

日高市おでかけタクシー・ワゴンの 運行状況等について (令和8年3月時点)



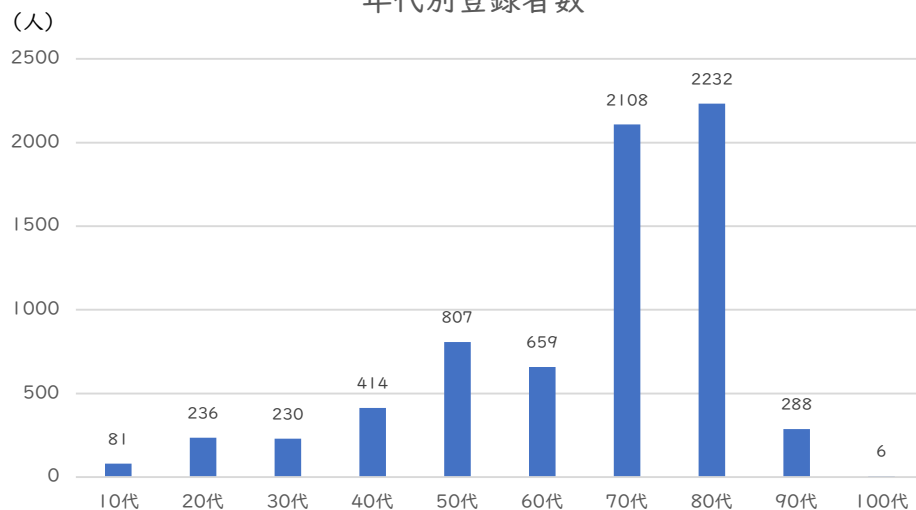
おでかけタクシー利用登録者数

〔月別累計〕

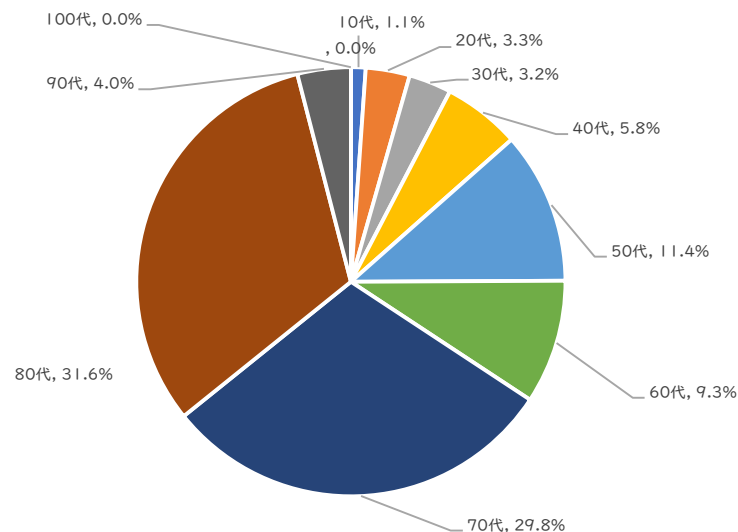
(単位:人)

登録者	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
A:新規登録	3811	1137	485	276	245	220	184	148	113	119	132	132	138
B:抹消(死亡等)	0	9	3	16	1	25	0	4	1	6	6	6	2
累計(A-B)	3811	4939	5421	5681	5925	6120	6304	6448	6560	6673	6799	6925	7061

年代別登録者数



年代別登録者割合



おでかけタクシー利用登録者数（地域別）

※地区別人口：令和7年4月1日時点

〔高麗地域〕

地区（大字）	人口	登録者数	割合
梅原	362	53	14.6%
栗坪	910	76	8.3%
楡木	324	40	12.3%
高岡	288	39	13.5%
清流	184	21	11.4%
高麗本郷	496	68	13.7%
台	418	32	7.6%
久保	184	11	5.9%
横手	437	32	7.3%
武蔵台一丁目	921	125	13.5%
武蔵台二丁目	726	106	14.6%
武蔵台三丁目	763	108	14.1%
武蔵台四丁目	347	50	14.4%
武蔵台五丁目	791	113	14.2%
武蔵台六丁目	319	28	8.7%
武蔵台七丁目	634	96	15.1%
横手一丁目	1208	117	9.6%
横手二丁目	1165	114	9.7%

〔高麗川地域〕

地区（大字）	人口	登録者数	割合
新堀	1,187	124	10.4%
原宿	4,686	537	11.4%
鹿山	2,891	403	13.9%
上鹿山	1,741	201	11.5%
中鹿山	1,714	398	23.2%
下鹿山	3,750	794	21.1%
猿田	689	76	11.0%
野々宮	337	44	13.0%
南平沢	1,699	206	12.1%
北平沢	623	65	10.4%
田波目	569	75	13.1%
山根	153	23	15.0%
新堀新田	186	25	13.4%
四本木一丁目	506	67	13.2%
四本木二丁目	383	37	9.6%
高麗川一丁目	422	39	9.2%
高麗川二丁目	712	75	10.5%
高麗川三丁目	235	42	17.8%
猿田上ノ台	105	8	7.6%

〔高萩地域〕

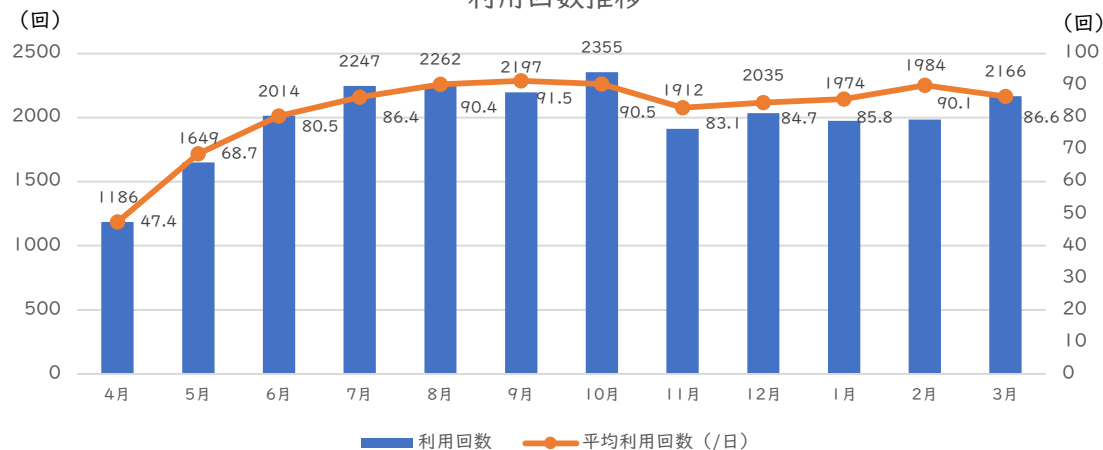
地区（大字）	人口	登録者数	割合
高萩	8,040	1,091	13.5%
下大谷沢	412	25	6.0%
大谷沢	470	71	15.1%
田木	203	17	8.3%
高富	380	23	6.0%
馬引沢	123	13	10.5%
中沢	951	137	14.4%
女影	1,918	256	13.3%
女影新田	64	5	7.8%
駒寺野新田	1,008	69	6.8%
森戸新田	381	37	9.7%
下高萩新田	200	14	7.0%
旭ヶ丘*1	2,519	220	8.7%
高萩東一丁目	987	191	19.3%
高萩東二丁目	1,002	201	20.0%
高萩東三丁目	508	112	22.0%
武蔵高萩一丁目	438	25	5.7%
武蔵高萩二丁目	351	31	8.8%
武蔵高萩三丁目	592	34	5.7%
武蔵高萩四丁目	425	21	4.9%

◆補足：市内全体の6割以上の地区で地区内人口における利用登録率が10%を超えている。

おでかけタクシー利用回数

利用回数推移

〔総計:23,981回〕



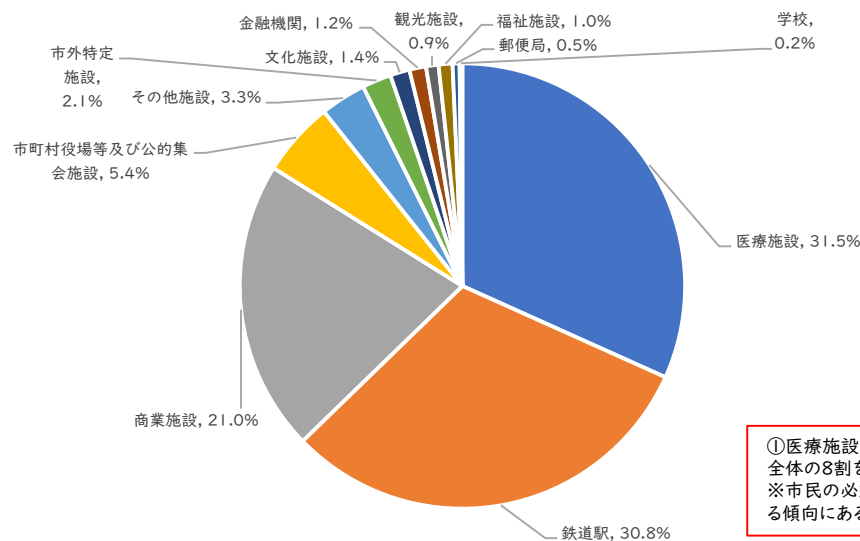
	タクシー運行日数 ※営業日数	利用回数				平均利用回数 (/日)	利用者数 ※同乗者含む
		内 訳					
		総計	うち乗継割引 ※市内鉄道駅	うち埼玉医大 ※特別ポイント	うち乗合利用		
4月	25日間	1,186回	334回	25回	324回	47.4回	1,538人
5月	24日間	1,649回	502回	39回	381回	68.7回	2,045人
6月	25日間	2,014回	620回	53回	519回	80.5回	2,571人
7月	26日間	2,247回	657回	51回	494回	86.4回	2,788人
8月	25日間	2,262回	727回	45回	588回	90.4回	2,909人
9月	24日間	2,197回	627回	61回	572回	91.5回	2,788人
10月	26日間	2,355回	689回	55回	577回	90.5回	2,977人
11月	23日間	1,912回	571回	45回	482回	83.1回	2,428人
12月	24日間	2,035回	608回	52回	562回	84.7回	2,643人
1月	23日間	1,974回	558回	50回	481回	85.8回	2,496人
2月	22日間	1,984回	538回	53回	464回	90.1回	2,474人
3月	25日間	2,166回	574回	42回	512回	86.6回	2,735人
合計		23,981回	7,005回	571回	5,956回	—	30,392人

