

日高市おでかけタクシー・ワゴンの 運行状況等について (令和7年度実施結果等)

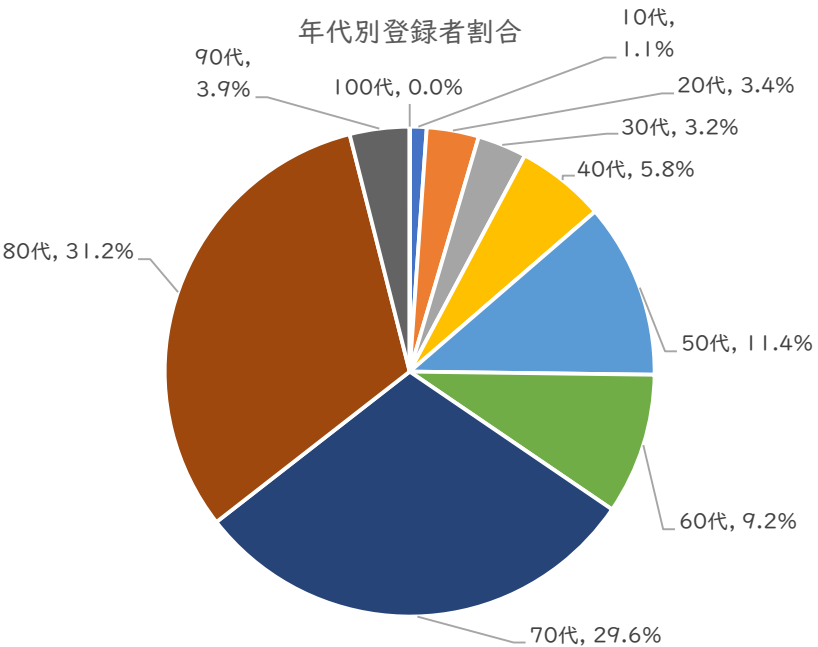
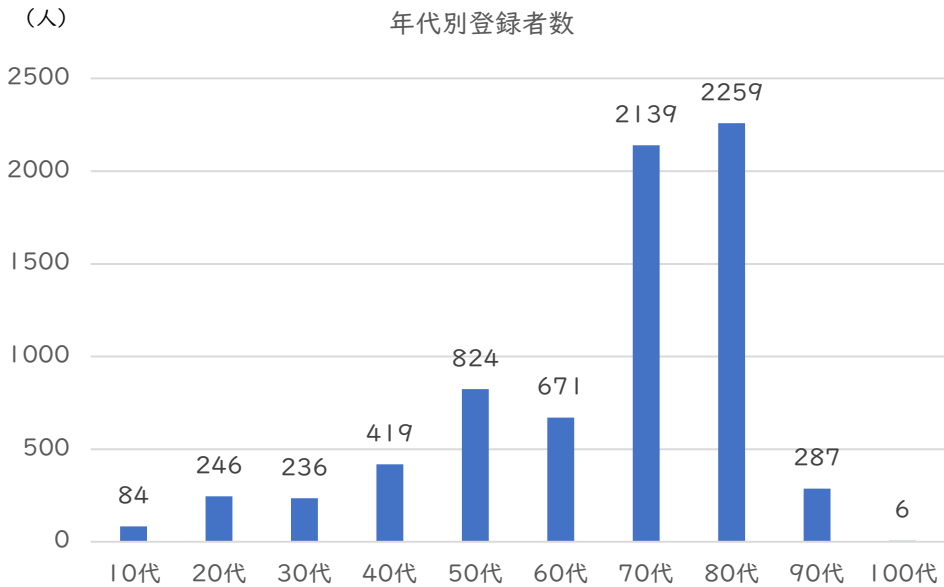
おでかけタクシー利用登録者数

【令和7年4月～令和8年4月】

〔月別累計〕

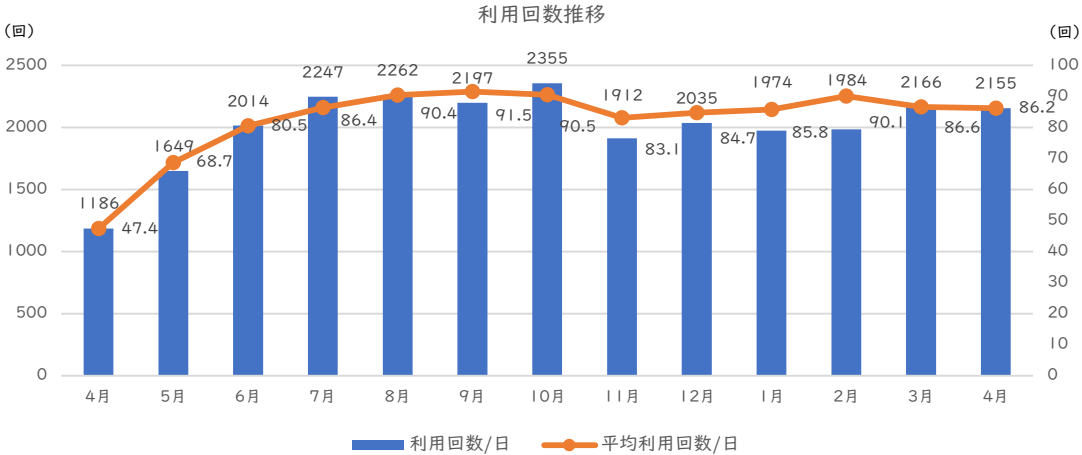
(単位:人)

登録者	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月
A:新規登録	3812	1137	485	276	245	220	184	148	113	119	132	132	138	115
B:抹消(死亡等)	1	9	3	16	1	25	0	4	1	6	6	6	2	5
累計(A-B)	3811	4939	5421	5681	5925	6120	6304	6448	6560	6673	6799	6925	7061	7171



おでかけタクシー利用回数

【令和7年4月～令和8年4月】



〔総計:23,981回〕
(令和7年4月～令和8年3月)
〔総計:26,136回〕
(令和7年4月～令和8年4月)

	タクシー運行日数 ※営業日数	利用回数				平均利用回数 (/日)	利用者数 ※同乗者含む
		内 訳					
		総計	うち乗継割引 ※市内鉄道駅	うち埼玉医大 ※特別ポイント	うち乗合利用		
4月	25日間	1,186回	334回	25回	324回	47.4回	1,538人
5月	24日間	1,649回	502回	39回	381回	68.7回	2,045人
6月	25日間	2,014回	620回	53回	519回	80.5回	2,571人
7月	26日間	2,247回	657回	51回	494回	86.4回	2,788人
8月	25日間	2,262回	727回	45回	588回	90.4回	2,909人
9月	24日間	2,197回	627回	61回	572回	91.5回	2,788人
10月	26日間	2,355回	689回	55回	577回	90.5回	2,977人
11月	23日間	1,912回	571回	45回	482回	83.1回	2,428人
12月	24日間	2,035回	608回	52回	562回	84.7回	2,643人
1月	23日間	1,974回	558回	50回	481回	85.8回	2,496人
2月	22日間	1,984回	538回	53回	464回	90.1回	2,474人
3月	25日間	2,166回	574回	42回	512回	86.6回	2,735人
合計（令和7年度）		23,981回	7,005回	571回	5,956回	—	30,392人
4月	25日間	2,155回	573回	55回	507回	86.2回	2,718人

