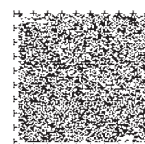
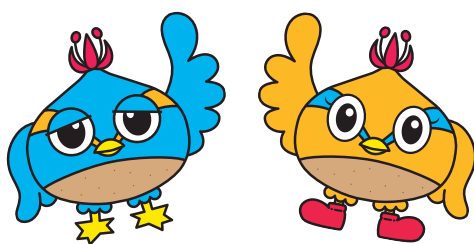


IV

分野別施策



農業体験（田植え）



1. 前期基本計画（分野別施策）における施策の方向性

【基本方針1】 健やかに暮らし互いを認め合い支え合えるまちをつくる

誰もが健やかで自立した生活を送ることができるよう、医療・福祉などの関係機関とも連携して、互いを認め合い、支え合って人の絆を大切にする地域づくりを目指します。

市民が安心して生活できるよう互いの多様性を認め合い、人権を尊重する心豊かな人を育みます。

施策1 人権・男女共同参画

施策目標 全ての人が多様な人権問題に対する正しい理解と認識を深めるとともに、男女があらゆる機会を通じて参画できる社会の実現を目指します。

評価指標 女性の活躍を多面的に支援する地域だと思える人の割合
現状値（令和元年度）7.5%→目標値（令和7年度）10.0%

施策2 国際化・多文化共生

施策目標 国際理解を深める機会を提供するとともに、外国人市民が暮らしやすい環境を整えます。

評価指標 多文化共生の取組に対する満足度
現状値（令和元年度）2.92点（5点満点）→目標値（令和7年度）3.10点

慣れ親しんだ生活環境の中で、誰もが健康で、安心して自立した生活を送ることができるよう、互いに支え合い、助け合う環境づくりに取り組みます。

施策3 地域福祉

施策目標 一人一人が尊重され、健やかに暮らせるよう、地域で共に助け合い、支え合う地域社会の実現を図ります。

評価指標 頼りになる知り合いが近所にいると感じている人の割合
現状値（令和元年度）53.0%→目標値（令和7年度）55.0%

市民が互いに協力し合える地域福祉活動を推進するとともに、高齢者や障がい者が地域の中で生きがいを持った生活を送ることができ、積極的に社会参加できるような環境を整えます。

施策4 障がい者福祉

施策目標 障がいのある人が、その人らしく安心して地域で生活が送れるよう、一人一人の状況に応じたサービスの提供に努めるとともに、社会参加や就労の促進を図ります。

評価指標 障がい者福祉の取組に対する満足度
現状値（令和元年度）2.96点（5点満点）→目標値（令和7年度）3.00点

施策5 高齢者福祉

施策目標 高齢者が住み慣れた地域で安心して暮らせるよう支援し、生きがいづくりや自主的な社会参加活動を推進します。

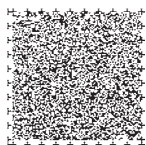
評価指標 老後に不安を感じている人の割合
現状値（令和元年度）69.9%→目標値（令和7年度）65.0%

誰もが健康的な生活を送り、生涯を通じて健康の保持と増進を図る取組を推進するとともに、医療機関等との協力体制の充実を図り、地域医療提供体制の強化に取り組みます。

施策6 健康づくり

施策目標 市民が健康で生き生きと暮らせるよう、一人一人の主体的な健康づくりと個人の取組を支援できる社会づくりを目指します。

評価指標 食生活の改善や運動など、健康管理のための取組をしている人の割合
現状値（令和元年度）63.9%→目標値（令和7年度）67.0%



【基本方針2】安全で快適に暮らせるまちをつくる

日常生活を支える快適な住環境を保ち、地域の特性に応じた都市基盤の計画的な整備を実施します。また、犯罪や事故が起こりにくく、災害に強い安全で住み良い環境づくりを目指します。

高齢社会を見据えた公共交通の充実を図り、移動困難者への対策を推進します。

施策7 交通

施策目標 交通事故が起こりにくい環境をつくるとともに、公共交通の利用促進を図り、安全に移動できる環境をつくります。

評価指標 普段、できるだけ公共の交通機関を利用している人の割合
現状値（令和元年度）33.7%→目標値（令和7年度）34.0%

市民の防災意識や防犯意識を高め、地域や企業などとの連携を強化することにより、災害に強く、犯罪が起きにくい自主防災・防犯の地域づくりに取り組むとともに、消防署、消防団等が連携して市民が安心して生活ができる地域消防力の強化を図ります。消防や医療機関との連携により救急ニーズの多様化への対応や救急活動体制の充実に努めます。