おでかけタクシー利用回数

●乗降ポイント利用回数(施設項目別)

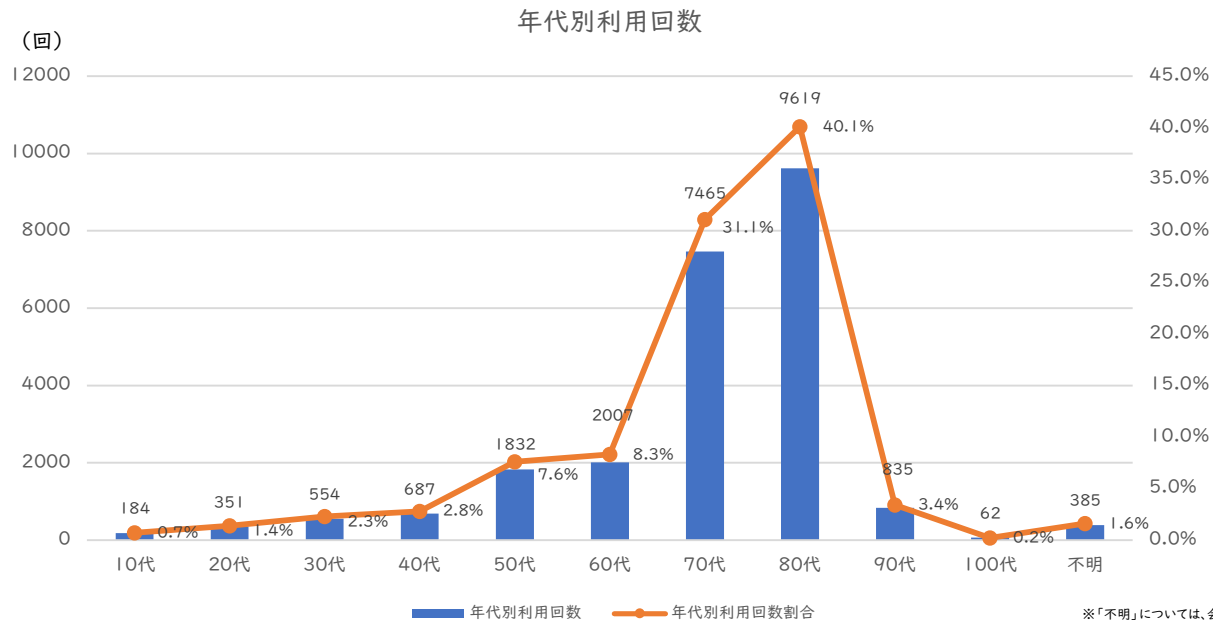
【総計:26,799回】

	施設項目	利用回数	利用割合
①	医療施設(病院、診療所、歯医者)	8,458回	31.5%
②	駅(高麗川駅、武蔵高萩駅、高麗駅、武蔵横手駅)	8,263回	30.8%
③	商業施設(スーパー、コンビニ、薬局)	5,646回	21.0%
④	市町村役場等及び公的集会施設	1,459回	5.4%
⑤	その他施設(美容院、飲食店、葬儀場、接骨院)	911回	3.3%
⑥	市外特定施設(特別ポイント:埼玉医科大学病院)	573回	2.1%
⑦	文化施設(公園、運動場、図書館)	388回	1.4%
⑧	金融機関	347回	1.2%
⑨	福祉施設(保育所、こども園、老人ホーム等)	273回	1.0%
⑩	観光施設(巾着田、高麗神社等)	263回	0.9%
⑪	郵便局	160回	0.5%
⑫	学校(小中学校、高校、大学)	58回	0.2%



①医療施設 ②駅 ③商業施設については、
全体の8割を占める施設
※市民の必須行動の目的地として利用される傾向にある

おでかけタクシー年代別・曜日別利用者数



※「不明」については、会員登録証読み取り機械の不備が発生したものです

曜日別利用回数

曜日	利用回数	割合
月曜日	3,853	16.0%
火曜日	4,084	17.0%
水曜日	4,156	17.3%
木曜日	4,106	17.1%
金曜日	4,772	19.8%
土曜日	3,010	12.5%

おでかけタクシー利用者数（地域別）

※地区別人口：令和7年4月1日時点

〔高麗地域〕

地区（大字）	人口	実利用者	割合
梅原	362	30	8.2%
栗坪	910	51	5.6%
楡木	324	47	14.5%
高岡	288	29	10.0%
清流	184	4	2.1%
高麗本郷	496	27	5.4%
台	418	16	3.8%
久保	184	6	3.2%
横手	437	22	5.0%
武蔵台一丁目	921	50	5.4%
武蔵台二丁目	726	91	12.5%
武蔵台三丁目	763	60	7.8%
武蔵台四丁目	347	34	9.7%
武蔵台五丁目	791	68	8.5%
武蔵台六丁目	319	4	1.2%
武蔵台七丁目	634	78	12.3%
横手一丁目	1208	44	3.6%
横手二丁目	1165	60	5.1%

〔高麗川地域〕

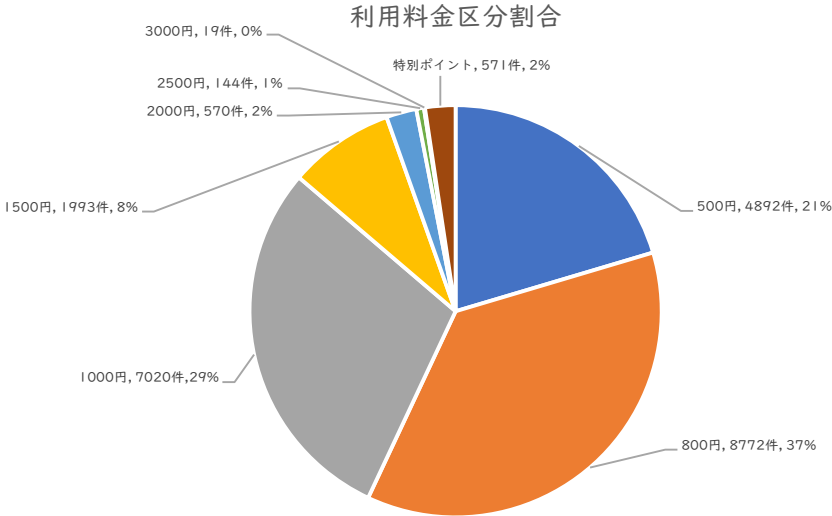
地区（大字）	人口	実利用者	割合
新堀	1187	121	10.1%
原宿	4686	629	13.4%
鹿山	2891	558	19.3%
上鹿山	1741	206	11.8%
中鹿山	1714	523	30.5%
下鹿山	3750	1199	31.9%
猿田	689	90	13.0%
野々宮	337	46	13.6%
南平沢	1699	234	13.7%
北平沢	623	102	16.3%
田波目	569	61	10.7%
山根	153	0	0.0%
新堀新田	186	65	34.9%
四本木一丁目	506	57	11.2%
四本木二丁目	383	29	7.5%
高麗川一丁目	422	59	13.9%
高麗川二丁目	712	111	15.5%
高麗川三丁目	235	38	16.1%
猿田上ノ台	105	0	0.0%

〔高萩地域〕

地区（大字）	人口	実利用者	割合
高萩	8040	1649	20.5%
下大谷沢	412	40	9.7%
大谷沢	470	53	11.2%
田木	203	31	15.2%
高富	380	0	0.0%
馬引沢	123	0	0.0%
中沢	951	171	17.9%
女影	1918	287	14.9%
女影新田	64	2	3.1%
駒寺野新田	1008	76	7.5%
森戸新田	381	49	12.8%
下高萩新田	200	17	8.5%
旭ヶ丘*1	2519	258	10.2%
高萩東一丁目	987	251	25.4%
高萩東二丁目	1002	355	35.4%
高萩東三丁目	508	158	31.1%
武蔵高萩一丁目	438	31	7.0%
武蔵高萩二丁目	351	20	5.6%
武蔵高萩三丁目	592	4	0.6%
武蔵高萩四丁目	425	17	4.0%

●補足：市内全体の5割以上の地区で、地区内人口の10%を超える利用がある。
 ※利用率が0%の地区（山根、猿田上ノ台、高富、馬引沢）が見受けられるため、利用率の向上に努める必要がある。