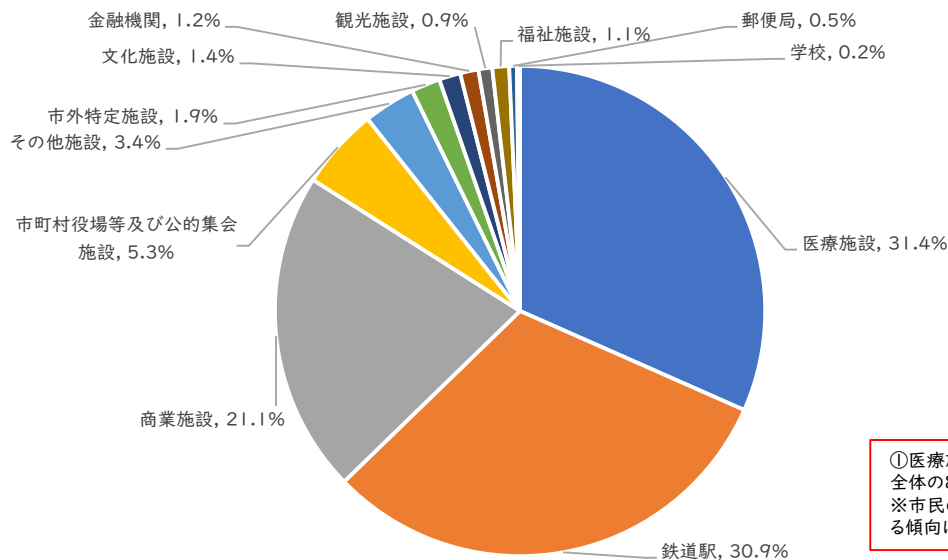
おでかけタクシー利用回数

【令和7年4月～令和8年4月】

●乗降ポイント利用回数（施設項目別）

【総計：29,231回】
（令和7年4月～令和8年4月）

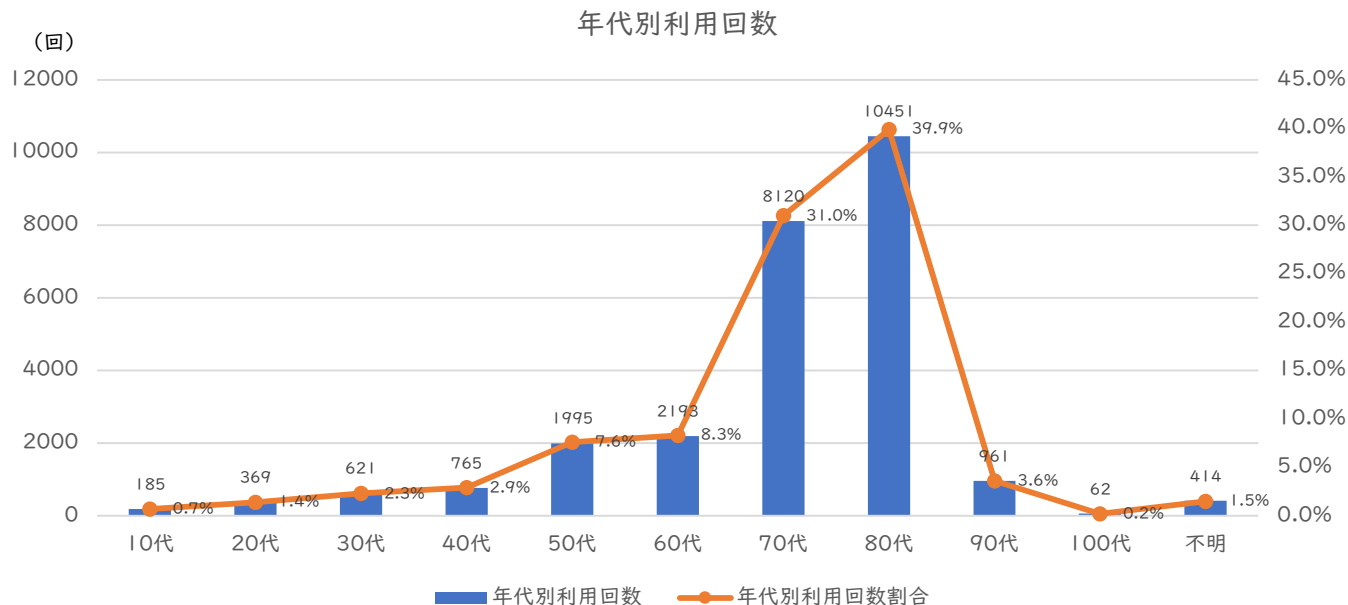
	施設項目	利用回数	利用割合
①	医療施設（病院、診療所、歯医者）	9,189回	31.4%
②	駅（高麗川駅、武蔵高萩駅、高麗駅、武蔵横手駅）	9,053回	30.9%
③	商業施設（スーパー、コンビニ、薬局）	6,184回	21.1%
④	市町村役場等及び公的集会施設	1,577回	5.3%
⑤	その他施設（美容院、飲食店、葬儀場、接骨院）	1,015回	3.4%
⑥	市外特定施設（特別ポイント：埼玉医科大学病院）	573回	1.9%
⑦	文化施設（公園、運動場、図書館）	425回	1.4%
⑧	金融機関	370回	1.2%
⑨	観光施設（巾着田、高麗神社等）	333回	1.1%
⑩	福祉施設（保育所、こども園、老人ホーム等）	280回	0.9%
⑪	郵便局	167回	0.5%
⑫	学校（小中学校、高校、大学）	65回	0.2%



①医療施設 ②駅 ③商業施設については、
全体の8割を占める施設
※市民の必須行動の目的地として利用され
る傾向にある

おでかけタクシー年代別・曜日別利用者数

【令和7年4月～令和8年4月】



※「不明」については、会員登録証読み取り機械の不備が発生したもの

曜日別利用回数

曜日	利用回数	割合
月曜日	4,257	16.2%
火曜日	4,418	16.9%
水曜日	4,511	17.2%
木曜日	4,560	17.4%
金曜日	5,147	19.6%
土曜日	3,243	12.4%

おでかけタクシー利用者数（地域別）

※地区別人口：令和8年4月1日時点

〔高麗地域〕

町名	人口	登録者数 (割合)	実利用者数 (割合)	年間利用頻度				
				一度だけ利用	年1～11回 (数ヶ月に1回)	年12～51回 (月に数回)	年52～155回 (週1～2回)	年156回以上 (週3回以上)
梅原	362人	54人 (14.9%)	12人 (3.3%)	25.0%	66.7%	8.3%	0.0%	0.0%
栗坪	895人	76人 (8.5%)	18人 (2.0%)	38.9%	44.4%	16.7%	0.0%	0.0%
楡木	330人	40人 (12.1%)	13人 (3.9%)	23.1%	53.8%	15.4%	7.7%	0.0%
新堀	1165人	124人 (10.6%)	37人 (3.2%)	27.0%	56.8%	10.8%	0.0%	5.4%
高岡	282人	39人 (13.8%)	10人 (3.5%)	30.0%	50.0%	20.0%	0.0%	0.0%
清流	183人	22人 (12.0%)	4人 (2.2%)	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%
高麗本郷	495人	69人 (13.9%)	8人 (1.6%)	37.5%	37.5%	25.0%	0.0%	0.0%
台	414人	32人 (7.7%)	3人 (0.7%)	0.0%	66.7%	33.3%	0.0%	0.0%
久保	185人	11人 (5.9%)	4人 (2.2%)	75.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%
横手	417人	33人 (7.9%)	5人 (1.2%)	20.0%	40.0%	40.0%	0.0%	0.0%
横手一丁目	1192人	118人 (9.9%)	18人 (1.5%)	38.9%	55.6%	5.6%	0.0%	0.0%
横手二丁目	1149人	116人 (10.1%)	26人 (2.3%)	53.8%	30.8%	15.4%	0.0%	0.0%
武蔵台一丁目	893人	125人 (14.0%)	29人 (3.2%)	41.4%	55.2%	3.4%	0.0%	0.0%
武蔵台二丁目	729人	107人 (14.7%)	31人 (4.3%)	25.8%	58.1%	16.1%	0.0%	0.0%
武蔵台三丁目	746人	109人 (14.6%)	25人 (3.4%)	28.0%	68.0%	4.0%	0.0%	0.0%
武蔵台四丁目	341人	50人 (14.7%)	12人 (3.5%)	33.3%	50.0%	16.7%	0.0%	0.0%
武蔵台五丁目	790人	113人 (14.3%)	27人 (3.4%)	29.6%	59.3%	11.1%	0.0%	0.0%
武蔵台六丁目	307人	28人 (9.1%)	2人 (0.7%)	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
武蔵台七丁目	624人	96人 (15.4%)	30人 (4.8%)	36.7%	50.0%	13.3%	0.0%	0.0%
合計	11499人	1362人 (11.8%)	314人 (2.7%)					

※1 データ集計期間：令和7年4月1日～令和8年3月31日

※2 黄色着色：地区内人口の1割以上の割合を占める。

おでかけタクシー利用者数（地域別）

※地区別人口：令和8年4月1日時点

〔高麗川地域〕

町名	人口	登録者数 (割合)	実利用者数 (割合)	年間利用頻度				
				一度だけ利用	年1～11回 (数ヶ月に1回)	年12～51回 (月に数回)	年52～155回 (週1～2回)	年156回以上 (週3回以上)
原宿	4650人	546人 (11.7%)	180人 (3.9%)	27.8%	51.1%	18.9%	2.2%	0.0%
鹿山	2899人	407人 (14.0%)	140人 (4.8%)	21.4%	50.0%	25.7%	2.9%	0.0%
上鹿山	1793人	203人 (11.3%)	64人 (3.6%)	21.9%	59.4%	17.2%	1.6%	0.0%
中鹿山	1697人	401人 (23.6%)	138人 (8.1%)	23.2%	51.4%	22.5%	2.2%	0.7%
下鹿山	3616人	809人 (22.4%)	311人 (8.6%)	22.5%	52.7%	21.9%	2.6%	0.3%
猿田	678人	77人 (11.4%)	21人 (3.1%)	14.3%	52.4%	33.3%	0.0%	0.0%
野々宮	334人	44人 (13.2%)	12人 (3.6%)	33.3%	50.0%	8.3%	0.0%	8.3%
南平沢	1673人	208人 (12.4%)	57人 (3.4%)	22.8%	49.1%	26.3%	1.8%	0.0%
北平沢	612人	66人 (10.8%)	20人 (3.3%)	15.0%	45.0%	35.0%	5.0%	0.0%
田波目	556人	75人 (13.5%)	19人 (3.4%)	26.3%	57.9%	10.5%	5.3%	0.0%
山根	162人	23人 (14.2%)	0人 (0.0%)					
新堀新田	182人	27人 (14.8%)	14人 (7.7%)	28.6%	28.6%	35.7%	0.0%	7.1%
四本木一丁目	182人	68人 (37.4%)	19人 (10.4%)	26.3%	57.9%	15.8%	0.0%	0.0%
四本木二丁目	515人	37人 (7.2%)	9人 (1.7%)	33.3%	55.6%	11.1%	0.0%	0.0%
高麗川一丁目	371人	39人 (10.5%)	12人 (3.2%)	0.0%	75.0%	16.7%	8.3%	0.0%
高麗川二丁目	449人	75人 (16.7%)	32人 (7.1%)	25.0%	56.3%	15.6%	3.1%	0.0%
高麗川三丁目	695人	43人 (6.2%)	11人 (1.6%)	36.4%	36.4%	27.3%	0.0%	0.0%
猿田上ノ台	230人	8人 (3.5%)	0人 (0.0%)					
合計	21294人	3156人 (14.8%)	1059人 (5.0%)					

