

日高市おでかけタクシー・ワゴンの 運行状況等について

(令和7年6月時点)

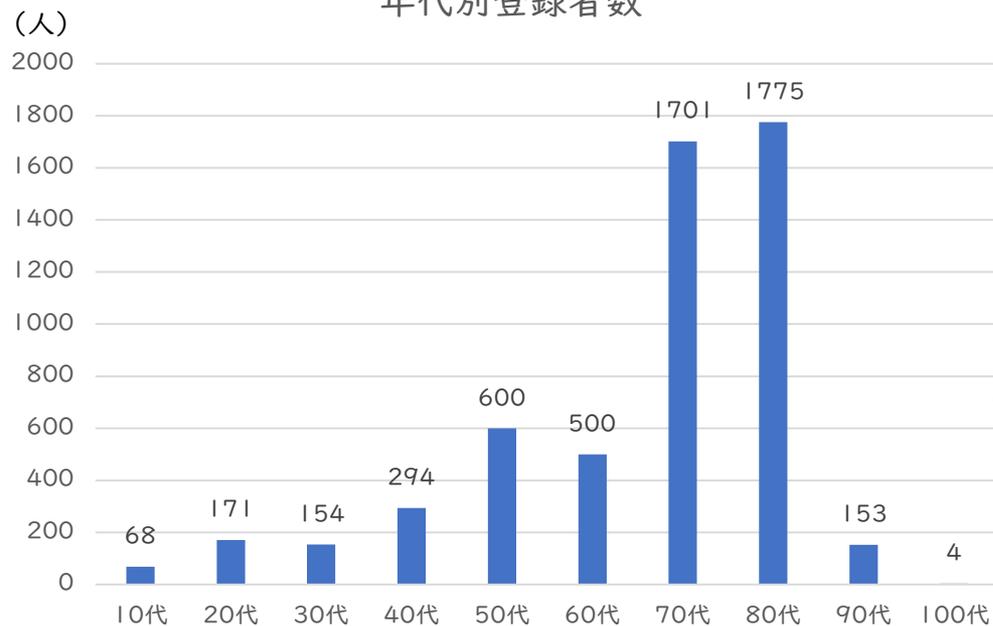
おでかけタクシー利用登録者数

〔月別累計〕

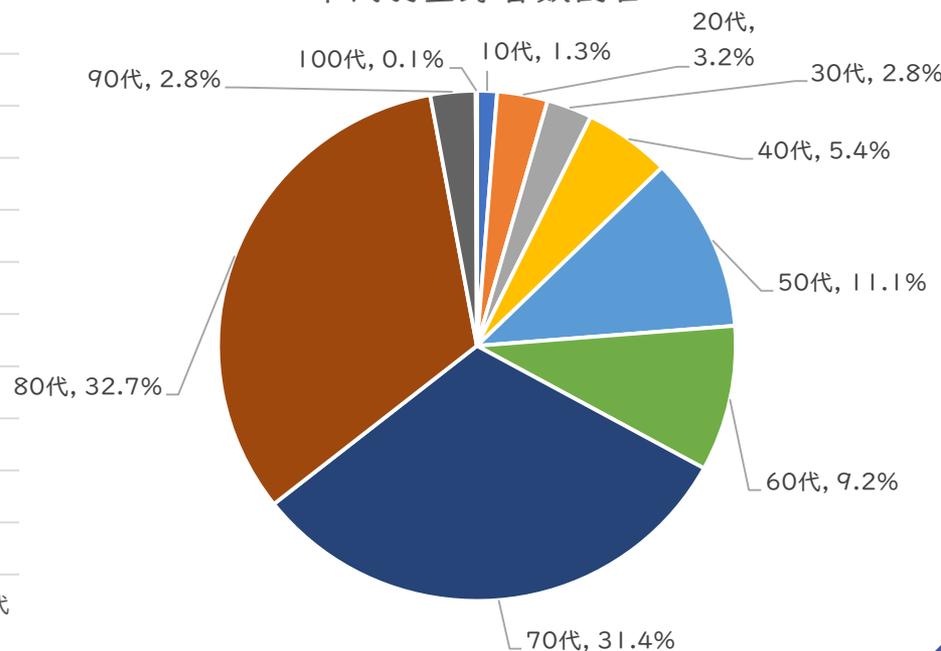
(単位:人)

登録者	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
A:新規登録	3,810	1,137	485	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B:抹消(死亡等)	0	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
累計(A-B)	3,810	4,938	5,420	5,420	5,420	5,420	5,420	5,420	5,420	5,420	5,420	5,420	5,420

年代別登録者数



年代別登録者数割合

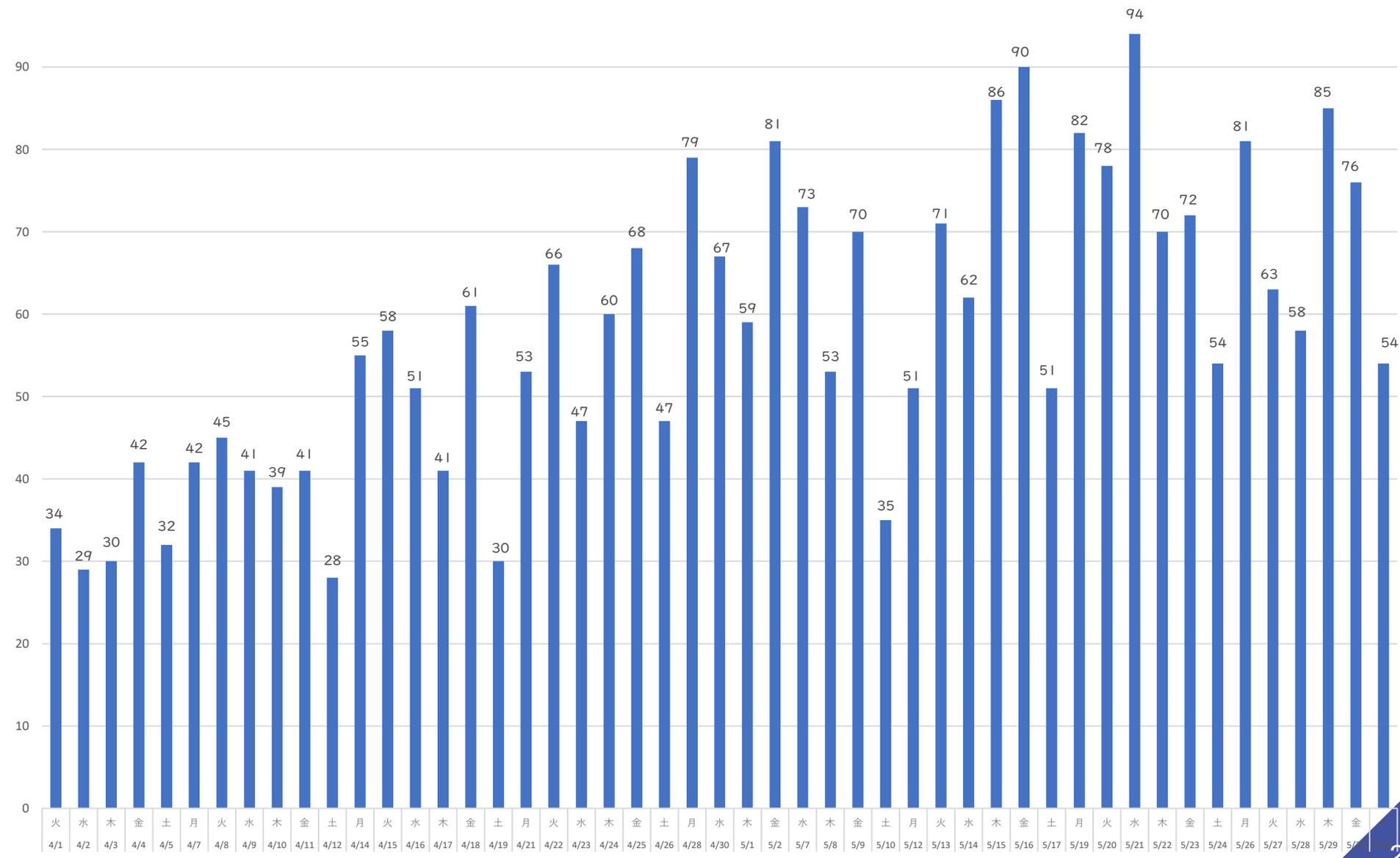


おでかけタクシー利用回数（４月・５月）

〔総計：2,835回〕

(回)

100



おでかけタクシー利用回数（4月・5月）

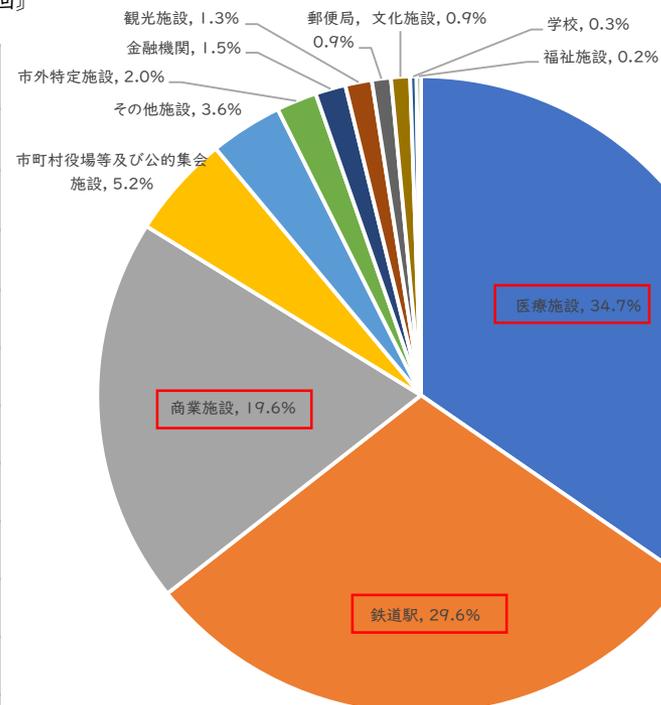
●利用回数等

	タクシー運行日数 ※営業日数	利用回数				利用者数 ※同乗者含む
		内 訳			平均利用回数 (/日)	
		総計	うち乗継割引 ※市内鉄道駅	うち埼玉医大 ※特別ポイント		
4月	25日間	1,186回	334回	25回	47.4回	1,538人
5月	24日間	1,649回	502回	39回	68.7回	2,045人