おでかけタクシー利用料金区分・利用者及び市負担割合



【月別実績】

利用者・市負担割合

	メーター総額	市負担総額	利用者負担総額	利用者負担割合
4月	1,918,930円	862,130円	1,074,800円	56.0%
5月	2,532,070円	1,134,940円	1,436,130円	56.7%
6月	3,090,470円	1,380,070円	1,764,400円	57.0%
7月	3,473,880円	1,566,560円	1,958,320円	56.3%
8月	3,474,360円	1,580,410円	1,938,950円	55.8%
9月	3,505,150円	1,572,460円	1,993,690円	56.8%
10月	3,753,010円	1,687,540円	2,118,930円	56.4%
11月	3,086,670円	1,399,760円	1,730,910円	56.0%
12月	3,229,230円	1,469,180円	1,812,050円	56.1%
1月	3,137,280円	1,422,890円	1,765,390円	56.2%
2月	3,255,020円	1,479,880円	1,828,140円	56.1%
3月	3,691,760円	1,686,130円	2,047,630円	55.4%

【年間実績】

※実質単費については「特別ポイント（埼玉医大）」または「福祉券利用」により、市負担額との差額が生じる
※4月分運行経費については、システム導入経費として358,455円を別途、支出している。

	メーター総額	市負担総額	利用者負担総額	利用者負担割合
合計	38,147,830円	17,241,950円	21,469,340円	56.2%
平均	3,178,985円	1,436,829円	1,789,111円	56.2%

おでかけタクシー乗降ポイント

◆ 乗降ポイントの設置状況

- 令和7年4月1日（制度開始時点）での乗降ポイント:297地点
- 運行開始後、新規追加乗降ポイント:74地点
- 廃止乗降ポイント:1地点（コンビニエンスストアの閉店に伴うもの）
【合計:370地点】

◆ 乗降ポイントの追加施設について

- 以下の施設について、令和8年5月11日付けで追加

区分	施設名	住所
その他施設（動物病院）	ノヤ動物病院	大字上鹿山143-19
その他施設（動物病院）	こみね動物病院	大字鹿山664-5
その他施設（動物病院）	かしま動物病院	大字高萩590-5
その他施設（動物病院）	高萩はな動物病院	大字高萩2279-1

【おでかけタクシー】R8年度の取り組み

■基本的な方針

- ・ 現行制度を基本として運用しつつ、更なる利便性向上を図る。

■サービス向上の方向性

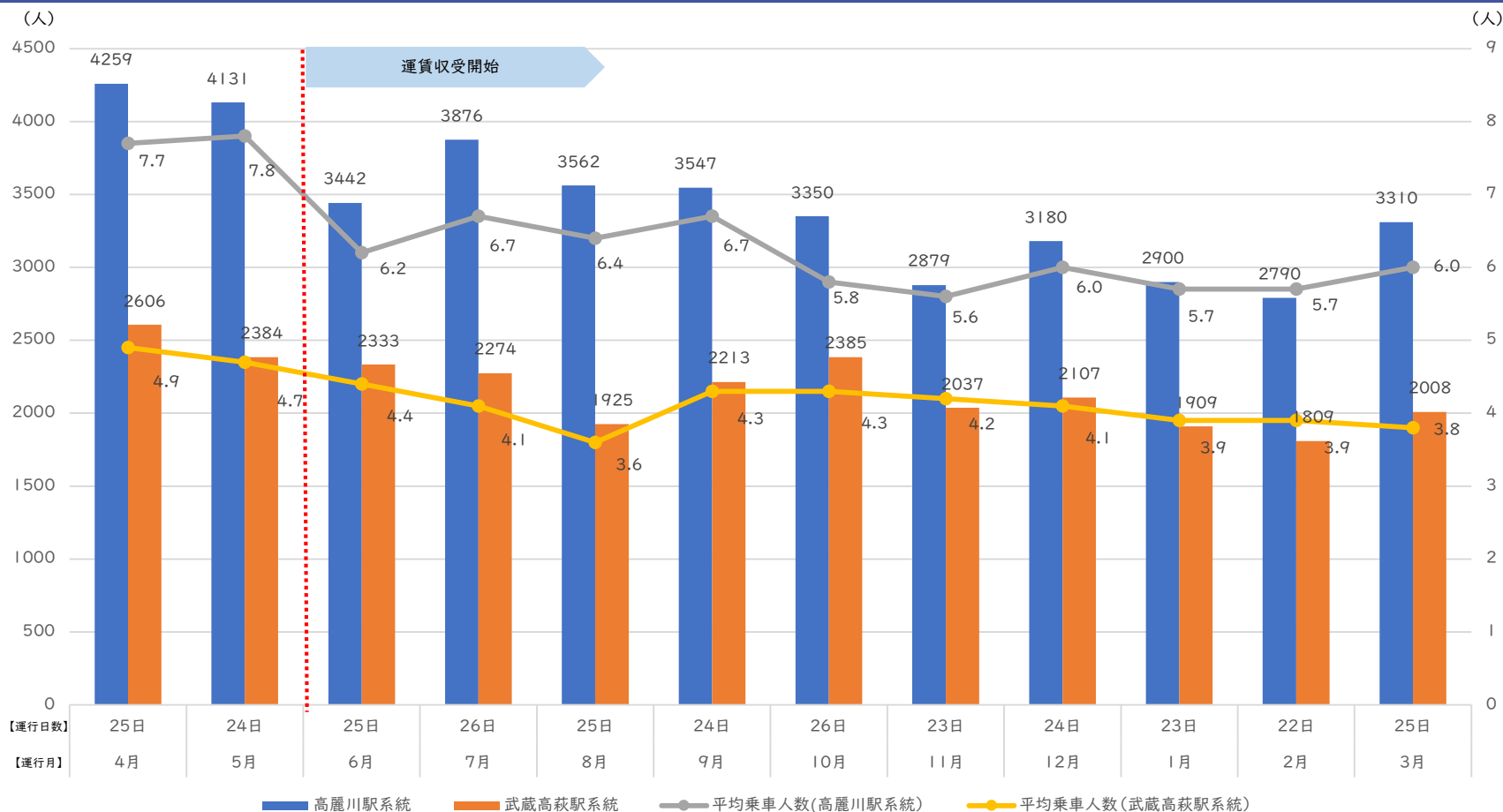
- ・ 令和7年度に実施した利用者アンケート調査の結果を踏まえて、運行事業者の運行体制を考慮しつつ、以下の内容について、実現可能性や導入効果、優先度の議論を深める。
 - ① 運行曜日の拡大：日曜、祝日の運行
 - ② 夜間時間の拡大：夜間時間帯（夕方5時以降）の運行
 - ③ 市外への運行範囲の拡大：特別乗降ポイント（例：医療施設、バス停留所等）の追加

■検討に当たっての視点

- ・ 運行事業者の運行体制の確保（運転士等の担い手不足との兼ね合い）
- ・ 市財政負担の推移、持続可能性の維持・確保
- ・ 他の公共交通機関（鉄道・路線バス）との役割分担及び競合整理
- ・ 移動需要の見極め（利用実態、ニーズの把握）