※1 データ集計期間：令和7年4月1日～令和8年3月31日

※2 黄色着色：地区内人口の1割以上の割合を占める。

おでかけタクシー利用者数（地域別）

※地区別人口：令和8年4月1日時点

〔高萩地域〕

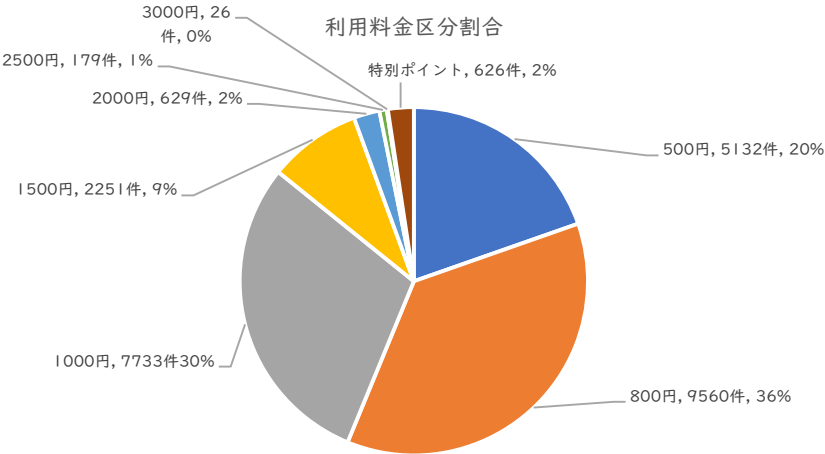
町名	人口	登録者数 (割合)	実利用者数 (割合)	年間利用頻度				
				一度だけ利用	年1～11回 (数ヶ月に1回)	年12～51回 (月に数回)	年52～155回 (週1～2回)	年156回以上 (週3回以上)
高萩	8018人	1109人 (13.8%)	413人 (5.2%)	22.3%	50.1%	23.2%	4.1%	0.2%
下大谷沢	411人	26人 (6.3%)	9人 (2.2%)	0.0%	55.6%	44.4%	0.0%	0.0%
大谷沢	485人	74人 (15.3%)	16人 (3.3%)	18.8%	56.3%	18.8%	6.3%	0.0%
田木	200人	18人 (9.0%)	4人 (2.0%)	0.0%	25.0%	50.0%	25.0%	0.0%
高富	374人	23人 (6.1%)	0人 (0.0%)					
馬引沢	123人	13人 (10.6%)	0人 (0.0%)					
中沢	941人	137人 (14.6%)	51人 (5.4%)	25.5%	54.9%	17.6%	2.0%	0.0%
女影	1870人	257人 (13.7%)	73人 (3.9%)	31.5%	42.5%	16.4%	9.6%	0.0%
女影新田	67人	5人 (7.5%)	2人 (3.0%)	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%
駒寺野新田	998人	71人 (7.1%)	20人 (2.0%)	25.0%	50.0%	15.0%	10.0%	0.0%
森戸新田	362人	37人 (10.2%)	14人 (3.9%)	28.6%	42.9%	28.6%	0.0%	0.0%
下高萩新田	199人	14人 (7.0%)	5人 (2.5%)	20.0%	60.0%	20.0%	0.0%	0.0%
旭ヶ丘	2488人	220人 (8.8%)	61人 (2.5%)	26.2%	42.6%	21.3%	9.8%	0.0%
高萩東一丁目	964人	195人 (20.2%)	65人 (6.7%)	20.0%	63.1%	15.4%	1.5%	0.0%
高萩東二丁目	983人	201人 (20.4%)	90人 (9.2%)	26.7%	43.3%	25.6%	3.3%	1.1%
高萩東三丁目	501人	112人 (22.4%)	40人 (8.0%)	20.0%	50.0%	25.0%	5.0%	0.0%
武蔵高萩一丁目	462人	25人 (5.4%)	9人 (1.9%)	0.0%	77.8%	11.1%	11.1%	0.0%
武蔵高萩二丁目	361人	31人 (8.6%)	8人 (2.2%)	37.5%	50.0%	12.5%	0.0%	0.0%
武蔵高萩三丁目	616人	34人 (5.5%)	4人 (0.6%)	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%
武蔵高萩四丁目	445人	21人 (4.7%)	5人 (1.1%)	0.0%	80.0%	0.0%	20.0%	0.0%
合計	20868人	2623人 (12.6%)	889人 (4.3%)					

※1 データ集計期間：令和7年4月1日～令和8年3月31日

※2 黄色着色：地区内人口の1割以上の割合を占める。

おでかけタクシー利用料金区分・利用者・市負担割合

【令和7年4月～令和8年4月】



【月別実績】

利用者・市負担割合

	メーター総額	市負担総額	利用者負担総額	利用者負担割合
4月	1,918,930円	862,130円	1,074,800円	56.0%
5月	2,532,070円	1,134,940円	1,436,130円	56.7%
6月	3,090,470円	1,380,070円	1,764,400円	57.0%
7月	3,473,880円	1,566,560円	1,958,320円	56.3%
8月	3,474,360円	1,580,410円	1,938,950円	55.8%
9月	3,505,150円	1,572,460円	1,993,690円	56.8%
10月	3,753,010円	1,687,540円	2,118,930円	56.4%
11月	3,086,670円	1,399,760円	1,730,910円	56.0%
12月	3,229,230円	1,469,180円	1,812,050円	56.1%
1月	3,137,280円	1,422,890円	1,765,390円	56.2%
2月	3,255,020円	1,479,880円	1,828,140円	56.1%
3月	3,691,760円	1,686,130円	2,047,630円	55.4%
合計(令和7年度)	38,147,830円	17,241,950円	21,469,340円	56.2%
平均(令和7年度)	3,178,985円	1,436,829円	1,789,111円	56.2%
4月	3,854,340円	1,741,490円	2,167,850円	56.2%

※実質車費については「特別ポイント（埼玉医大）」または「福祉券利用」により、市負担額との差額が生じる

おでかけタクシー乗降ポイント

◆ 乗降ポイントの設置状況

- 令和7年4月1日（制度開始時点）での乗降ポイント:297地点
- 運行開始後、新規追加乗降ポイント:74地点
- 廃止乗降ポイント:1地点（コンビニエンスストアの閉店に伴うもの）
【合計:372地点】

◆ 乗降ポイントの追加施設について

- 以下の施設について、令和8年5月11日付けで追加

区分	施設名	住所
その他施設（動物病院）	ノヤ動物病院	大字上鹿山143-19
その他施設（動物病院）	こみね動物病院	大字鹿山664-5
その他施設（動物病院）	かしま動物病院	大字高萩590-5
その他施設（動物病院）	高萩はな動物病院	大字高萩2279-1

- 以下の施設について、令和8年6月25日付けで追加

区分	施設名	住所
その他施設（貨物・配送施設）	ヤマト運輸埼玉日高営業所（日高中央）	大字猿田41-1
その他施設（貨物・配送施設）	ヤマト運輸日高高萩営業所	大字下鹿山309-12

【おでかけタクシー】R8年度の取り組み

■基本的な方針

- ・ 現行制度を基本として運用しつつ、更なる利便性向上を検討する。

■サービス向上の方向性

- ・ 令和7年度に実施した利用者アンケート調査の結果を踏まえて、運行事業者の運行体制を考慮しつつ、以下の内容について、実現可能性や導入効果、優先度の議論を深める。
 - ① 運行曜日の拡大：日曜、祝日の運行
 - ② 夜間時間の拡大：夜間時間帯（夕方5時以降）の運行
 - ③ 市外への運行範囲の拡大：特別乗降ポイント（例：医療施設、バス停留所等）の追加

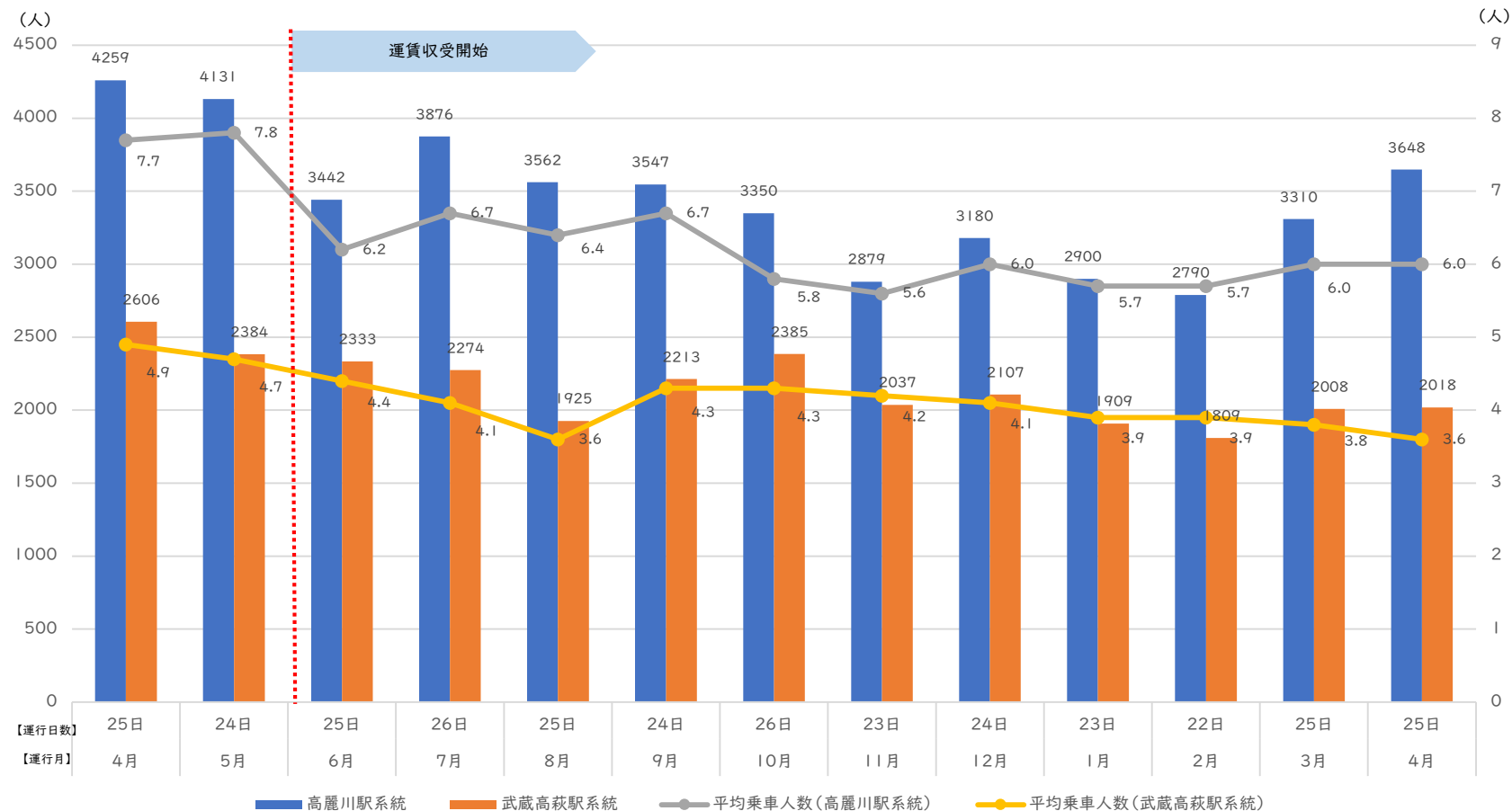
■検討に当たっての視点

- ・ 運行事業者の運行体制の確保（運転士等の担い手不足との兼ね合い）
- ・ 市財政負担の推移、持続可能性の維持・確保
- ・ 他の公共交通機関（鉄道・路線バス）との役割分担及び競合整理
- ・ 移動需要の見極め（利用実態、ニーズの把握）

協議会における議論を踏まえつつ、必要に応じて短期間の実証的な効果測定を行い、段階的な導入・拡充の検討を図る。

おでかけワゴン乗車人数の推移

【令和7年4月～令和8年4月】



【運行実績】

		高麗川駅系統	武蔵高萩駅系統
乗車人数	年間実績 (R7.4～R8.3)	41,226人	25,990人
	運賃収受開始後 (R7.6～R8.3)	32,836人	21,000人
平均乗車人数	年間実績 (R7.4～R8.3)	6.3人	4.1人
	運賃収受開始後 (R7.6～R8.3)	6.0人	4.0人