施策8 危機管理・防災・防犯

施策目標 市民や関係機関との連携強化を図り、不測の事態に対応できる、災害に強く防犯体制が充実した地域づくりを推進します。

評価指標 職場や地域での防災訓練に参加している人の割合
現状値（令和元年度）48.7%→目標値（令和7年度）50.0%

首都近郊に位置し、鉄道や国県道が整備されている本市の生活利便性を更に高める道路交通網の整備や大雨等の自然災害に強い河川や水路整備を推進します。

施策9 道路・河川

施策目標 都市機能を支える幹線道路の整備を推進するとともに、生活道路の利便性の向上や河川の機能充実を図ります。

評価指標 道路・河川の実施に対する満足度
現状値（令和元年度）2.81点（5点満点）→目標値（令和7年度）3.04点

安心して生活できるよう都市基盤を整備し、圏央道インターチェンジに近接する立地条件を生かして、商業や工業の恒常的な発展を進めるとともに、企業誘致を推進します。

施策10 都市づくり

施策目標 誰もが安心して住み続けられるよう、計画的で適正な土地利用の誘導により、都市機能を集約し、生活を支える基盤づくりと利便性の向上を推進します。

評価指標 市街化区域の平均地価公示価格
現状値（令和元年度）63,575円/㎡→目標値（令和7年度）64,800円/㎡

災害時でも安定した水道の供給や下水道の処理ができる災害に強い強靱なまちづくりを推進します。

施策11 水道

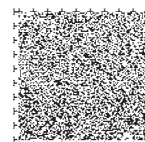
施策目標 安全で安定した水道水の供給体制の維持に努めます。

評価指標 水道の実施に対する満足度
現状値（令和元年度）3.37点（5点満点）→目標値（令和7年度）3.46点

施策12 下水道

施策目標 都市の健全な発達、公衆衛生の向上及び公共用水域の水質保全に努めます。

評価指標 下水道の実施に対する満足度
現状値（令和元年度）2.99点（5点満点）→目標値（令和7年度）3.05点



【基本方針3】子どもがのびのびと成長し地域の絆で育むまちをつくる

安心して子育てができ、子どもがのびのびと育つよう、子育てを全力で応援します。また、コミュニティ・スクールを基盤とした小中一貫教育を通して児童生徒の能力と個性を引き出し、自ら考え、自らの手で未来社会を切り拓く力を育むまちを目指します。

妊娠から出産、育児に至るまで、全ての子育て家庭が安心して子育てができるよう、地域の連携とふれあいの輪を広げ、子育て環境の一層の充実を図るとともに、児童虐待の未然防止や早期発見・早期対応に努めます。

施策13 子育て支援

施策目標 次世代を担う子どもを安心して産み、育てることができる環境をつくります。

評価指標 子育て支援に積極的だと感じている人の割合
現状値（令和元年度）22.5%→目標値（令和7年度）25.0%

家庭、学校、行政などが連携して地域に根ざした本市だからこそ可能な教育に取り組むとともに、児童生徒の学力と体力を伸ばし、創造性や主体性豊かな子どもを育む学校教育や教育環境の充実を図ります。

施策14 学校教育

施策目標 地域とともにある学校で児童生徒の確かな学力、豊かな心、健やかな体を育成し、主体性と思いやりの心を持つ人を育てます。

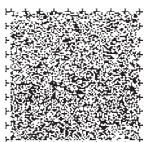
評価指標 各学校の取組に対するアンケートで「満足（8割）」と答えた保護者の割合
現状値（令和元年度）34.0%→目標値（令和7年度）60.0%

地域や社会で活躍できる青少年を育成し、自らの生き方を主体的に選択し、生き生きと学習できる環境を整えます。

施策15 青少年健全育成

施策目標 地域と連携・協働した教育の推進により、学校、家庭、地域が一体となり、次世代を担う子どもたちの健全な育成と郷土愛の醸成を図ります。

評価指標 子育てについて地域で支え合う雰囲気があると感じている人の割合
現状値（令和元年度）21.0%→目標値（令和7年度）22.5%



【基本方針4】豊かな自然と調和したまちをつくる

日和田山や巾着田、高麗川の清流に代表される豊かな自然と共生した暮らしを次世代に継承していくため、自然環境と生活環境の調和を図り、循環型社会の形成に取り組み、環境負荷の少ないまちを目指します。

都心に近接し交通に比較的恵まれた立地条件の中で市民が安らぎを感じ、安心して暮らせる良質な生活環境の充実に努めます。

施策16 生活環境

施策目標 快適で衛生的な生活環境の確保に努めます。

評価指標 住んでいる地域について快適な環境だと感じている人の割合
現状値（令和2年度）82.7%→目標値（令和7年度）83.0%

奥武蔵の山々を望めるなど市内外の多くの人を魅了する憩いの空間を守るため、自然環境の保全に努めます。

施策17 自然環境

施策目標 豊かな自然を次世代に引き継ぐため、自然環境の保全や地球温暖化対策を推進します。

評価指標 住んでいる地域の自然環境は守られていると感じている人の割合
現状値（令和元年度）58.2%→目標値（令和7年度）61.0%

ごみの減量と資源の有効活用を推進し、更なる循環型社会づくりを推進します。

施策18 循環型社会

施策目標 循環型社会構築のため、限りある資源を有効に活用するとともに、衛生的な生活環境を確保するため、市民生活から排出される廃棄物を適正に処理します。

評価指標 市民1人当たりの可燃ごみ排出量
現状値（令和元年度）192kg/人→目標値（令和7年度）183kg/人

【基本方針5】魅力にあふれ活気に満ちたまちをつくる

本市の恵まれた立地条件を生かし、農業・工業・商業バランスの取れた産業の振興を図ります。また、豊かな自然と市内各地に存在する歴史的財産を生かし、遠足の聖地である高麗郷を中心とした特色ある観光地を目指します。