●乗降ポイント利用回数（施設項目別）

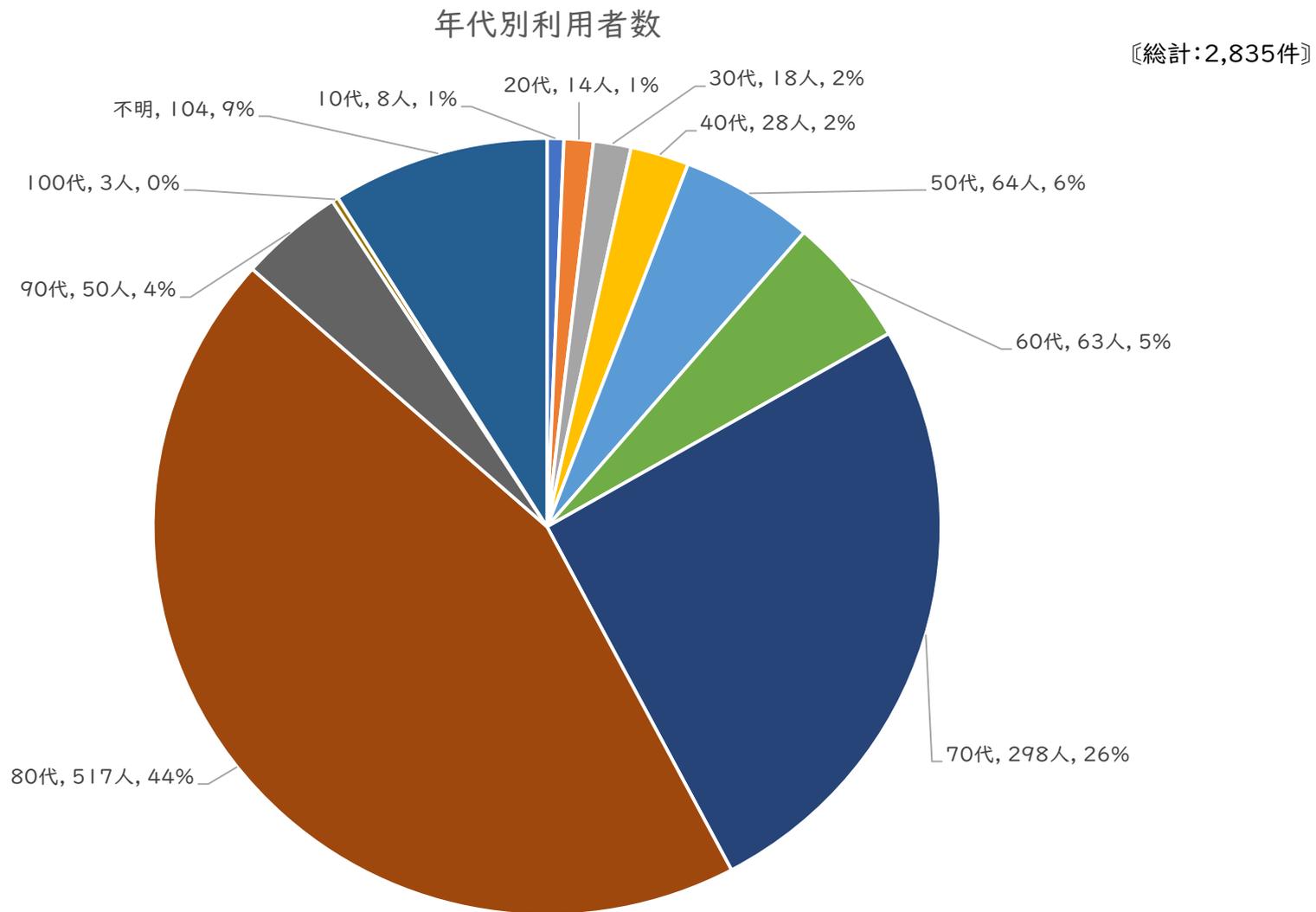
〔乗降ポイント利用総計:3,165回〕
※乗車・降車地利用数

	施設項目	利用回数	利用割合
①	医療施設（病院、診療所、歯医者）	1,099回	34.7%
②	駅（高麗川駅、武蔵高萩駅、高麗駅、武蔵横手駅）	937回	29.6%
③	商業施設（スーパー、コンビニ、薬局）	619回	19.6%
④	市町村役場等及び公的集会施設	164回	5.2%
⑤	その他施設（美容院、飲食店、葬儀場、接骨院）	115回	3.6%
⑥	市外特定施設（特別ポイント:埼玉医科大学病院）	64回	2.0%
⑦	金融機関	48回	1.5%
⑧	観光施設（巾着田、高麗神社等）	42回	1.3%
⑨	郵便局	30回	0.9%
⑩	文化施設（公園、運動場、図書館）	30回	0.9%
⑪	学校（小中学校、高校、大学）	10回	0.3%
⑫	福祉施設（保育所、こども園、老人ホーム等）	7回	0.2%