おでかけワゴン停留所別乗降者人数【高麗川駅系統】

進行方向

こま川団地⇒高麗川駅

【運賃収受後累計(6月～4月)】

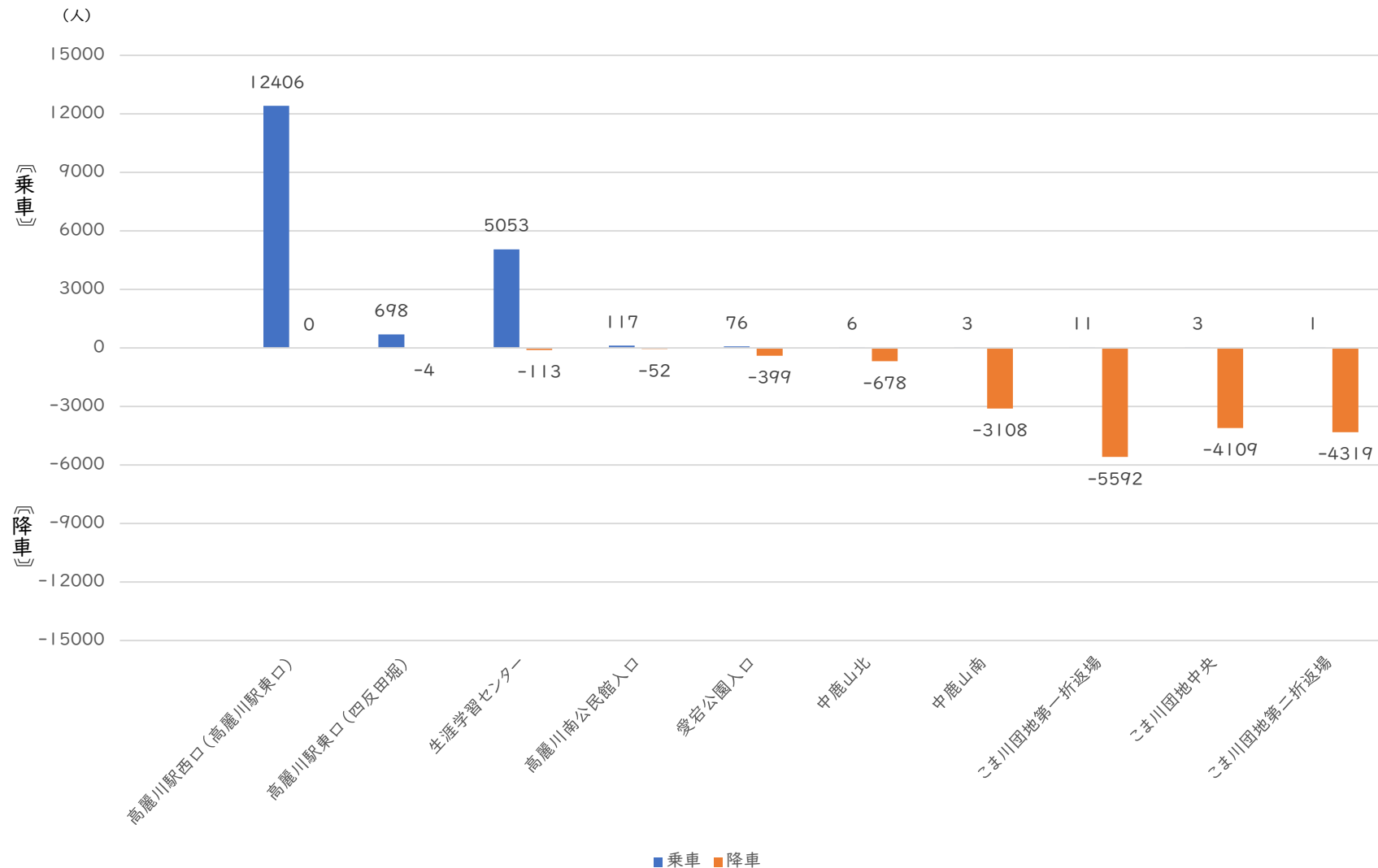


おでかけワゴン停留所別乗降者人数【高麗川駅系統】

進行方向

高麗川駅⇒こま川団地

【運賃収受後累計(6月～4月)】

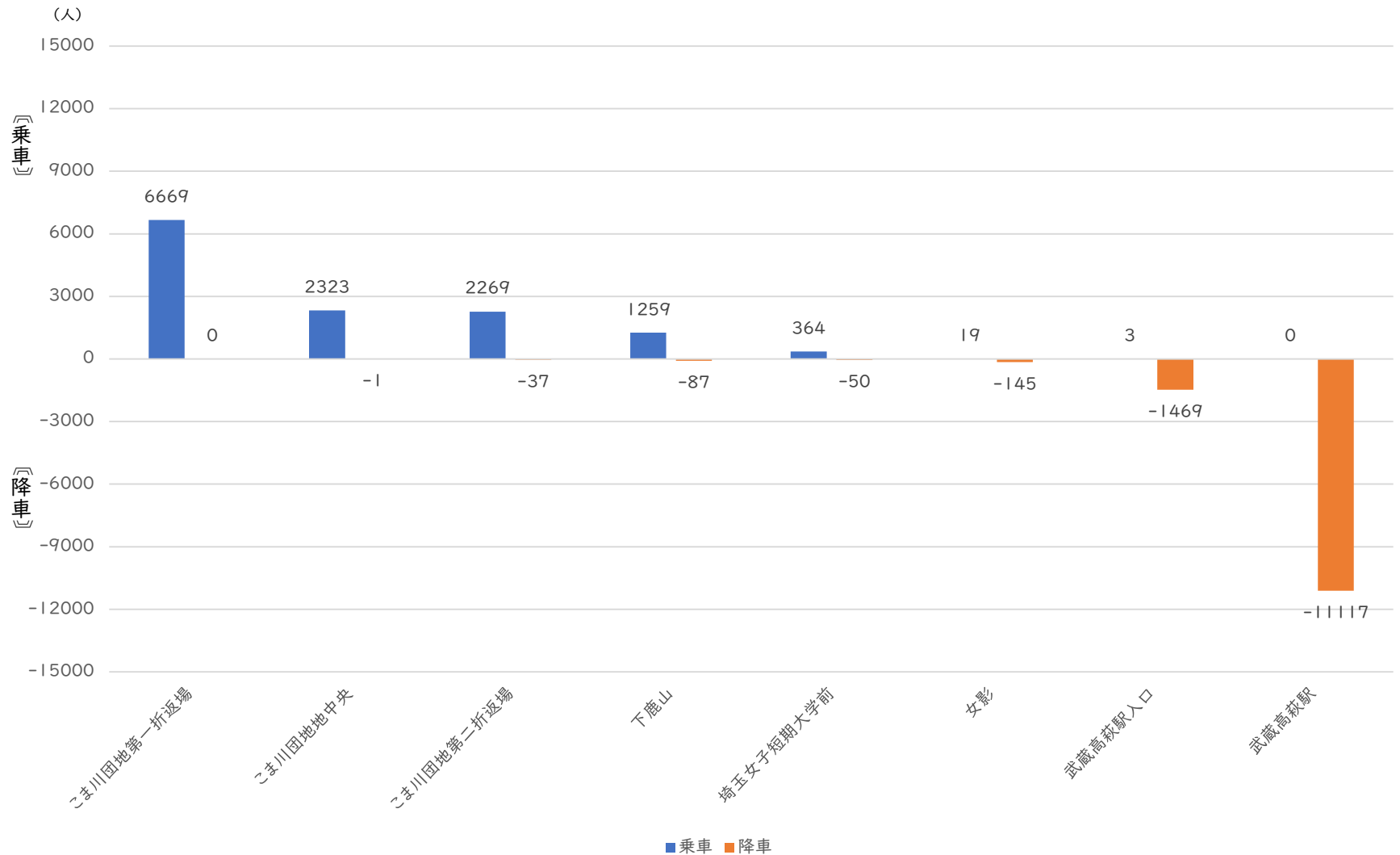


おでかけワゴン停留所別乗降者人数【武蔵高萩駅系統】

進行方向

こま川団地⇒武蔵高萩駅

【運賃収受後累計(6月～4月)】

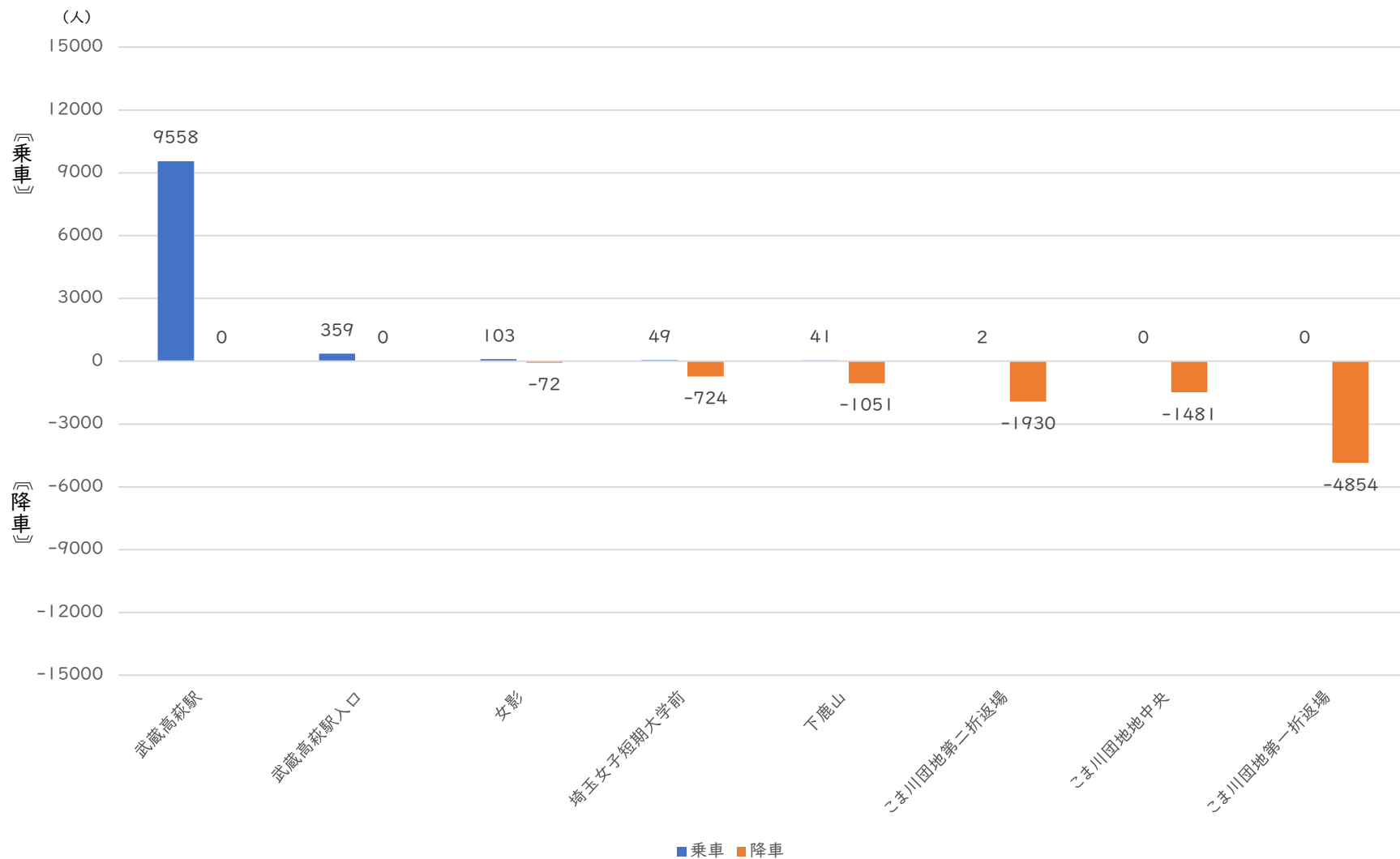


