

# 高麗川駅自由通路 開通式典

3月20日、高麗川駅自由通路開通式典を開催しました。多くの皆さんとともに高麗川駅の新たな門出を祝えました。

これまでの事業経過や施設の概要について、詳しくは、市ホームページをご覧ください。



# 高麗川駅自由通路が 開通しました

問い合わせ 都市計画課住宅政策・公園担当

ベーターや公衆トイレを新設し、快適な都市環境を創出しました。なお、自由通路のガラスデザインは、市民の皆様にご投票いただき上位2種の、日高市を象徴する曼珠沙華、高麗川とかわせみをデザインに採用しました。

自由通路および新駅舎の完成により、新たなまちづくりがはじまり、市民の皆様が暮らしに満足感を感じられるランドマークとして、100年先まで継承されることを願っています。

結びに、この整備事業にあたり、ご協力いただきました関係各位の皆様にご心から感謝申し上げます。ごあいさつとさせていただきます。

日高市長

谷ヶ崎 照雄



高麗川駅は、昭和8年4月15日の開業以来、93年の年月を重ねた歴史ある駅です。

このたび、高麗川駅を東西に結ぶ自由通路、新駅舎および東口の工事が、令和元年の基本協定締結から、7年の歳月を費やし令和8年3月に完成する運びとなりました。

これまでは、駅への利用は西口のみであったため、駅東側周辺の市民の皆様には、駅への交通にご不便をおかけしましたが、自由通路の開通により、格段に利便性が向上します。

また、駅西口周辺の市民の皆様は、指定緊急避難場所に指定されている生涯学習センターへのアクセスが短縮され、災害時の避難も容易となります。

更には、新しい駅の施設におきましてはバリアフリーに対応したエレ

年月	完成までの経過
昭和8年 4月	高麗川駅開業
令和元年12月	整備に関する基本協定締結
令和3年 3月	基本設計完了
令和4年 9月	実施設計完了
令和4年11月	JR東日本八王子支社と施行協定締結
令和5年 2月	自由通路・駅舎整備工事着手
令和6年12月	新駅舎完成供用開始・旧駅舎取り壊し
令和7年11月	自由通路西側階段の暫定供用開始
令和8年 3月	高麗川駅自由通路完成



自由通路外観



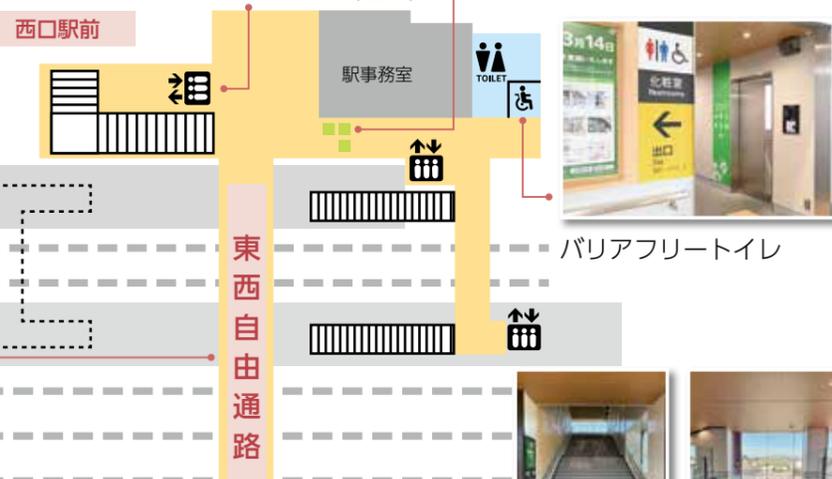
西口



エレベーター(西口)



改札



一番投票が多かった「曼珠沙華」

ガラス面の透かし絵



自由通路内観

1番ホーム

2・3番ホーム

バリアフリースイール



階段(東口)



ベンチ(東口)

東口駅前広場



エレベーター(東口)

自由通路から見たホーム



時計塔



東口

