



わだ よしひろ  
**和田 貴弘**

市内の交通手段の状況を踏まえ  
公共交通軸の維持、確保を

動画で一般質問を  
ご覧いただけます



## おでかけタクシーの課題とその対応は

**答弁** 使い方が分からない人のために制度の周知に努める

**問** 市内を走る既存路線バスの現状把握と利用促進の働きかけは。

**答** 路線バス事業者の営業収支や乗降客数は公表されていないが、輸送需要の減少や運転手不足、燃料費の高騰など、バス業界は厳しい経営環境にあり、来年度から燃料費の一部を補助する。バスを知って乗ってもらえるよう、利用促進を図る。

### 林野火災警報について

**問** 林野火災警報の発令による市民への影響と周知方法は。

**答** 火の使用と、火の粉が飛散する行為を制限する。従わない場合は罰則が科される。周知方

法は埼玉西部消防組合のホームページやSNSで掲載、防災行政無線による周知は検討する。

### 消防団活動について

**問** 赤バイが配備されてから20年以上が経過しているが、車両更新の考えは。

**答** 赤バイの車両更新計画が定められていないため、今後は配備の考えを検討する。

**問** 近年、消防団と地域とのつながりが薄らいでいるように感じるが、その対策は。

**答** 従来からの自主防災訓練等に参加することのほか、市内企業と連携した取り組みも、市民の皆さんと交流が図られ、有効であると考えている。



こやの 五成  
**小谷野 五成**

護岸整備について、昨年から県・市・第二用水で協議を開始!!

動画で一般質問を  
ご覧いただけます



## 小畔川の護岸整備について

**答弁** 必要な対策がとれるよう協議を進める

**問** 現状、日高市内には護岸の未整備箇所が複数存在する。防災の観点から、護岸整備は緊急性を要すると考えるが、国・県の補助金を活用した護岸整備の考えは。

**答** 昨年から関係部署と協議を進めている。未改修の箇所をはじめ、全体を把握した上で比較検討し、計画的な対策を取る必要があると考えている。今後とも協議等を取り組んでまいりたい。

### 住みやすい日高の実現に関する取り組みについて

**問** 県道15号川越日高線の市役所入り口信号機、下り方面の右折車線設置に対する考えは。

**答** 埼玉県飯能県土整備事務所に確認したところ、川越方面からの右折車両による交通渋滞が発生していることから、現在、都市計画道路の区域に合わせ、右折車線を設置する交差点改良事業の計画が検討されている。

**問** 県道30号、北平沢運動場交差点の右折信号設置の考えは。

**答** 当該交差点は、県道30号を飯能方面及び毛呂山町方面に向かう交通量が多く、カワセミ街道へ右折待ちをする車両が青信号表示で通過できない状況が確認できる。今後、飯能警察署との相談や必要な協議を図ってまいりたい。