首都40km圏に位置し鉄道や道路交通網に恵まれた立地条件の中で、農林業と商工業をバランス良く発展させ、安心と活気にあふれたまちづくりを推進します。

施策19 農林業

施策目標 農地及び山林の有効活用を図り、魅力ある農産物の生産力を高め、農林業の振興に取り組みます。

評価指標 農林業の取組に対する満足度
現状値（令和元年度）2.83点（5点満点）→目標値（令和7年度）3.00点

施策20 商工業

施策目標 市内事業者や、市内での創業を支援するとともに、事業者と連携して地域経済の安定の成長と持続的発展を目指します。

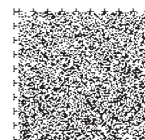
評価指標 住んでいる地域に活気があると感じている人の割合
現状値（令和元年度）15.4%→目標値（令和7年度）20.0%

豊かな自然と安らぎの水辺環境、市内各地に存在する歴史的財産を生かし観光スポットの魅力向上を図ります。

施策21 観光

施策目標 本市の財産である自然や歴史を生かし、観光地としての魅力を高めます。

評価指標 住んでいる地域に観光などでの訪問客が増えていると感じている人の割合
現状値（令和元年度）29.9%→目標値（令和7年度）30.0%



【基本方針6】生涯にわたり生きがいを持って学べるまちをつくる

市民一人一人が高麗郡建郡 1300 年の歴史ある郷土を愛し、また、自らの持つ能力や経験を最大限に発揮し、地域や社会に生かすことで生涯にわたり喜びをもって学び続け、心豊かに生きることができる社会を目指します。

市民が自主的・主体的に学習活動を行うことができる場の充実に努め、生涯学習活動の積極的な推進を図ります。

施策 22 生涯学習・社会教育

施策目標 誰もが生涯にわたって、自分を磨き、能力や経験を最大限に発揮し、地域や社会に生かすことで心豊かな人生を送れるよう、市民の生涯学習を支援します。また、健康で明るく、活力ある市民生活を送れるようスポーツ・レクリエーション活動を支援します。

評価指標 生涯学習活動に参加している人の割合
現状値（令和元年度）11.3%→目標値（令和7年度）12.0%

市内各地に存在する歴史的財産や先人から伝承されてきた日高市特有の文化を後世に引き継ぎ、ここにしかないふるさとづくりに取り組みます。

施策 23 歴史・文化

施策目標 先人が築き上げてきた郷土の歴史や伝統を次世代に継承し、学びの提供を行うとともに、充実した芸術文化活動の参加機会を提供します。

評価指標 自慢したい地域の風景や名所があると感じている人の割合
現状値（令和元年度）46.4%→目標値（令和7年度）48.0%

【基本方針7】信頼される行政運営を推進するまちをつくる

時代の変化に柔軟に対応できる持続可能な行政運営と健全な財政運営に努めます。また、行政の透明性を高めるとともに、誰もがまちづくりに参画できる機会を設け、多様化する市民の意見を市政に反映し、市民の視点に立った行政サービスを目指します。

市民の情報格差をなくし、情報化の恩恵を享受する Society5.0 の実現に向けて取り組むとともに、市民との協働による地域コミュニティの充実に努めることにより、市の活力を維持し、市民が積極的にまちづくりに取り組む環境の醸成を図ります。

施策 24 市民参加・情報共有

施策目標 市民参加活動や地域コミュニティ活動を活発にするとともに、行政情報の発信や広聴活動の充実ににより、行政と市民との情報共有を図ります。

評価指標 地域活動やボランティアなどで社会のために活動してみたいと感じている人の割合
現状値（令和元年度）39.9%→目標値（令和7年度）43.0%

市民に恒常的かつ適切なサービスを提供し続ける行政運営の強化を図るため、効率的な行政運営と安定した財政基盤の確保に努めます。

地域間連携や産学官連携を進め広域的な課題に対応するとともに、それぞれの強みを生かした地域課題の解決を図ります。

施策 25 行政運営

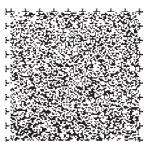
施策目標 時代のニーズを踏まえ、持続可能で効率的な行政運営を目指します。

評価指標 行政運営の取組に対する満足度
現状値（令和元年度）2.85 点（5 点満点）→目標値（令和7年度）3.00 点

施策 26 財政運営

施策目標 健全で効率的な財政運営を行います。

評価指標 財政力指数
現状値（令和元年度）0.88 →目標値（令和7年度）0.88



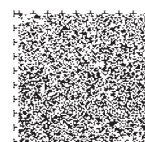
2. 分野別計画とSDGs

(1) 分野別計画におけるSDGsの位置付け

SDGs (Sustainable Development Goals: 持続可能な開発目標) は、平成 27 年 (2015 年) 9 月の国連サミットで採択された「持続可能な開発のための 2030 アジェンダ」にて記載された平成 28 年 (2016 年) から令和 12 年 (2030 年) までの国際目標です。