おでかけワゴン停留所別乗降者人数【武蔵高萩駅系統】

進行方向

武蔵高萩駅⇒こま川団地

【運賃収受後累計(6月～4月)】

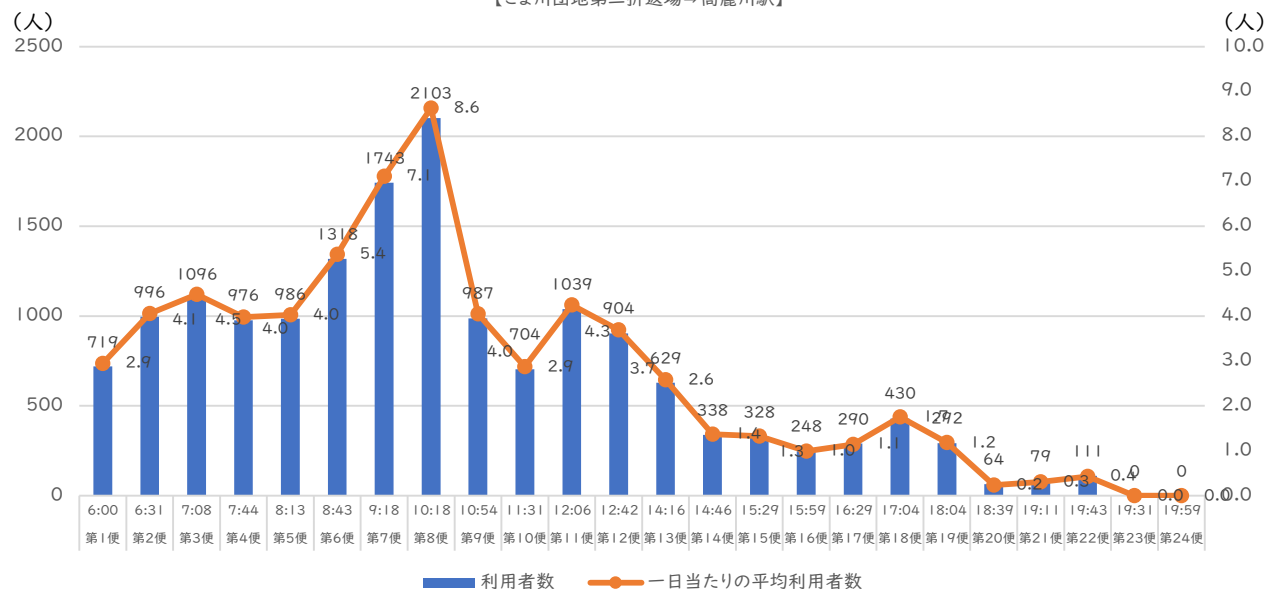


おでかけワゴン便別利用者数【高麗川駅系統】

【令和7年4月～令和8年4月】

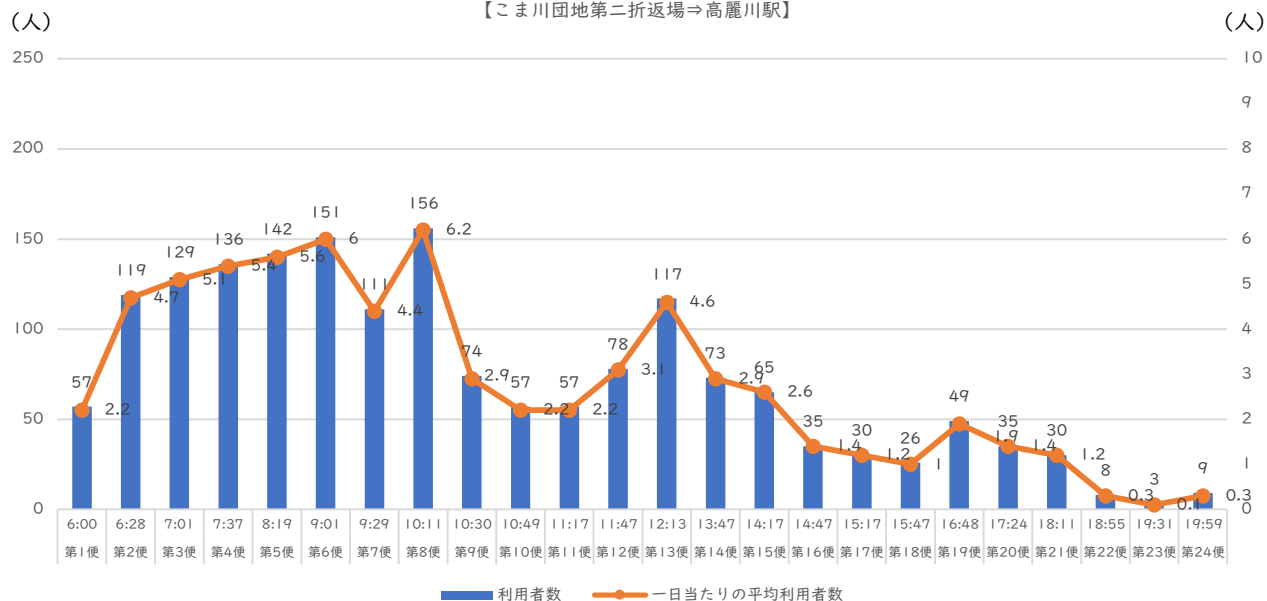
便別利用者数人数（令和7年6月～令和8年3月）

【こま川団地第二折返場⇒高麗川駅】



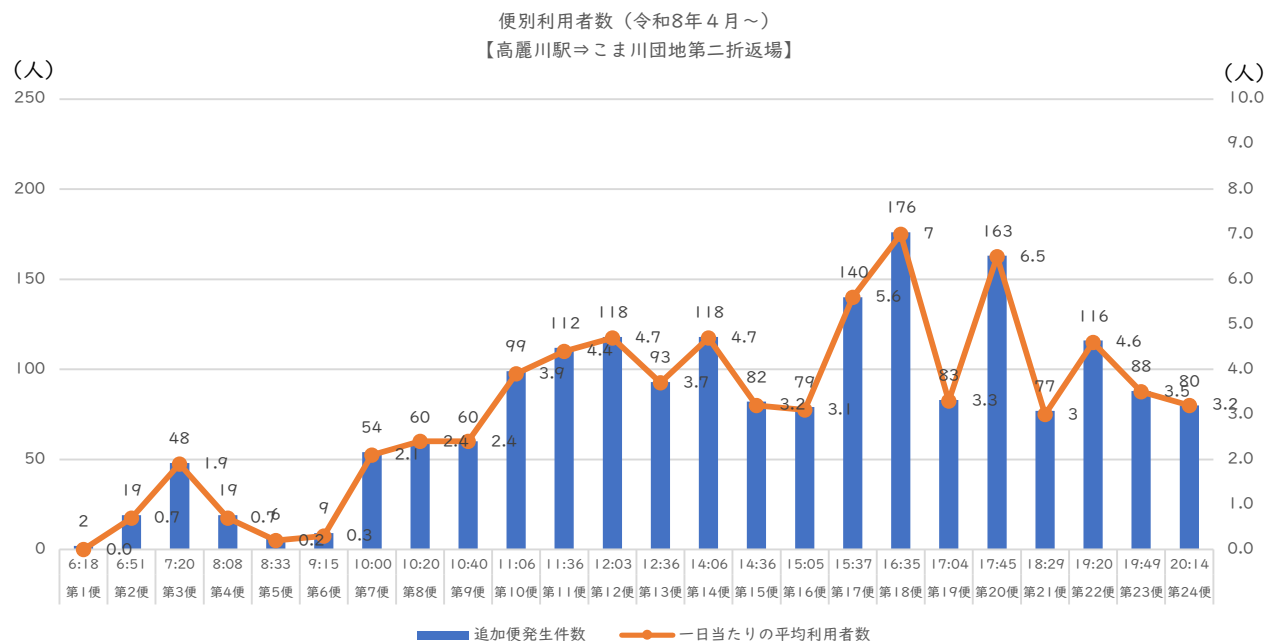
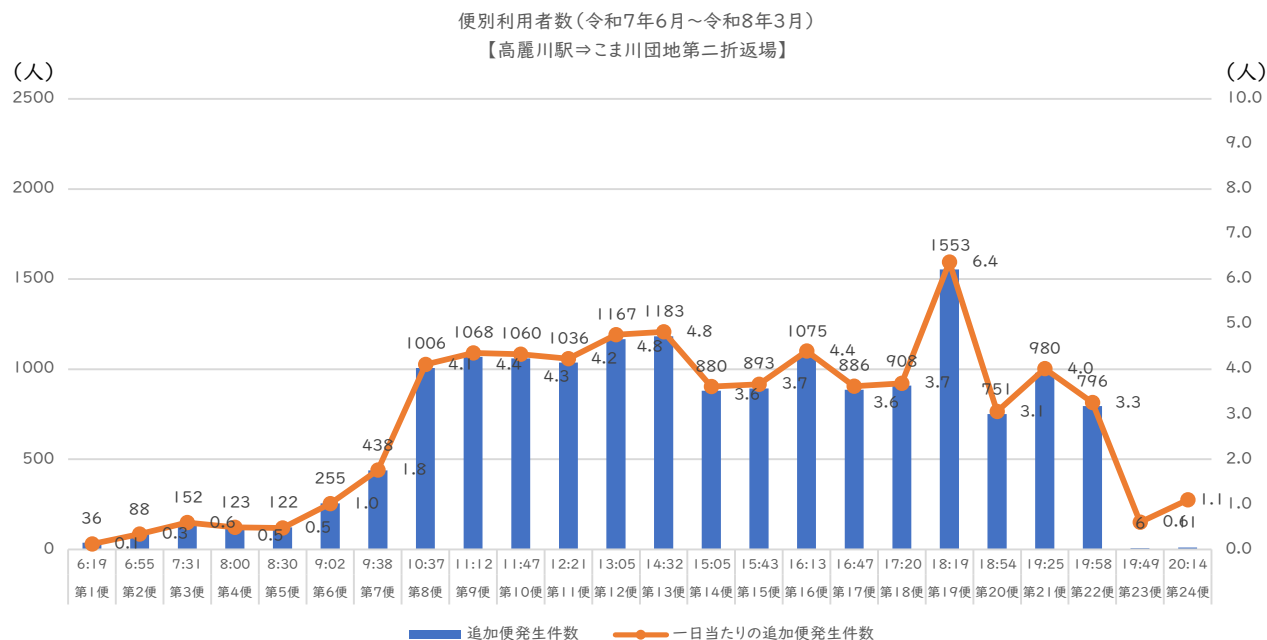
便別利用者数人数（令和8年4月～）

