

高麗川駅自由通路内の透かし絵デザインアンケート調査 主な自由意見・提案に対する回答

No	意見・提案	意見・提案に対する回答
1	自由通路と東口が開設することにより、利便性が向上するため、早期開設に向けて取り組んで欲しい。	一日でも早く自由通路と東口が開設できるように、工事工程についてＪＲ東日本と引き続き調整して参ります。
2	東口の利便性を向上するために、商業施設の誘致に取り組んで欲しい。また、駅付近にコンビニや飲食店があると便利になる。	現在東口の早期開設を目指し、事業を進めています。東口の利用状況等を確認してから、利便性向上のための施策を実施したいと考えています。 コンビニについては、過去には駅付近にありましたが、閉店した経緯があります。今回の整備がきっかけで、高麗川駅を中心としたにぎわいが回復すると、コンビニ事業者等が駅周辺に出店を検討することも考えられます。
3	現在の駅舎に愛着があるため、保存等を検討して欲しい。また、新駅舎に現在の駅舎の写真やパネル等の展示をして欲しい。	現在の駅舎は1923年に供用開始後、改修や修繕を繰り返しているため、建設当初の部材は柱梁程度しか残っていない状況です。駅舎はＪＲ東日本の財産所有物であるため、歴史的価値のある部材の一部保存について、ＪＲ東日本と協議しているところです。 また、新駅舎に現在の駅舎の写真等の掲示が出来るように検討して参ります。
4	トイレの改善をして欲しい。	今回整備に合わせてかわせみ手洗館を撤去し、自由通路の1階部に男子トイレ、女子トイレ、バリアフリートイレを整備します。バリアフリートイレには、ベビーシートやオストメイト等を整備します。
5	高麗川駅西口付近は小学校の通学路に指定されているため、工事中の安全対策をお願いします。	工事車両乗り入れ口には交通誘導員を配置する等、歩行者や駅利用者等の安全を確保した上で工事を行います。安全を最優先に工事を進めて参ります。
6	駅構内の待合室や椅子を増設して欲しい。また、券売機等も増設して欲しい。	駅構内については、管理者であるＪＲ東日本に申し伝えます。
7	今回の整備に伴い、高麗川駅南に位置する地下道や駅構内の地下道は今後も供用されるのか。	高麗川駅南に位置する地下道については、市で管理しています。引き続きご利用可能です。 駅構内にある地下道については、ＪＲ東日本で管理しています。現在のところ、計画等がないため、引き続きご利用可能と聞いています。
8	本整備は約33億円の費用が発生することを踏まえ、少しでも予算を削減するため、自由通路内の透かし絵をやめた方がよい。	今回整備する自由通路は、街並みの季節の移り変わりを楽しんでいただくことや、外からの光の差し込みを最大限活用し照明設備を削減するため、両側ガラス部材としました。ただし、下からの覗き見防止の観点から、自由通路の下部分のみ覗き見防止シートを貼り付けます。そのシートにデザインを施し、市民の方等に高麗川駅への愛着を持ってもらうため、アンケートを実施させて頂きました。