持続可能な世界を実現するための 17 のゴール・169 のターゲットから構成され、「地球上の誰一人として取り残さない (leave no one behind)」ことを誓っています。本計画では、その考えを踏まえ主要施策ごとに対応するゴールを設定し、計画を推進していきます。

〔前期基本計画〕 例：【基本方針 2】安全で快適に暮らせるまちをつくる

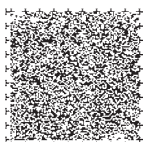


(2) 分野別計画における SDGs の推進

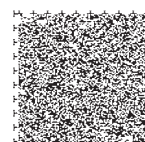
本計画における主要施策 26 項目と SDGs の 17 ゴールとの対応は、以下のとおりです。

〔主要施策と SDGs/ ゴールの対応表〕

施 策 区 分	SDGs/ ゴール					
	1 貧困をなくそう 	2 飢餓をゼロに 	3 すべての人に健康と福祉を 	4 質の高い教育をみんなに 	5 ジェンダー平等を実現しよう 	6 安全な水とトイレを世界中に 
施策 1 人権・男女共同参画			○	○	○	
施策 2 国際化・多文化共生				○		
施策 3 地域福祉	○	○		○		
施策 4 障がい者福祉			○			
施策 5 高齢者福祉	○	○				
施策 6 健康づくり			○			
施策 7 交通			○			
施策 8 危機管理・防災・防犯			○			
施策 9 道路・河川						
施策10 都市づくり						
施策11 水道						○
施策12 下水道						○
施策13 子育て支援	○	○		○		
施策14 学校教育				○		
施策15 青少年健全育成			○			
施策16 生活環境			○			○
施策17 自然環境				○		○
施策18 循環型社会						○
施策19 農林業		○		○		
施策20 商工業				○		
施策21 観光						
施策22 生涯学習・社会教育				○		
施策23 歴史・文化						
施策24 市民参加・情報共有						
施策25 行政運営						
施策26 財政運営						



SDGs/ ゴール										
7 エネルギーをみんなに そしてクリーンに	8 働きがいも 経済成長も	9 産業と技術革新の 基盤をつくらう	10 人や国の不平等 をなくそう	11 住み続けられる まちづくりを	12 つくる責任 つかう責任	13 気候変動に 具体的な対策を	14 海の豊かさを 守ろう	15 陸の豊かさも 守ろう	16 平和と公正を すべての人に	17 パートナーシップで 目標を達成しよう
	○		○						○	○
			○						○	
	○		○							
	○		○							
	○		○	○					○	
				○						
				○		○				
				○		○				
	○	○		○		○				
				○		○				
				○		○				
	○								○	
				○			○			
○				○	○	○		○		
					○		○			
								○		
	○									
	○				○					
				○						
									○	○
									○	○
			○	○	○				○	



3. 前期基本計画 施策と施策の展開一覧

【基本方針1】

健やかに暮らし互いを認め合い支え合えるまちをつくる

施策1 人権・男女共同参画

- (1) 人権啓発の推進
- (2) 男女共同参画社会の形成の促進

施策2 国際化・多文化共生

- (1) 国際交流活動の推進
- (2) 外国人市民に優しいまちづくりの推進

施策3 地域福祉

- (1) 地域福祉推進体制の充実
- (2) 低所得者などに対する支援の充実
- (3) 民生委員・児童委員の活動支援

施策4 障がい者福祉

- (1) 地域生活の支援
- (2) 就労への支援
- (3) 医療費の助成

施策5 高齢者福祉

- (1) 高齢者の健康づくり推進
- (2) 高齢者の地域生活支援
- (3) 介護保険サービスの充実

施策6 健康づくり

- (1) 健康長寿の促進
- (2) 生活習慣病の発症・重症化予防の推進
- (3) 健康を支え守るための環境整備
- (4) 国民健康保険制度・後期高齢者医療制度の健全な運営及び国民年金制度の趣旨普及

【基本方針2】

安全で快適に暮らせるまちをつくる

施策7 交通

- (1) 公共交通の利用促進
- (2) 高齢者等の移動困難者の交通手段の確保
- (3) 交通安全の推進
- (4) 自転車安全利用の推進

施策8 危機管理・防災・防犯

- (1) 防災体制の強化
- (2) 消防体制の強化
- (3) 防犯活動の推進

施策9 道路・河川

- (1) 県道や都市計画道路の整備促進
- (2) 生活道路の整備
- (3) 道路の維持管理
- (4) 橋の維持管理と河川環境の保全

施策10 都市づくり

- (1) 地域の特性に応じた土地利用の推進
- (2) 安心で良好な住環境の整備・保全
- (3) 土地区画整理事業の推進
- (4) 安心で魅力ある公園・緑地づくり
- (5) 産業用地の創出