【こま川団地第二折返場⇒高麗川駅】



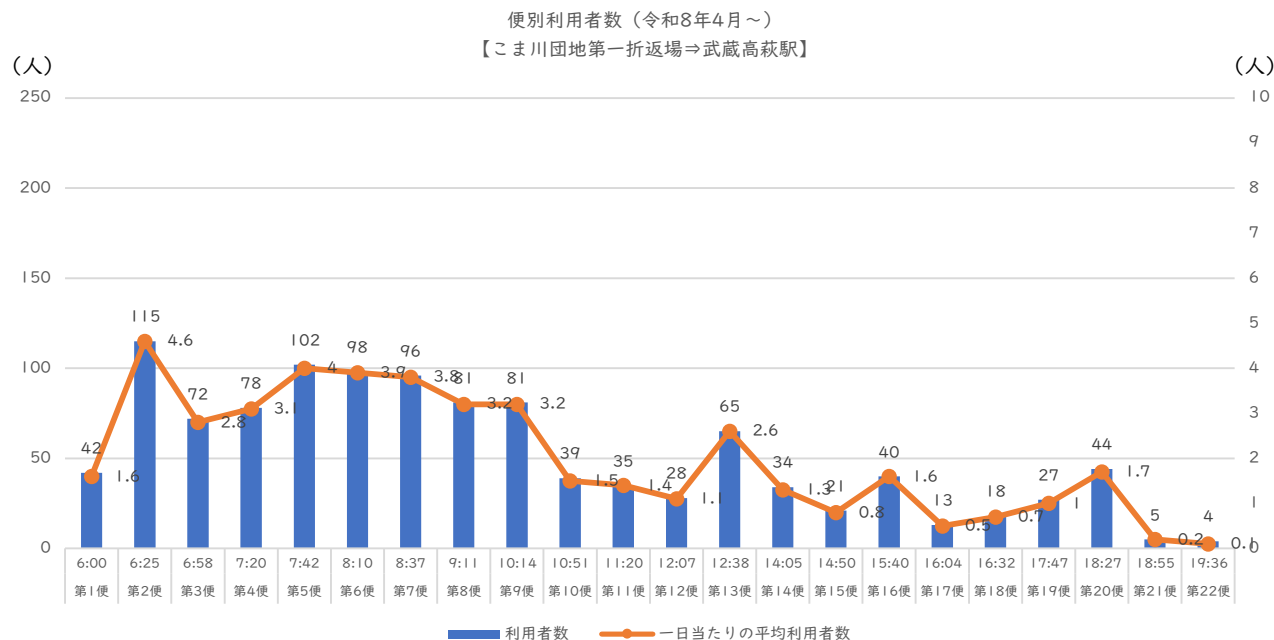
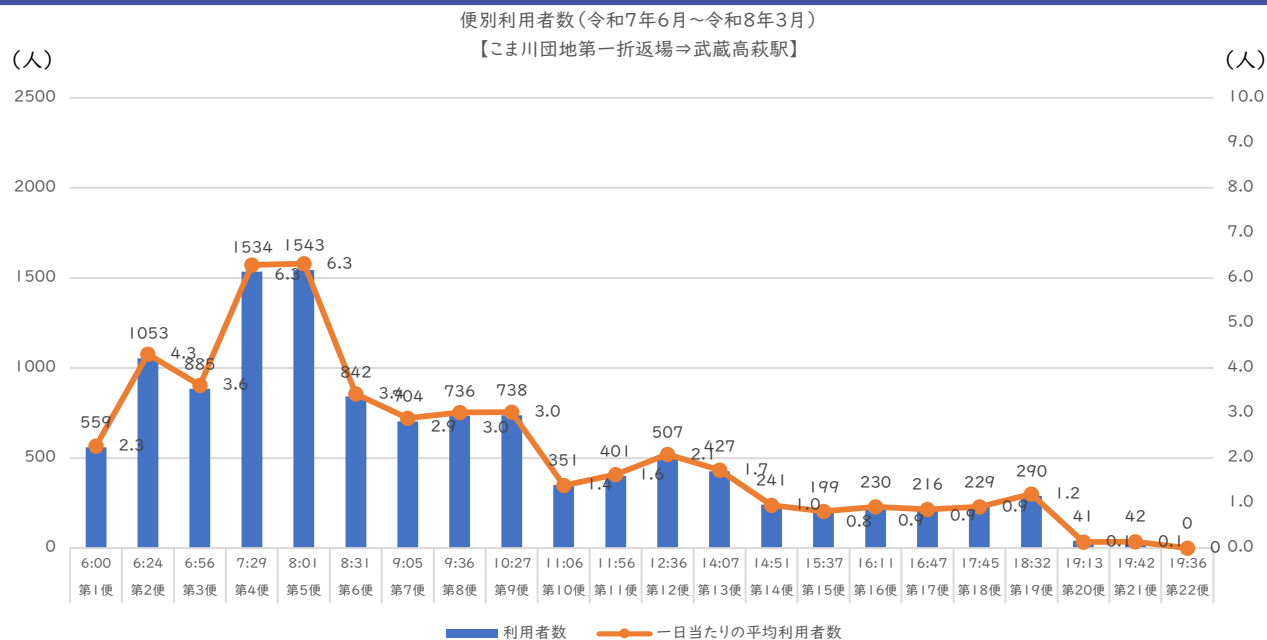
おでかけワゴン便別利用者数【高麗川駅系統】

