | 1,887,959 | 100.0% | 2,084,227 | 100.0% |
| 人件費計       | 884,472   | 50.9%  | 1,116,967 | 53.6%  | 1,116,967 | 53.6%  |
| 運転者人件費     | 872,739   | 50.2%  | 1,104,917 | 53.0%  | 1,104,917 | 53.0%  |
| その他人件費     | 11,733    | 0.7%   | 12,050    | 0.6%   | 12,050    | 0.6%   |
| 燃料油脂費      | 103,456   | 6.0%   | 118,679   | 5.7%   | 118,679   | 5.7%   |
| 車両修繕費      | 51,825    | 3.0%   | 60,922    | 2.9%   | 60,922    | 2.9%   |
| 車両償却費      | 48,640    | 2.8%   | 56,636    | 2.7%   | 56,636    | 2.7%   |
| その他運送費     | 101,091   | 5.8%   | 116,618   | 5.6%   | 116,618   | 5.6%   |
| 一般管理費      | 464,478   | 26.7%  | 528,525   | 25.4%  | 528,525   | 25.4%  |
| 営業外費用      | 20,487    | 1.2%   | 22,482    | 1.1%   | 22,482    | 1.1%   |
| 小計         | 1,674,449 | 96.4%  | 2,020,829 | 97.0%  | 2,020,829 | 97.0%  |
| 適正利潤       | 63,398    | 3.7%   | 63,398    | 3.0%   | 63,398    | 3.0%   |
| 運送原価(計)    | 1,737,847 | 100.0% | 2,084,227 | 100.0% | 2,084,227 | 100.0% |
| 利潤込収支差     | △ 73,563  |        | △ 196,268 |        | 0         |        |
| 利潤込収支率     | 95.77%    |        | 90.58%    |        | 100.00%   |        |
| 所要増収額      |           |        | 196,268   |        |           |        |
| 所要増収率(改定率) |           |        | 10.77%    |        |           |        |

別添2-6

所要増収率の算定根拠【千葉地区】

原価計算対象事業者 25社

(単位:千円)

| 項目         | 年度         |        | 令和6年度 実績    |        | 平年度 査定     |        | 平年度 改定後    |        |
|------------|------------|--------|-------------|--------|------------|--------|------------|--------|
|            | 金額         | 構成比    | 金額          | 構成比    | 運賃改定前      | 構成比    | 運賃改定後      | 構成比    |
| 運送収入       | 9,578,543  | 96.8%  | 10,825,286  | 97.1%  | 11,907,883 | 97.4%  | 11,907,883 | 97.4%  |
| 運送雑収       | 5,709      | 0.1%   | 5,709       | 0.1%   | 5,709      | 0.1%   | 5,709      | 0.1%   |
| 営業外収益      | 313,835    | 3.2%   | 313,835     | 2.8%   | 313,835    | 2.6%   | 313,835    | 2.6%   |
| 計          | 9,898,087  | 100.0% | 11,144,832  | 100.0% | 12,227,427 | 100.0% | 12,227,427 | 100.0% |
| 人件費計       | 6,615,164  | 65.8%  | 8,170,460   | 66.8%  | 8,170,460  | 66.8%  | 8,170,460  | 66.8%  |
| 運転者人件費     | 6,370,030  | 63.4%  | 7,918,708   | 64.8%  | 7,918,708  | 64.8%  | 7,918,708  | 64.8%  |
| その他人件費     | 245,134    | 2.4%   | 251,752     | 2.1%   | 251,752    | 2.1%   | 251,752    | 2.1%   |
| 燃料油脂費      | 507,459    | 5.1%   | 677,189     | 5.5%   | 677,189    | 5.5%   | 677,189    | 5.5%   |
| 車両修繕費      | 243,144    | 2.4%   | 295,976     | 2.4%   | 295,976    | 2.4%   | 295,976    | 2.4%   |
| 車両償却費      | 263,084    | 2.6%   | 307,579     | 2.5%   | 307,579    | 2.5%   | 307,579    | 2.5%   |
| その他運送費     | 866,770    | 8.6%   | 1,020,645   | 8.4%   | 1,020,645  | 8.4%   | 1,020,645  | 8.4%   |
| 一般管理費      | 1,225,422  | 12.2%  | 1,411,563   | 11.5%  | 1,411,563  | 11.5%  | 1,411,563  | 11.5%  |
| 営業外費用      | 114,467    | 1.1%   | 124,409     | 1.0%   | 124,409    | 1.0%   | 124,409    | 1.0%   |
| 小計         | 9,835,510  | 97.8%  | 12,007,820  | 98.2%  | 12,007,820 | 98.2%  | 12,007,820 | 98.2%  |
| 適正利潤       | 219,607    | 2.2%   | 219,607     | 1.8%   | 219,607    | 1.8%   | 219,607    | 1.8%   |
| 運送原価(計)    | 10,055,117 | 100.0% | 12,227,427  | 100.0% | 12,227,427 | 100.0% | 12,227,427 | 100.0% |
| 利潤込収支差     | △ 157,030  |        | △ 1,082,595 |        | 0          |        | 0          |        |
| 利潤込収支率     | 98.44%     |        | 91.15%      |        | 100.00%    |        | 100.00%    |        |
| 所要増収額      |            |        | 1,082,595   |        |            |        |            |        |
| 所要増収率(改定率) |            |        | 10.00%      |        |            |        |            |        |