①医療施設 ②駅 ③商業施設については、全体の8割を占める施設
※市民の必須行動の目的地として利用される傾向にある

おでかけタクシー年代別利用者割合（4月・5月）

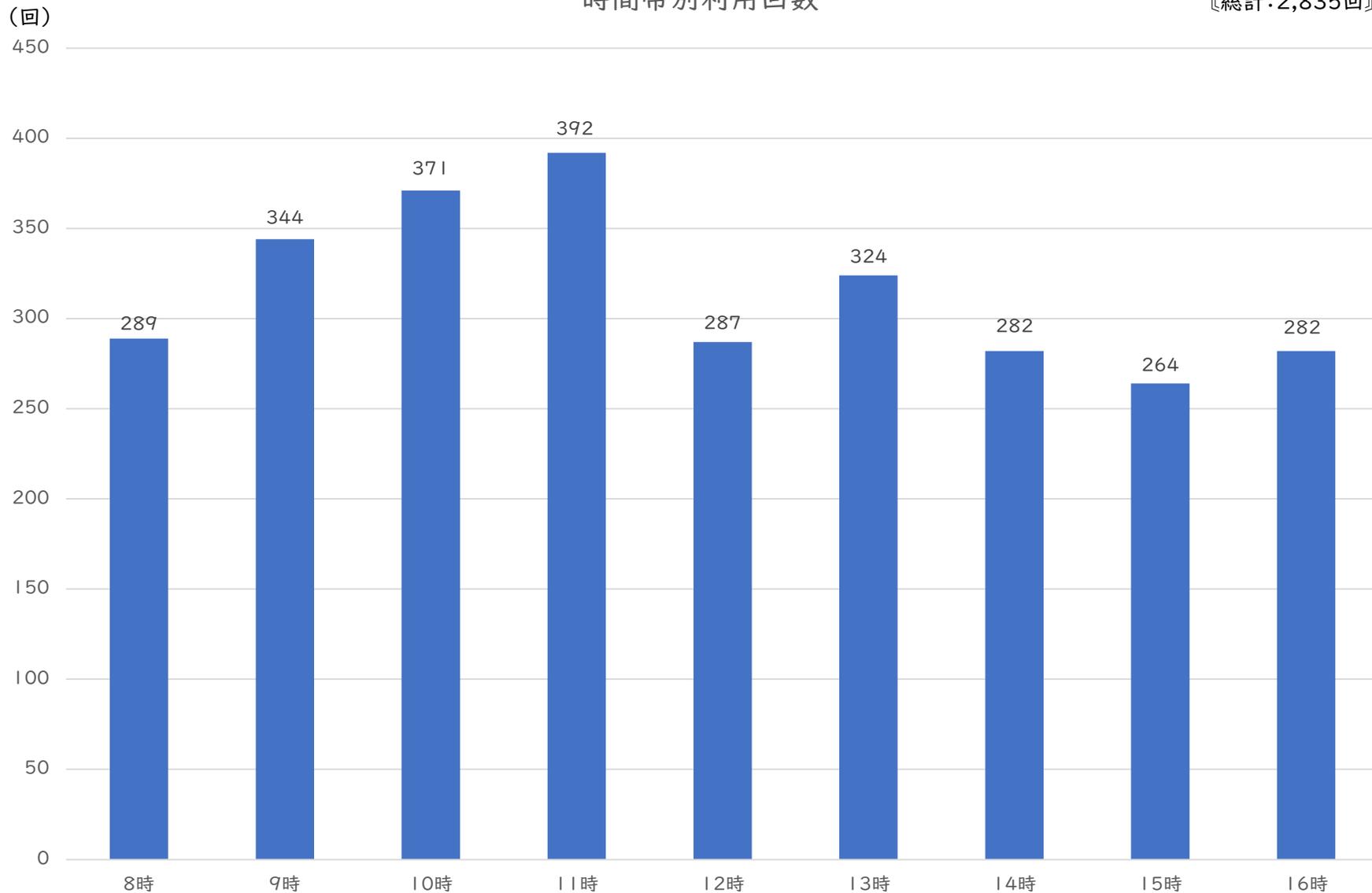


※「不明」については、会員登録証読み取り機械の不備が発生したもの

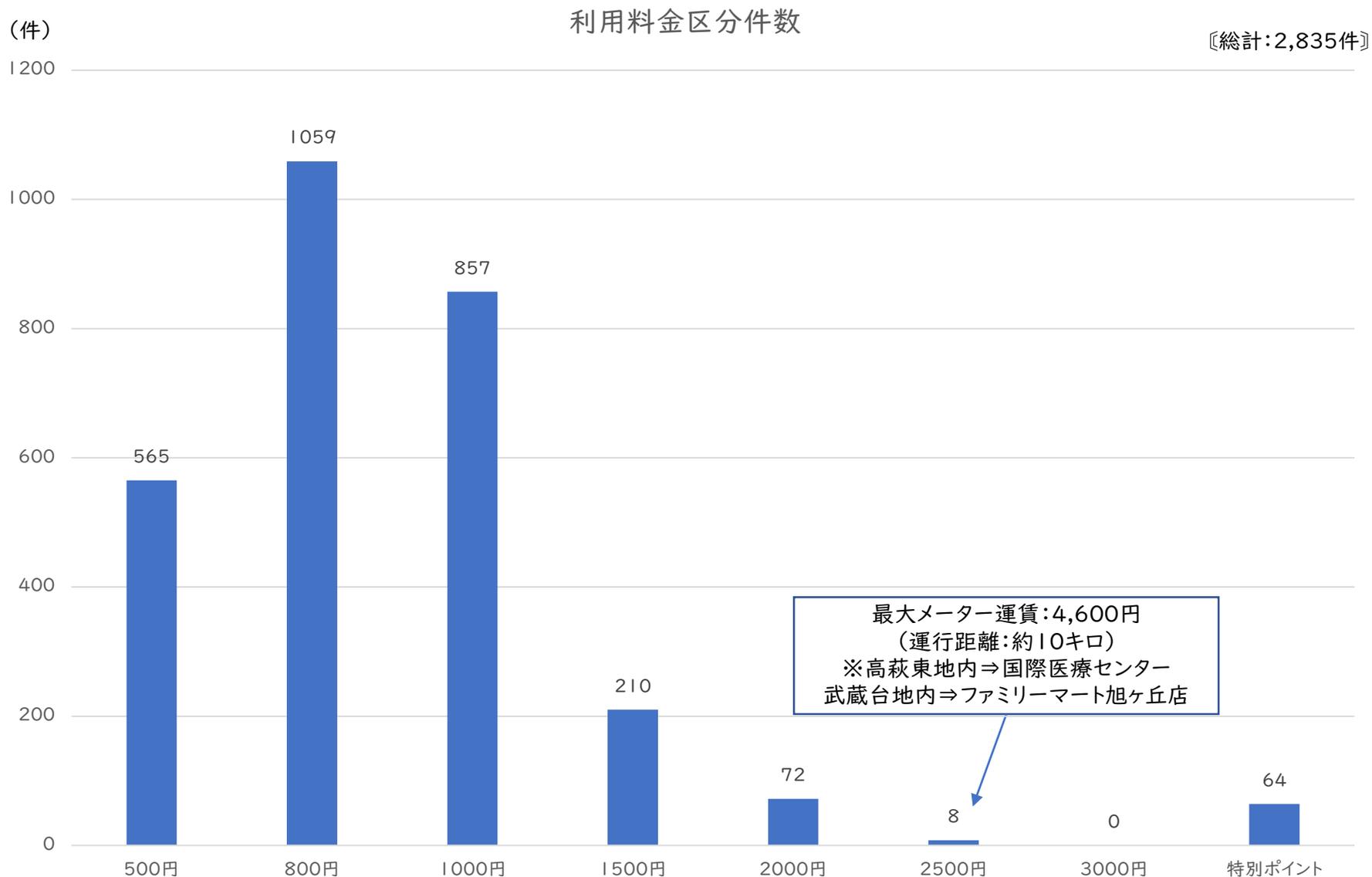
おでかけタクシー時間帯別利用回数（4月・5月）

時間帯別利用回数

〔総計:2,835回〕

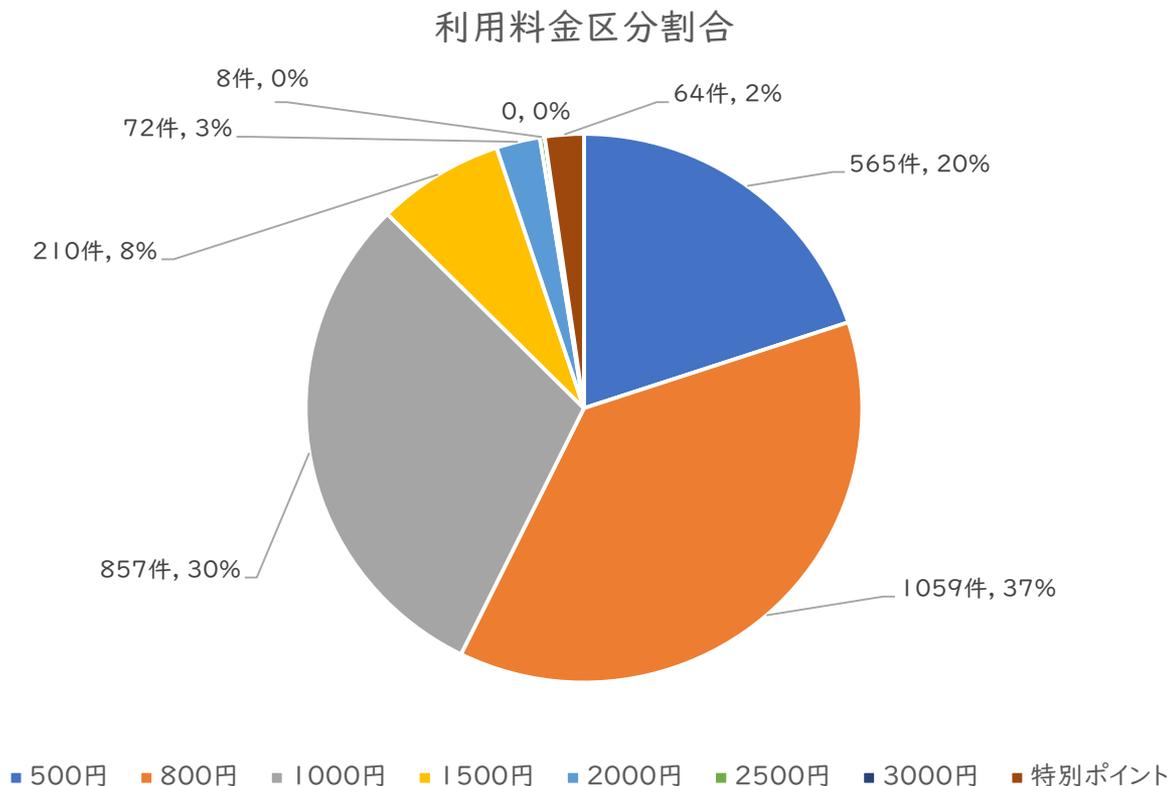


おでかけタクシー利用料金区分件数（4月・5月）



おでかけタクシー利用料金区分割合、利用者・市負担割合

【4月・5月計】



メーター総額	市負担総額	利用者負担総額
4,451,000円	1,997,070円	2,510,930円
メーター総額に対する負担割合	44%	56%

おでかけタクシー乗降ポイント追加地点

区分	名称
地域包括支援センター	高麗地域包括支援センター
地域包括支援センター	高麗川地域包括支援センター
地域包括支援センター	高萩地域包括支援センター
コンビニ	ローソン日高中鹿山店
商業店舗	コマガワプラザ
薬局	エグサ薬局
衣服店	しまむら
接骨院	こま川接骨院
接骨院	くりのき鍼灸整骨院
接骨院	中西接骨院
接骨院	野口接骨院
接骨院	たに接骨院
接骨院	吉本接骨院
接骨院	一条接骨院
接骨院	ひだか接骨院
接骨院	かきの樹整骨院

区分	名称
接骨院	木川接骨院
接骨院	おじぞう整骨院
接骨院	太陽整骨院
老人ホーム	清雅園
老人ホーム	第2清流苑
老人ホーム	清流苑
老人ホーム	ゆうらく日高
老人ホーム	日高苑
老人ホーム	さわやか日高館
老人ホーム	ケヤキ倶楽部日高
老人ホーム	ふるさとホーム日高
老人ホーム	緑の森ボワ・ヴェールひだか
老人ホーム	ベテラン館こまがわ
老人ホーム	グループホームつどい高麗川
老人ホーム	日高ふるさと館
老人ホーム	鹿山ヴィレッジさくら
老人ホーム	ケアハウス武蔵台
老人ホーム	日高のんびり館

区分	名称
霊園	青葉浄苑
霊園	鶴ヶ島霊園
霊園	谷雲寺
霊園	常円寺 のうこつぼ
霊園	常満寺 ぼっくり寺
集会所	県営鹿山団地集会所
商業施設	ヘアサロンポパイ
商業施設	ヘアデザインK2

【新規追加乗降ポイントについて】

- 接骨院: 通院等の日常生活での利用意向が高いため追加
- 老人ホーム: 入所者家族の利用意向が高いため追加
- 霊園: 家族での墓参り等、利用意向が高いため追加
- 薬局、コンビニ: 近接する整形外科患者の利用者が多いため追加
- 商業施設、衣服店: 買い物客等の利用者が多いため追加
- 地域包括支援センター: 施設利用者の意向が高いため追加

