

日高市地域公共交通計画 自己評価シート（モニタリング用：施策実施状況）

施策：【重点】施策・事業①-1-1 既存の公共交通を補完する新たな移動手段の導入

議論の実施年月日	令和7年6月13日（金）14:00～16:00
参加者	日高市危機管理課交通政策室、国際興業(株)、日高ハイヤー(株)、高麗川交通(有)、埼玉大学大学院、(社福)日高市社会福祉協議会、復建調査設計(株)
1. これまでの 取組み内容	令和7年4月1日より、新たな移動手段「おでかけタクシー」の運行を開始した。登録者数は開始2ヶ月で5,420人、利用件数は2,835件と好調のスタートが切れている。乗降ポイントも要望を受け、新たに42地点追加し、合計338地点となった。
2. 課題、改善案 など	運行に関して、乗降ポイントの追加以外に要望や苦情等は特に受けていないが、制度自体を認知されていない方も多いため、情報発信の面で課題が残る 既存のタクシー需要が切り替わったのか、新規の需要が増えたのかについて、令和7年3月や令和6年4月の実績値との比較を試みたが、ドライバーの退職や車両の増車など、様々なことが影響していると考えられ、効果は明らかになっていない。
3. 今後の取組み 予定	7月中下旬に利用実態調査（WEB形式による意識調査）を実施し、利用者属性や代替交通手段（これまで利用していた移動手段・そもそも移動していたのか）、料金感度等について確認していく。

施策： 施策・事業①-1-2 義務教育学校の開校と合わせた通学手段の確保

議論の実施年月日	
参加者	
4. これまでの 取組み内容	
5. 課題、改善案 など	
6. 今後の取組み 予定	

施策： 施策・事業①-2-1高齢者、障がい者、妊産婦、学生、未就学児等へのおでかけ支援

議論の実施年月日	
参加者	
7. これまでの 取組み内容	
8. 課題、改善案 など	
9. 今後の取組み 予定	

施策： 施策・事業①-2-2 公共交通施設のバリアフリー化とユニバーサルデザインの推進

議論の実施年月日	
参加者	
10.これまでの 取組み内容	
11.課題、改善案 など	
12.今後の取組み 予定	

施策： 施策・事業①-2-3 交流活動等と連携した移動手段の確保

議論の実施年月日	
参加者	
13.これまでの 取組み内容	
14.課題、改善案 など	
15.今後の取組み 予定	

施策：【重点】施策・事業②-1-1 公共交通軸の維持・確保

議論の実施年月日	令和7年6月13日（金）14:00～16:00
参加者	日高市危機管理課交通政策室、国際興業(株)、日高ハイヤー(株)、高麗川交通(有)、埼玉大学大学院、(社福)日高市社会福祉協議会、復建調査設計(株)
16.これまでの 取組み内容	令和7年4月1日より、日高・飯能路線の沿線地域の移動手段確保のため、「おでかけワゴン」の実証運行を開始した。実証運行は1年間実施予定であり、令和8年6月以降の本格運行を目指している。4～5月の2ヶ月間の利用状況は、高麗川駅系統では合計8,390人、武蔵高萩駅系統では合計4,990人であり、利用の多い時間帯では追加便も発生している。5月26日以降の便では、運行事業者や利用者の意見を踏まえ、運行ダイヤの見直し・改定を行っている。2ヶ月間の無償運行期間が終了し、6月1日より、有償運行をスタートしている。
17.課題、改善案 など	運行ダイヤについては改善要望が多かったことから改定を行い、その後は特に要望等は受けていない。追加便が予想以上に多く、このままのスピードで追加便が増え続けるようであれば、予算超過となり、サービス内容の見直しが必要となる可能性がある。6月1日以降の有償運行開始後の運行事業者の感触としては、学生や日中買い物利用客等の利用が減っている印象があるとの報告があった。6月2日～5日の運行状況を確認すると、乗車人数は減少傾向であり、追加便が大きく落ちている状況にある。また、乗車運賃の支払い方法に関しては、回数券等の導入を希望する意見もあり、利便性向上に向けた検討を進める必要がある。
18.今後の取組み 予定	7月中下旬に利用実態調査（WEB形式による利用者意識調査及び居住者入来調査・乗降調査）を実施し、利用者属性や便別・停留所間の乗降者数、利用目的や満足度等について確認していく。

施策： 施策・事業②-1-2 全市的な公共交通利用促進策等の展開

議論の実施年月日	
参加者	
19.これまでの 取組み内容	
20.課題、改善案 など	
21.今後の取組み 予定	

施策： 施策・事業②-1-3 担い手の確保支援

議論の実施年月日	
参加者	
22.これまでの 取組み内容	
23.課題、改善案 など	
24.今後の取組み 予定	

施策： 施策・事業②-2-1 福祉施策との連携による移動手段の確保

議論の実施年月日	
参加者	
25.これまでの 取組み内容	
26.課題、改善案 など	
27.今後の取組み 予定	

施策： 施策・事業②-2-2 民間事業者との効率的な連携

議論の実施年月日	
参加者	
28.これまでの 取組み内容	
29.課題、改善案 など	
30.今後の取組み 予定	

施策： 施策・事業②-3-1 ボランティアによる移送サービス等との役割分担の明確化

議論の実施年月日	
参加者	
31.これまでの 取組み内容	
32.課題、改善案 など	
33.今後の取組み 予定	

施策： 施策・事業②-3-2 福祉有償運送の実施支援及び利用支援

議論の実施年月日	
参加者	
34.これまでの 取組み内容	
35.課題、改善案 など	
36.今後の取組み 予定	

施策： 施策・事業②-4-1 交通 DX 技術の導入検討

議論の実施年月日	
参加者	
37.これまでの 取組み内容	
38.課題、改善案 など	
39.今後の取組み 予定	

施策： 施策・事業②-4-2 情報発信の充実化

議論の実施年月日	
参加者	
40.これまでの 取組み内容	
41.課題、改善案 など	
42.今後の取組み 予定	

施策： 施策・事業③-1-1 駅周辺市街地の都市機能強化

議論の実施年月日	
参加者	
43.これまでの 取組み内容	
44.課題、改善案 など	
45.今後の取組み 予定	

施策： 施策・事業③-2-1 産業観光、体験型観光との連携

議論の実施年月日	
参加者	
46.これまでの 取組み内容	
47.課題、改善案 など	
48.今後の取組み 予定	

施策： 施策・事業③-3-1 交通 GX 技術の導入検討

議論の実施年月日	
参加者	
49.これまでの 取組み内容	
50.課題、改善案 など	
51.今後の取組み 予定	

施策： 施策・事業③-4-1 観光シーズンのシャトルバスの運行

議論の実施年月日	
参加者	
52.これまでの 取組み内容	
53.課題、改善案 など	
54.今後の取組み 予定	

施策： 施策・事業③-4-2 公共交通を活用した観光周遊企画の立案

議論の実施年月日	
参加者	
55.これまでの 取組み内容	
56.課題、改善案 など	
57.今後の取組み 予定	

施策： 施策・事業③-4-3「乗って楽しい公共交通」の推進

議論の実施年月日	
参加者	
58.これまでの 取組み内容	
59.課題、改善案 など	
60.今後の取組み 予定	