施策11 水道

- (1) 安心で安定した水道水の供給
- (2) 災害に強い給水体制の確立
- (3) 水道事業の運営基盤の強化

施策12 下水道

- (1) 污水处理施設の整備
- (2) 雨水処理施設の整備
- (3) 下水道施設の維持管理

【基本方針3】

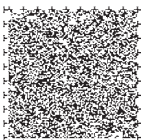
子どもがのびのびと成長し地域の絆で育むまちをつくる

施策13 子育て支援

- (1) 多様な保育サービスの提供
- (2) 子育て環境の充実
- (3) ひとり親家庭の自立支援

施策14 学校教育

- (1) 確かな学力の育成、豊かな心の育成及び健康・体力の増進
- (2) 質の高い学校教育の推進
- (3) コミュニティ・スクールを基盤とした小中一貫教育の推進
- (4) 小・中学校の統合を含む施設環境の維持向上
- (5) 学校給食の充実



施策15 青少年健全育成

- (1) 郷土愛の醸成
- (2) 青少年の健全育成
- (3) 体験活動・多世代との交流活動の推進

【基本方針4】

豊かな自然と調和したまちをつくる

施策16 生活環境

- (1) 生活環境の保全
- (2) 河川等の水質汚濁の防止

施策17 自然環境

- (1) 緑と清流の保全
- (2) 地球温暖化やその他の環境問題への取組

施策18 循環型社会

- (1) ごみの減量と再資源化の推進
- (2) ごみの適正な処理
- (3) し尿の適正な処理

【基本方針5】

魅力にあふれ活気に満ちたまちをつくる

施策19 農林業

- (1) 農業の振興
- (2) 魅力ある農産物の生産支援
- (3) 林業の振興

施策20 商工業

- (1) 企業への支援
- (2) 商工振興活動の支援
- (3) 労働環境の改善と就労支援
- (4) 多様な働き方のできる環境の実現

施策21 観光

- (1) 自然と歴史を生かした観光地整備の推進
- (2) 広域で連携した観光の推進
- (3) 観光誘客の推進
- (4) 魅力を活用した体験型観光の推進

【基本方針6】

生涯にわたり生きがいを持って学べるまちをつくる

施策22 生涯学習・社会教育

- (1) 生涯学習の推進
- (2) 公民館の充実
- (3) スポーツ・レクリエーションの振興
- (4) 読書に親しめる環境の整備

施策23 歴史・文化

- (1) 文化財の保護と活用
- (2) 芸術・文化の振興

【基本方針7】

信頼される行政運営を推進するまちをつくる

施策24 市民参加・情報共有

- (1) 市民参加活動の推進
- (2) 地域コミュニティ活動の促進
- (3) 広報広聴・情報発信・情報公開の推進
- (4) 魅力を活用した情報発信

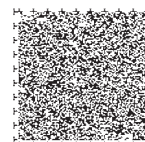
施策25 行政運営

- (1) 持続可能な行政運営の推進
- (2) 広域行政・産学官連携の推進
- (3) 情報化の推進
- (4) 市民サービスの向上

施策26 財政運営

- (1) 健全な財政運営の推進
- (2) 財源の確保
- (3) 公有財産の適正な維持管理

※基本方針・施策の番号はそれぞれの優先度を示すものではなく、予算科目を参考に付した管理番号です。



施策の見方

基本方針1 誰やかに暮らし互いを認め合い支え合えるまちをつくる

施策1 人権・男女共同参画

3 社会

4 文化

5 教育

6 経済

7 環境

8 福祉

9 防災

10 国土

11 交通

12 観光

13 国際

14 地域

15 環境

16 防災

17 国土

18 交通

19 観光

20 国際

21 地域

22 環境

23 防災

24 国土

25 交通

26 観光

27 国際

28 地域

29 環境

30 防災

31 国土

32 交通

33 観光

34 国際

35 地域

36 環境

37 防災

38 国土

39 交通

40 観光

41 国際

42 地域

43 環境

44 防災

45 国土

46 交通

47 観光

48 国際

49 地域

50 環境

51 防災

52 国土

53 交通

54 観光

55 国際

56 地域

57 環境

58 防災

59 国土

60 交通

61 観光

62 国際

63 地域

64 環境

65 防災

66 国土

67 交通

68 観光

69 国際

70 地域

71 環境

72 防災

73 国土

74 交通

75 観光

76 国際

77 地域

78 環境

79 防災

80 国土

81 交通

82 観光

83 国際

84 地域

85 環境

86 防災

87 国土

88 交通

89 観光

90 国際

91 地域

92 環境

93 防災

94 国土

95 交通

96 観光

97 国際

98 地域

99 環境

100 防災

101 国土

102 交通

103 観光

104 国際

105 地域

106 環境

107 防災

108 国土

109 交通

110 観光

111 国際

112 地域

113 環境

114 防災

115 国土

116 交通

117 観光

118 国際

119 地域

120 環境

121 防災

122 国土

123 交通

124 観光

125 国際

126 地域

127 環境

128 防災

129 国土

130 交通

131 観光

132 国際

133 地域

134 環境

135 防災

136 国土

137 交通

138 観光

139 国際

140 地域

141 環境

142 防災

143 国土

144 交通

145 観光

146 国際

147 地域

148 環境

149 防災

150 国土

151 交通

152 観光

153 国際

154 地域

155 環境

156 防災

157 国土

158 交通

159 観光

160 国際

161 地域

162 環境

163 防災

164 国土

165 交通

166 観光

167 国際

168 地域

169 環境

170 防災

171 国土

172 交通

173 観光

174 国際

175 地域

176 環境

177 防災

178 国土

179 交通

180 観光

181 国際

182 地域

183 環境

184 防災

185 国土

186 交通

187 観光

188 国際

189 地域

190 環境

191 防災

192 国土

193 交通

194 観光

195 国際

196 地域

197 環境

198 防災

199 国土

200 交通

201 観光

202 国際

203 地域

204 環境

205 防災

206 国土

207 交通

208 観光

209 国際

210 地域

211 環境

212 防災

213 国土

214 交通

215 観光

216 国際

217 地域

218 環境

219 防災

220 国土

221 交通

222 観光

223 国際

224 地域

225 環境

226 防災

227 国土

228 交通

229 観光

230 国際

231 地域