● 既存(4/1時点)乗降ポイント: 297地点

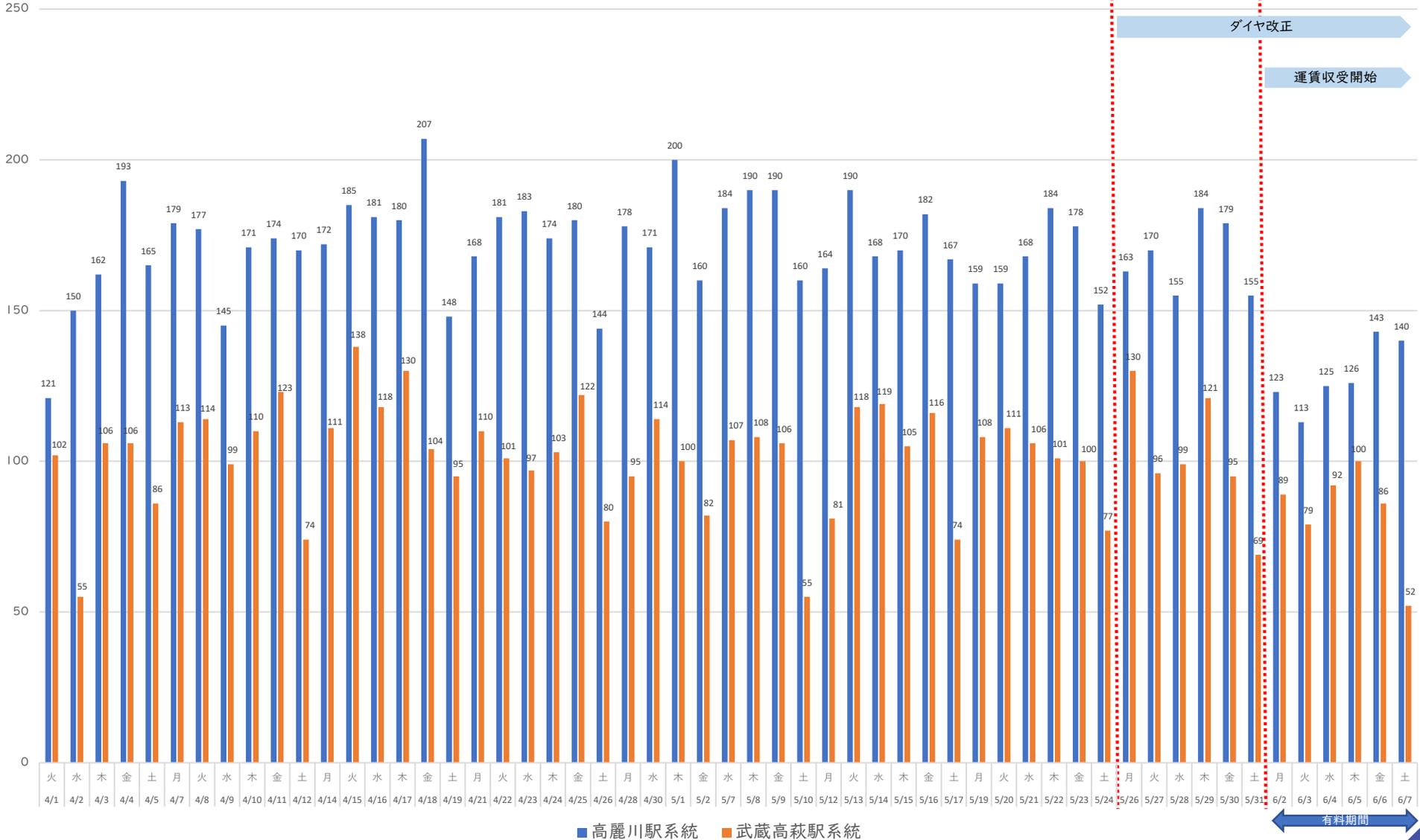
● 新規追加乗降ポイント: 42地点

● 廃止乗降ポイント: 1地点

合計: 338件

おでかけワゴン乗車人数の推移（4月・5月・6月第1週）

(人)



おでかけワゴン乗車人数の推移（総計）

	4月		5月				6月※第1週目	
	営業日数:25日		営業日数:24日				営業日数:6日間	
	高麗川駅 系統	武蔵高萩駅 系統	高麗川駅 系統		武蔵高萩駅 系統		高麗川駅 系統	武蔵高萩駅 系統
①利用者数	4,259人	2,606人	4,131人		2,384人		770人	498人
前月比	—	—	-128人		-222人		—	—
②1便当 り利用者数	7.7人	5.3人	ダイヤ 改正前 (22便)	ダイヤ 改正後 (22便) ※変更なし	ダイヤ 改正前 (19.5便)	ダイヤ 改正後 (21便) ※1.5便増便	5.8人	3.7人
			7.8人	7.8人	5.0人	4.7人		
前月比	—	—	+0.1人	+0.1人	-0.3人	-0.6人	-2.0人	-1.0人
③平均乗車 人数	3.8人	2.7人	3.9人		2.3人		2.9人	1.9人
前月比	—	—	+0.1人		-0.4人		-1.0人	-0.4人

おでかけワゴン停留所別乗降者人数【高麗川駅系統】

(4月・5月)

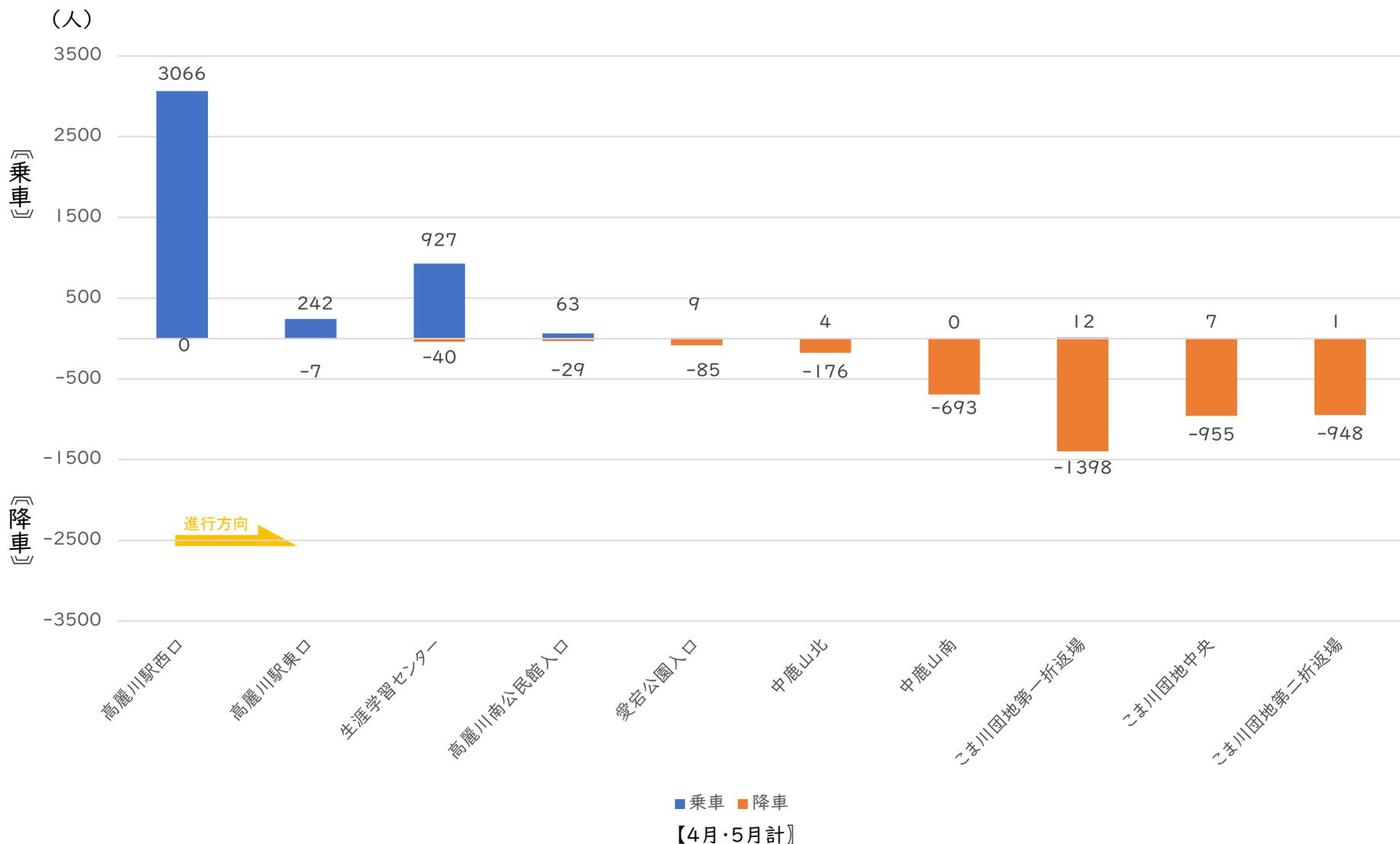
こま川団地第二折返場⇒高麗川駅西口



おでかけワゴン停留所別乗降者人数【高麗川駅系統】

(4月・5月)