協議会における議論を踏まえつつ、必要に応じて短期間の実証的な効果測定を行い、段階的な導入・拡充の検討を図る。

おでかけワゴン乗車人数の推移



【運行実績】

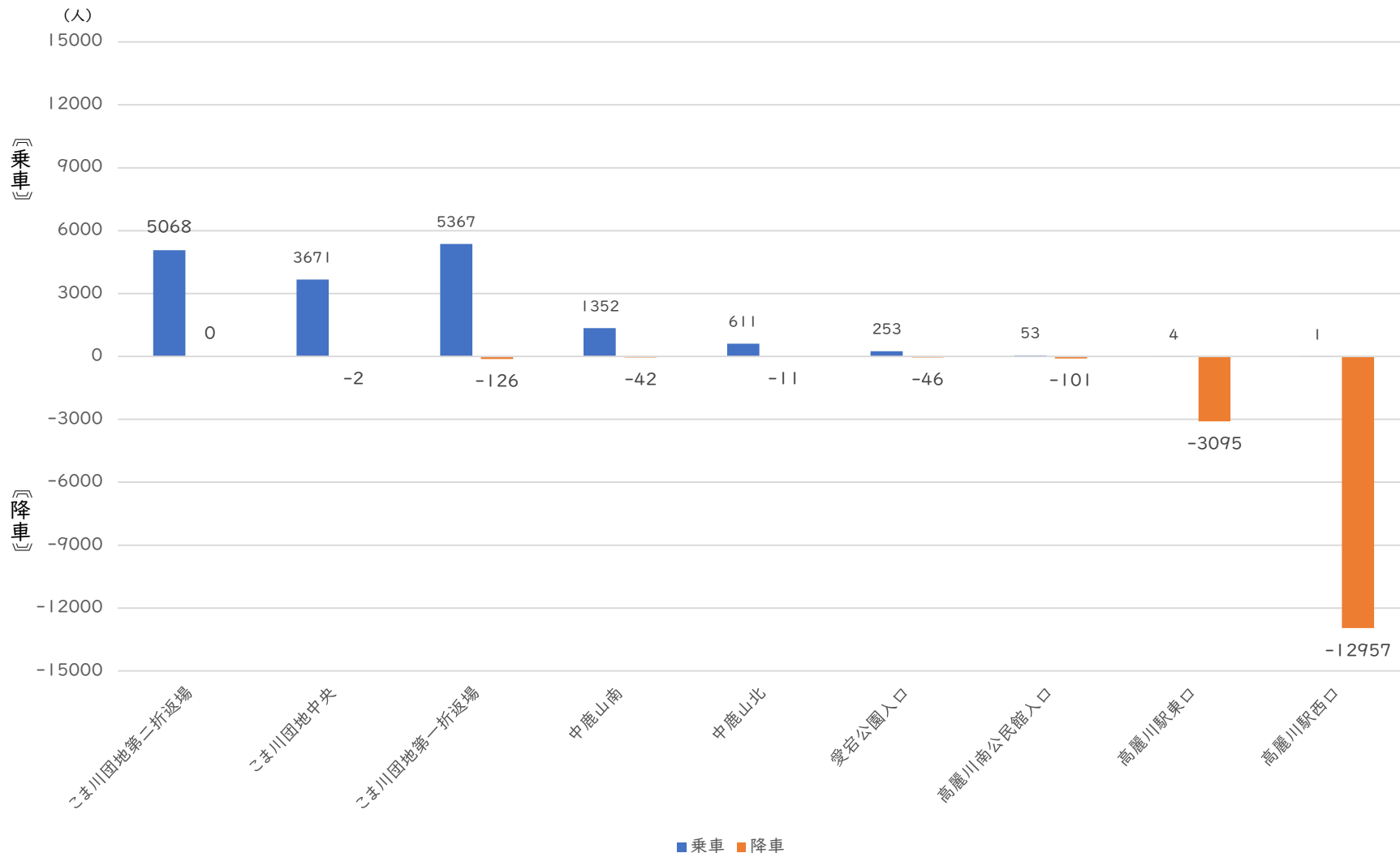
		高麗川駅系統	武蔵高萩駅系統
乗車人数	年間実績 (R7.4~R8.3)	41,226人	25,990人
	運賃収受開始後 (R7.6~R8.3)	32,836人	21,000人
平均乗車人数	年間実績 (R7.4~R8.3)	6.3人	4.1人
	運賃収受開始後 (R7.6~R8.3)	6.0人	4.0人