232 環境

233 防災

234 国土

235 交通

236 観光

237 国際

238 地域

239 環境

240 防災

241 国土

242 交通

243 観光

244 国際

245 地域

246 環境

247 防災

248 国土

249 交通

250 観光

251 国際

252 地域

253 環境

254 防災

255 国土

256 交通

257 観光

258 国際

259 地域

260 環境

261 防災

262 国土

263 交通

264 観光

265 国際

266 地域

267 環境

268 防災

269 国土

270 交通

271 観光

272 国際

273 地域

274 環境

275 防災

276 国土

277 交通

278 観光

279 国際

280 地域

281 環境

282 防災

283 国土

284 交通

285 観光

286 国際

287 地域

288 環境

289 防災

290 国土

291 交通

292 観光

293 国際

294 地域

295 環境

296 防災

297 国土

298 交通

299 観光

300 国際

301 地域

302 環境

303 防災

304 国土

305 交通

306 観光

307 国際

308 地域

309 環境

310 防災

311 国土

312 交通

313 観光

314 国際

315 地域

316 環境

317 防災

318 国土

319 交通

320 観光

321 国際

322 地域

323 環境

324 防災

325 国土

326 交通

327 観光

328 国際

329 地域

330 環境

331 防災

332 国土

333 交通

334 観光

335 国際

336 地域

337 環境

338 防災

339 国土

340 交通

341 観光

342 国際

343 地域

344 環境

345 防災

346 国土

347 交通

348 観光

349 国際

350 地域

351 環境

352 防災

353 国土

354 交通

355 観光

356 国際

357 地域

358 環境

359 防災

360 国土

361 交通

362 観光

363 国際

364 地域

365 環境

366 防災

367 国土

368 交通

369 観光

370 国際

371 地域

372 環境

373 防災

374 国土

375 交通

376 観光

377 国際

378 地域

379 環境

380 防災

381 国土

382 交通

383 観光

384 国際

385 地域

386 環境

387 防災

388 国土

389 交通

390 観光

391 国際

392 地域

393 環境

394 防災

395 国土

396 交通

397 観光

398 国際

399 地域

400 環境

401 防災

402 国土

403 交通

404 観光

405 国際

406 地域

407 環境

408 防災

409 国土

410 交通

411 観光

412 国際

413 地域

414 環境

415 防災

416 国土

417 交通

418 観光

419 国際

420 地域

421 環境

422 防災

423 国土

424 交通

425 観光

426 国際

427 地域

428 環境

429 防災

430 国土

431 交通

432 観光

433 国際

434 地域

435 環境

436 防災

437 国土

438 交通

439 観光

440 国際

441 地域

442 環境

443 防災

444 国土

445 交通

446 観光

447 国際

448 地域

449 環境

450 防災

451 国土

452 交通

453 観光

454 国際

455 地域

456 環境

457 防災

458 国土

459 交通

460 観光

461 国際

462 地域

463 環境

464 防災

465 国土

466 交通

467 観光

468 国際

469 地域

470 環境

471 防災

472 国土

473 交通

474 観光

475 国際

476 地域

477 環境

478 防災

479 国土

480 交通

481 観光

482 国際

483 地域

484 環境

485 防災

486 国土

487 交通

488 観光

489 国際

490 地域

491 環境

492 防災

493 国土

494 交通

495 観光

496 国際

497 地域

498 環境

499 防災

500 国土

501 交通

502 観光

503 国際

504 地域

505 環境

506 防災

507 国土

508 交通

509 観光

510 国際

511 地域

512 環境

513 防災

514 国土

515 交通

516 観光

517 国際

518 地域

519 環境

520 防災

521 国土

522 交通

523 観光

524 国際

525 地域

526 環境

527 防災

528 国土

529 交通

530 観光

531 国際

532 地域

533 環境

534 防災

535 国土

536 交通

537 観光

538 国際

539 地域

540 環境

541 防災

542 国土

543 交通

544 観光

545 国際

546 地域

547 環境

548 防災

549 国土

550 交通

551 観光

552 国際

553 地域

554 環境

555 防災

556 国土

557 交通

558 観光

559 国際

560 地域

561 環境

562 防災

563 国土

564 交通

565 観光

566 国際

567 地域

568 環境

569 防災

570 国土

571 交通

572 観光

573 国際

574 地域

575 環境

576 防災

577 国土

578 交通

579 観光

580 国際

581 地域

582 環境

583 防災

584 国土

585 交通

586 観光

587 国際

588 地域

589 環境

590 防災

591 国土

592 交通

593 観光

594 国際

595 地域

596 環境

597 防災

598 国土

599 交通

600 観光

601 国際

602 地域

603 環境

604 防災

605 国土

606 交通

607 観光

608 国際

609 地域

610 環境

611 防災

612 国土

613 交通

614 観光

615 国際

616 地域

617 環境

618 防災

619 国土

620 交通

621 観光

622 国際

623 地域

624 環境

625 防災

626 国土

627 交通

628 観光

629 国際

630 地域

631 環境

632 防災

633 国土