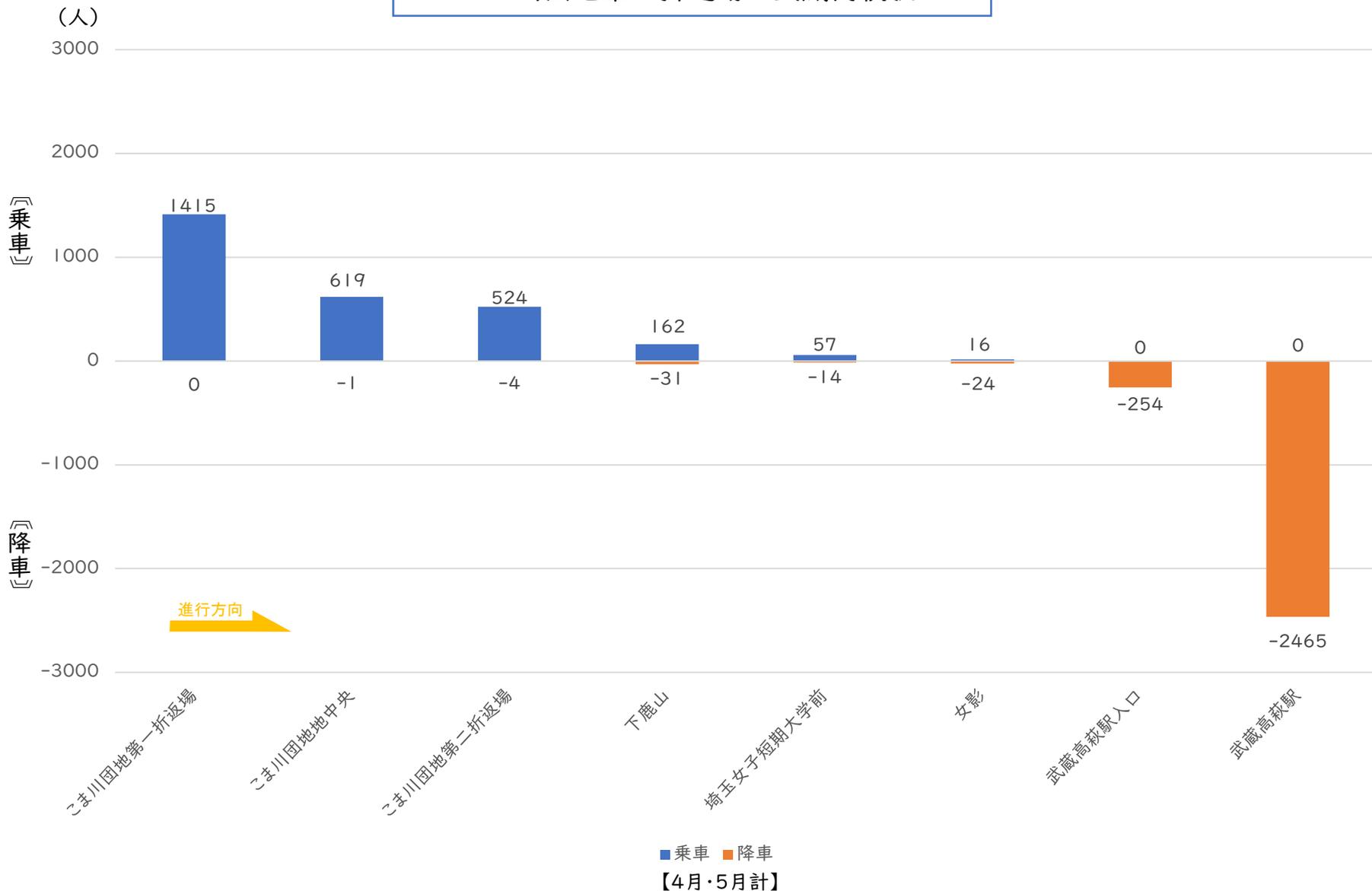
高麗川駅西口⇒こま川団地第二折返場



おでかけワゴン停留所別乗降者人数【武蔵高萩駅系統】

(4月・5月)

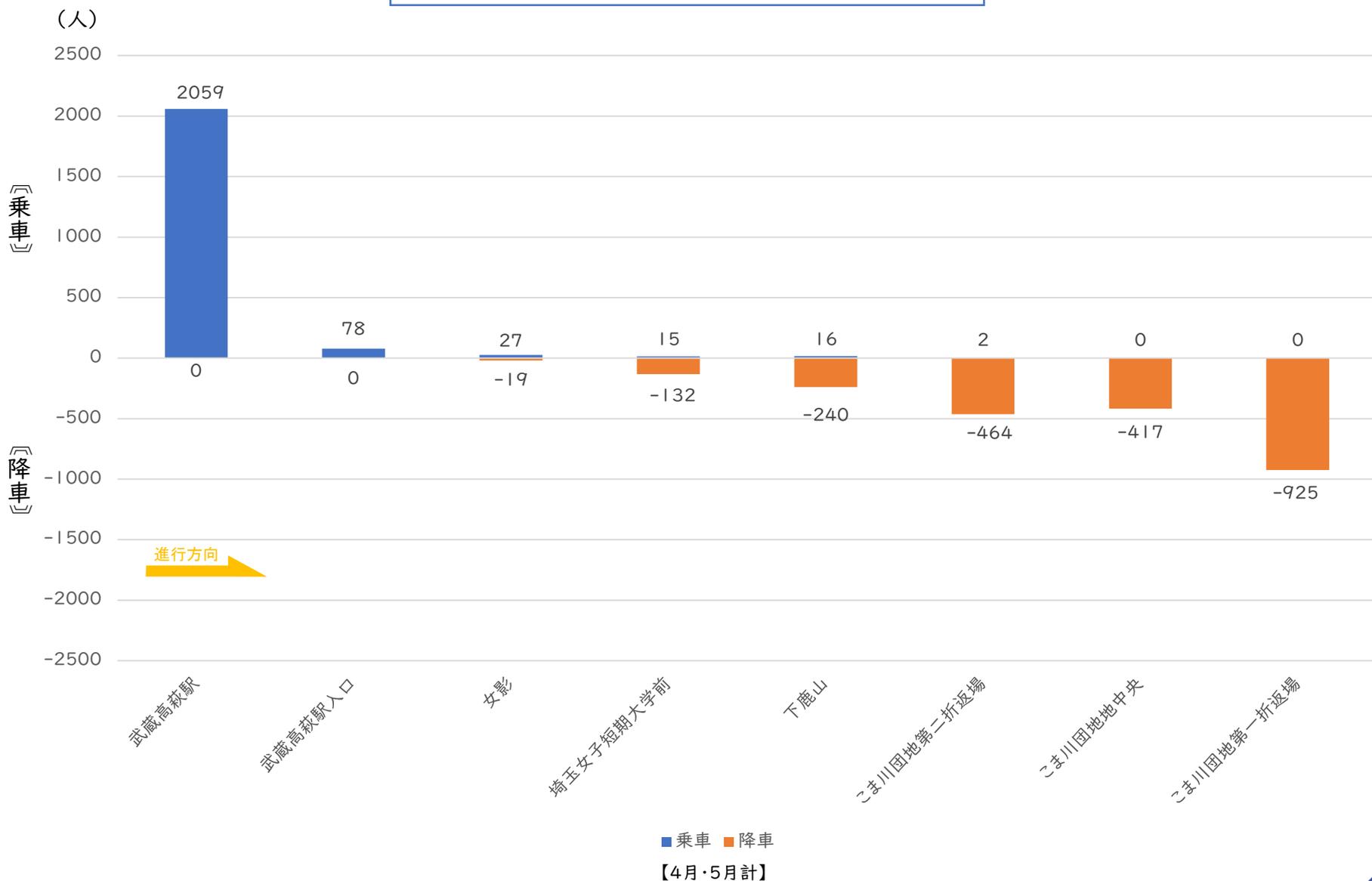
こま川団地第一折返場⇒武蔵高萩駅



おでかけワゴン停留所別乗降者人数【武蔵高萩駅系統】

(4月・5月)