【令和7年4月～令和8年4月】



おでかけワゴン便別利用者数【武蔵高萩駅系統】

【令和7年4月～令和8年4月】

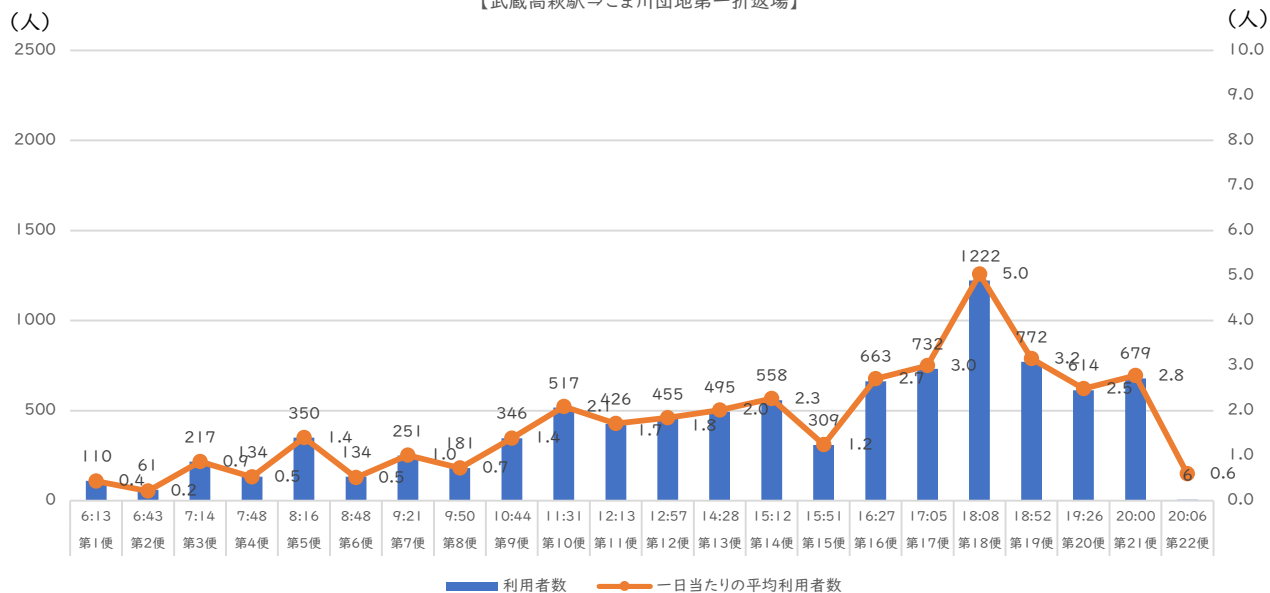


おでかけワゴン便別利用者数【武蔵高萩駅系統】

【令和7年4月～令和8年4月】

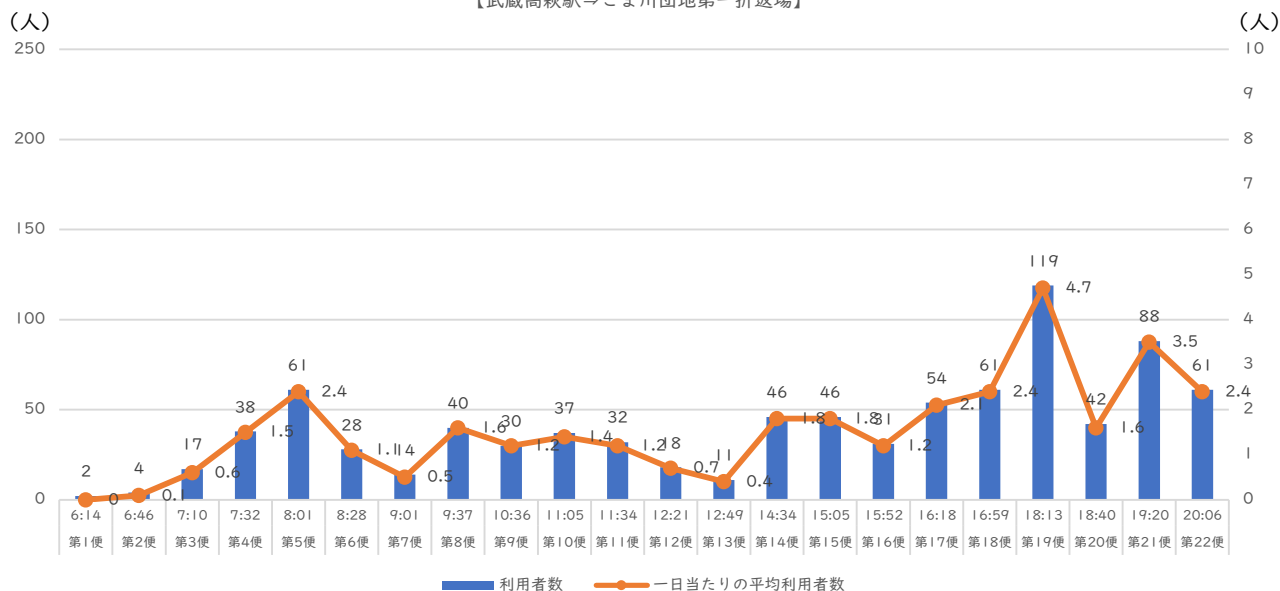
便別利用者数（令和7年6月～令和8年3月）

【武蔵高萩駅⇒こま川団地第一折返場】



便別利用者数（令和8年4月～）

【武蔵高萩駅⇒こま川団地第一折返場】

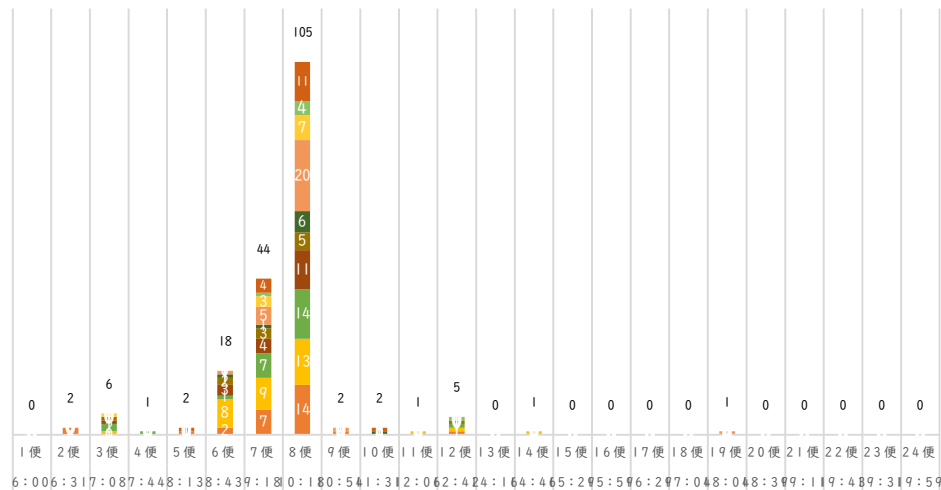


おでかけワゴン追加便発生状況【高麗川駅系統】

【令和7年4月～令和8年4月】

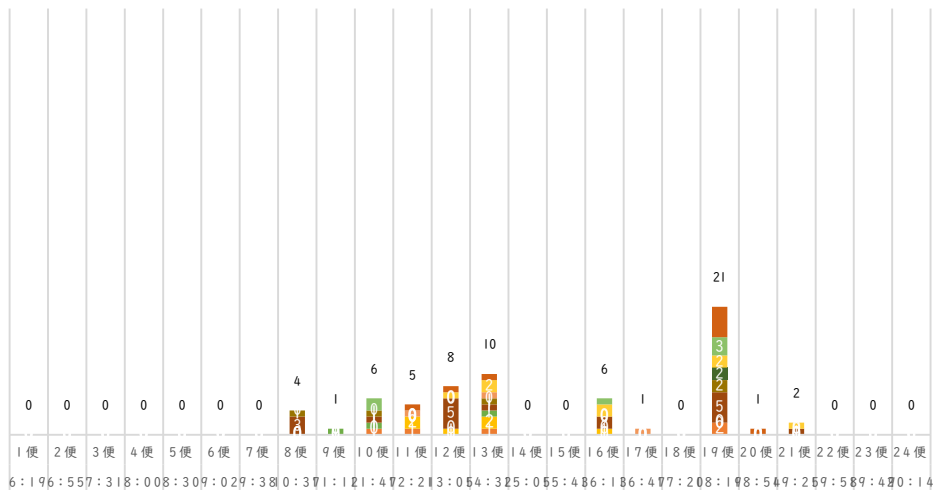
便別追加便発生件数（高麗川駅方面行）

6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月 3月



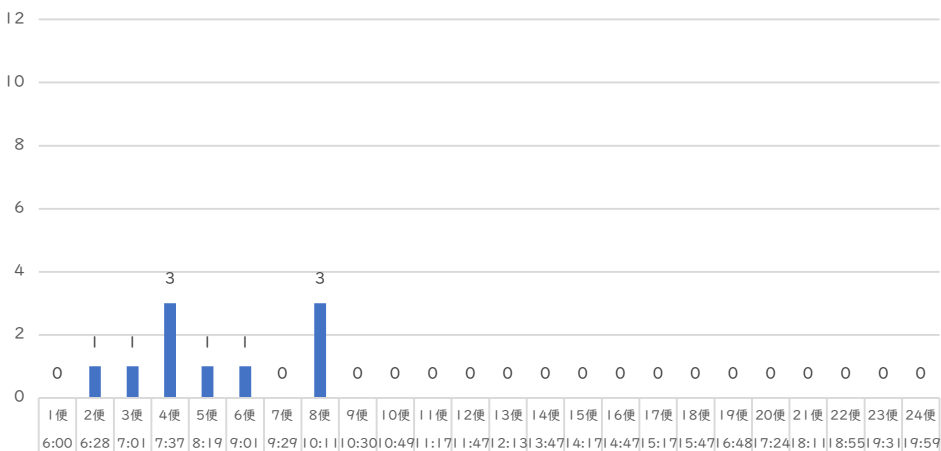
便別追加便発生件数（こま川団地方面行）

6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月 3月

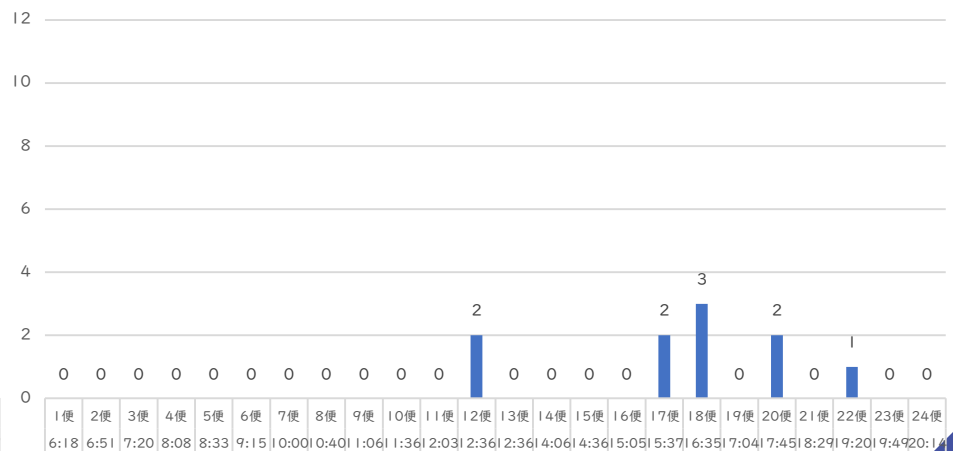


【追加便発生件数（令和8年4月～）】

便別追加便発生件数（高麗川駅方面行）



便別追加便発生件数（こま川団地方面行）

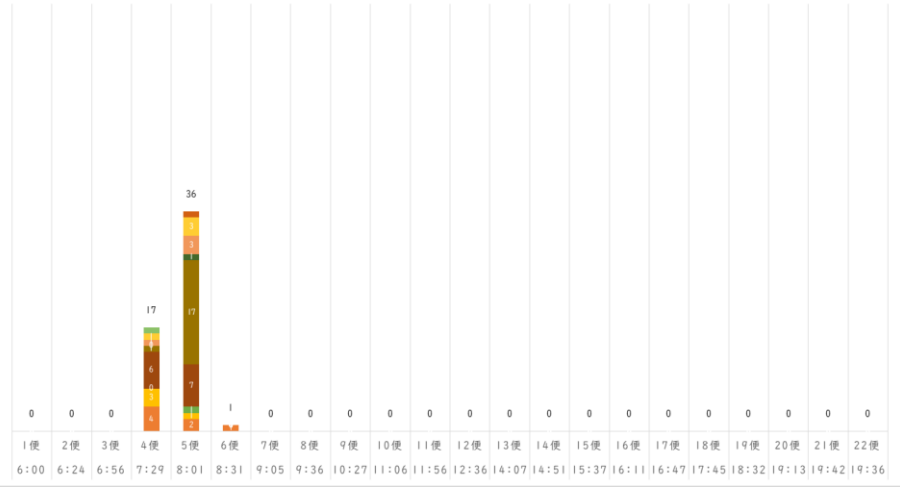


おでかけワゴン追加便発生状況【武蔵高萩駅系統】

【令和7年4月～令和8年4月】

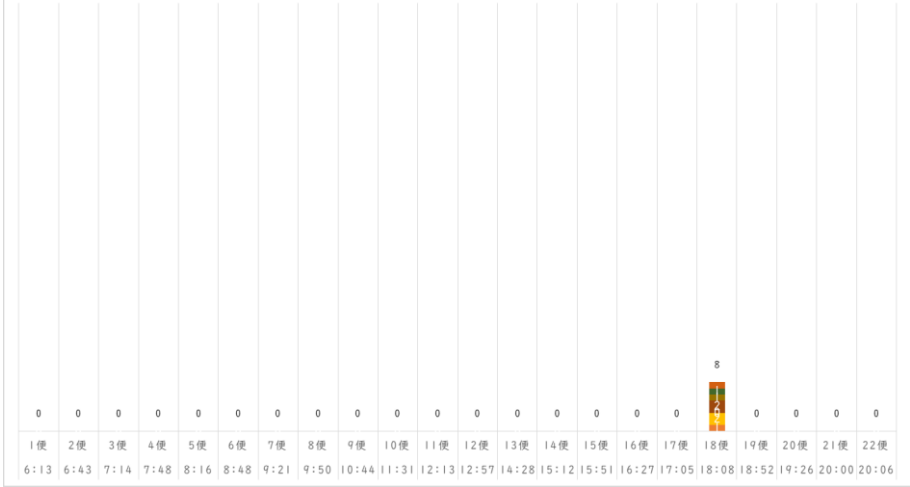
便別追加便発生件数（武蔵高萩駅方面行）

6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月 3月



便別追加便発生件数（こま川団地方面行）

6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月 3月



【追加便発生件数(令和8年4月～)】

こま川団地方面行(21便:19:20発)で、1件の追加便が発生

おでかけワゴン運行経費・運賃収入

※①運行経費：年間協定額を月毎に配分した額に、追加便費用を加えたもの

		高麗川駅系統	武蔵高萩駅系統	2系統合計
協定額		15,851,255円	14,630,319円	30,481,574円
6月	①運行経費	1,432,272円(うち追加便36,700円)	1,228,129円(うち追加便12,200円)	2,660,401円(うち追加便48,900円)
	②運賃収益	631,200円	406,900円	1,038,100円
	③収支率(②/①)	44.0%	33.1%	39.0%
	④市負担額(①-②)	801,072円	821,229円	1,622,301円
7月	①運行経費	1,437,872円(うち追加便42,300円)	1,224,729円(うち追加便8,800円)	2,662,601円(うち追加便51,100円)
	②運賃収益	690,800円	412,550円	1,103,350円
	③収支率(②/①)	48.0%	33.6%	41.4%
	④市負担額(①-②)	747,072円	812,179円	1,559,251円
8月	①運行経費	1,427,472円(うち追加便31,900円)	1,217,329円(うち追加便1,400円)	2,644,801円(うち追加便33,300円)
	②運賃収益	637,700円	347,500円	985,200円
	③収支率(②/①)	44.6%	28.5%	37.2%
	④市負担額(①-②)	789,772円	869,829円	1,659,601円
9月	①運行経費	1,362,337円(うち追加便41,400円)	1,241,493円(うち追加便22,300円)	2,603,830円(うち追加便63,700円)
	②運賃収益	628,200円	382,200円	1,010,400円
	③収支率(②/①)	46.1%	30.7%	38.8%
	④市負担額(①-②)	734,137円	859,293円	1,593,430円
10月	①運行経費	1,339,437円(うち追加便18,500円)	1,245,393円(うち追加便26,200円)	2,584,830円(うち追加便44,700円)
	②運賃収益	593,100円	409,300円	1,002,400円
	③収支率(②/①)	44.2%	32.8%	38.7%
	④市負担額(①-②)	746,337円	836,093円	1,582,430円