634 交通

635 観光

636 国際

637 地域

638 環境

639 防災

640 国土

641 交通

642 観光

643 国際

644 地域

645 環境

646 防災

647 国土

648 交通

649 観光

650 国際

651 地域

652 環境

653 防災

654 国土

655 交通

656 観光

657 国際

658 地域

659 環境

660 防災

661 国土

662 交通

663 観光

664 国際

665 地域

666 環境

667 防災

668 国土

669 交通

670 観光

671 国際

672 地域

673 環境

674 防災

675 国土

676 交通

677 観光

678 国際

679 地域

680 環境

681 防災

682 国土

683 交通

684 観光

685 国際

686 地域

687 環境

688 防災

689 国土

690 交通

691 観光

692 国際

693 地域

694 環境

695 防災

696 国土

697 交通

698 観光

699 国際

700 地域

701 環境

702 防災

703 国土

704 交通

705 観光

706 国際

707 地域

708 環境

709 防災

710 国土

711 交通

712 観光

713 国際

714 地域

715 環境

716 防災

717 国土

718 交通

719 観光

720 国際

721 地域

722 環境

723 防災

724 国土

725 交通

726 観光

727 国際

728 地域

729 環境

730 防災

731 国土

732 交通

733 観光

734 国際

735 地域

736 環境

737 防災

738 国土

739 交通

740 観光

741 国際

742 地域

743 環境

744 防災

745 国土

746 交通

747 観光

748 国際

749 地域

750 環境

751 防災

752 国土

753 交通

754 観光

755 国際

756 地域

757 環境

758 防災

759 国土

760 交通

761 観光

762 国際

763 地域

764 環境

765 防災

766 国土

767 交通

768 観光

769 国際

770 地域

771 環境

772 防災

773 国土

774 交通

775 観光

776 国際

777 地域

778 環境

779 防災

780 国土

781 交通

782 観光

783 国際

784 地域

785 環境

786 防災

787 国土

788 交通

789 観光

790 国際

791 地域

792 環境

793 防災

794 国土

795 交通

796 観光

797 国際

798 地域

799 環境

800 防災

801 国土

802 交通

803 観光

804 国際

805 地域

806 環境

807 防災

808 国土

809 交通

810 観光

811 国際

812 地域

813 環境

814 防災

815 国土

816 交通

817 観光

818 国際

819 地域

820 環境

821 防災

822 国土

823 交通

824 観光

825 国際

826 地域

827 環境

828 防災

829 国土

830 交通

831 観光

832 国際

833 地域

834 環境

835 防災

836 国土

837 交通

838 観光

839 国際

840 地域

841 環境

842 防災

843 国土

844 交通

845 観光

846 国際

847 地域

848 環境

849 防災

850 国土

851 交通

852 観光

853 国際

854 地域

855 環境

856 防災

857 国土

858 交通

859 観光

860 国際

861 地域

862 環境

863 防災

864 国土

865 交通

866 観光

867 国際

868 地域

869 環境

870 防災

871 国土

872 交通

873 観光

874 国際

875 地域

876 環境

877 防災

878 国土

879 交通

880 観光

881 国際

882 地域

883 環境

884 防災

885 国土

886 交通

887 観光

888 国際

889 地域

890 環境

891 防災

892 国土

893 交通

894 観光

895 国際

896 地域

897 環境

898 防災

899 国土

900 交通

901 観光

902 国際

903 地域

904 環境

905 防災

906 国土

907 交通

908 観光

909 国際

910 地域

911 環境

912 防災

913 国土

914 交通

915 観光

916 国際

917 地域

918 環境

919 防災

920 国土

921 交通

922 観光

923 国際

924 地域

925 環境

926 防災

927 国土

928 交通

929 観光

930 国際

931 地域

932 環境

933 防災

934 国土

935 交通

936 観光

937 国際

938 地域

939 環境

940 防災

941 国土

942 交通

943 観光

944 国際

945 地域

946 環境

947 防災

948 国土

949 交通

950 観光

951 国際

952 地域

953 環境

954 防災

955 国土

956 交通

957 観光

958 国際

959 地域

960 環境

961 防災

962 国土

963 交通

964 観光

965 国際

966 地域

967 環境

968 防災

969 国土

970 交通

971 観光

972 国際

973 地域

974 環境

975 防災

976 国土

977 交通

978 観光

979 国際

980 地域

981 環境

982 防災

983 国土

984 交通

985 観光

986 国際

987 地域

988 環境

989 防災

990 国土

991 交通

992 観光

993 国際

994 地域

995 環境

996 防災

997 国土

998 交通

999 観光

1000 国際

施策番号、名称

この施策がどの SDGs のゴールに対応するかを表しています。

評価指標
施策の達成度を測るための指標を設定しています。

※評価指標について
○施策1、3、5～8、14～17、20～24 まちづくり市民アンケート調査等のアンケート調査で、「そう思う、まあそう思う」や「している、ある程度している」などと回答した人の割合です。
○施策2、4、9、11、12、19 まちづくり市民アンケート調査で、各施策の満足度についての回答を次のように点数化し総和平均値により評価しました。
満足 5点
やや満足 4点
普通 3点
やや不満 2点
不満 1点