武蔵高萩駅⇒こま川団地第一折返場

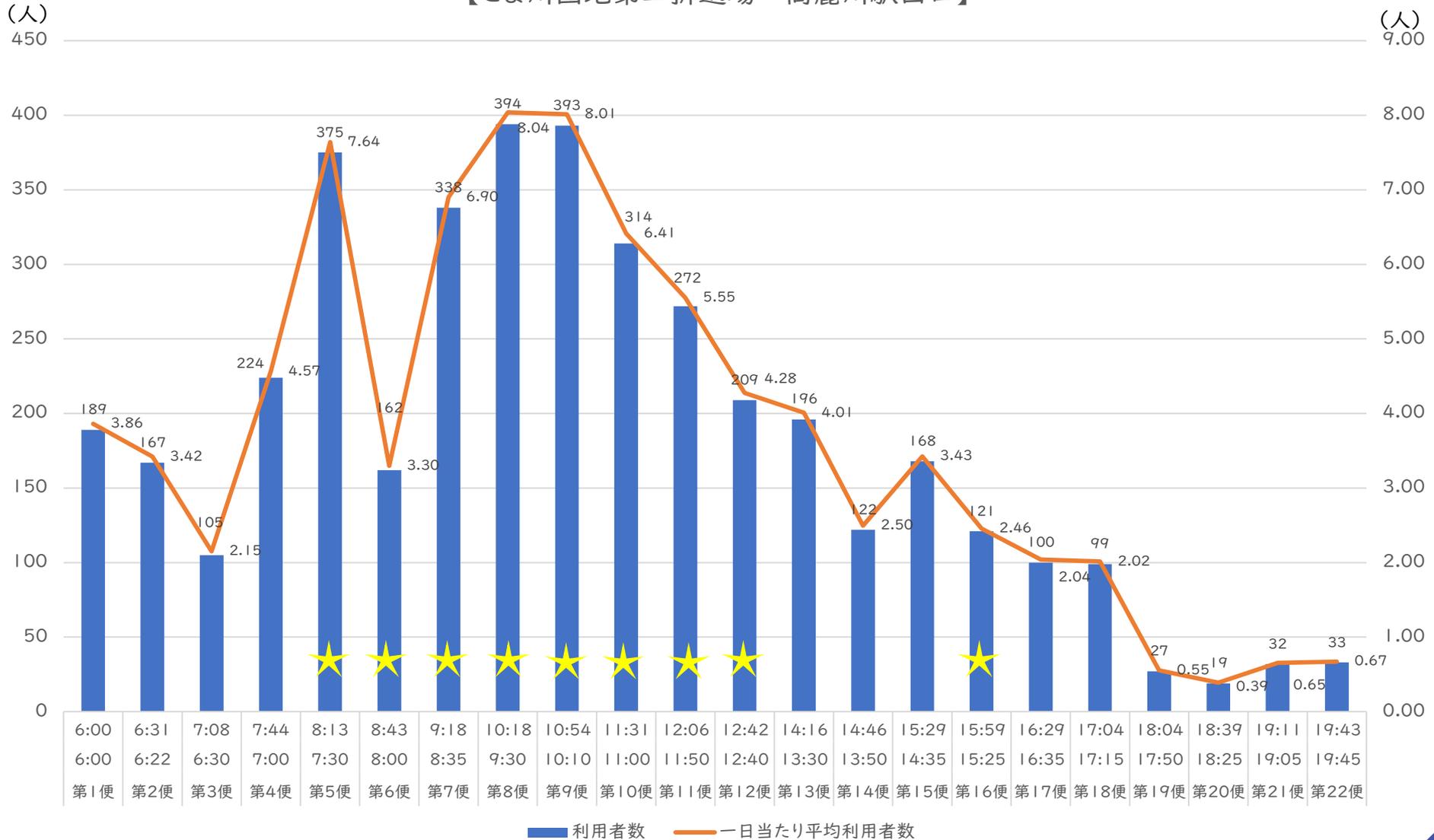


おでかけワゴン便別利用者数【高麗川駅系統】（4月・5月）

便別利用者数

【こま川団地第二折返場⇒高麗川駅西口】

★:追加便発生
【4月・5月計】

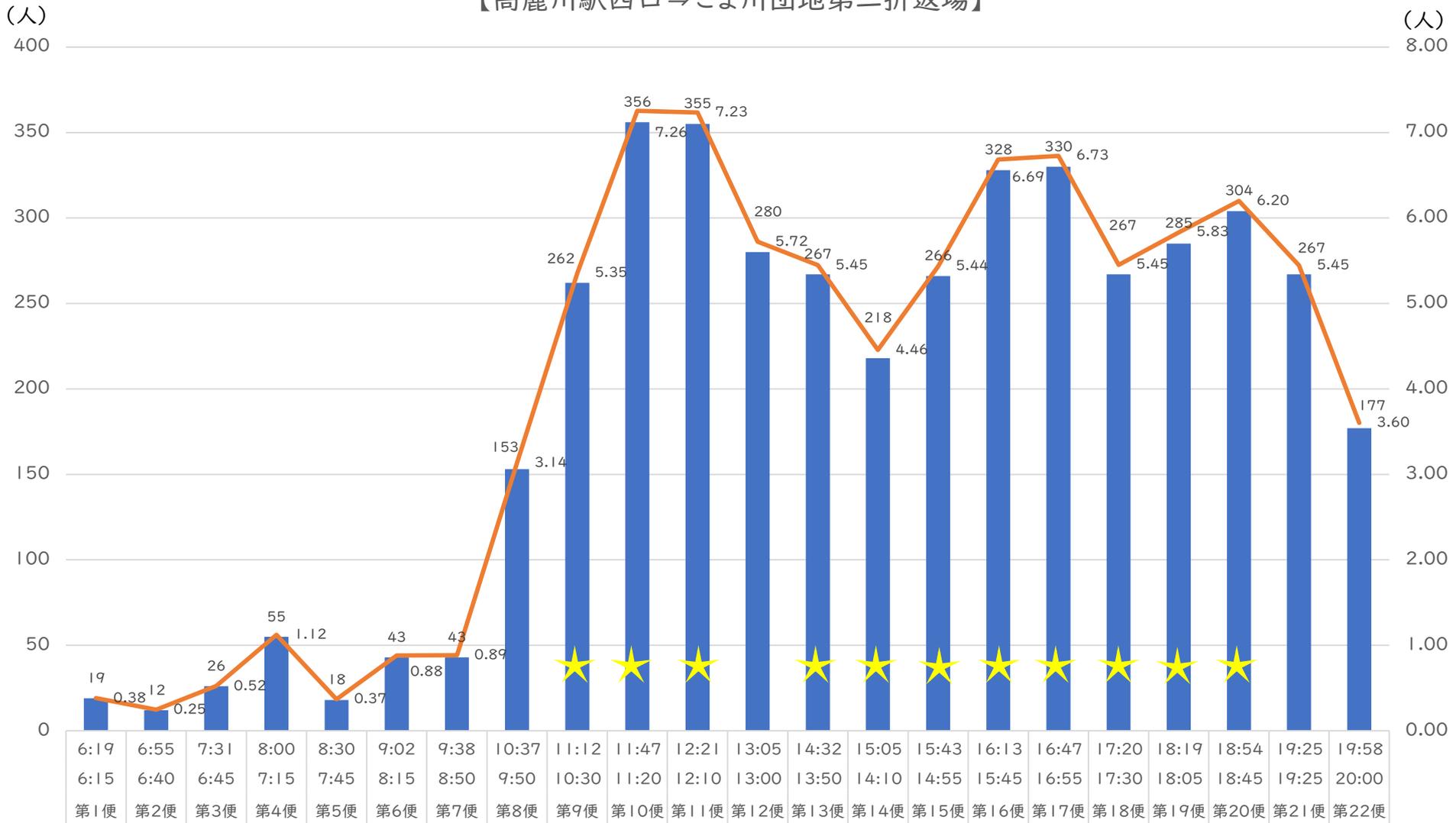


上段時刻:ダイヤ改正後
下段時刻:ダイヤ改正前

おでかけワゴン便別利用者数【高麗川駅系統】（4月・5月）

便別利用者数
【高麗川駅西口⇒こま川団地第二折返場】

★:追加便発生
【4月・5月計】



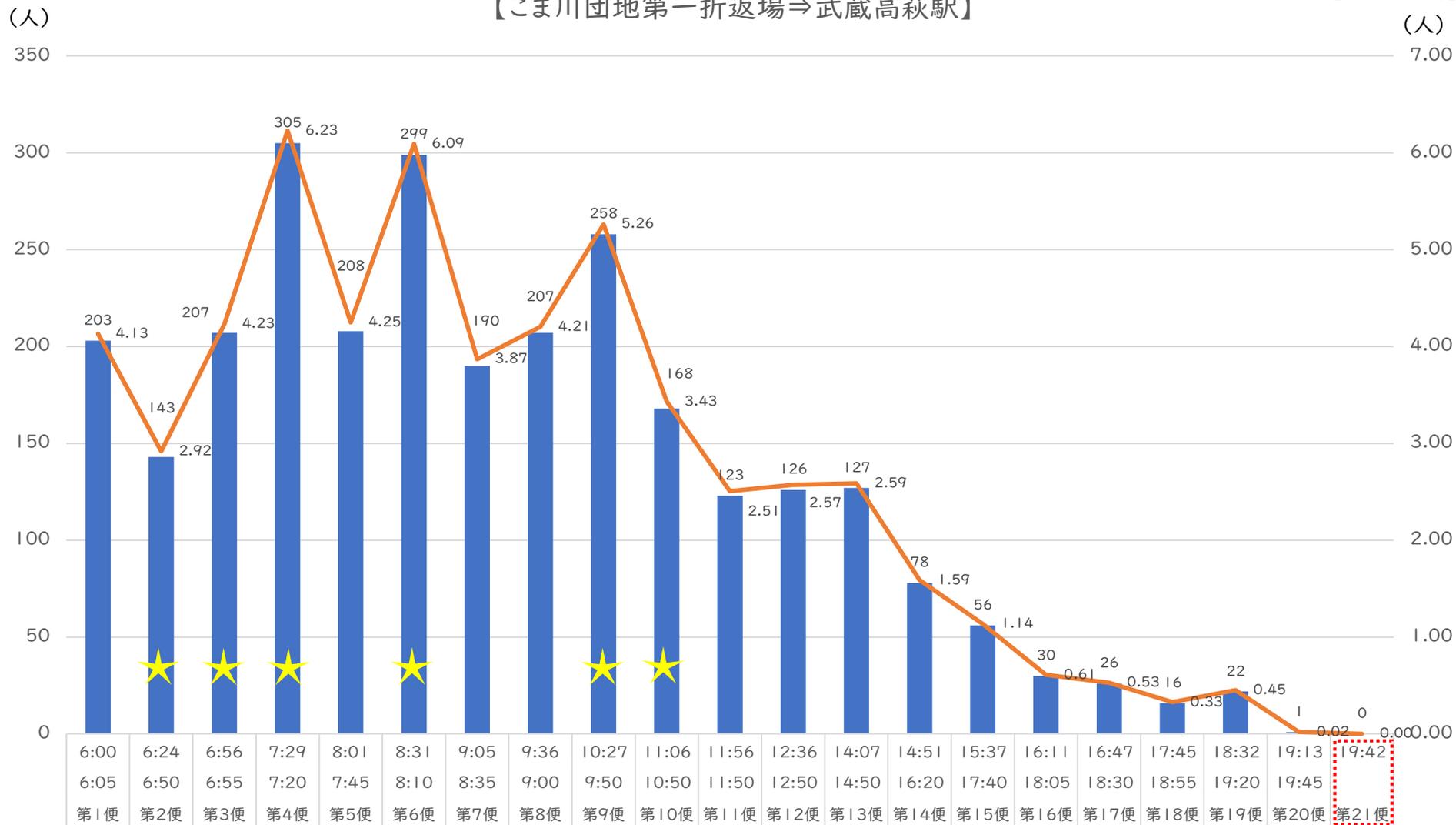
■ 利用者数 — 一日当たり平均利用者数

上段時刻:ダイヤ改正後
下段時刻:ダイヤ改正前

おでかけワゴン便別利用者数【武蔵高萩駅系統】（4月・5月計）

便別利用者数
【こま川団地第一折返場⇒武蔵高萩駅】

★:追加便発生
【4月・5月計】



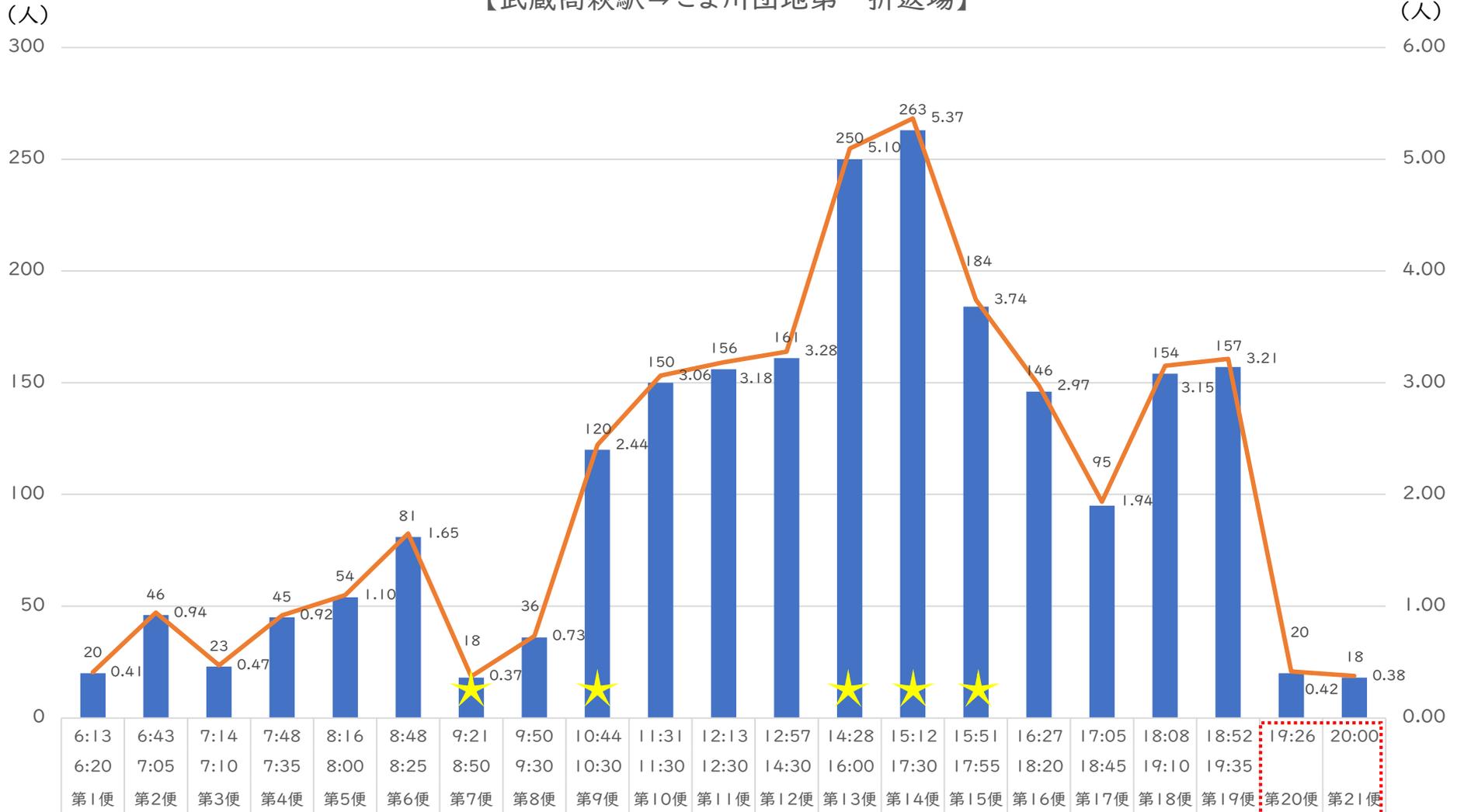
■ 利用者数 — 一日当たり平均利用者数
上段時刻:ダイヤ改正後
下段時刻:ダイヤ改正前

□ (点線) ダイヤ改正後増便

おでかけワゴン便別利用者数【武蔵高萩駅系統】 (4月・5月)

★:追加便発生
【4月・5月計】

便別利用者数