おでかけワゴン停留所別乗降者人数【高麗川駅系統】

進行方向

こま川団地第二折返場⇒高麗川駅西口

【運賃収受後(6月～3月)】



おでかけワゴン停留所別乗降者人数【高麗川駅系統】

進行方向

高麗川駅西口⇒こま川団地第二折返場

【運賃収受後(6月～3月)】

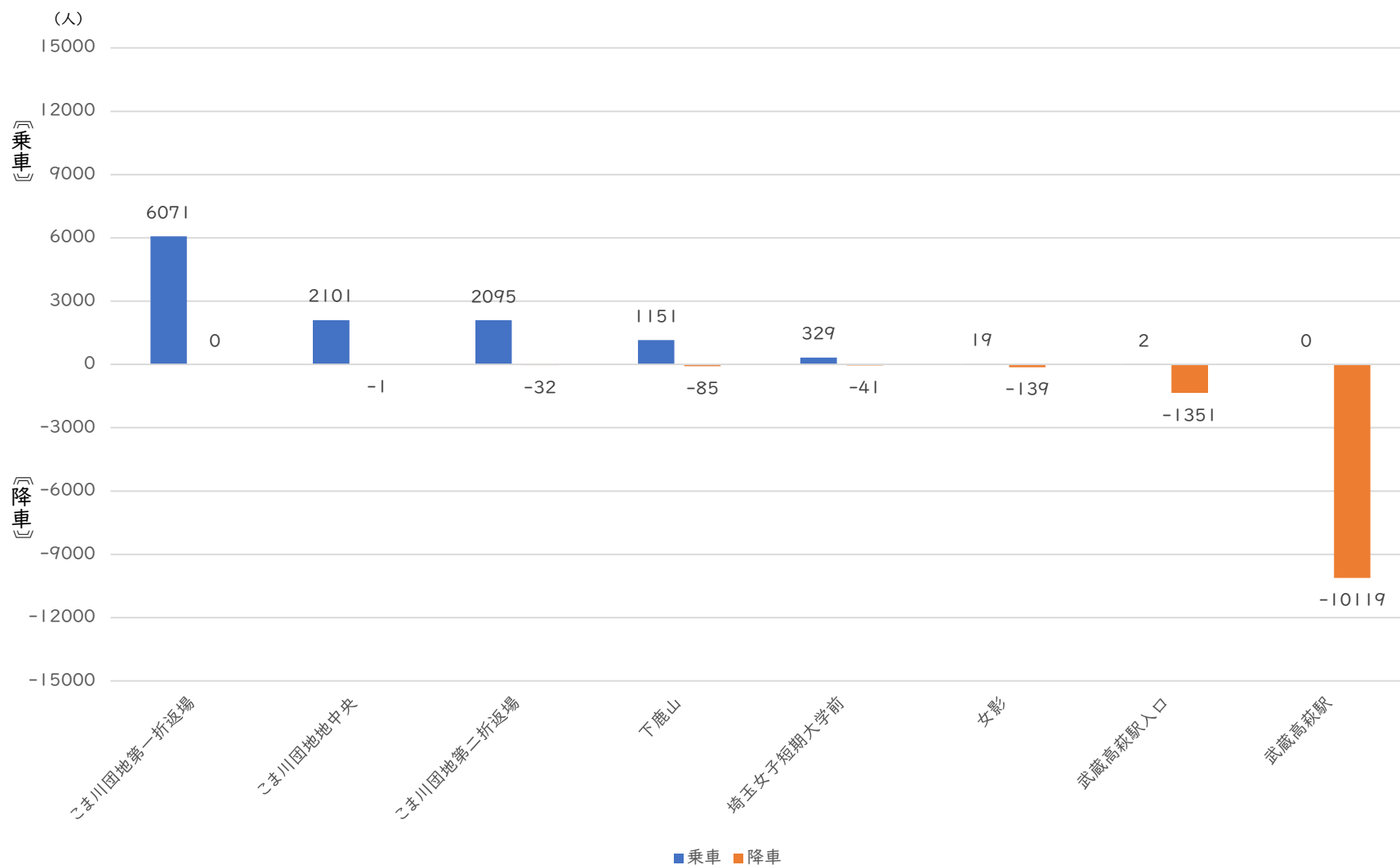


おでかけワゴン停留所別乗降者人数【武蔵高萩駅系統】

進行方向

こま川団地第一折返場⇒武蔵高萩駅

【運賃収受後(6月～3月)】

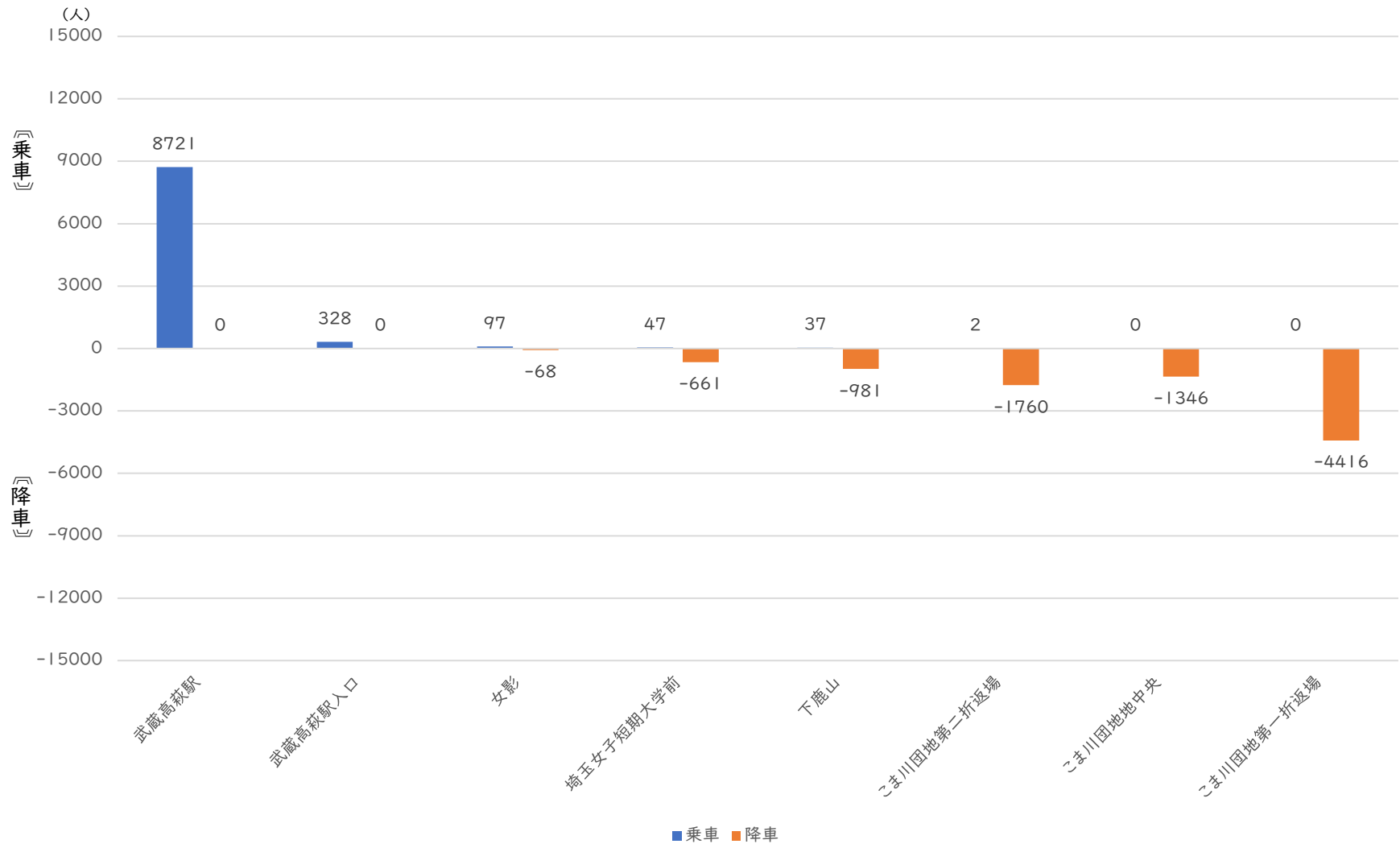


おでかけワゴン停留所別乗降者人数【武蔵高萩駅系統】

進行方向

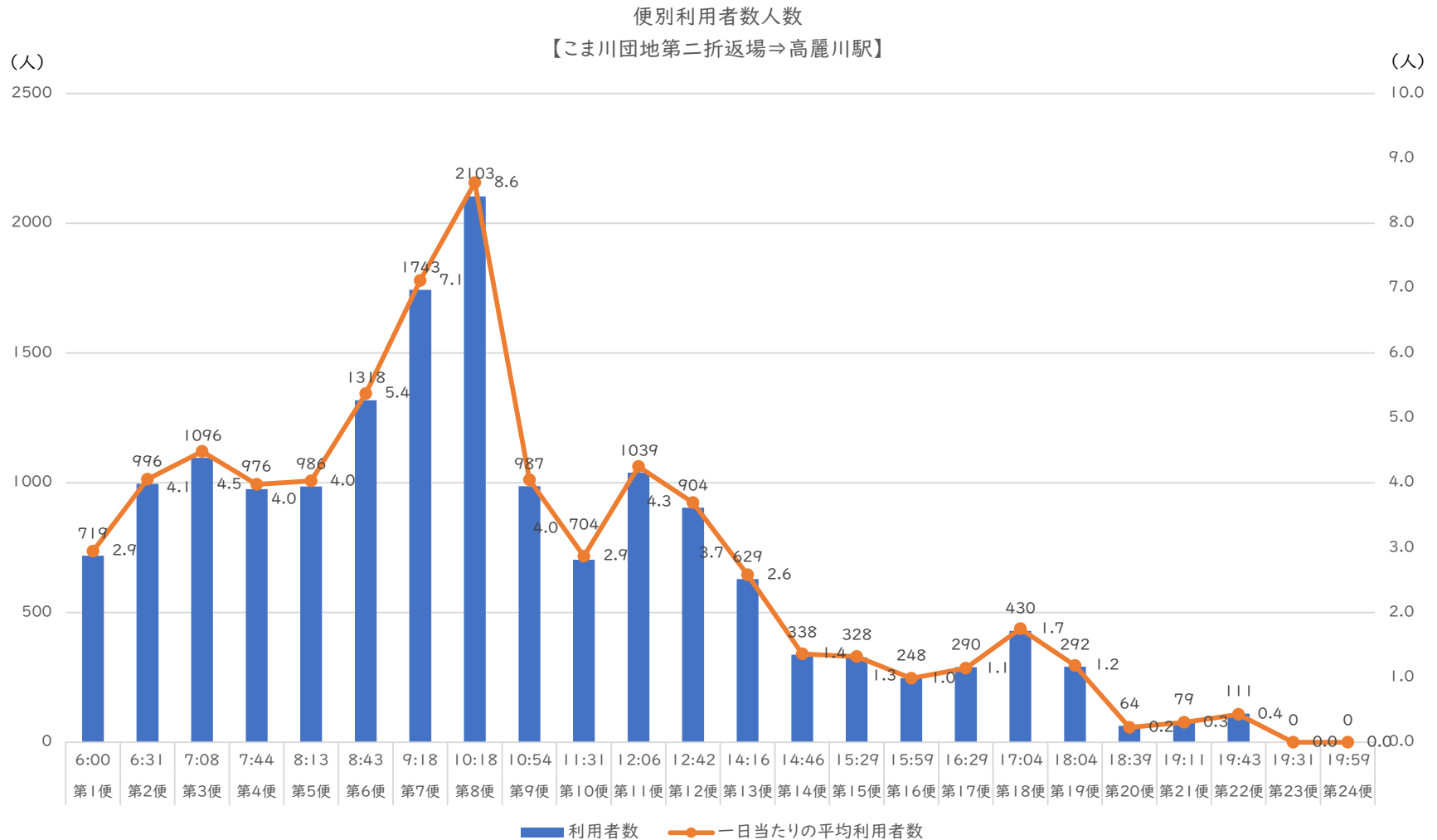
武蔵高萩駅→こま川団地第一折返場

【運賃収受後(6月～3月)】



