

高麗川駅周辺地区整備に関する説明会 主な質疑応答集

No	質問内容	質問に対する回答
1	前回説明会では工事費29.9億円であったが、今回説明会では33.6億円となっているが、工事費が上がった経緯を説明して欲しい。	H30説明会時の工事費は約31.3億円。R3説明会時の工事費は約29.9億円。今回説明会時の工事費は約29.6億円。H30、R3の説明会では管理費と消費税が未確定であったため、説明できていなかった。管理費と消費税を合計して約33.6億円となった。なお、工事費は前回説明会より下がっている。
2	今回整備の資金計画は。	工事費の財源について、国庫補助金が約16.5億、県補助金が約0.02億、地方債が約14.9億、公共施設整備基金が約1.6億、一般財源が約0.02億、JR負担額0.6億をそれぞれ予定している。JR負担分は全国一律の自由通路要綱に基づいて機能増強分を負担する。
3	地下道（駅の外の市道）は閉鎖の予定があるか。	閉鎖予定はない。
4	自由通路に企業広告スペースを設ける予定とのことだが、管理と収益はどうなるのか。	管理は日高市で行う。収益は日高市の収入となり、今後の自由通路の清掃や管理費に充てる予定である。
5	現在の駅舎の保存はどのように考えているのか。	基本的には、解体撤去する。現駅舎は歴史ある建物のため、建物の一部をJRから譲渡してもらうよう協議しているところである。
6	前回の説明会で東口駅前広場に大型バスの乗り入れはしないとのことだが、変更あるか。	東口駅前広場にバス停等を整備する用地がないため、大型バスは乗り入れる計画でない。東口は一般乗用車・タクシー・中型バスのみとしている。
7	自由通路壁面に西川材を使用する予定とのことだが、日高市産の木材を使用するのか。	県南西部の西川材を使用したいと考えている。価格品質の有益性があれば日高市産を使用していきたいので、施工業者と今後調整したい。
8	駅前広場に車いす用の駐車マスは整備されるか。	東口駅前広場については、車いす用の駐車マスを設置し、段差なく乗り降りできるようにする。西口駅前広場については、限りある用地の中で対応が難しい状況である。車いす用の駐車マスは東口の利用をお願いしたい。
9	工事の進捗に合わせた周知はどのように行うのか。地元住民に事前周知をお願いしたい。	工事の周知は、今回の説明会や1月下旬に通行止めに関する看板により行う。加えて、工事に際して設置する仮囲いに、工事の計画や工程等を掲示する予定である。更に、工事着手の際や夜間工事など工事のポイントとなるような時は、事前に回覧による周知を行う。
10	高麗川駅西口の一方通行路の車両通行止めは、歩行者・自転車は通れるのか。	車道通行止めのため、自転車や歩行者は通行可能。