【武蔵高萩駅⇒こま川団地第一折返場】



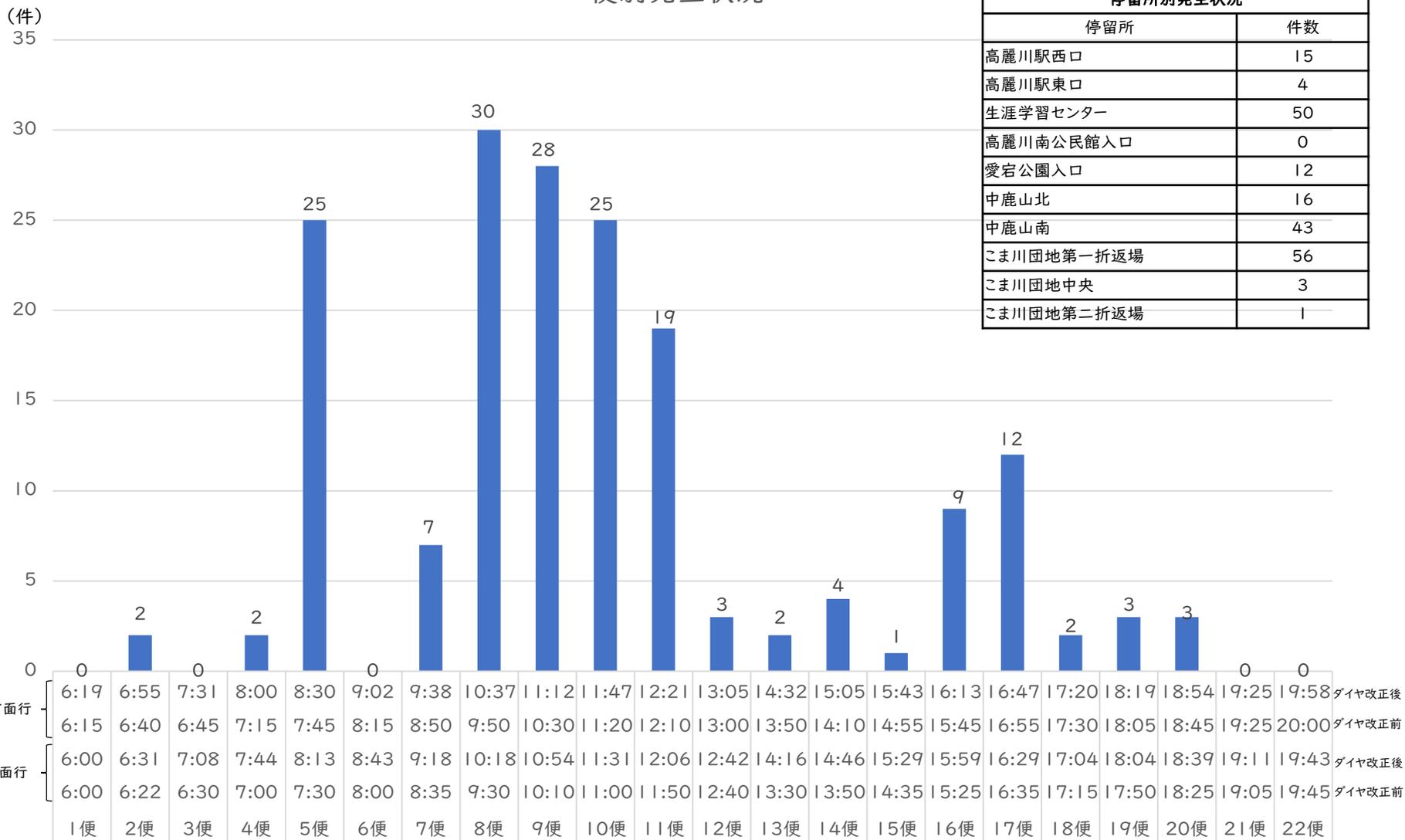
■ 利用者数 — 一日当たり平均利用者数

上段時刻:ダイヤ改正後
下段時刻:ダイヤ改正前

□ (赤点線) ダイヤ改正後増便

おでかけワゴン追加便発生状況【高麗川駅系統】（4月・5月）

便別発生状況

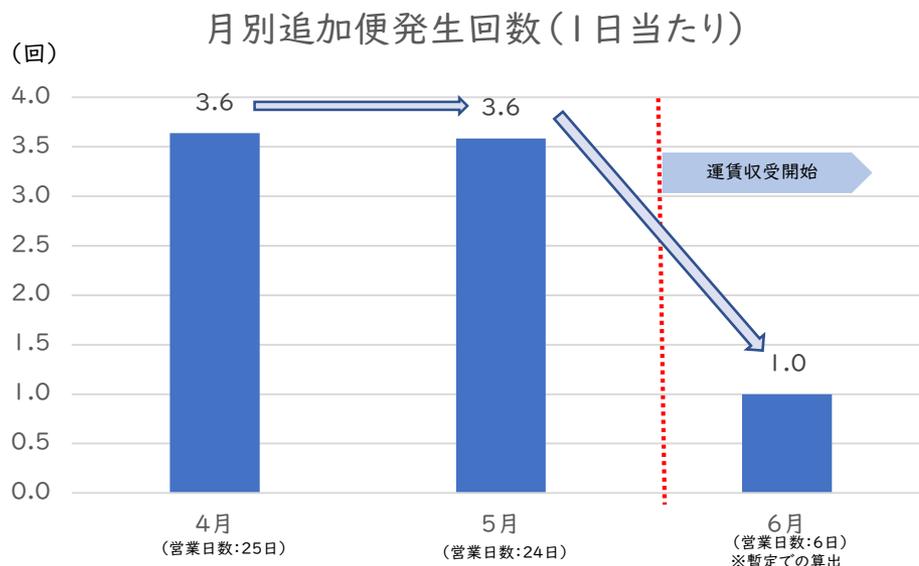


停留所別発生状況	
停留所	件数
高麗川駅西口	15
高麗川駅東口	4
生涯学習センター	50
高麗川南公民館入口	0
愛宕公園入口	12
中鹿山北	16
中鹿山南	43
こま川団地第一折返場	56
こま川団地中央	3
こま川団地第二折返場	1

運賃収受開始後（6/2～）の追加便発生件数

● 日高ハイヤー（株）：高麗川駅系統

	対象便	時刻	発車回（台）数	停留所	乗車人数
6/2	8便	10時30分	1回（台）	こま川団地第一折返場	4人
		10時37分	1回（台）	こま川団地第一折返場	3人
	10便	11時57分	1回（台）	生涯学習センター	2人
6/3	2便	6時45分	1回（台）	中鹿山北	1人
6/4	<u>追加便なし</u>				
6/5	<u>追加便なし</u>				
6/6	7便	9時20分	1回（台）	中鹿山南	2人
6/7	6便	8時48分	1回（台）	こま川団地第一折返場	1人