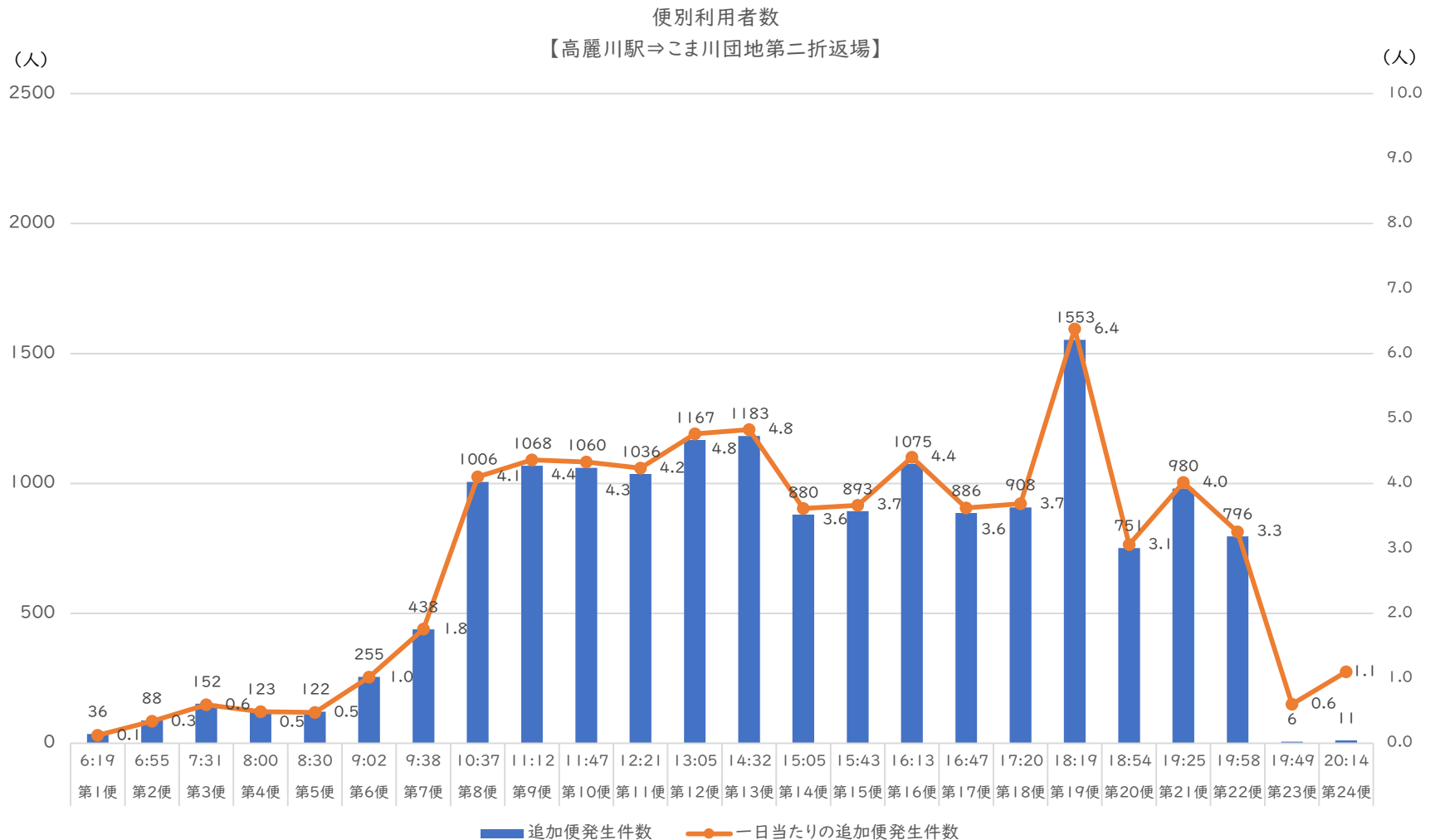
おでかけワゴン便別利用者数【高麗川駅系統】（6月～3月）

※令和8年3月30日ダイヤ改正（23便及び24便を増便）



おでかけワゴン便別利用者数【高麗川駅系統】（6月～3月）

※令和8年3月30日ダイヤ改正（23便及び24便を増便）

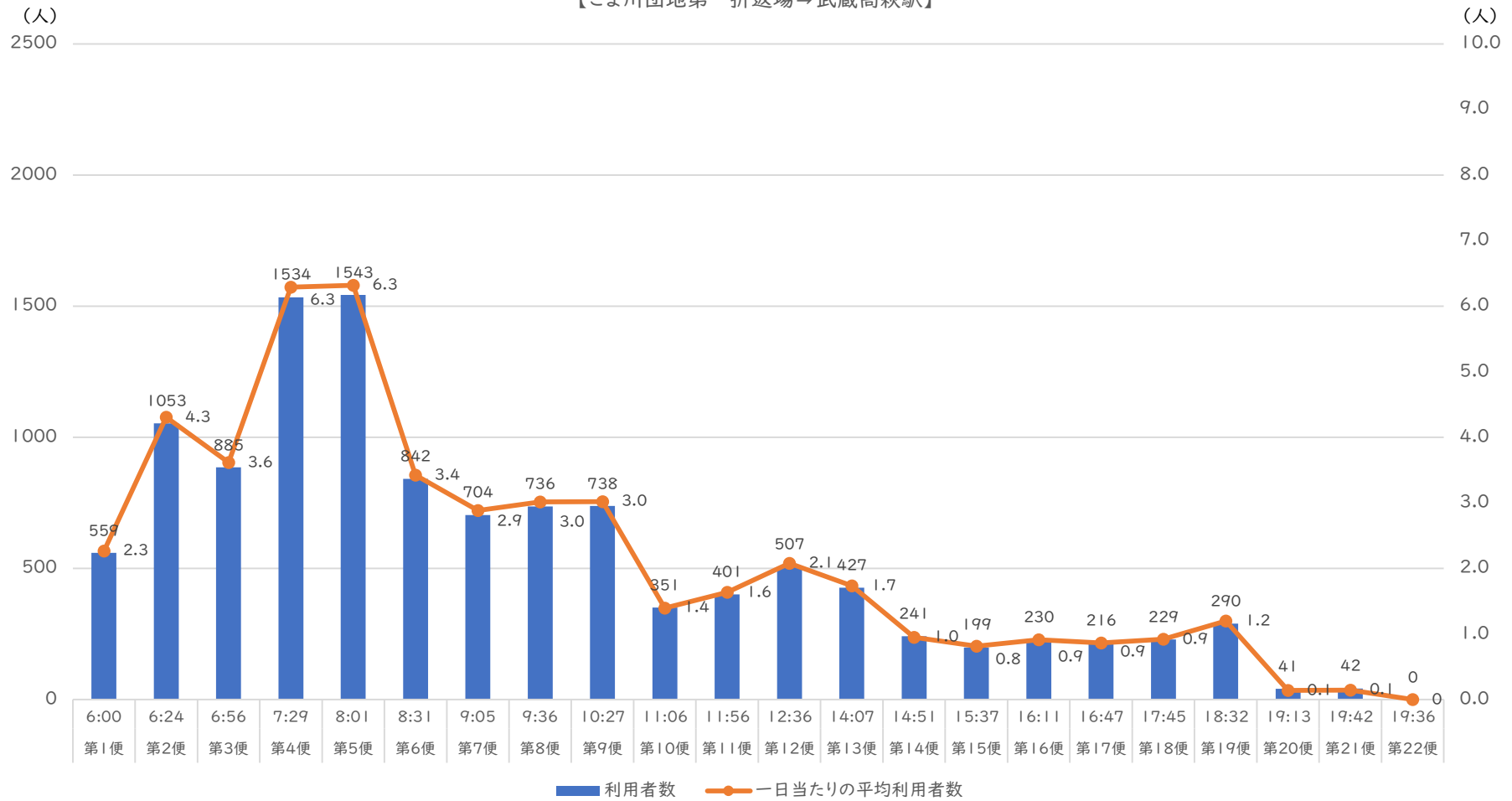


おでかけワゴン便別利用者数【武蔵高萩駅系統】

(6月～3月)

※令和8年3月30日ダイヤ改正(22便を増便)

便別利用者数
【こま川団地第一折返場⇒武蔵高萩駅】

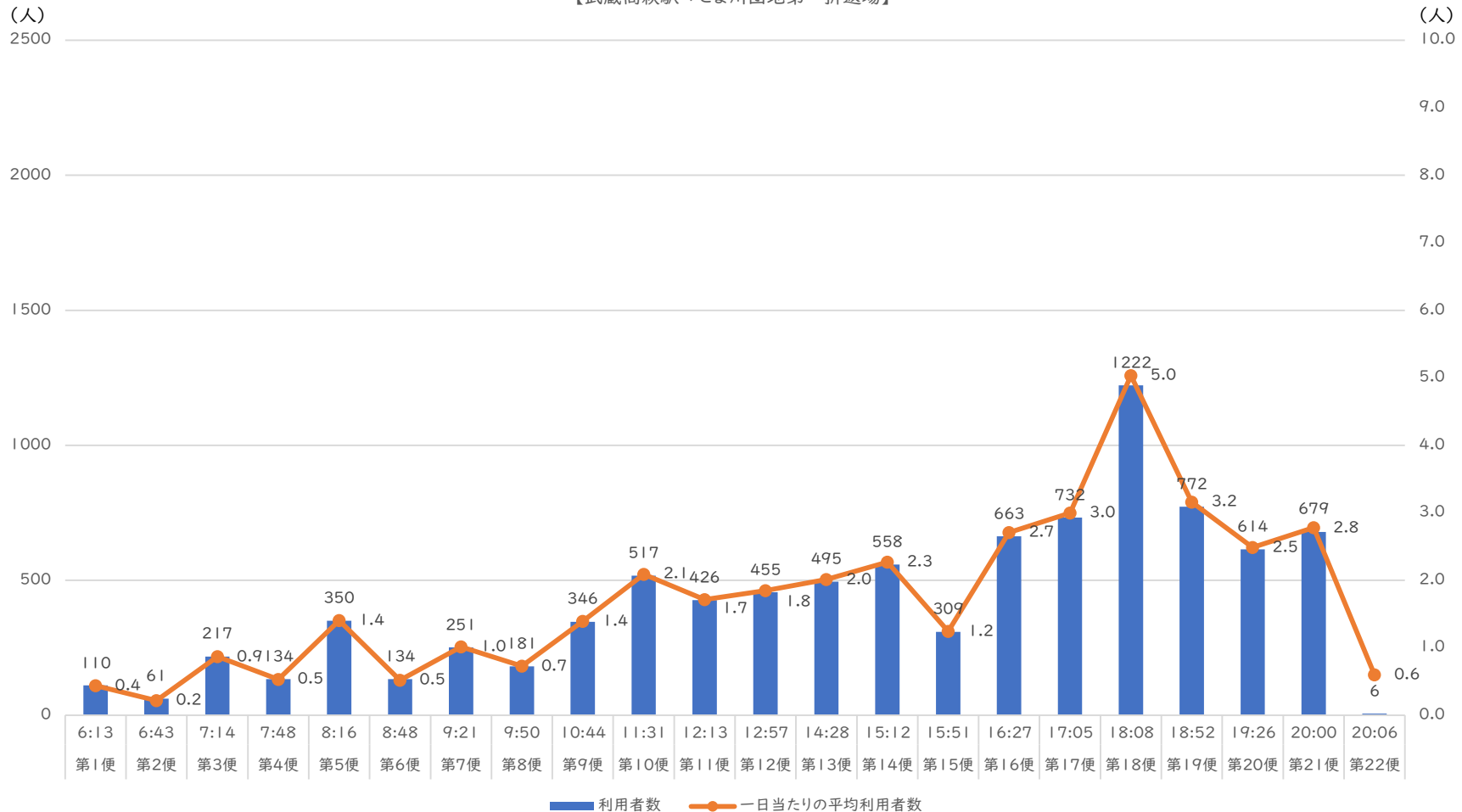


おでかけワゴン便別利用者数【武蔵高萩駅系統】

(6月～3月)

※令和8年3月30日ダイヤ改正(22便を増便)

