

川越都市計画道路の変更（日高市決定）

1. 都市計画道路中 3・4・50 号旭ヶ丘南通線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等の交差の構造	
幹線街路	3・4・50	旭ヶ丘南通線	日高市大字高萩字梨ノ木	日高市大字高萩字中王神	日高市大字高萩字王神	約320m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差3箇所	

2. 都市計画道路に 3・4・54 号高萩旭ヶ丘線を次のように追加する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等の交差の構造	
幹線街路	3・4・54	高萩旭ヶ丘線	日高市大字旭ヶ丘字松の台	日高市大字旭ヶ丘字松の台	日高市大字旭ヶ丘字松の台	約660m	地表式	2車線	18m	幹線街路と平面交差2箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由 日高市の旭ヶ丘松の台地区の市街化区域への編入に伴い、地区内における骨格となる交通路線を形成するため、3・4・54号高萩旭ヶ丘線を追加し、また、3・4・50号旭ヶ丘南通線の一部区間の幅員を変更するとともに、車線の数を決するものです。