11月	①運行経費	1,334,437円(うち追加便13,500円)	1,221,793円(うち追加便2,600円)	2,556,230円(うち追加便16,100円)
	②運賃収益	512,900円	360,200円	873,100円
	③収支率(②/①)	38.4%	29.4%	34.1%
	④市負担額(①-②)	821,537円	861,593円	1,683,130円
12月	①運行経費	1,353,337円(うち追加便32,400円)	1,224,193円(うち追加便5,000円)	2,577,530円(うち追加便37,400円)
	②運賃収益	564,000円	372,800円	936,800円
	③収支率(②/①)	41.6%	30.4%	36.3%
	④市負担額(①-②)	789,337円	851,393円	1,640,730円

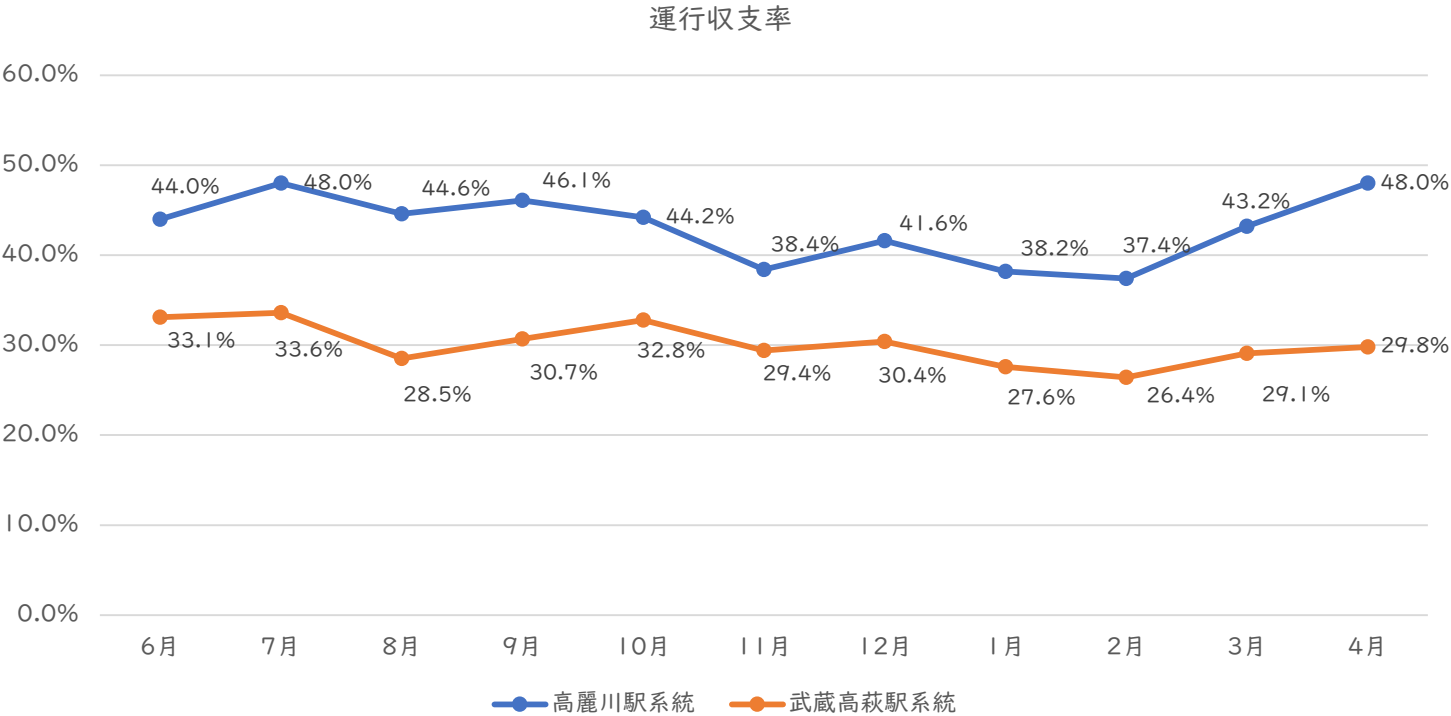
おでかけワゴン運行経費・運賃収入

※①運行経費：年間協定額を月毎に配分した額に、追加便費用を加えたもの

		高麗川駅系統	武蔵高萩駅系統	2系統合計
1月	①運行経費	1,341,637円（うち追加便20,700円）	1,224,693円（うち追加便5,500円）	2,566,330円（うち追加便26,200円）
	②運賃収益	513,400円	338,300円	851,700円
	③収支率（②/①）	38.2%	27.6%	33.1%
	④市負担額（①-②）	828,237円	886,393円	1,714,630円
2月	①運行経費	1,333,537円（うち追加便12,600円）	1,220,193円（うち追加便1,000円）	2,553,730円（うち追加便13,600円）
	②運賃収益	499,300円	322,400円	821,700円
	③収支率（②/①）	37.4%	26.4%	32.1%
	④市負担額（①-②）	834,237円	897,793円	1,732,030円
3月	①運行経費	1,354,337円（うち追加便33,400円）	1,223,293円（うち追加便4,100円）	2,577,630円（うち追加便37,500円）
	②運賃収益	586,350円	356,700円	943,050円
	③収支率（②/①）	43.2%	29.1%	36.5%
	④市負担額（①-②）	767,987円	866,593円	1,634,580円
R7年度【①運行経費】合計		13,716,675円	12,271,238円	25,987,913円
R7年度【②運行収受】合計		5,856,950円	3,708,850円	9,565,800円
R7年度【③収支率】（②/①）		42.6%	30.2%	36.8%
R7年度【④市負担額】合計		7,859,725円	8,562,388円	16,422,113円
4月	①運行経費	1,342,837（うち追加便21,900円）	1,220,093（うち追加便900円）	2,562,930（うち追加便22,800円）
	②運賃収益	645,750円	363,800円	1,009,550円
	③収支率（②/①）	48.0%	29.8%	39.3%
	④市負担額（①-②）	697,087円	856,293円	1,553,380円

おでかけワゴン運行収支率

※運行収支率とは、運行に要した費用に対して運賃収入がどの程度賄われているかを示す指標
(運賃収入÷運行費用×100)



【運行収支率】

	高麗川駅系統	武蔵高萩駅系統
令和7年度実績 (令和7年6月～令和8年3月)	42.6%	30.2%
実証運行期間中実績 (令和7年6月～令和8年4月)	43.0%	30.1%

【おでかけワゴン】R8年度の取り組み

■基本的な方針

- ・ 現行の運行内容を基本としつつ、利用実態やニーズを踏まえた利便性の向上を図る。

■利便性向上の方向性

- ・ 令和7年度に実施した利用者アンケート調査の結果を踏まえて、以下の内容を検討

① デジタル定期券・回数券の導入検討（通勤・通学等、継続利用者の利便性向上）

■検討に当たっての視点

- ・ 利用需要の見極め（利用実態、ニーズの把握）
- ・ 利用者及び運行事業者の負担軽減（導入効果）
- ・ 定期券・回数券導入による収支への影響（市の財政負担の推移と将来見通し）
- ・ 事業の持続可能性（費用対効果）

協議会における議論を踏まえつつ、必要に応じて短期間の実証的な効果測定を行い、その検証結果に基づき、導入の検討を図る。

【その他】

県道川越日高線と都市計画道路（高麗川駅東口通線）を結ぶ新設道路計画（令和9年3月供用開始予定）に基づき、おでかけワゴン運行内容（ルート及びダイヤ）の見直しの検討を進める。

⇒道路運送法に係る諸手続き（路線認可・運賃届出等）、法定協議会での協議