便別利用者数
【武蔵高萩駅⇒こま川団地第一折返場】

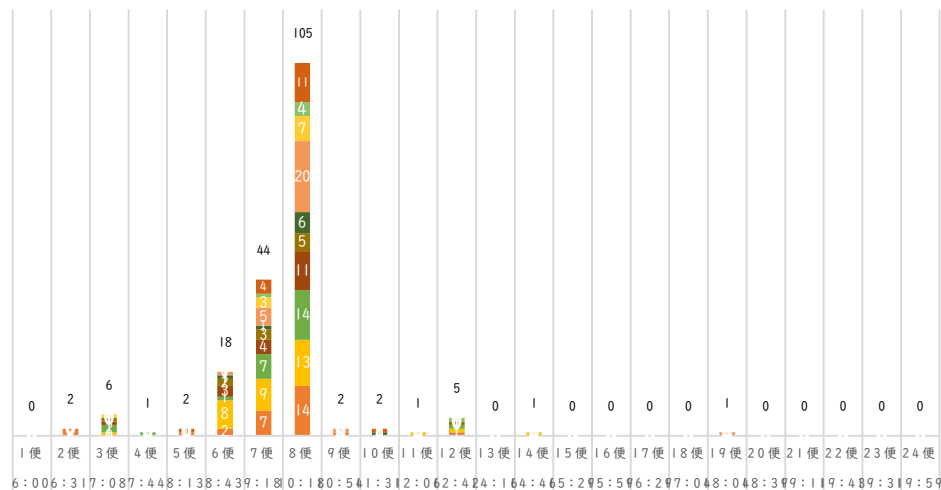


おでかけワゴン追加便発生状況【高麗川駅系統】

【運賃収受後(6月～3月)】

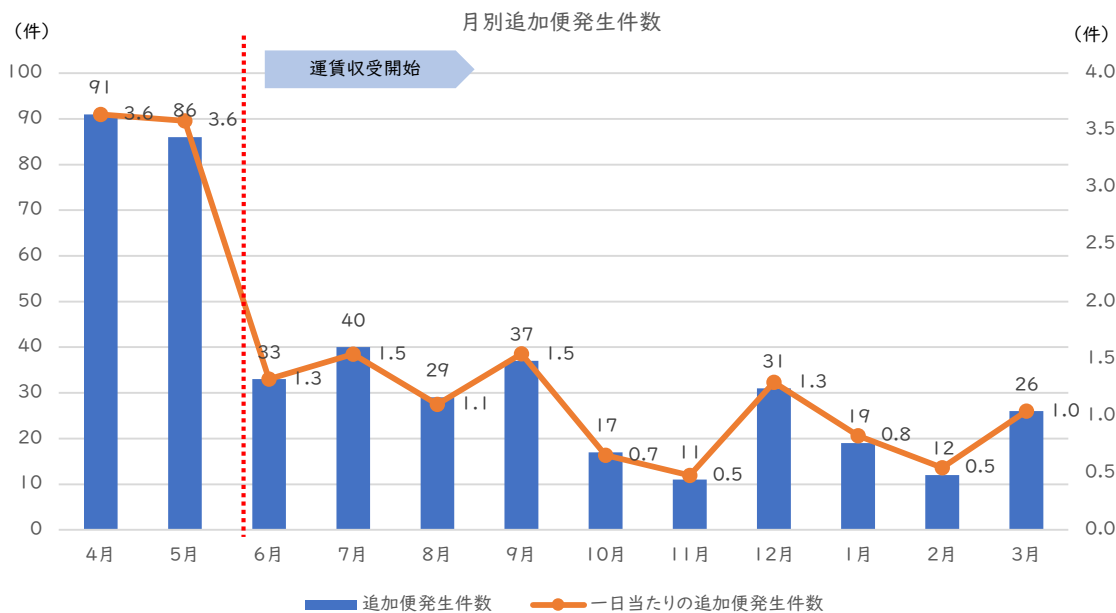
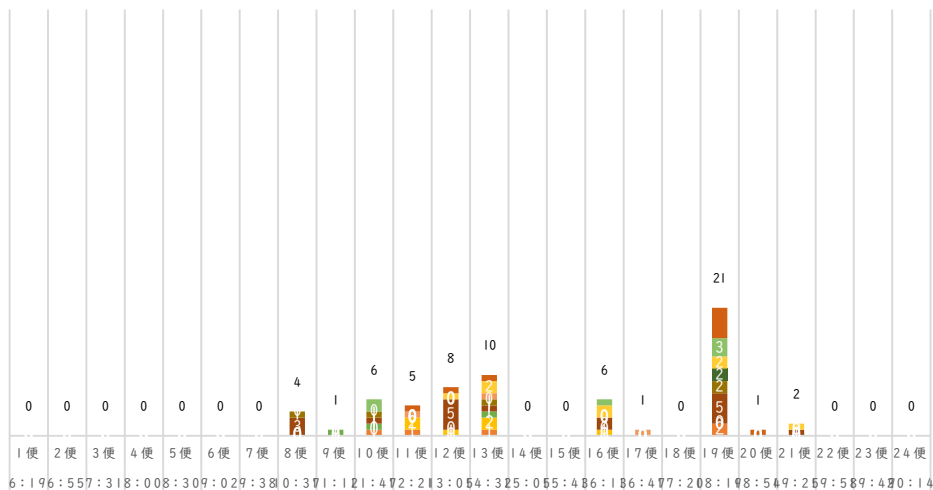
便別追加便発生件数（高麗川駅方面行）

6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月 3月



便別追加便発生件数（こま川団地方面行）

6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月 3月

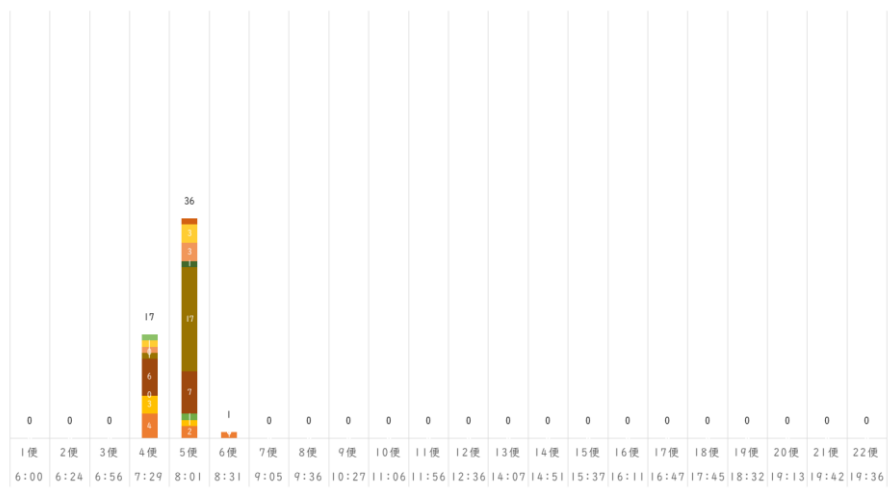


おでかけワゴン追加便発生状況【武蔵高萩駅系統】

【運賃収受後(6月～3月)】

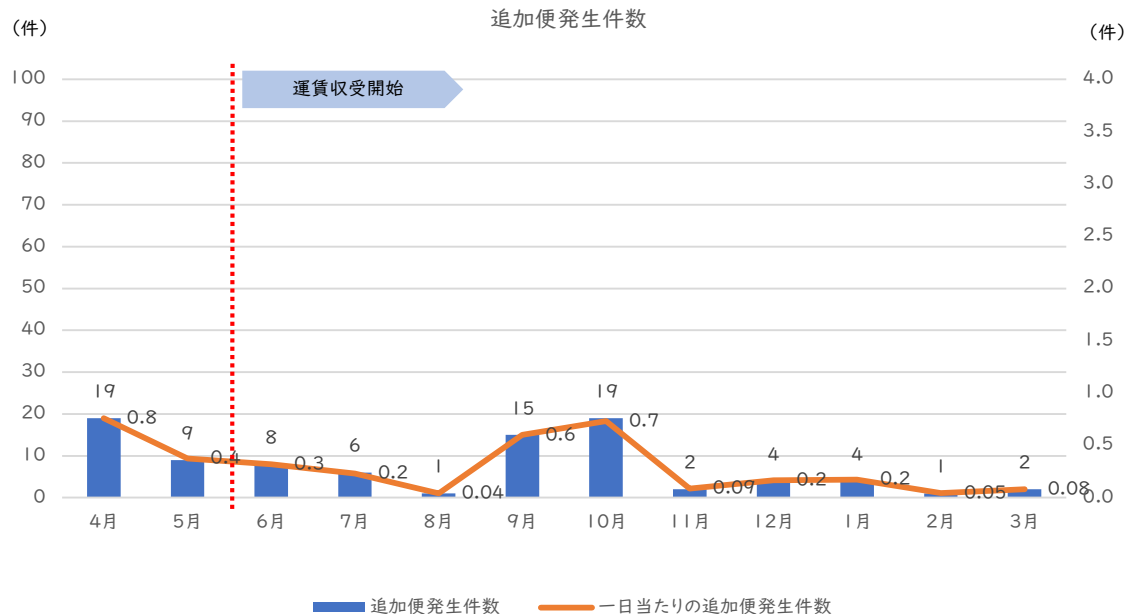
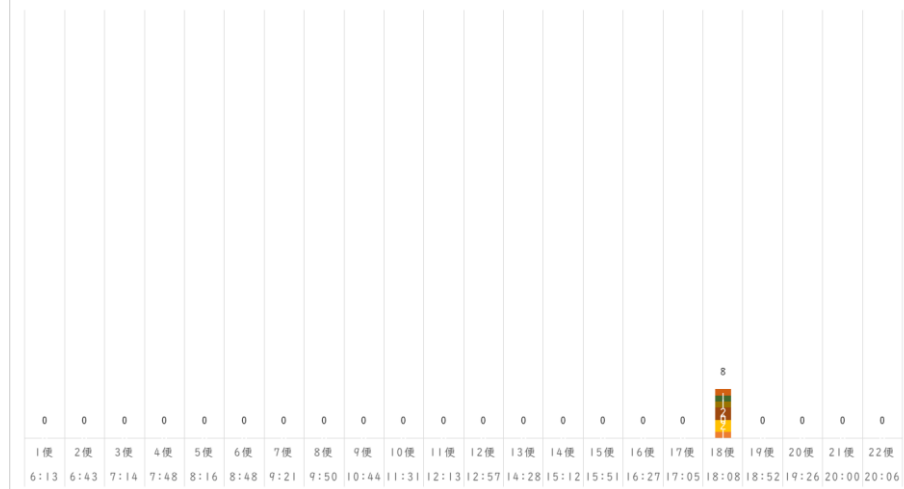
便別追加便発生件数（武蔵高萩駅方面行）