## 所要増収率の算定根拠【群馬地区(旧群馬県A地区)】

原価計算対象事業者 12社

(単位:千円)

| 年度<br>項目   | 令和6年度 実績  |        | 平年度 査定    |        | 平年度 改定後   |        |
|------------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|
|            | 金額        | 構成比    | 運賃改定前     | 構成比    | 運賃改定後     | 構成比    |
| 運送収入       | 2,124,535 | 97.0%  | 2,465,942 | 97.4%  | 2,746,087 | 97.7%  |
| 運送雑収       | 936       | 0.0%   | 936       | 0.0%   | 936       | 0.0%   |
| 営業外収益      | 64,336    | 2.9%   | 64,336    | 2.5%   | 64,336    | 2.3%   |
| 計          | 2,189,807 | 100.0% | 2,531,214 | 100.0% | 2,811,359 | 100.0% |
| 人件費計       | 1,376,800 | 59.8%  | 1,734,020 | 61.7%  | 1,734,020 | 61.7%  |
| 運転者人件費     | 1,274,657 | 55.4%  | 1,629,120 | 58.0%  | 1,629,120 | 58.0%  |
| その他人件費     | 102,143   | 4.4%   | 104,900   | 3.7%   | 104,900   | 3.7%   |
| 燃料油脂費      | 146,198   | 6.4%   | 196,562   | 7.0%   | 196,562   | 7.0%   |
| 車両修繕費      | 50,344    | 2.2%   | 62,239    | 2.2%   | 62,239    | 2.2%   |
| 車両償却費      | 26,089    | 1.1%   | 30,648    | 1.1%   | 30,648    | 1.1%   |
| その他運送費     | 322,911   | 14.0%  | 376,650   | 13.4%  | 376,650   | 13.4%  |
| 一般管理費      | 239,056   | 10.4%  | 268,606   | 9.6%   | 268,606   | 9.6%   |
| 営業外費用      | 32,804    | 1.4%   | 35,710    | 1.3%   | 35,710    | 1.3%   |
| 小計         | 2,194,202 | 95.4%  | 2,704,434 | 96.2%  | 2,704,434 | 96.2%  |
| 適正利潤       | 106,925   | 4.7%   | 106,925   | 3.8%   | 106,925   | 3.8%   |
| 運送原価(計)    | 2,301,127 | 100.0% | 2,811,359 | 100.0% | 2,811,359 | 100.0% |
| 利潤込収支差     | △ 111,320 |        | △ 280,145 |        | 0         |        |
| 利潤込収支率     | 95.16%    |        | 90.04%    |        | 100.00%   |        |
| 所要増収額      |           |        | 280,145   |        |           |        |
| 所要増収率(改定率) |           |        | 11.36%    |        |           |        |

別添2-8

所要増収率の算定根拠【群馬地区(旧群馬県B地区)】

原価計算対象事業者 10社

(単位:千円)

| 項目         | 令和6年度 実績 |        | 平年度 査定   |        | 平年度 改定後 |        |
|------------|----------|--------|----------|--------|---------|--------|
|            | 金額       | 構成比    | 運賃改定前    | 構成比    | 運賃改定後   | 構成比    |
| 運送収入       | 715,082  | 98.8%  | 813,286  | 98.9%  | 903,737 | 99.0%  |
| 運送雑収       | 18       | 0.0%   | 18       | 0.0%   | 18      | 0.0%   |
| 営業外収益      | 9,029    | 1.3%   | 9,029    | 1.1%   | 9,029   | 1.0%   |
| 計          | 724,129  | 100.0% | 822,335  | 100.0% | 912,784 | 100.0% |
| 人件費計       | 402,555  | 52.5%  | 497,181  | 54.5%  | 497,181 | 54.5%  |
| 運転者人件費     | 377,911  | 49.3%  | 471,871  | 51.7%  | 471,871 | 51.7%  |
| その他人件費     | 24,644   | 3.2%   | 25,310   | 2.8%   | 25,310  | 2.8%   |
| 燃料油脂費      | 58,469   | 7.6%   | 71,276   | 7.8%   | 71,276  | 7.8%   |
| 車両修繕費      | 26,522   | 3.5%   | 32,100   | 3.5%   | 32,100  | 3.5%   |
| 車両償却費      | 12,023   | 1.6%   | 13,741   | 1.5%   | 13,741  | 1.5%   |
| その他運送費     | 99,238   | 13.0%  | 116,956  | 12.8%  | 116,956 | 12.8%  |
| 一般管理費      | 94,493   | 12.3%  | 108,144  | 11.9%  | 108,144 | 11.9%  |
| 営業外費用      | 5,466    | 0.7%   | 5,721    | 0.6%   | 5,721   | 0.6%   |
| 小計         | 698,766  | 91.2%  | 845,119  | 92.6%  | 845,119 | 92.6%  |
| 適正利潤       | 67,665   | 8.8%   | 67,665   | 7.4%   | 67,665  | 7.4%   |
| 運送原価(計)    | 766,431  | 100.0% | 912,784  | 100.0% | 912,784 | 100.0% |
| 利潤込収支差     | △ 42,302 |        | △ 90,449 |        | 0       |        |
| 利潤込収支率     | 94.48%   |        | 90.09%   |        | 100.00% |        |
| 所要増収額      |          |        | 90,449   |        |         |        |
| 所要増収率(改定率) |          |        | 11.12%   |        |         |        |