

### 特別対談

なぜ今、市は交通のあり方を根本から見直したのか。

既存のバス事業者との調整はどうでしたか。

市長…バス路線とタクシーが競合するのではなく、うまく接続する形を模索しました。特に「おでかけタクシー」では、鉄道や路線バスへの乗り継ぎ時の負担を軽減する「乗継割引」の仕組みも取り入れています。事業者さんにも市民の足を支えるパートナーとして協力をいただいています。

久保田…競合するのではなく、うまく接続というところを意識したのが効いています。バス事業者も、自分たちの路線が守られるから協力してくださった。この信頼関係が何よりも強みです。共存共栄ができないケースも多い中で、日高市はやりやすかったのではないのでしょうか。

路線バス撤退という危機から始まった「おでかけワゴン」はいかがでしょうか。

市長…通勤や通学の利用者のため、小型ワゴンなら大型バスで

は通れないルートも走れる。小回りを利かせようと直営でのスタートを判断しました。運行を開始し、市民の皆さんの不安を解消できたのは良かったと思います。6月から本格運行へ移行し、より安定したサービスを提供していきたいですね。

久保田…危機をチャンスに変えた好例です。さらに特筆すべきは、ダイヤ編成の緻密さです。運転士さんの休憩時間という「担い手」の労働環境への配慮と、路線バスや鉄道との乗り継ぎ利便性という、一見相反する要素を両立させています。この調整を事務局と協議会が一体となってやり遂げたことは、他市のモデルになるはずです。

普通、本格運行に入ったら「あとは事業者にお任せ」になりがちですが、市が常に「使いやすさ」を追求している。この「改善の執念」が満足度につながっています。

市長…おっしゃる通りです。交通事業者の皆さんの日々の努力には頭が下がります。その上で、バスやタクシーだけでは届かない部分は、皆さんの「地域力」が支えです。「地域おたすけ隊」や、こま武蔵台・横手台地区での「地域自主運行」など、地域の皆さんが主体となって動いてくださっていることは市の誇りです。今後は、こうした地域の



乗り継ぎのしやすさも含め、ネットワークとして機能させる工夫が見られますね。

市長…ワゴンに乗った際に駅で長時間待たないよう、今回のダイヤ改正では鉄道や路線バスとの円滑な乗り継ぎに注力しました。また、高麗川駅東口が開設したことも運行の効率化に大きいです。もちろん完璧ではありませんが、市民の皆さんの声を聞きながら、これからも改善を続けていくつもりです。

担い手不足が深刻な中、地域独自の支え合いも重要ですね。

市長…おっしゃる通りです。交通事業者の皆さんの日々の努力には頭が下がります。その上で、バスやタクシーだけでは届かない部分は、皆さんの「地域力」が支えです。「地域おたすけ隊」や、こま武蔵台・横手台地区での「地域自主運行」など、地域の皆さんが主体となって動いてくださっていることは市の誇りです。今後は、こうした地域の

取り組みと公共交通を上手く組み合わせたいですね。  
久保田…現場の支え合いが機能しているのは大きな強みです。市民の皆さんが「いつ、どう使えるか」を具体的にイメージできれば、日高市の地域交通もつと育ちます。

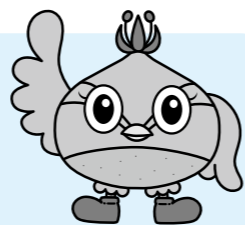
最後に市民の皆さんへ一言。

久保田…移動の安心があるまちは、暮らしの安心があるまち。これからも進化させていきたいと思います。

市長…始めて終わりではありません。利用者の声を聞きながら改善を続けていきます。皆さんの「おでかけ」が、まちを元気にします。おでかけワゴンとタクシーをもっと使ってほしいと思います。

公共交通は、みんなが使い、育てることで初めて守られます。「いつか使うかもしれない」と思ったときに安心して使えるよう、この取り組みを地域全体で育てていきたいと思います。

## 市民の暮らしを支える 地域交通の担い手になりませんか



### 路線バス・タクシーの 運転士が不足しています



路線バスやタクシーといった地域交通は、豊かな暮らしの実現や地域の社会経済活動に不可欠な基盤です。

路線バスは、少子高齢化・人口減少の進展、マイカーの普及やライフスタイルの変化により、これまでも輸送需要そのものが減少していました。さらに運転士不足が理由で、全国各地で減便や廃止が相次ぎ、地域住民や観光客に影響を及ぼす深刻な状況です。

また、タクシー運転士数は、令和4年度まで減少傾向にあり、平均年齢は60.5歳(令和6年)と高く、依然として担い手確保が喫緊の課題です。

今後、高齢者の運転免許証の返納が進み、マイカーを保有しない若年層等も増加する中で、地域交通の維持・存続を図ることが重要です。

### 市の取り組み



市では、運転士確保を目的として、新たな担い手確保を力強くサポートしています。合同就職相談会の開催や公共交通事業者に対する第二種免許取得に要した費用の補助制度を開始しています。

### 路線バス

ホームページ採用情報をご覧ください。

国際興業株式会社



西武バス株式会社



東武バスウエスト株式会社



川越観光自動車株式会社



### タクシー

電話でお問い合わせください。

高麗川交通有限会社

☎0120-893-021

日高ハイヤー株式会社

☎0120-893-880

