

(日高市建設工事請負契約約款3条関係)
参考様式(土木・建築共通)

工事名		工 事 工 程 表											受注者名	現場代理人
工事場所		凡例 { 計画工程……………赤色(上段) { 実施工程……………青色(下段)											工程管理曲線……………黄色	計画赤色
工 期													工程曲線……………	実施青色
請負代金額														
No.	工 種	設計数量	実日数	工事費 構成比%	10 20月	10 20月	10 20月	10 20月	10 20月	10 20月	10 20月	10 20月	進捗率 %	備 考
1														
2														
3														
4														
5														
6														
7														
8														
9														
10														
11														
12														
13														
14														
15														

- 備 考
1. 工程管理曲線は、一般にバナナ曲線と言われており、上限管理限界と下限管理限界を示すものである。
 2. 月数、工種数については工事内容に合わせ様式を変更してよい。
 3. 工程曲線は、一般にS字カーブと言われている。
 4. 工事工程表をネットワーク図により作成してもよい。
 5. 中間検査及び完成検査予定日を記載すること。

(日高市建設工事請負契約約款 3 条関係)
参考様式 (土木・建築共通)

記入例(計画)

工事名					道路整備工事 (歩道整備工)										工事工程表		受注者名 現場代理人		〇〇建設 日高 太郎			
工事場所					日高市〇〇地内外										凡例		工程管理曲線		黄色			
工期					令和 2 年 9 月 3 日 ~ 令和 3 年 2 月 2 8 日										計画工程		赤色 (上段)		工程曲線		計画 赤色	
請負代金額					25,920,000円										実施工程		青色 (下段)		実施 青色			
No.	工種	設計数量	実日数	工事費 構成比%	9月		10月		11月		12月		1月		2月		10月	進捗率 %	備考			
1	準備工	一式	40	2.1	■																	
2	土工	一式	35	12.3			■															
3	側溝工	150m	30	15.5					■													
4	歩道路盤工	450m ²	20	18.2							■											
5	縁石工	150m	25	15.2									■					100				
6	車道切削工	450m ²	5	6.7									■					90				
7	歩道舗装工	450m ²	5	8.3									■					80				
8	車道舗装工	450m ²	5	10.8									■					70				
9	区画線工	300m	5	6.4									■					60				
10	後片付け	一式	10	4.5									■					50				
11																		40				
12																		30				
13																		20				
14																		10				
15																		0				

- 備考
1. 工程管理曲線は、一般にバナナ曲線と言われており、上限管理限界と下限管理限界を示すものである。
 2. 月数、工種数については工事内容に合わせ様式を変更してよい。
 3. 工程曲線は、一般にS字カーブと言われている。
 4. 工事工程表をネットワーク図により作成してもよい。
 5. 中間検査及び完成検査予定日を記載すること。

(日高市建設工事請負契約約款 3 条関係)
参考様式 (土木・建築共通)

記入例(実施)

工事名					道路整備工事 (歩道整備工)					工事工程表					受注者名 現場代理人		〇〇建設 日高 太郎			
工事場所					日高市〇〇地内外					凡例					工程管理曲線		黄色			
工期					令和 2 年 9 月 3 日 ~ 令和 3 年 2 月 2 8 日					計画工程					赤色 (上段)		工程曲線		計画 赤色	
請負代金額					25,920,000円					実施工程					青色 (下段)		実施 青色			
No.	工種	設計数量	実日数	工事費 構成比%	9月		10月		11月		12月		1月		2月		10月	進捗率 %	備考	
1	準備工	一式	40	2.1	[Red Bar]		[Blue Bar]													
2	土工	一式	35	12.3			[Red Bar]		[Blue Bar]											
3	側溝工	150m	30	15.5					[Red Bar]		[Blue Bar]									
4	歩道路盤工	450m ²	20	18.2							[Red Bar]		[Blue Bar]							
5	縁石工	150m	25	15.2									[Red Bar]		[Blue Bar]			100		
6	車道切削工	450m ²	5	6.7									[Red Bar]		[Blue Bar]			90		
7	歩道舗装工	450m ²	5	8.3									[Red Bar]		[Blue Bar]			80		
8	車道舗装工	450m ²	5	10.8									[Red Bar]		[Blue Bar]			70		
9	区画線工	300m	5	6.4									[Red Bar]		[Blue Bar]			60		
10	後片付け	一式	10	4.5									[Red Bar]		[Blue Bar]			50		
11																		40		
12																		30		
13																		20		
14																		10		
15																		0		

- 備考
1. 工程管理曲線は、一般にバナナ曲線と言われており、上限管理限界と下限管理限界を示すものである。
 2. 月数、工種数については工事内容に合わせ様式を変更してよい。
 3. 工程曲線は、一般にS字カーブと言われている。
 4. 工事工程表をネットワーク図により作成してもよい。
 5. 中間検査及び完成検査予定日を記載すること。