施策を実現するための具体的な方策を記述しています。

はリーディングプロジェクトに該当していることを表しています。
例)【1ー(2)女性の活躍支援】は、リーディングプロジェクトの【基本目標一具体的な施策】を表しており、この場合は基本目標1 誰もが活躍し続けられる仕事をつくる《しごと》、具体的な施策(2)女性の活躍支援 となります。

施策の展開と対応する代表的な指標を1つ設定しています。

本文中の用語に対して、脚注として説明を記載しています。

施策1 人権・男女共同参画

施策目標・評価指標

全ての人が多様な人権問題に対する正しい理解と認識を深めるとともに、男女があらゆる機会を通じて参画できる社会の実現を目指します。

指標名	単位	現状値	目標値
		令和元年度	令和7年度
女性の活躍を多面的に支援する地域だと思える人の割合	%	7.5	10.0

現状と課題

○同和問題をはじめ、家庭内暴力、いじめ、児童・高齢者・障がい者への虐待、インターネットを利用した人権侵害、ヘイトスピーチ^{※1}など人権を侵害する事案が多様化、複雑化しています。市民一人一人の人権意識を高めるため、教育・行政が一体となり、様々な人権課題について、全世代に対して効果的な教育及び啓発を行っていく必要があります。

○平成28年に差別を解消する目的で障がい者差別解消法、ヘイトスピーチ解消法、部落差別解消推進法(以上3法は略称)が施行され、人権問題を解消するための取組をより一層推進していく必要があります。様々な人権問題の実態把握するとともに、人権侵害に対する救済を図るため、相談体制の充実と関係機関の連携強化を図っていく必要があります。

○男女平等意識が年々高まりを見せている中で、女性の活躍が推進され、共働き世帯も増加しています。一方で、「男は仕事、女は家庭」という性別役割分担意識がまだに根強く残っています。家庭での役割分担の見直しや職場における環境整備等を行うことにより、仕事と生活の調和(ワーク・ライフ・バランス)を図っていく必要があります。

○配偶者等からの暴力に関して、市への相談件数は増加傾向ではありませんが、全国的に配偶者暴力相談センターや警察への相談件数、住民票の写しの交付等を制限する支援措置の件数は、年々増加しています。配偶者等からの暴力については、被害者が相談するほどでないとも認識している場合も多いため、相談体制を充実し事案の解決を図っていく必要があります。

仕事と家庭を両立するために必要な条件

条件	割合(%)
高齢者対応施設(認知症対応型共同生活介護施設など)の増設	41.1
育児・介護休業法改正による雇用環境の整備	38.8
性別による家事・育児・介護参加の機会や負担の軽減と協力	30.3
給与等の男女間格差の解消	29.3
女性の就業への家族や周囲の理解と協力	23.8
年間労働時間の短縮	23.0
育児・介護休業中の賃金その他の経済的負担の軽減	22.8
地域の保育施設や保育内容(保育時間の延長など)の充実	22.7
育児・介護による通勤時間を短縮する制度の導入	14.3
教育・訓練・習得における能力や知識の向上	10.3
職業上、必要な知識・技術等の職業訓練の充実	3.8
その他	1.8
分からない	2.8
無回答	4.2

出典：令和元年度日高市男女共同参画に関する市民意識調査

施策の展開

(1) 人権啓発の推進

- ①全ての人が様々な人権課題について正しい理解し、互いを尊重しながら平和で共生できる社会を実現するため、家庭、学校、地域など、あらゆる機会を通じて、人権教育、啓発などを推進します。
- ②いじめやLGBT^{※2}への差別などの人権問題について、解決や解消に向けた援助をするため、人権に関する相談体制の充実を図ります。

(2) 男女共同参画社会の形成の促進(1ー(2)女性の活躍支援)

- ①性別にとらわれることなく、誰もが個性や能力を発揮できる社会を実現するため、男女共同参画意識の普及及び啓発、仕事と家庭の両立支援、女性の活躍推進などを行います。
- ②配偶者等からの暴力について、正しい知識の普及及び啓発を行うとともに、被害者の保護や自立支援を行い、安心した生活が送れるようにするための相談体制の連携強化を図ります。

施策の展開の成果指標

No.	指標名	単位	現状値	目標値
			令和元年度	令和7年度
(1)	人権講演会などへの参加者数	人	1,974	2,000
(2)	審議会などにおける女性委員の割合	%	43.1	45.0

主な個別計画