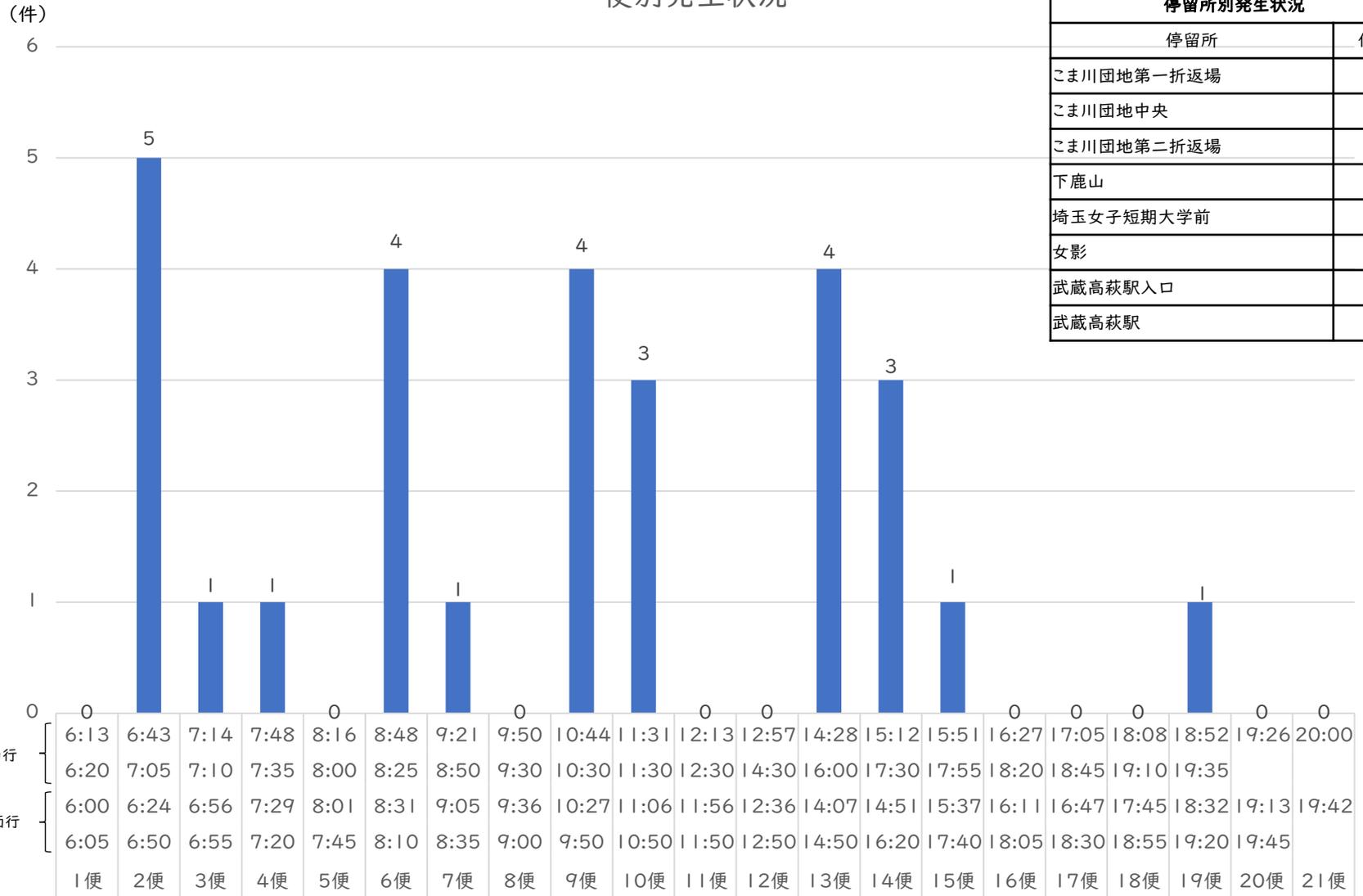


【参考情報】
 4月：91回（1日当たり 3.6回）
 5月：86回（1日当たり 3.6回）

おでかけワゴン追加便発生状況【武蔵高萩駅系統】 (4月・5月)

便別発生状況

停留所別発生状況	
停留所	件数
こま川団地第一折返場	7
こま川団地中央	3
こま川団地第二折返場	4
下鹿山	0
埼玉女子短期大学前	0
女影	0
武蔵高萩駅入口	0
武蔵高萩駅	5

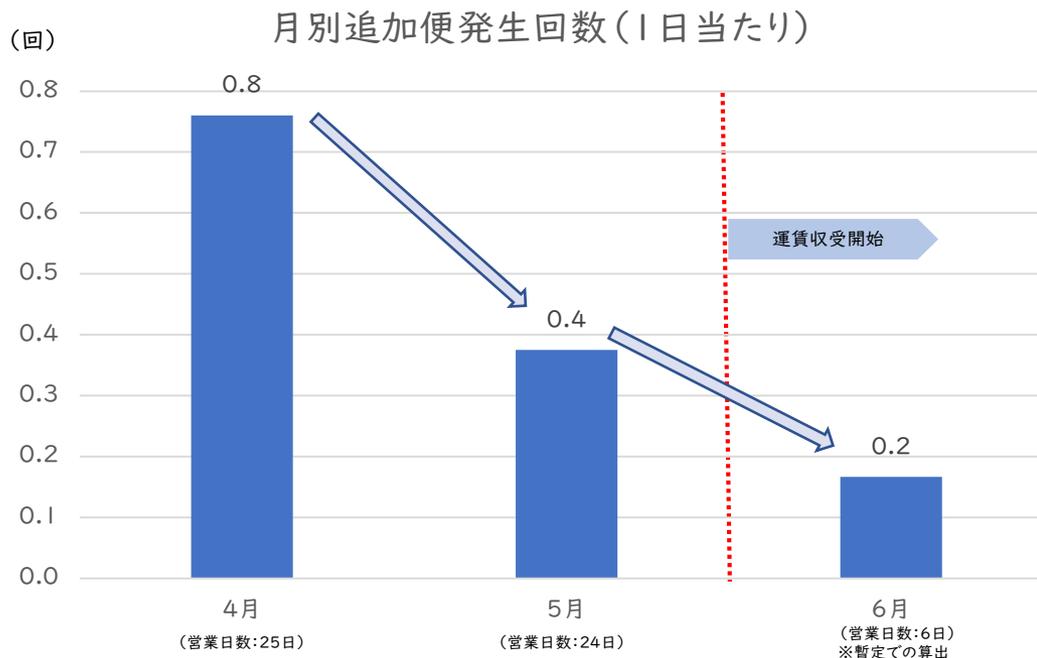


ダイヤ改正後
ダイヤ改正前
ダイヤ改正後
ダイヤ改正前

運賃收受開始後（6/2～）の追加便発生件数

● 高麗川交通（有）：武蔵高萩駅系統

	対象便	時刻	発車回（台）数	停留所	乗車人数
6/2	<u>追加便なし</u>				
6/3	<u>追加便なし</u>				
6/4	5便	8時1分	1回（台）	こま川団地第二折返場	1人
6/5	<u>追加便なし</u>				
6/6	<u>追加便なし</u>				
6/7	<u>追加便なし</u>				



【参考情報】
 4月：19回（1日当たり 0.8回）
 5月：9回（1日当たり 0.4回）

おでかけタクシー提出意見

- 令和7年4月から5月末日までに寄せられた意見(原文のまま)

概要	内容
乗降ポイントに関すること	居酒屋 ぎゅうぎゅう を乗降ポイントで追加してほしい。(南平沢868-1)
	「しまむら」を乗降ポイントに追加してほしい。
	青葉浄苑(お墓)を乗降ポイントに追加してほしい
市外利用に関すること	川越地区に行ける乗降ポイントを増やしてほしい
	市外の乗降ポイントがほしい(市内のおでかけ場所が少ない)
	笠幡まで行ってほしい。
利用料金に関すること	迎車回送料金を含めるとあまり安くなってないように感じる(実際には1,000円安い)
	料金区分が難しい
	自宅から病院まで3,400円かかっていたところが、1,500円でいけるなんて、市民に優しい良い制度である。
その他	比留間医院から竹井内科に行く際、おでかけタクシーが適用にならなかった。
	乗継割引の適用を知らないドライバーがいることで、200円割引されなかった
	登録証のバーコードを読みこんだのに、おでかけタクシーの適用を忘れるドライバーがいる

おでかけワゴン提出意見

- 令和7年4月から5月末日までに寄せられた意見(原文のまま)

概要	内容
運行ダイヤに関すること	高麗川駅系統の第二折返し場(7:50発)が到着しなかった。
	高麗川駅系統の第二折返し場(7:50発乗車予定)の乗客は高麗川交通の追加便の対応となった。
	高麗川駅系統(10時43分発第一折返し場発)が到着しなかった。
	国際興業バス(武蔵高萩-飯能行)に乗れるようダイヤを調節してほしい
	武蔵高萩駅の鉄道到着時刻に配慮したワゴンの時刻表に改正するべき(ワゴンの発車時刻が電車の到着同刻だったり1,2分前というものが多い)
	電車に間に合うダイヤに考え直してほしい
	第二折返し場⇒高麗川駅の7時台のダイヤを増やしてほしい。
	武蔵高萩系統 こま川団地行き4便を7:30発から7:45発に、8便の9:30発を9:45分発に変更してほしい(電車で高萩駅に向かったら間に合わない)
	通勤に影響が生じた。高麗川駅7:51発八王子行きに乗車できるワゴンがなくなった。
	乗り継ぎを見込む鉄道(8:20川越行)に間に合わなかった
運行経路に関すること	市営住宅の方にも通してほしい。市役所にも行けるようにしてほしい。
	武蔵高萩から高麗川駅への直通便をもっと増やしてほしい。
市外利用に関すること	飯能市まで行けなくなり、通勤で不便になった。
追加便に関すること	追加便で、どのくらい待つのかは、伝えてほしい。
	追加便が一般タクシー車両だと、おでかけワゴンの追加便として来たのかわからない。
	朝の時間帯は追加便タクシーがワゴンの後ろをすぐ走っている状態が良い(必ず人があふれる)
運行日に関すること	日曜日や祝日も運行してほしい。夏暑くて死ぬ。
支払い方法に関すること	キャッシュレス決済端末の動作が遅い。支払い方法等を限定するべきではないか。
その他	ポケットに入るサイズの時刻表がほしい。
	高萩系統10:50の便(高萩駅方面)で、杖をついて歩いており、ワゴンに間に合わず、手をふったが無視だった。
	高麗川駅系統において、折返し場でワゴンに乗り続けて降りない人がいるため、注意してほしい。
	武蔵高萩駅にて、埼玉女子短大(美杉観光)のバスが非常に横柄な態度で煽ってくる。
	中鹿山南の15便(高麗川駅系統)に乗りたかったが時間になってもワゴンが来なかった。 運行実績を(全ての経費)広報に載せてほしい。