6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月 3月



便別追加便発生件数（こま川団地方面行）

6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月 3月



おでかけワゴン運行経費・運賃収入

※①運行経費：年間協定額を月毎に配分した額に、追加便費用を加えたもの

		高麗川駅系統	武蔵高萩駅系統	2系統合計
協定額		15,851,255円	14,630,319円	30,481,574円
6月	①運行経費	1,432,272円(うち追加便36,700円)	1,228,129円(うち追加便12,200円)	2,660,401円(うち追加便48,900円)
	②運賃収益	631,200円	406,900円	1,038,100円
	③収支率(②/①)	44.0%	33.1%	39.0%
	④市負担額(①-②)	801,072円	821,229円	1,622,301円
7月	①運行経費	1,437,872円(うち追加便42,300円)	1,224,729円(うち追加便8,800円)	2,662,601円(うち追加便51,100円)
	②運賃収益	690,800円	412,550円	1,103,350円
	③収支率(②/①)	48.0%	33.6%	41.4%
	④市負担額(①-②)	747,072円	812,179円	1,559,251円
8月	①運行経費	1,427,472円(うち追加便31,900円)	1,217,329円(うち追加便1,400円)	2,644,801円(うち追加便33,300円)
	②運賃収益	637,700円	347,500円	985,200円
	③収支率(②/①)	44.6%	28.5%	37.2%
	④市負担額(①-②)	789,772円	869,829円	1,659,601円
9月	①運行経費	1,362,337円(うち追加便41,400円)	1,241,493円(うち追加便22,300円)	2,603,830円(うち追加便63,700円)
	②運賃収益	628,200円	382,200円	1,010,400円
	③収支率(②/①)	46.1%	30.7%	38.8%
	④市負担額(①-②)	734,137円	859,293円	1,593,430円
10月	①運行経費	1,339,437円(うち追加便18,500円)	1,245,393円(うち追加便26,200円)	2,584,830円(うち追加便44,700円)
	②運賃収益	593,100円	409,300円	1,002,400円
	③収支率(②/①)	44.2%	32.8%	38.7%
	④市負担額(①-②)	746,337円	836,093円	1,582,430円
11月	①運行経費	1,334,437円(うち追加便13,500円)	1,221,793円(うち追加便2,600円)	2,556,230円(うち追加便16,100円)
	②運賃収益	512,900円	360,200円	873,100円
	③収支率(②/①)	38.4%	29.4%	34.1%
	④市負担額(①-②)	821,537円	861,593円	1,683,130円

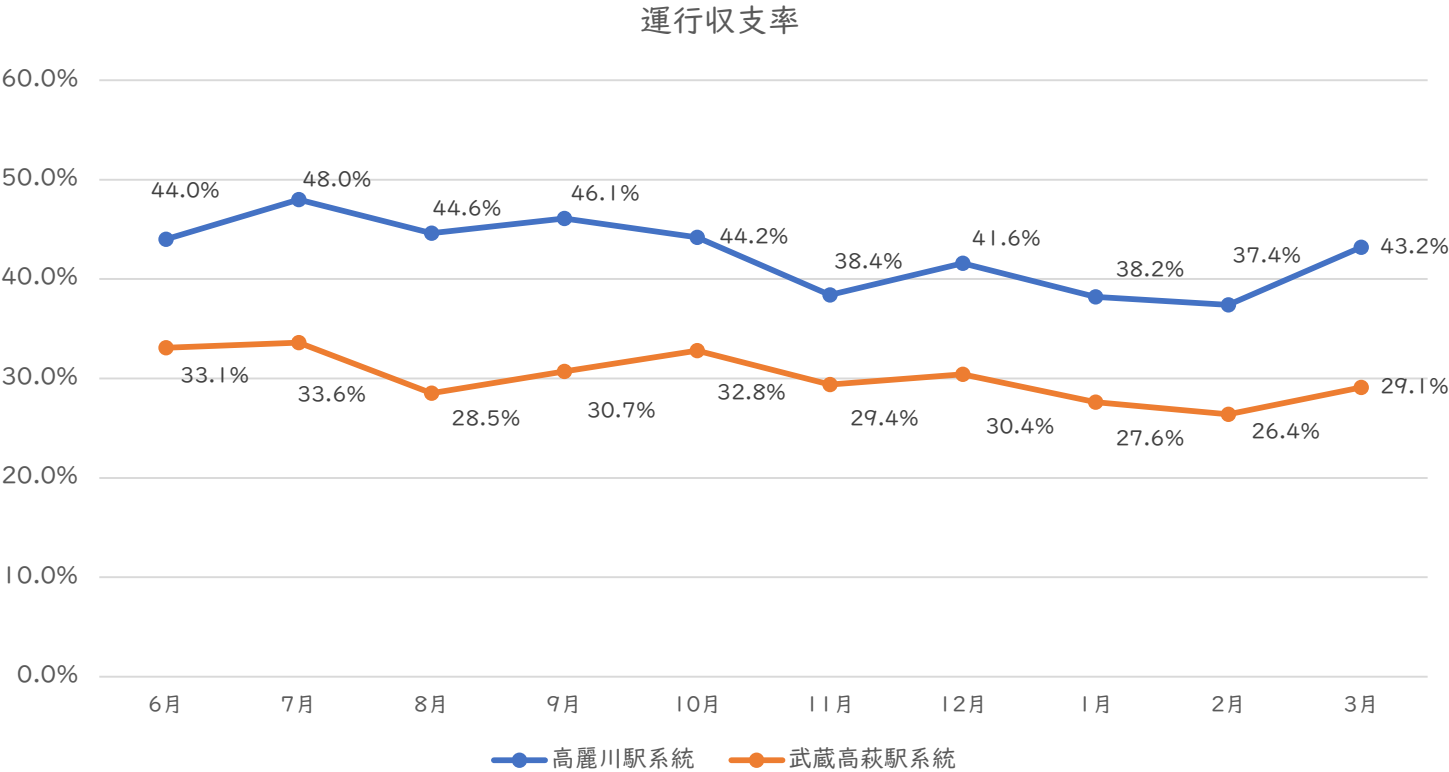
おでかけワゴン運行経費・運賃収入

※①運行経費：年間協定額を月毎に配分した額に、追加便費用を加えたもの

		高麗川駅系統	武蔵高萩駅系統	2系統合計
12月	①運行経費	1,353,337円(うち追加便32,400円)	1,224,193円(うち追加便5,000円)	2,577,530円(うち追加便37,400円)
	②運賃収益	564,000円	372,800円	936,800円
	③収支率(②/①)	41.6%	30.4%	36.3%
	④市負担額(①-②)	789,337円	851,393円	1,640,730円
1月	①運行経費	1,341,637円(うち追加便20,700円)	1,224,693円(うち追加便5,500円)	2,566,330円(うち追加便26,200円)
	②運賃収益	513,400円	338,300円	851,700円
	③収支率(②/①)	38.2%	27.6%	33.1%
	④市負担額(①-②)	828,237円	886,393円	1,714,630円
2月	①運行経費	1,333,537円(うち追加便12,600円)	1,220,193円(うち追加便1,000円)	2,553,730円(うち追加便13,600円)
	②運賃収益	499,300円	322,400円	821,700円
	③収支率(②/①)	37.4%	26.4%	32.1%
	④市負担額(①-②)	834,237円	897,793円	1,732,030円
3月	①運行経費	1,354,337円(うち追加便33,400円)	1,223,293円(うち追加便4,100円)	2,577,630円(うち追加便37,500円)
	②運賃収益	586,350円	356,700円	943,050円
	③収支率(②/①)	43.2%	29.1%	36.5%
	④市負担額(①-②)	767,987円	866,593円	1,634,580円
【①運行経費】合計		13,716,675円	12,271,238円	25,987,913円
【②運行収受】合計		5,856,950円	3,708,850円	9,565,800円
【③収支率】(②/①)		42.6%	30.2%	36.8%
【④市負担額】合計		7,859,725円	8,562,388円	16,422,113円

おでかけワゴン運行収支率

※運行収支率とは、運行に要した費用に対して運賃収入がどの程度賄われているかを示す指標
(運賃収入÷運行費用×100)



【年間実績】

	高麗川駅系統	武蔵高萩駅系統
運行収支率	42.6%	30.2%

【おでかけワゴン】R8年度の取り組み

■基本的な方針

- ・ 現行の運行内容を基本としつつ、利用実態やニーズを踏まえた利便性の向上を図る。

■利便性向上の方向性

- ・ 令和7年度に実施した利用者アンケート調査の結果を踏まえて、以下の内容を検討

① デジタル定期券・回数券の導入検討（通勤・通学等、継続利用者の利便性向上）

■検討に当たっての視点

- ・ 利用需要の見極め（利用実態、ニーズの把握）
- ・ 利用者及び運行事業者の負担軽減（導入効果）
- ・ 定期券・回数券導入による収支への影響（市の財政負担の推移と将来見通し）
- ・ 事業の持続可能性（費用対効果）

協議会における議論を踏まえつつ、必要に応じて短期間の実証的な効果測定を行い、その検証結果に基づき、導入の検討を図る。

【その他】

県道川越日高線と都市計画道路（高麗川駅東口通線）を結ぶ新設道路計画（令和9年3月供用開始予定）に基づき、おでかけワゴン運行内容（ルート及びダイヤ）の見直しの検討を進める。

⇒道路運送法に係る諸手続き（路線認可・運賃届出等）、法定協議会での協議